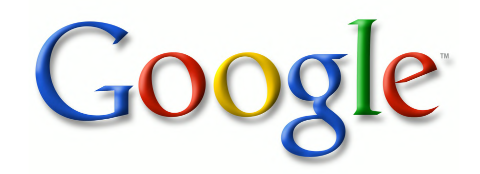
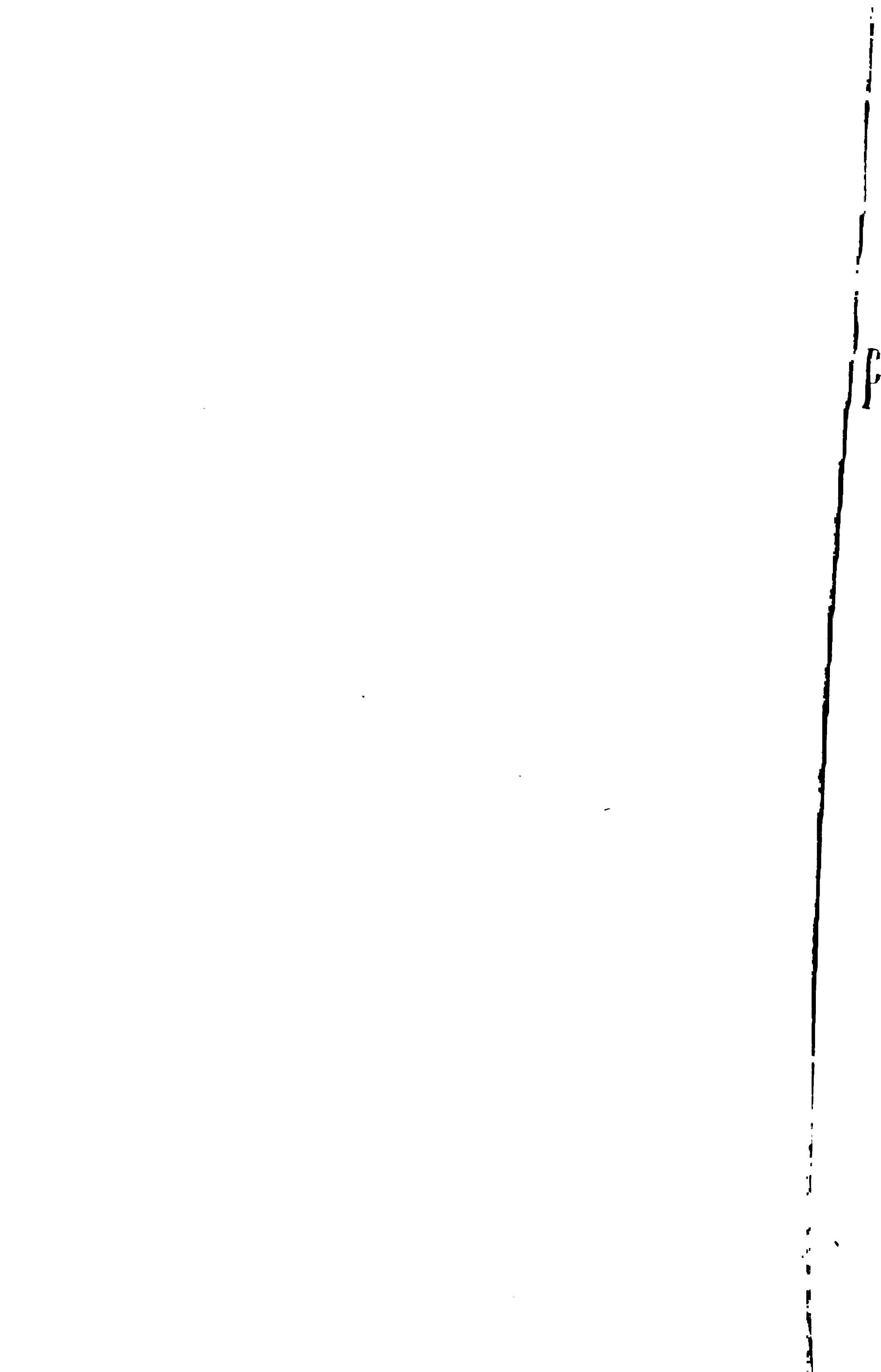








ПОЧТОВЫЙ ДОРОЖНИКЪ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ

СЪ ПРИЛОЖЕНІЕМЪ НУМЕРНОЙ КАРТЫ.



Изданный по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію

Почтовымъ Департаментомъ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
1875.

ТИПОГРАФІЯ ТОВАРИЩЕСТВА «ОБЩЕСТВЕННАЯ ПОЛЬЗА»,
Большая Подьяческая, собственный домъ № 39.

После изданія въ 1871 году почтоваго дорожника, произошло много измѣненій въ почтовыхъ сообщеніяхъ, отъ проведенія новыхъ линій желѣзныхъ дорогъ, переложенія почтовыхъ трактовъ по другимъ мѣстностямъ, отъ упраздненія нѣкоторыхъ изъ нихъ, а также по случаю перевода почтовыхъ станцій въ другіе пункты.

Вслѣдствіе такихъ перемѣнъ въ сообщеніяхъ, Почтовымъ Департаментомъ составленъ новый почтовый дорожникъ, который, для удобства при руководствѣ имъ, раздѣленъ на двѣ части.

Въ первой части, въ трехъ особыхъ отдѣлахъ помѣщены подробные маршруты по желѣзнымъ и почтовымъ дорогамъ Россійской Имперіи и алфавитный списокъ станціямъ.

Часть вторая заключаетъ: свѣдѣнія о прогонной платѣ, правила для проѣзжающихъ на почтовыхъ лошадяхъ и указанія кратчайшихъ и удобныхъ для проѣзда путей и разстояній: А) отъ столицъ до мѣстъ гдѣ находятся почтамты и почтовыя конторы, Б) между губернскими и областными городами, за исключеніемъ губернскихъ городовъ Финляндіи, и В) отъ губернскихъ и областныхъ городовъ до находящихся въ той же губерніи или области почтовыхъ конторъ и отдѣленій.

Для большей наглядности и отличія дорогъ желѣзныхъ отъ почтовыхъ въ дорожникѣ и на приложенной къ нему нумерной картѣ, маршруты по желѣзнымъ дорогамъ обозначены римскими, а по почтовымъ— арабскими цифрами.

Въ указателяхъ А, Б и В, составленныхъ для облегченія присутственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ, при составленіи расчетовъ о количествѣ прогонныхъ денегъ, слѣдующихъ командируемымъ лицамъ и при отправленіи эстафетъ, а также при повѣркѣ правильности этихъ выдачъ, — города и другія мѣста помѣщены въ алфавитномъ порядкѣ.

Поэтому чтобы найти ближайшій путь отъ одной изъ столицъ, С.-Петербурга или Москвы, напримѣръ до Нижнеудинска, слѣдуетъ отыскать въ алфавитѣ указателя А—Нижнеудинскъ, гдѣ противъ этого города, въ двухъ слѣдующихъ графахъ и будутъ обозначены направленіе дороги и разстояніе отъ С.-Петербурга и Москвы.

Тракты между губернскими и областными городами отыскиваются въ указателѣ Б, въ которомъ въ алфавитномъ порядкѣ, начиная отъ Акмоллъ, сдѣланы послѣдовательно указанія путей между всѣми губернскими и областными городами Имперіи. Въ этомъ указателѣ областные и губернскіе города, отъ которыхъ сдѣланы указанія путей, размѣщены по алфавиту сверху страницъ слѣдующимъ порядкомъ: «отъ Акмоллъ», «отъ Архангельска», «отъ Астрахани», «отъ Баку», и т. д. до «Якутска»; подъ каждымъ изъ этихъ городовъ, также въ алфавитномъ порядкѣ, помѣщены губернскіе и областные города, до которыхъ сдѣланы указаніе путей, а именно: подъ рубрикой «отъ Акмоллъ» показаны всѣ губернскіе и областные города до Ярославля включительно; подъ рубрикой «отъ Архангельска» всѣ губернскіе и областные города за исключеніемъ Акмоллъ, такъ какъ указаніе пути между означенными городами помѣщено подъ рубрикой отъ Акмоллъ и т. д. Подъ рубрикой «отъ Якутска»—только одинъ Ярославль; отъ Ярославля же рубрики неимѣется, потому что указанія путей до него помѣщены раньше, подъ рубриками отъ «Акмоллъ», «Архангельска» и т. д.

Поэтому, чтобы найти ближайшій путь, наприм. «отъ Архангельска до Иркутска», слѣдуетъ обратиться къ рубрикѣ «отъ Архангельска» и затѣмъ въ алфавитѣ подъ этою рубрикою отыскать «Иркутскъ», гдѣ и будетъ показано требуемое свѣдѣніе; если же потребуется отыскать напримѣръ ближайшій путь между Пензой и Астраханью, то придерживаясь упомянутаго алфавитнаго порядка слѣдуетъ обратиться къ рубрикѣ отъ Астрахани и отыскать въ алфавитѣ этой рубрики Пензу.

Такъ какъ кратчайшіе пути отъ губернскихъ городовъ Финляндіи до прочихъ губернскихъ городовъ Имперіи идутъ почти всѣ, за исключеніемъ отъ Куопіо и Улеоборга до Петрозаводска, чрезъ С.-Петербургъ, то при опредѣленіи кратчайшихъ путей между такими городами слѣдуетъ обращаться къ указателю А, такъ напримѣръ, чтобы найти кратчайшій путь отъ Тавастгуса до Херсона надлежитъ отыскать въ указателѣ А, сначала путь отъ С.-Петербурга до Тавастгуса, а потомъ отъ С.-Петербурга до Херсона. Такимъ порядкомъ можно отыскивать пути между всѣми городами Финляндіи; кратчайшій же путь отъ Петрозаводска до Куопіо и Улеоборга показанъ въ указателѣ Б подъ рубрикой отъ Петрозаводска.

Сверхъ сего въ этомъ же указателѣ, а именно отъ городовъ Елисаветполя, Иркутска, Красноярска и Томска, имѣющихъ одинаковое направленіе пути съ Владикавказомъ и Благовѣщенскомъ, вмѣсто повторенія однихъ и тѣхъ же нумеровъ маршрутовъ сдѣланы ссылки: подъ рубрикой «отъ Елисаветполя» — см. отъ Владикавказа, а подъ

рубриками отъ остальныхъ — см. отъ Благовѣщенска. Поэтому при составленіи расчетовъ отъ означенныхъ городовъ за указаніемъ подробныхъ маршрутовъ слѣдуетъ обращаться къ рубрикамъ, на которыя сдѣланы ссылки.

Въ указателѣ В губернскіе и областные города расположены въ такомъ же порядкѣ какъ и въ указателѣ Б т. е. сверху страницы въ алфавитномъ порядкѣ; подъ ними же, тоже въ алфавитномъ порядкѣ ихъ уѣздные города и прочія мѣста. Поэтому чтобы найти кратчайшій путь отъ уѣзднаго города, или другаго мѣста, какой либо губерніи до своего губернскаго города и на оборотъ, слѣдуетъ отыскать въ указателѣ В названіе губернскаго города того уѣзднаго мѣста, до котораго пріискивается путь.

Тракты между уѣздными городами весьма легко пріискивать по нумерной картѣ. Для этого должно отыскать на картѣ оба мѣста, между которыми требуется знать разстояніе, замѣтить нумера выставленные по сторонамъ линій трактовъ и подъ этими нумерами, можно видѣть въ дорожникѣ находящіяся на отыскиваемомъ трактѣ станціи и разстоянія между ними.

Отъ станціи до станці[illegible]руты составляются слѣдующимъ порядкомъ, напримѣръ отъ станціи Антипин[illegible]Александросвирской, въ алфавитѣ станціямъ (часть первая) значитс[illegible]что станція Антипино Костромской губ. находится въ дорожникѣ подъ № 3-мъ, первая за Костромой по направленію къ Судиславлю, а Александросвирская, Олонецкой губерніи, подъ № 6-мъ, за г. Лодейное Поле; на картѣ, приложенной къ дорожнику, видно, что отъ Костромы до Лодейнаго Поля ближайшій путь идетъ чрезъ Ярославль и Тихвинъ, а именно до ст. Пульницы по маршруту № 3-й и отъ Пульницы до Лодейнаго Поля по маршруту № 6-й. Поэтому при составленіи подробнаго маршрута между означенными станціями, надлежитъ выписать изъ № 3 всѣ станціи и разстоянія отъ ст. Антипино до Пульницы, а затѣмъ изъ № 6 всѣ станціи отъ Пульницы чрезъ Лодейное Поле до Александросвирской станціи. Но какъ въ маршрутѣ № 3-й станціи и разстоянія помѣщены въ порядкѣ отъ Пульницы, по направленію къ Антипино, то и слѣдуетъ выписывать ихъ отъ Антипино снизу вверхъ, а именно·

Антипино:		
Дровинковская . .	$15\frac{3}{4}$	вер.
Губ. г. Кострома . .	17	»
Чернорѣчинская . .	21	»

и т. д.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ПЕРВОЙ ЧАСТИ.

ВТОРОЙ ЧАСТИ.

МАРШРУТЫ

по

ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
НИКОЛАЕВСКАЯ.	**I.**	
	Отъ С.-Петербурга чрезъ Москву, Рязань, Козловъ, Грязи, Воронежъ и Новочеркаскъ до Ростова (на Дону).	
	Съ вѣтвями: а) отъ Тосны до Гатчино, б) отъ Чудова до Новгорода, в) отъ Осташковской ст. чрезъ Торжокъ до Ржева, г) отъ Воскресенской ст. до Егорьевска и д) отъ ст. Луховицы до Зарайска.	
	Ст. г. С.-Петербургъ:	
	С.-Петербургск. губерн.	
	Колпинская ¹)	24
	Саблинская	14
	Тосна ²) а)	12
	50	
	Новгородской губерніи.	
	Ушакинская	9¼
	Любанская	18½
	Померанская	5
	Бабинская	11

¹) Въ 6 верстахъ отъ Колпинской ст. находится Ямъ-Ижора, гдѣ производятся пріемъ и выдача простой корреспонденціи.

²) При Тосненскомъ вокзалѣ находится Почтовое Отдѣленіе и станція съ 9 лошадьми; послѣдняя для сообщенія съ Лисинскимъ Учебнымъ Лѣсничествомъ, до котораго отъ Тосны, по шоссе, считается 17 верстъ. Прогоны платятся по 3 коп.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
НИКОЛАЕВСКАЯ.	Чудово б)	17
	60¾	
	Волховская	7
	Грядская	14½
	Маловишерская (Вишера)	19¼
	40¾	
	Бурга (Бургинская). . . .	18
	Веребьинская	15½
	33½	
	Торбинская	12
	Боровенка	14½
	Окуловка	17½
	44	
	Угловка	18½
	Валдайская	17¼
	35¾	
	Березайка	16¼
	Бологое	13¼
	29½	
	Тверской губерніи:	
	Зарѣчье	24
	Вышній Волочекъ	18
	42	
	Осѣченская	14½
	Спировская	17
	Калашниковская.	19¼
	Осташковская ¹) в). . . .	21
	71¾	
	Кулицкая	20
	Тверь ²)	19½
	39½	

¹) На Осташковской Почтовой ст., при желѣзной дорогѣ, содержится двѣ лошади.

²) Отъ Твери до дер. Борисково, гдѣ учреждены пріемъ и выдача всякаго рода корреспонденціи,—26 верстъ.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
НИКОЛАЕВСКАЯ.	Кузьминка	19
	Московской губерніи.	
	Завидовская [1]	26
	Рѣшетниковская.	13
	Клинская [2].	$14^{3}/_{4}$
	$72^{3}/_{4}$	
	Подсолнечная (Солнечногорская) [3]	23
	Крюково.	$24^{3}/_{4}$
	$47^{3}/_{4}$	
	Химки	$18^{3}/_{4}$
	Ст. г. Москва.	$17^{1}/_{4}$
	36	
МОСКОВСКО-РЯЗАНСКАЯ.	Перово.	9
	Люберцы.	10
	Быково.	12
	Раменское	11
	Бронницкая [4].	11
	53	
	Фаустово.	10
	Конобѣево.	10
	Воскресенское г).	11
	31	
	Пески	11
	Ново-Коломна.	12
	Коломенская [5]	2
	25	
	Рязанской губерніи.	
	Щурово	2

[1]) Въ 10 вер. отъ этой ст. находится Завидовская почт. ст. съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор. На Завидовской ст. у ж. д. содержится 2 лошади.

[2]) Отъ Клинской ст. ж. д. до г. Клина 2 вер.

[3]) Отъ Подсолнечной ст. ж. д. до одноименной почт. ст. съ пріемомъ кор.—16 вер. На Подсолнечной ст. содержится 2 лошади.

[4]) Отъ Бронницкой ст. ж. д. до Бронницкой (Малышевской) почт. ст. $^{1}/_{2}$ вер., а оттуда до г. Бронницъ—$10^{1}/_{4}$ вер. На почт. ст. Бронницкой (Малышевской) и въ г. Бронницахъ содержится по 4 лош., прогоны по 3 коп.

[5]) Отъ Коломенской ст. ж. д. до г. Коломны—$4^{1}/_{4}$ вер. Въ г. Коломнѣ содержится 4 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Моск.-Ряз.	Луховицы [1]) д)	17
	19	
	Горки [2]).	16
	Дивово.	14
	Вожа (Рыбное)	11
	Рязань	16
	57	
РЯЗАНСКО-КОЗЛОВСКАЯ.	Пущино	12
	Сергіево	9
	Шевцово.	13
	Вороново [3]).	10
	Хрущево.	13
	Никитино	9
	Филатово.	9
	Кораблино [4])	8
	Подвислово	12
	Ряжскъ [5])	13
	108	
	Ратманово.	15
	Раненбургская [6]). . . .	10
	25	
	Тамбовской губерніи.	
	Богоявленскъ	24
	Хоботово.	20
	Козловъ [7]).	20
	64	
КОЗЛОВСКО-ВОРОНЕЖСКО-РОСТОВСКАЯ.	Никольское	13
	Муравьево.	23
	Грязи	24
	60	

[1]) Отъ ст. Луховицы до Злобинской почт. ст. $2^{1}/_{4}$ вер. Въ Злобинѣ содержится 4 лошади.

[2]) Въ $8^{3}/_{4}$ вер. отъ этой ст. находится Гавриловская почт. ст. съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор. и 6-ю лошадьми.

[3]) Отъ Вороновской ст. ж. д. до Окуловской почт. ст. съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор. $2^{1}/_{4}$ вер. На Окуловской ст. содержится 6 лошадей.

[4]) На Караблинской почт. ст., при ж. д., содержится 4 лошади.

[5]) Въ $3^{1}/_{4}$ вер. отъ этой ст. находится г. Ряжскъ, гдѣ на почт. ст. содержится 6 лошадей.

[6]) Отъ Раненбургской ст. ж. д. до Якимецкой почт. ст.—$4^{1}/_{4}$ вер., а оттуда до г. Раненбурга $28^{1}/_{4}$ вер. На Якимецкой ст. содержится 9 лошадей, а въ г. Раненбургѣ 8; прогоны по 3 коп.

[7]) На Козловской городской почтовой станціи содержится 2 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
КОЗЛОВСКО-ВОРОНЕЖСКО-РОСТОВСКАЯ.	Дрязги	25
	Усмань [1])	23
	48	
	Воронежской губерніи.	
	Графское	22
	Сомово	25
	Воронежъ	13
	60	
	Раздѣльная	7
	Масловка	18
	Олень-Колодезь	23
	Давыдовка	23
	71	
	Лиски	20
	20	
	Пухово	17
	Евдоково	25
	Сагуны	21
	Подгорное	21
	Михайловка [2])	24
	Ольгинская	26
	Журавка	26
	Быкъ	22
	Области Войска Донск.	
	Лиманъ	21
	Чертково	13
	Шептухово	21
	Мальчевская	20
	Миллерово	21
	278	
	Тарасовка [3])	22
	Глубокая	22
	Каменская [4])	22
	66	

[1]) На почт. ст. въ г. Усманѣ содержится 2 лошади.

[2]) Въ 5 вер. отъ ст. ж. д. Михайловки находится слобода Россоша, гдѣ производятся пріемъ и выдача всякаго рода корреспонденціи.

[3]) Въ 2 верстахъ отъ этой станціи находится Тарасовская почтовая ст. съ пріемомъ и выдачею всякаго рода корреспонденціи и 2 лошадьми.

[4]) На Каменской почтовой ст. содержится 2 лошади, собственно для перевозки почтовой корреспонденціи на желѣзную дорогу и обратно.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
КОЗЛОВСКО-ВОРОНЕЖСКО-РОСТОВ.	Лихая	23
	Звѣрево	22
	Сулинъ	18
	Горная	15
	Шахтная	12
	90	
	Максимовка	7
	Персіановка	16
	Новочеркаскъ [1])	14
	37	
	Александровка	12
	Аксай	13
	25	
	Екатеринославской губ.	
	Нахичевань	8
	8	
	Ростовъ	3
	3	
БАЛТІЙСКАЯ.	Всего	1752
	ВѢТВИ:	
	а) *Отъ Тосны до Гатчино.*	
	Тосна (Никол. жел. д.):	
	С.-Петербургской губ.	
	Тосна (Балт. жел. д.)	1
	Лисино	18
	Гатчино	24
	Всего	43
НОВГОРОДСКАЯ.	б) *Отъ Чудова до Новгорода.*	
	Чудово:	
	Новгородской губерніи.	
	Трегубово	17
	Спасская полисть	6
	Мясной боръ	12
	Подберезье	13
	Новгородъ	20
	Всего	68

[1]) Въ Новочеркаскѣ содержится 6 лошадей, собственно для перевозки почтовой корреспонденціи на желѣзную дорогу и обратно.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
НОВОТОРЖСКАЯ.	в) *Отъ Осташковской ст. до Ржева.*	
	Осташковская:	
	Тверской губерніи.	
	Терешкино.	17
	Торжокъ.	16
	33	
	Ильино.	15
	Высокое	23
	Старица [1])	18
	56	
	Папино.	18
	Ржевъ [2]).	22
	40	
	Всего. . . .	129
ЕГОРЬЕВСКАЯ.	г) *Отъ Воскресенской ст. до Егорьевска.*	
	Воскресенская:	
	Рязанской губерніи.	
	Егорьевскъ [3]).	22
	Всего. . . .	22
ЗАРАЙСКАЯ.	д) *Отъ ст. Луховицы до Зарайска.*	
	Луховицы:	
	Рязанской губерніи.	
	Зарайскъ.	26
	Всего. . . .	26

[1]) Отъ Старицкой ст. ж. д. до г. Старицы 10¼ вер., а оттуда до Колединской почт. ст., съ пріемомъ и выдачею корреспонденціи,—17 вер. На станціяхъ Старицкой при ж. д. и на Колединской содержится по 4 лошади, а въ г. Старицѣ 8 лошадей.

[2]) Отъ ст. ж. д. до почтовой въ г. Ржевѣ 1½ вер.

[3]) Отъ Егорьевской ст. до г. Егорьевска 2 вер. Въ Егорьевскѣ содержится 3 лошади, собственно для отвоза корреспонденціи на желѣзную дорогу обратно.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ВАРШАВСКАЯ.	**II.**	
	Отъ С.-Петербурга чрезъ Динабургъ, Вильно, Варшаву и Петроковъ до Границы.	
	Съ вѣтвями: а) отъ Калкунъ до Радзивилишекъ, б) отъ Колюшекъ до Лодзя и в) отъ Зомбковицъ до Сосновицъ.	
	С.-Петербургъ:	
	С.-Петербургской губ.	
	Царскосельская.	21
	Гатчино	21
	42	
	Суйда	9
	Сиверская.	12
	Дивенская	17
	Мшинская.	19
	Преображенская	17
	Луга [1]).	[illegible]3
	87	
	Серебрянка	21
	Плюсса.	21
	Бѣлая	22
	64	
	Новоселье.	20
	20	
	Псковской губерніи.	
	Торошинская	25
	Псковъ.	19
	44	
	Орлы.	24
	Островская [2]).	25
	49	
	Жогово.	25
	Пондеры.	28

[1]) Въ г. Лугѣ содержится 4 лошади, собственно для перевозки корреспонденціи на желѣзную дорогу и обратно.

[2]) Отъ Островской ст. жел. д. до г. Острова 3¼ вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Варшавская.	*Витебской губерніи.*	
	Корсовка	17
	Ивановская	16
	Рѣжица.	25
	111	
	Антонополь	18
	Рушоны	25
	Дубно	13
	Динабургъ [1])	25
	81	
	Курляндской губерніи.	
	Калкуны а)	9
	9	
	Ковенской губерніи.	
	Новоалександровская. . .	17
	Дукшты	21
	Виленской губерніи.	
	Игналино.	23
	Свенціанская [2]).	22
	83	
	Подбродзе.	25
	Безданы	24
	Вилейка	15
	64	
	Вильна.	9
	9	
	Ландворово [3]).	16
	16	
	Рудзишки	20
	Ольkеники.	18

[1]) Въ 20¹/₄ вер. отъ Динабурга въ м. Иллукстѣ Курляндской губерніи находятся Почтовая Контора и станція съ 4 лошадьми. Прогоны за проѣздъ отъ Динабурга до Иллуксты и обратно взимаются по 3 коп. за лошадь и версту.

[2]) Отъ Свенціанской ст. до г. Свенціанъ 11¹/₂ вер. На ст. Свенціанской и въ г. Свенціанахъ содержится по 8 лошадей. Прогоны за проѣздъ по 3 коп.

[3]) Отъ Ландворово до г. Троки 10 вер. Въ Ландворовѣ и Трокахъ содержится по 6 лошадей. Плата прогоновъ по 3 коп.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Варшавская.	Ораны [1]).	19
	57	
	Марцынканцы	20
	Гродненской губерніи.	
	Порѣче [2])	24
	44	
	Гродно [3])	30
	30	
	Кузница	24
	Соколка [4]).	15
	39	
	Черная Вѣсь	18
	Бѣлостокъ [5])	21
	39	
	Ломжинской губерніи.	
	Лапы	22
	Шепетовская [6]).	25
	47	
	Чижевъ.	14
	14	
	Малкинъ.	24
	24	
	Сѣдлецкой губерніи.	
	Лоховъ.	26
	26	

[1]) Близь ст. Ораны находится Оранская почт. ст. съ 6 лошадьми. Отъ Оранской почт. ст. до Артиллерійскаго полигона 5¹/₂ вер. и отъ черты полигона до самаго лагеря 2¹/₄ вер.

[2]) Въ 17 вер. отъ Порѣче находятся Друскеникскія минеральныя воды. Въ Друскеникахъ содержится 4 лошади. Плата прогоновъ по 3 коп.

[3]) Отъ Гродненской ст. ж. д. до Губ. г. Гродно 1¹/₂ вер.

[4]) Отъ ст. Соколки до г. Соколки 1¹/₂ вер., а оттуда до ст. Крынки, съ пріемомъ и выдачею всякаго рода кор., 21 вер. Въ г. Соколкѣ содержится 2 лошади.

[5]) Отъ Бѣлостокской ст. ж. д. до г. Бѣлостока—2¹/₄ вер. и до ст. Староселыцы Бресто-Граев. ж. д. по соединительной вѣтви—3 вер.

[6]) Отъ Шепетовской ст. до Высоко-Мазовецка 7 вер. На почт. ст. въ Высоко-Мазовецкѣ содержится 4 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Варшавск.	*Варшавской губерніи.*	
	Тлущъ	20
	Воломинъ	15
	Варшава	16
	51	
Варшавско-Вѣнская.	Прушковъ	15
	Гродзискъ	12
	Руда-Гузовская [1]	13
	40	
	Радзивиловъ	11
	Скерневицы	10
	21	
	Плыцвя	13
	Петроковской губерніи.	
	Роговъ	16
	Колюшки б)	9
	38	
	Рокицыны [2]	8
	8	
	Бабы	15
	Петроковъ	13
	28	
	Горшковицы	21
	Радомскъ (Ново-Радомскъ)	21
	42	
	Кломнице	18
	Ченстоховъ	20
	38	
	Порай	16
	Мышковъ	14
	30	
	Завѣрце	12
	12	
	Лазы	6
	Зомбковице в)	11
	17	

[1]) Отъ Руды Гузовской до Мщонова 10 вер. Въ Мщоновѣ содержится 3 лошади.
[2]) Отъ ст. ж. д. Рокицыны до у. г. Томашова (Равскаго), по шоссе,—23¼ вер. Въ Томашовѣ содержится 4 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Вѣтвь-Либавской.	Граница [1])	14
	14	
	Всего	1338
	ВѢТВИ:	
	а) *Отъ Калкунъ до Радзивилишекъ.*	
	Калкуны:	
	Курляндской губерніи.	
	Еловка	24
	Ковенской губерніи.	
	Абели	20
	Понѣмунокъ	25
	Славянишки	25
	Субочь	18
	Поневѣжъ	23
	135	
	Лаба	26
	Шадовъ	8
	Радзивилишки	17
	51	
Лодзинск. фабричная.	Всего	186
	б) *Отъ Колюшекъ до Лодзя.*	
	Колюшки:	
	Петроковской губерніи.	
	Андреева	15
	Лодзь	11
Вѣтвь Варшавско-Вѣнской.	Всего	26
	в) *Отъ Зомбковицы до Сосновицъ.*	
	Зомбковицы:	
	Петроковской губерніи.	
	Домброва (Бендинъ)	7
	Сосновицы [2])	9
	Всего	16

[1]) Отъ Границы до Шакова въ Австріи 1¼ вер.
[2]) Отъ Сосновицы до Котовицы въ Пруссіи—7 вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
БАЛТІЙСКАЯ.	**III.**	
	От С.-Петербурга чрезъ Ревель до Балтійскаго порта.	
	Съ вѣтвями: а) отъ Лигово до Ораніенбаума и б) отъ Гатчино до Тосны.	
	С.-Петербургъ:	
	С.-Петербургской губ.	
	Лигово а)	13
	Красное Село	12
	25	
	Талицы	8
	Гатчино б)	11
	19	
	Горвицы	10
	Елисаветинская [1])	11
	Кикерино	8
	Волосово [2])	8
	Адлербергъ	12
	Тизенгаузенъ	3
	Молосковицы	8
	Веймарнъ	10
	Ямбургъ	15
	85	
	Нарва	22
	22	
	Эстляндской губерніи.	
	Корфъ	14
	Вайвара	9
	Іевве	16
	39	
	Изенгофъ	22
	Каппель	21
	Везенбергъ	17
	60	

[1]) Отъ Елисаветинской ст. ж. д. до деревни Дылицы, гдѣ производятся пріемъ и выдача вс. рода кор.—1 вер.

[2]) Въ 1/2 вер. отъ Волосовскаго вокзала находится Волосовская почтовая ст. съ пріемомъ и выдачею вс. рода корреспонденціи.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
БАЛТІЙСКАЯ.	Катериненъ	12
	Тапсъ	12
	Лехтсъ	8
	Іендель	7
	Шарлотенгофъ	5
	Кеддеръ	16
	Разикъ	10
	Лаактъ	14
	Ревель	13
	97	
	Немме	8
	Фридрихсгофъ	10
	Кегель	8
	Эшенроде	5
	Лоденэее	3
	Балтійскій портъ	11
	45	
	Всего	392
	ВѢТВИ:	
	а) *Отъ Лигово до Ораніенбаума.*	
	Лигово:	
	С.-Петербургской губ.	
	Сергіевская	5
	Стрѣльна	3
	8	
	Новый Петергофъ	7
	Старый Петергофъ	3
	Ораніенбаумъ	8
	18	
	Всего	26
	б) *Отъ Гатчино до Тосны.*	
	Гатчино:	
	С.-Петербургской губ.	
	Лисино	24
	Тосна (Балт. ж. д.)	18
	Тосна (Ник. ж. д.)	1
	Всего	43

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Царскосельская.	**IV.**	
	От С.-Петербурга до Павловска.	
	С-Петербургъ:	
	С.-Петербургской губ.	
	Царское село [1]	21 1/4
	Павловскъ	3 3/4
	Всего	25
Финляндская.	**V.**	
	Отъ С.-Петербурга до Гельсингфорса.	
	Съ вѣтвями: а) отъ Бѣлоострова до Сестребека б) Отъ Рихимяки до Тавасгуса и в) Отъ Хювинге до Гангеуда.	
	С.-Петербургъ:	
	С.-Петербургской губ.	
	Ланская	4
	Удѣльная.	4
	Шувалово	3
	Парголово	4
	15	
	Левашево	3
	Бѣлоостровъ (а)	12
	15	
	Выборгской губерніи.	
	Тереіоки	16
	Райвола	9
	Новая Кирка	15
	40	
	Перкярви.	13
	Галицино	11
	Сейніо	17
	Выборгъ	9
	50	

[1] Отъ Царскаго села до г. Павловска, по шоссе,—5 верстъ.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Финляндская.	Нурмисъ	17
	Симола	21
	Пулса	10
	Давидстатсъ	22
	70	
	Кайпіайсъ	23
	Уттисъ	10
	Кюммене	17
	50	
	Нюландской губерніи.	
	Каусала	15
	15	
	Тавастгуской губерніи.	
	Нюби	17
	Лахтисъ	19
	36	
	Геррала	14
	Ервеля	11
	Лаппила	6
	Ойсъ	10
	Хикіе	6
	Рихимяки (б)	8
	55	
	Нюландской губерніи.	
	Хювинге (в)	12
	12	
	Трескенда	21
	Керво	7
	Диккурсби	12
	Гельсингфорсъ	15
	55	
	Всего	413
	ВѢТВИ:	
	а) *Отъ Бѣлоострова до Сестребека.*	
	Бѣлоостровъ:	
	С.-Петербургской губ.	
	Сестребекъ (Сестрорѣцкій заводъ)	6
	Всего	6

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Финляндская.	б) *Отъ Рихимяки до Тавастгуса.*	
	Рихимяки:	
	Тавастгуской губерніи.	
	Рюттиля	8
	Туренги	12
	Тавастгусъ	13
	Всего	33
Гангеудская.	в) *Отъ Хювинге до Гангеуда.*	
	Хювинге:	
	Нюландской губерніи.	
	Карпи	23
	Нуммела	24
	Лоіо	12
	Свартъ	19
	Карисъ	14
	92	
	г. Экнесъ	15
	15	
	Лапвикъ	15
	Гангеудъ	17
	32	
	Всего	139
Рыбинско-Бологовская.	**VI.**	
	От Бологое до Рыбинска.	
	Бологое:	
	Новгородской губерніи.	
	Медвѣдево	4
	Тверской губерніи.	
	Кафтино	12
	Мста	13
	Гриблянка	14
	Тройца.	14
	Еваново	14
	Брусово	9

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Рыбинско-Бологовская.	Малышево	11
	Максатиха	14
	Сидорково	14
	Веречье	13
	Константиново	9
	Бѣжецкъ	13
	154	
	Горки	12
	Савелино	15
	Ярославской губерніи.	
	Пищалкино	13
	Родіоново	14
	Маслово	13
	Харино	13
	Шестихино	10
	Волга	10
	Тихменево	12
	Рыбинскъ	14
	126	
	Всего	280
Риго-Динабургская.	**VII.**	
	Отъ Динабурга чрезъ Ригу и Митаву до ст. Можейки на Либавской дорогѣ.	
	Динабургъ:	
	Витебской губерніи.	
	Ликсна	14
	Ницгальская	16
	Царьградская	15
	Ливенгофская	11
	Трепенсгофская	11
	Крейцбургская [1])	16
	83	
	Лифляндской губерніи.	
	Штокмансгофская.	16
	Кокенгузенская	17

[1]) Отъ Крейцбургской ст. ж. д. до г. Якобштата Курляндской губ. 4 вер. Въ Якобштатѣ содержится 2 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Риго-Динабур.	Ремерсгофская [1])	20
	53	
	Рингмундсгофская	20
	Огерская	16
	Икскиллъ	6
	Куртенгофская	9
	Рига [2])	17
	68	
Митавская.	Торнсбергъ	6
	Олай	20
	Курляндской губерніи.	
	Митава	20
	46	
	Фридрихсгофъ	22
	22	
	Бененъ	21
	Ауцъ	11
	32	
	Ковенской губерніи.	
	Рингенъ	18
	Можейки	19
	37	
	Всего:	341

VIII.

От Динабурга чрезъ Смоленскъ, Орелъ, Грязи и Борисоглѣбскъ до Царицына.

Съ вѣтвями: а) отъ Верховья до Ливны, б) Отъ Алексиково до Урюпинской ст. и в) отъ Царицына до Калачевскаго хутора.

Динабургъ:

Витебской губерніи.

	Іозефово	16

[1]) Отъ Ремерсгофской ст. ж. д. до г. Фридрихштата Курляндской губ. 5 вер. Въ Фридрихштатѣ содержится 2 лошади.
[2]) Отъ Рижской ст. ж. д. до Губернской Конторы $^1/_2$ вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Динабурго-Витебская.	Малиновка	11
	Креславка [1])	12
	39	
	Балтинъ	11
	Балбиново [2])	14
	25	
	Георгіевскъ	13
	Дризинская [3])	13
	26	
	Свольна	11
	Борковичи	16
	27	
	Баравуха	19
	Полоцкая [4])	15
	34	
	Горяны	16
	Оболь	16
	Ловша	11
	Сиротино	11
	Старое-село [5])	18
	72	
	Княжица	10
	Витебскъ	11
	21	
Витебско-Орловская.	*Могилевской губерніи.*	
	Крынки	24
	Шебекино	$21^3/_4$
	Рудня [6])	$17^1/_4$
	63	

[1]) Отъ Креславской ст. ж. д. до м. Креславля $3^1/_4$ вер. Въ м. Креславлѣ содержится 4 лошади.
[2]) Отъ Балбиновской ст. ж. д. до м. Придруйска 12 вер. Въ Придруйскѣ содержится 4 лошади.
[3]) Отъ Дризинской ст. ж. д. до г. Дриссы 4 вер. Въ Дриссѣ содержится 4 лошади.
[4]) Отъ Полоцкой ст. ж. д. до г. Полоцка $1^1/_4$ вер.
[5]) Отъ ст. ж. д. Старое село до одноименной съ нею почтовой, на трактѣ изъ Витебска въ Лепель,—$2^1/_2$ вер.
[6]) Отъ ст. Рудня до Руднянской почт. ст., съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор.,—$2^1/_2$ вер. На Руднянской ст. содержится 2 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Витебско-Орловская.	*Смоленской губерніи.*	
	Голынки	23
	Куприно [1])	20½
	43½	
	Ольшанская	9
	Смоленскъ	12¼
	21¼	
	Дреснинская	8¾
	Рябцово	20½
	Пересна	14½
	Починокъ	12
	55¾	
	Васьково	16
	Стодолище [2])	10½
	26½	
	Крапивенская	11½
	Рославль	16¾
	28¼	
	Ивановская	22½
	Сѣщинская	14¼
	Орловской губерніи.	
	Дубровка	11½
	Жуковка	24
	Ржаница	16½
	Городецъ	13
	Бѣжицкая	9
	Брянскъ	14
	124¾	
	Бѣлые-берега	19
	Карачевъ [3])	22
	41	
	Девять дубовъ	11
	Хотынецъ	16
	Шахово	15
	Нарышкино	13½
	Саханская	14
	Орелъ	14½
	84	

[1]) Въ ¼ вер. отъ этой ст. находится Новосельская почт. ст., съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор.

[2]) Отъ ст. ж. д. Стодолище до Полуевской почтовой ст., съ пріемомъ вс. рода кор. — 8 верстъ.

[3]) На городской ст. въ Карачевѣ содержится 2 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Орловско-Грязская.	Орелъ (Елецкій)	2
	Золотарево	21
	Тульской губерніи.	
	Архангельская	24
	Залегощъ	11
	58	
	Туровка	17
	Верховье (а)	11
	28	
	Орловской губерніи.	
	Хомутово	14
	Россошное	20
	Измайлково	22
	Казаки	22
	Елецъ	18
	96	
	Воронежской губерніи.	
	Донъ	25
	Патріаршая платформа	6
	31	
	Чириково	18
	Тамбовской губерніи.	
	Липецкъ	21
	39	
	Казинка	17
	Грязи (Елецкія) [1])	16
	33	
	Грязи (Царицын.)	1
	1	
Грязе-Цариц.	Хворостянка [2])	25
	Добринка	23
	Мордово	23
	Токаревка	26
	Бурнакъ	27

[1]) Отъ Грязи (Елецкія) до Грязи (Воронежск.) 2 вер.

[2]) Въ 10 вер. отъ этой ст. находится Почтов. отдѣленіе Новочеркутинское (Салтыки). Въ Новочеркутинѣ содержится 2 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ГРЯЗЕ-ЦАРИЦЫНСКАЯ.	Терновка [1].........	18
	142	
	Волконская	20
	Грибановка	17
	Борисоглѣбскъ [2].........	16
	53	
	Воронежской губерніи.	
	Поворино	25
	25	
	Области Войска Донскаго.	
	Алексиково (б)	24
	24	
	Ярыженская.........	20
	Астахово.........	17
	Филоново	18
	Панфилово.........	23
	Кумылга	22
	Себряково	22
	122	
	Раковка	21
	Михайло-Чертково	29
	Лишки	20
	Логъ [3].........	17
	87	
	Иловля.........	22
	Качалино.........	22
	Котлубанъ.........	23
	Саратовской губерніи.	
	Городище	22
	Царицынъ (в).........	21
	110	
	Всего....	1581

[1]) Отъ Терновки до почт. ст. Окры съ пріемомъ вс. рода кор.—7 вер. Въ Окрахъ содержится 4 лошади.

[2]) На почт. ст. въ г. Борисоглѣбскѣ содержится 2 лошади.

[3]) Въ 18 вер. отъ ст. Логъ находится Новогригорьевская почтовая ст. съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор. На станціяхъ Логъ и Новогригорьевской содержится по 2 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ЛИВЕНСКАЯ.	**ВѢТВИ:**	
	а) *Отъ Верховья до Ливны.*	
	Верховье:	
	Орловской губерніи.	
	Бобровка.........	15
	Русскій бродъ [1].........	15
	30	
	Здоровецъ.........	13
	Ливны [2].........	14
	27	
	Всего....	57
УРЮПИНСКАЯ.	б) *Отъ Алексиково до Урюпинской станицы.*	
	Алексиково [3]):	
	Области Войска Донскаго.	
	Урюпинская	33
	Всего....	33
ВОЛГО-ДОНСКАЯ.	в) *Отъ Царицына до Калачевскаго хутора.*	
	Воложская (Царицынъ):	
	Саратовской губерніи.	
	Крутая.........	13
	Области Войска Донскаго.	
	Карповская	20
	Кривомузгинская	20
	Донская (Калачъ).....	20
	Всего....	73

[1]) При ст. ж. д. Русскій бродъ находится одноименная почтовая ст., отъ которой до Дросковскаго Почтоваго Отдѣленія 26½ вер. На ст. Русскій бродъ и Дросковской содержится по 2 лошади.

[2]) Отъ Ливенской ст. ж. д. до г. Ливны 1½ вер. Въ Ливнахъ содержится 2 лошади.

[3]) Отъ Алексиково до Урюпинской станицы, почтовымъ трактомъ,—33 вер. На ст. Алексиково и Урюпинской содержится по 6 лошадей.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Ландворово-Роменская.	**IX.**	
	От станціи Вилейки Варшавкой ж. д. (маршрутъ II) чрезъ Минскъ, Бобруйскъ и Городню до Роменъ.	
	Вилейка:	
	Виленской губерніи.	
	Кѣна	19
	Слободка	15
	Солы [1])	14
	48	
	Сморгонь [2])	19
	19	
	Залѣсье	12
	Молодечно	22
	34	
	Красное [3])	15
	15	
	Радошковичи	24
	Минской губерніи.	
	Ратомка	17
	Минскъ [4])	16
	57	
	Островы	19
	Руденскъ	19

[1]) Отъ ст. Солы до г. Ошмянъ $17\frac{1}{2}$ вер. На станціяхъ Солы и Ошмянской содержится по 12 лошадей. Прогоны платятся по 3 копѣйки.

[2]) Въ Сморгоняхъ Почтовое Отдѣленіе и станція съ 4 лошадьми.

[3]) Въ $15\frac{1}{2}$ вер. отъ этой ст. въ зашт. г. Радошковичахъ, находится почт. ст. съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор. На станціяхъ Красное и Радошковичахъ содержится по 9 лошадей. Прогоны платятся по 3 коп.

[4]) Отъ Минской ст. ж. д. до Минской губ. Поч. Конторы—$1\frac{1}{2}$ вер.

Отъ Минской ст. Ландворово-Роменской ж. д. до Минской ст. Московско-Брестской—6 верстъ.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Ландворово-Роменская.	Марьина Гора [1])	21
	59	
	Талька	19
	Осиповичи [2])	21
	40	
	Ясень	21
	Бобруйскъ [3])	19
	40	
	Березина	4
	Ковали	20
	Красный берегъ	20
	Могилевской губерніи.	
	Жлобинъ	17
	61	
	Салтановка	21
	Буда-Кошелевская	18
	Семеновка	20
	Гомель	22
	81	
	Зябровка	19
	Тереховка	17
	Черниговской губерніи.	
	Хоробичи	20
	Городня [4])	15
	71	
	Сновская	22
	Низкова	18
	Мѣна	18
	58	
	Бондаревка	18

[1]) Отъ Марьиногорской ст. до ст. Клинокъ 20 вер., а оттуда до г. Игумена 19 и до Смиловичи 14 вер. На ст. Марьиногорской, Клинокъ и Игуменской содержится по 1[illegible] лошадей, а въ Смиловичахъ 3 лошади. Плата прогоновъ 3 коп.

[2]) Отъ Осиповичской ст. ж. д. до Свислочской почт. ст. съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор.—30 вер. Въ Свислочи содержится 6 лошадей.

[3]) Отъ Бобруйской ст. ж. д. до Бобруйской Почт. Конторы $1\frac{1}{2}$ вер.

[4]) Въ $35\frac{1}{2}$ вер. отъ Городни въ м. Добрянкѣ находится Почтовое отдѣленіе.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Ландварово-Ромны.	Дочь	14
	Бахмачь (Ромен.)	22
	54	
	Григоровка	18
	Дмитровка	11
	Полтавской губерніи.	
	Талалаевка	19
	Ромны	25
	73	
	Всего	710
ВѢТВЬ С.-ПЕТЕРБУРГО-ВАРШАВСКОЙ.	**Ж.**	
	От Вильно до Эйдкунена.	
	Съ вѣтвью а) отъ Кошедары (Этканы) до Либавы.	
	Вильно:	
	Виленской губерніи.	
	Ландворово	16
	16	
	Евья	22
	Жосли	16
	Кошедары (Этканы) (а)	9
	47	
	Ковенской губерніи.	
	Провенишки	14
	Ковно	20
	34	
	Сувалкской губерніи.	
	Мавруци [1])	17
	17	

[1]) Отъ Мавруци до Вейверъ 3 вер., а отъ Вейверъ до Понемони $19^1/_2$ вер. и до Прены 23 вер. Въ Вейверахъ содержится 3 лошади, а въ Понемони и Пренахъ по 2, (о прогонахъ см. въ правилахъ для проѣзж. по Царст. Польск.).

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ВѣтвьС.-Пет.-Варш.	Козлова-Руда	17
	Пильвишки	18
	Вильковышки	12
	47	
	Вержболовская (Кибарты)	16
	16	
	Въ Пруссіи.	
	Эйдкуненъ	2
	2	
	Всего	179
ЛИБАВСКАЯ.	Вѣтвь а) *отъ Кошедары (Этканы) до Либавы.*	
	Кошедары (Этканы):	
	Ковенской губерніи.	
	Гайжуны	22
	Яново [1])	7
	29	
	Жеймы	8
	Кейданы [2])	21
	29	
	Датновъ	12
	Бейсагола	25
	Радзивилишки	23
	60	
	Шавли [3])	19
	19	
	Куршаны	23
	Попеляны	17
	Добикиня (Пуры)	8
	Векшня	11
	Можейки	13
	72	
	Луша (Давторы)	20
	20	

[1]) Отъ Яновской ст. ж. д. до Яновской почт. ст. № 48,—5 вер.

[2]) Въ 3 вер. отъ этой ст. находится м. Кейданы, гдѣ помѣщается Почтовое Отдѣленіе и ст.—съ 4 лошадьми.

[3]) Въ $1^1/_2$ вер. отъ этой ст. находится г. Шавли.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Либавская.	*Курляндской губерніи.*	
	Прекульнъ	28
	Гробинъ	21
	49	
	Либава	16
	16	
	Всего. . . .	294
Брестско-Граевская.	**XI.**	
	Отъ Граево, чрезъ Бѣлостокъ, Брестъ-Литовскъ, Ровно и Бердичевъ до Казятина.	
	Съ вѣтвью а) отъ Здолбуново до Радзивилова.	
	Граево [1]):	
	Гродненской губерніи.	
	Гоніондзъ [2])	24
	Моньки.	13
	Кнышинъ [3])	15
	Старосельцы [4])	22
	74	
	Левицки	11
	Страбля	14
	Бѣльскъ	16
	41	
	Григоровцы	12
	Клещели	12
	Высоко-Литовскъ [5]) . . .	18

[1]) Отъ Граево до Границы Ломжинской губ. по ж. д. 4 вер.
[2]) Отъ ст. ж. д. Гоніондза до з. г. Гоніондза $6^1/_2$ вер. Въ з. г. Гоніондзѣ находится почтовая ст. съ пріемомъ корреспонденціи и 2 лошадьми.
[3]) Въ 6 вер. отъ этой ст. въ з. г. Кнышинѣ находится почт. ст. съ пріемомъ кор. и 2 лошадьми.
[4]) Отъ Старосельцы до Бѣлостока по соединительной вѣтви 3 вер.
[5]) Въ $3^3/_4$ вер. отъ этой ст. находится Высоко - Литовская почт. ст. съ пріемомъ кор. и 2 лошадьми.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
	Мышицы	17
	Бретъ-Литовскъ.	22
Кіево-Брестская.	81	
	Александрія	23
	Малорыто	20
	Волынской губерніи.	
	Заболотье.	20
	Крымно	13
	Мызово.	21
	Ковель	20
	117	
	Голобы.	24
	Рожище	25
	Киверцы	16
	65	
	Олыка	20
	Клевань	19
	39	
	Ровно [1]).	21
	21	
	Здолбуново (а)	12
	12	
	Оженинъ.	20
	Кривинъ.	16
	36	
	Славута	14
	Шепетовка.	18
	Хролинъ.	12
	Полонное	18
	Печановка.	23
	Ольшанка [2]).	24
	109	
	Демчинъ	20
	Кіевской губерніи.	
	Бердичевъ.	17
	37	
	Казятинъ.	25
	25	
	Всего. . . .	657

[1]) Отъ Ровенской ст. ж. д. до г. Ровно $1^1/_2$ вер.
[2]) Отъ ст. ж. д- Ольшанки до Чудновской почт. ст., № 43,— $4^1/_4$ вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Здолбуново-Радзивиловск.	Вѣтвь а) *Отъ Здолбуново до Радзивилова.*	
	Здолбуново:	
	Волынской губерніи.	
	Озераны	19
	Дубно [1])	21
	40	
	Рудня [2])	25
	25	
	Радзивиловъ [3])	23
	23	
	Всего. . . .	88
Нижегородская.	**XII.**	
	Отъ Москвы до Нижняго-Новгорода.	
	Съ вѣтвью а) отъ ст. Новки до Кинешмы.	
	Москва:	
	Московской губерніи.	
	Кусковская.	7
	Обираловская	13
	Васильевская	12
	Богородская.	16
	Павловская [4]).	13
	61	

[1]) Отъ Дубенской ст. ж. д. до г. Дубно—5 вер., а оттуда до м. Млыновъ, съ пріемомъ корреспонденціи, –$13\frac{1}{4}$ вер. Въ г. Дубнѣ содержится 20 лошадей, а въ Млыновѣ 6. Плата прогоновъ 3 коп.

[2]) При ст. ж. д. Рудня находится почт. ст. Тарновка, отъ которой до г. Кременца $21\frac{3}{4}$. На ст. Тарновка и Кременецкой содержится по 18 лошадей. Плата прогоновъ по 3 коп.

[3]) Отъ этой ст. до м. Радзивилова 3 вер. Въ м. Радзивиловѣ содержится 12 лошадей.

[4]) Отъ Павловской ст. ж. д. до Павловскаго посада 2 вер., а оттуда до г. Богородска 16 вер. Въ Павловскомъ посадѣ и въ Богородскѣ содержится по 6 лошадей. Прогоны платятся по 3 коп.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Нижегородская.	*Владимірской губерніи.*	
	Дрезна	11
	Орѣховская [1]).	10
	21	
	Покровская [2]).	18
	18	
	Пѣтушкинская.	15
	Болдинская [3]).	17
	32	
	Ундольская	16
	Колокшинская.	13
	Владимірская [4]).	16
	45	
	Боголюбовская	10
	Второвская.	16
	Тереховицы	10
	Шуйско-Ивановская(Новки) (а)	10
	46	
	Ковровская [5]).	14
	14	
	Гостюхино.	8
	Крестниковская.	14
	Мстера [6])	15
	37	
	Вязниковская [7]).	19
	19	
	Денисово.	14
	Чулковская	11

[1]) Близь Орѣховской ст. въ м. Никольскомъ находится Почтов. Контора.

[2]) Отъ Покровской ст. ж. д. до г. Покрова $3\frac{1}{2}$ вер.

[3]) При Болдинской ст. ж. д. находится Почт. Отдѣленіе.

[4]) Отъ этой ст. до губ. г. Владиміра 2 вер.

[5]) Въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ этой ст. находится г. Ковровъ.

[6]) Въ 12 вер. отъ ст. ж. д. Мстера, по проселочной дорогѣ, въ с. Мстера находится Почтовое отдѣленіе.

[7]) Отъ Вязниковской ст. ж. д. до г. Вязниковъ 6 вер. На Вязниковской ст. при ж. д. содержится 4 лошади, а въ г. Вязникахъ 6. Прогоны платятся по 3 коп.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
НИЖЕГОРОДСКАЯ.	Гороховецкая [1]	19
	44	
	Нижегородской губерніи.	
	Горбатовская (Красногорская)	19
	19	
	Сейма.	7
	Черное	17
	Орловская	17
	Нижній-Новгородъ	13
	54	
	Всего. . . .	410
ШУЙСКО-ИВАНОВСКАЯ.	Вѣтвь а) *отъ Шуйско-Ивановской (Новки) до Кинешмы:*	
	Шуйско-Ивановская (Новки):	
	Владимірской губерніи.	
	Егорьево.	27
	Шуя [2].	29
	56	
	Кохма [3].	17
	Ивано-Вознесенскъ [4] . .	11
	28	
	Костромской губерніи.	
	Ермолино	19
	Горкино	21
	Вичуга [5]	19
	Кинешма.	28
	87	
	Всего. . . .	171

[1]) Отъ Гороховецкой ст. ж. д. до г. Гороховца 9 вер а оттуда до ст съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор. Пистяково, по проселочной дорогѣ,—60 вер. Въ г. Гороховцѣ содержится 4 лошади.

[2]) Отъ этой ст. до г. Шуи № 11,—1¼ вер.

[3]) Отъ Кохомской ст. ж. д. до Кохомской почтовой, № 11,—3¼ вер.

[4]) Отъ Иваново-Вознесенской ст. ж. д. до Иваново-Вознесенской Почт. Конторы, № 11,—2¼ вер.

[5]) Въ 6 вер. отъ этой ст. находится почт. ст. Вичуга съ пріемомъ и выдачею вс. рода корреспонденціи.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
МОСКОВСКО-ЯРОСЛАВСКАЯ.	**XIII.**	
	Отъ Москвы чрезъ Ярославль до Вологды	
	Москва:	
	Московской губерніи.	
	Мытищи	17
	Пушкино	11
	Талицы.	14
	Хотьково.	14
	Сергіево-Посадская [1] . .	11
	67	
	Владимірской губерніи.	
	Арсаки	23
	Александровъ [2]	15
	38	
	Балакирево	17
	Берендѣево	14
	Рязанцево [3].	18
	49	
	Итларь.	17
	Ярославской губерніи.	
	Петровскъ [4].	16
	33	
	Ростовъ [5].	22
	22	

[4]) Отъ Сергіево-Посадской ст. ж. д. до Сергіевскаго посада—1½ вер. Въ Сергіевскомъ посадѣ содержится 6 лошадей.

[2]) Отъ ст. ж. д. Александровъ до г. Александрова, № 79,—2 вер.

[3]) Отъ этой ст. до Рязанцевской почтовой, № 80,—1½ вер.

[4]) Въ Петровскѣ содержится 2 лошади.

[5]) Отъ Ростова до Борисоглѣбскихъ слободъ 18 вер., а оттуда до с. Вощажникова 10 вер. Въ Борисоглѣбскихъ слободахъ и с. Вощажниковѣ производятся пріемъ и выдача вс. рода кор. Сообщеніе съ этими мѣстами производится по проселочней дорогѣ.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
	Семибратово [1])	14
	Козьмодемьянскъ	22
	Ярославль (Волга)	16
	52	
Ярославско-Вологодск.	Уткино	21
	Дмитріевская	21
	Даниловъ [2])	20
	62	
	Пречистое [3])	29
	Вологодской губерніи.	
	Скалино	17
	Егорьевская	22
	Грязовецъ [4])	18
	86	
	Бурдуково	22
	Вологда	22
	44	
	Всего. . . .	453
Московско-Брестская.	**XIV.**	
	От Москвы чрезъ Смоленскъ, Брестъ-Литовскъ и Варшаву до Александрова (пограничнаго).	
	Москва:	
	Московской губерніи.	
	Кунцево	11
	Одинцово	11
	Голицынская.	19
	Кубинская	18

[1]) Отъ Семибратовской ст. ж. д. до Макаровской поч. ст. съ пріемомъ кор. 2 вер., а оттуда до с. Великаго, гдѣ производятся пріемъ и выдача всяк. рода кор., по проселочной дорогѣ,—12 вер. На Макаровской ст. содержится 2 лошади.

[2]) Отъ Даниловской ст. ж. д. до Даниловской Почт. Конторы—1¼ вер.

[3]) Отъ этой ст. до Пречистенскаго Почт. Отдѣленія 2 вер., а оттуда до ст. съ пріемомъ кор. Козы, по проселочной дорогѣ,—23 вер.

[4]) Въ Грязовцѣ содержится 2 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Московско-Брестская.	Мухино.	14
	Шелковка [1]).	8
	81	
	Шиколово	15
	Можайскъ [2]).	7
	22	
	Бородино	11
	Смоленской губерніи.	
	Уваровская	16
	Сычики.	14
	Батюшково.	6
	Гжатскъ	19
	66	
	Серго-Ивановская.	16
	Теплуха	11
	Мещерская.	13
	Вязьма.	18
	58	
	Сапегино.	21
	Кононово	11
	Издѣшково.	12
	Александровская	25
	Михайловская	21
	Ярцево	16
	Присельская.	13
	Каменка	14
	133	
	Духовская	16
	Смоленскъ	16
	32	
	Катынь.	20
	Могилевской губерніи.	
	Гусино	23
	Красное	21
	Осиновка.	23
	Орша [3])	24
	111	

[1]) Отъ ст. ж. д. Шелковки до одноименной почт. ст. 1¼ вер.

[2]) Отъ Можайской ст. ж. д. до г. Можайска—2 вер., а оттуда до Бородинской почт. ст. съ пріемомъ и выдачею вс. рода кор.—12 вер. На Бородинской почт. ст. содержится 2 лошади, а въ Можайскѣ 6 лошадей. Плата прогоновъ по 3 коп.

[3]) Отъ ст. ж. д. Орша до г. Орши. № 43,—4 вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
МОСКОВСКО-БРЕСТСКАЯ.	Кохановo	22
	Толочино [1])	19
	Славяны	22
	Крупки [2])	24
	Минской губерніи.	
	Бояры	15
	Борисовъ [3])	22
	124	
	Жодинъ	18
	Витгенштейнская	20
	Колодищи	20
	Минскъ [4])	17
	75	
	Токаревская	20
	Негорѣлое [5])	25
	Солбцы [6])	25
	Городея	22
	92	
	Погорѣльцы	19
	Барановичи	22
	Гродненской губерніи.	
	Лѣсная	21
	Домоново	25
	87	
	Косово [7])	25
	Береза	25
	Линево	25
	75	
	Тевли	23
	23	

[1]) Въ 4 вер. отъ этой ст. находится одноименная почт. ст. съ пріемомъ корреспонденціи.

[2]) Отъ ст. ж. д. Крупки до Крупецкой почт. ст. съ пріемомъ корреспонденціи 5¹/₄ вер.

[3]) Въ г. Борисовѣ содержится 4 лошади.

[4]) Отъ Минской ст. ж. д. до Минской губ. Почт. Конторы 3 вер. 51 саж.

[5]) Въ 8¹/₂ вер. отъ Негорѣлое находится Койдановская почт. ст. съ пріемомъ кор. и 4 лошадьми.

[6]) Въ 2 вер. отъ этой ст. находится почт. ст. Столбцы, съ пріемомъ корреспонденціи.

[7]) Отъ ст. ж. д. Косово до почт. ст. Заполье № 84,—1 вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
	Жабинка	20
ВАРШАВСКО-БРЕСТСКАЯ.	Брестъ-Литовскъ [1])	24
	44	
	Сѣдлецкой губерніи.	
	Тересполь [2])	8
	Хотыловъ	18
	Бѣла [3])	15
	41	
	Мендзержыцъ	23
	23	
	Шанявъ	16
	Луковъ	10
	26	
	Сѣдлецъ	26
	26	
	Котунь	14
	Варшавской губерніи.	
	Мрозы [4])	18
	32	
	Цегловъ	4
	Минскъ [5])	13
	17	
	Дембе-Вельке	10
	Милосна	8
	Варшава	17
	35	
ВАРШАВСКО-БРОМБЕРГСКАЯ.	Прушковъ	15
	Гродзискъ	12
	Руда-Гузовская [6])	13
	Радзивиловъ	11
	Скерневицы	10
	61	

[1]) Отъ Брестъ-Литовскаго вокзала до почт. ст. въ Брестъ-Литовскѣ—2¹/₄ вер.

[2]) Отъ Тереспольской ст. ж. д. до г. Тересполя 1¹/₄ вер., а оттуда до Кодина 19¹/₂ вер.

[3]) Отъ Бѣлы до Вишницы 27 вер.

[4]) Отъ Мрозы до Калушина 5 вер. Въ Калушинѣ содержится 3 лошади.

[5]) Въ г. Минскѣ содержится 2 лошади.

[6]) Отъ Руды-Гузовской до Мщонова 10 вер. Въ Мщоновѣ содержится 3 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ВАРШ.-БРОМБЕРГ.	Ловичъ [1])	20
	20	
	Пнево	25
	Кутно	18
	43	
	Островы	12
	Коваль [2])	24
	Влоцлавскъ	15
	51	
	Нешава [3])	21
	Александровъ пограничный [4])	14
	35	
	Всего	1,433
МОСКОВСКО-КУРСКАЯ.	**XV.**	
	От Москвы чрезъ Орелъ, Курскъ, Харьковъ, Лозовую и Таганрогъ до Ростова (на Дону).	
	Съ вѣтвью: а) отъ Константиновской ст. до Еленовки.	
	Москва:	
	Московской губерніи.	
	Люблино	10
	Царицыно	7½
	Бутово	11½
	Подольскъ [5])	10½
	39½	

[1]) Отъ Ловича въ одну сторону до Бѣлявы 19½ вер. и въ другую до Санники 26 вер. Въ Ловичѣ содержится 6 лошадей, въ Бѣлявахъ 2, а въ Санникахъ 4.

[2]) Въ 5½ отъ этой ст. находится почтовая ст. Коваль, съ 2 лошадьми.

[3]) Отъ ст. ж. д Нешава до одноименной почтовой ст. 4 вер. Въ Нешавѣ содержится 4 лошади.

[4]) Отъ Александрова пограничнаго до Торна въ Пруссіи, по ж. д., 15 вер. и до Цѣхоцинска 6½ вер. Въ Цѣхоцинскѣ, до котораго кромѣ ж. д. отъ Александрова, существуетъ шоссе, на разстояніи—6½ вер., содержится 2 лошади.

[5]) Отъ ст. ж. д. Подольской до г. Подольска 1¼ вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
МОСКОВСКО-КУРСКАЯ.	Климовка	9½
	Молоди	10
	Лопасня	10½
	Шеранова охота	12½
	Серпуховъ [1])	10
	52½	
	Тульской губерніи.	
	Ока	6
	Свинская	8
	Иваново	9½
	23½	
	Пахомово [2])	14½
	Шульгино	7
	Лаптево	11
	Бараново	13½
	Скобелево	8½
	Тула	11
	65½	
	Козловская засѣка	11
	Ясенки [3])	11
	22	
	Житово	9
	Лазарево [4])	9
	18	
	Сумароково	6
	Сергіево [5])	14
	20	
	Самозвановка	11
	Скуратово	14
	Кресты	11
	Чернская [6])	11
	47	

[1]) Отъ Серпуховской ст. ж. д. до г. Серпухова 3½ вер. Въ Серпуховѣ содержится 6 лошадей. Прогоны платятся по 3 коп.

[2]) Въ 10 вер. отъ Пахомовской ст. находится ст. Дмитріевская (Соломенный заводъ) съ пріемомъ корреспонденціи.

[3]) Отъ ст. ж. д. Ясенки до почтовой ст. Ясенки 3½ вер.

[4]) Отъ этой ст. до Лапотковской почтовой 6½ вер.

[5]) Отъ ст. ж. д. Сергіево до Сергіевской Почт. Конторы 2½ вер.

[6]) Отъ Черенской ст. ж. д. до г. Черни 9 вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
МОСКОВСКО-КУРСКАЯ.	*Орловской губерніи.*	
	Бастыево	13
	Мценскъ [1])	9
	22	
	Думчино	12
	Отрада	11
	Оптуха	9
	Орелъ	16½
	48½	
	Михайловка	11½
	Становой колодезь	8½
	Ерошкино	8½
	Змѣевка	10½
	Кокуевка	10½
	Александровка	7½
	Курской губерніи.	
	Малоархангельскъ	13½
	Поныри [2])	9½
	80	
	Карасевка	13½
	Золотухино	13½
	Будановка [3])	14
	Букрѣевка	11½
	Курскъ [4])	11½
	64	
КУРСКО-ХАРЬК.-АЗОВСКАЯ.	Полевая	26
	Никольская	26
	52	
	Марьино	21
	Прохоровка	24
	Крюково	25
	Бѣломѣстная	19
	Бѣлгородъ	9
	98	
	Веселая лопань	19

[1]) Въ г. Мценскѣ содержится 2 лошади.
[2]) Отъ Поныри до г. Малоархангельска 15 вер. Въ Поныряхъ содержится 6 лошадей, а въ Малоархангельскѣ 4. Прогоны платятся по 3 коп.
[3]) Отъ Будановки до Коренной 7 вер.
[4]) Отъ урской ст. ж. д. до губ. г. Курска—4¼ вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
КУРСКО-ХАРЬКОВО-АЗОВСКАЯ.	*Харьковской губерніи.*	
	Казачья лопань	22
	Дергачи	26
	Харьковъ	12
	79	
	Карачевка	10
	Мерефа	13
	23	
	Борки	18
	Тарановка	17
	Алексѣевка	25
	Краснопавловка	27
	Екатеринославской губерніи.	
	Лозовая [1])	22
	109	
	Надеждино	24
	Гавриловка	21
	Харьковской губерніи.	
	Барвенково	21
	Ставроково	18
	Славянскъ	21
	105	
	Краматорская	12
	Дружковка	12
	Области Войска Донскаго.	
	Константиновка	17
	41	
	Щербиновка	12
	Никитовка	16
	Корсунь	20
	Харцызская	21
	Иловайская	11
	Николаевка	15
	Амвросіевка	15
	Успенская	18

[1]) На ст. Лозовой содержится 4 лошади.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
КУРСКО-ХАРЬК.-АЗОВСКАЯ.	Александровка	10
	Матвѣевъ курганъ [1]	12
		150
	Екатеринославской губерніи.	
	Покровская	18
	Екатеринино	11
	Таганрогъ	12
		41
	Морская	19
	Синявка	12
	Донецъ	19
	Ростовъ (Курск. Харьков. Азов.) [2]	16
		66
	Всего	1,266½
КОНСТАНТИНОВСКАЯ.	Вѣтвь а) *отъ Константиновской ст. до Еленовки.*	
	Константиновская:	
	Екатеринославской губерніи.	
	Петровское	12
	Желѣзное	10
	Скотоватое	12
	Ясиноватое	13
	Заводская [3]	14
	Мандрыкина	14
	Еленовка	10
	Всего	85

[1]) Отъ ст. Матвѣевъ-Курганъ до Голодаевскаго Почтоваго Отдѣленія 30½ вер. На станціяхъ Матвѣевъ Курганъ и Голодаевской содержится по 6 лошадей.

[2]) Отъ Ростовской ст. Кур.-Хар.-Азовской ж. д. до Ростовской ст. Воронежско-Ростовской ж. д.—3 вер.

[3]) Отъ Заводской ст. ж. д. до Михайловской (Старо-Михайловской) почт. ст. съ пріемомъ корреспонденціи—14 вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ЛОЗОВО-СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ.	**XVI.**	
	Отъ Лозовой чрезъ Симферополь до Севастополя.	
	Съ вѣтвью а) отъ станціи Синельниково до Екатеринослава.	
	Лозовая:	
	Екатеринославской губерніи.	
	Самойловка	18
	Варваровка	19
	Павлоградъ [1]	20
		57
	Зайцево	19
	Синельниково (а)	16
		35
	Славгородъ	22
	Софіевка	25
	Александровскъ [2]	24
		71
	Краснокутовка	17
	Таврической губерніи.	
	Васильевка	21
	Михайловка	2[illegible]
	Федоровка	[illegible]
	Мелитополь	2[illegible]
		[illegible]
	Акимовка	25
	Новогригорьевка [3]	2[illegible]
	Рыкова	2[illegible]
	Ново-Алексѣевка [4]	1[illegible]
		8[illegible]

[1]) Отъ Павлоградской ст. ж. д. до Павлоградской Почт. Конторы—2½ вер.

[2]) Отъ Александровской ст. ж. д. до Александровской Почтовой Конторы 3½ вер.

[3]) Отъ Новогригорьевки до ст. съ пріемомъ корреспонденціи Елань Загачь—8 вер.

[4]) Отъ Новоалексѣевки до Геническа 12 вер. На станціяхъ Елань-Загачь и въ Геническѣ содержится по 4 лошади, собственно для подвозки почтъ на желѣзную дорогу и обратно.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ЛОЗОВО-СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ.	Чонгары	25
	Таганашъ	15
	Джанкой	18
	Курманъ-Кемельчи	23
	Біюкъ Онларъ.	25
	Сарабузъ.	20
	Симферополь.	18
	142	
	Альма	18
	Бакчисарай	13
	30	
	Бельбекъ.	16
	Инкерманъ.	18
	Севастополь	8
	42	
	Всего. . . .	567
	Вѣтвь а) *отъ Синельниково до Екатеринослава.*	
	Синельниково:	
	Екатеринославской губерніи.	
	Ивановка.	21
	Екатеринославъ [1])	20
	Всего. . . .	41
РЯЖСКО-ВЯЗЕМСКАЯ.	**XVII.**	
	От Вязьмы чрезъ Калугу и Моршанскъ до Сызрани.	
	Съ вѣтвью а) отъ Хрущово до Ельца.	
	Вязьма:	
	Смоленской губерніи.	
	Исаково	24
	Воейково.	25

[1]) Отъ Екатеринославской ст. ж. д. до Екатеринославской губернской Почт. Конторы чрезъ наплавной мостъ на р. Днѣпръ, $3^1/_4$ версты, а черезъ р. Днѣпръ гдѣ бываетъ въ осеннее время переправа—$6^1/_2$ вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
РЯЖСКО-ВЯЗЕМСКАЯ.	*Калужской губерніи.*	
	Износки	21
	Мятлевская	25
	Троицкая [1]).	19
	Пятовская.	16
	Калуга	24
	154	
	Покровская	16
	Ферзикова	18
	34	
	Тульской губерніи.	
	Алексинъ.	25
	25	
	Даниловка.	9
	Суходолъ.	12
	Обидимо	23
	Протопопово.	10
	Тула	7
	61	
	Присады.	14
	Оболенское [2]).	16
	Хрущево (а).	16
	46	
	Бобрикъ (Донской). . . .	12
	Михайловка	13
	Клекотки.	24
	Рязанской губерніи.	
	Павелецъ	22
	Скопинъ	27
	98	
	Скопинъ Чулково.	8
	Желтухино.	14
	Ряжскъ.	23
	45	

[1]) Отъ Троицкой ст. до Полотнянаго завода 8 вер. Въ Полотняномъ заводѣ содержится 2 лошади.

[2]) Въ 6 вер. отъ этой ст. въ с. Шаховскомъ, существуютъ пріемъ и выдача вс. рода корреспонденціи.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
Ряжско-Моршанская.	Ухолово [1])	22¾
	22¾	
	Борки.	19¾
	Сараи	17¼
	Алексѣевская	26¼
	Тамбовской губерніи.	
	Кулики	18¼
	Моршанскъ	17
	98½	
Моршанско-Сызранская.	Моршанскъ	5
	Фитингофская	22
	Шагаево	19
	Сосѣдка	21
	Пензенской губерніи.	
	Михайловка	25
	Калиновка	24
	Титово	24
	Воейковская	24
	164	
	Федоровка	23
	Симанщина	19
	Рамзай	20
	Пенза	24
	86	
	Леонидово	20
	Канаевка.	24
	Саратовской губерніи.	
	Чадаево	22
	Сюзюмъ	21
	Кузнецкъ.	22
	109	
	Евлашева	15
	Никулино	14
	Симбирской губерніи.	
	Просковьино	25
	Рокотово.	23

[1]) Отъ ст. ж. д. Ухолово до почт. ст. Ухолово 7 вер., а оттуда до г. Сапожка 18 вер. На почт. ст. Ухоловской и Сапожковской содержится на первой 9 лошадей и на послѣдней 5. Плата прогоновъ по 3 коп.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
М.-Сыз.	Репьевка.	24
	Сызрань	22
	123	
	Батраки	12
	12	
	Всего. . . .	1083¼
Елецкая.	Вѣтвь а) *отъ Хрущево до Ельца.*	
	Хрущево:	
	Тульской губерніи.	
	Богородицкъ [1])	24
	24	
	Товарково	12
	Малевка [2])	10
	Караси.	22
	Колодезь.	19
	Ефремовъ	21
	84	
	Бабырыкино [3])	24
	Орловской губерніи.	
	Становая.	25
	Елецъ.	24
	73	
	Всего. . . .	181
Козловско-Тамбовская.	**XVIII.**	
	Отъ Козлова чрезъ Тамбовъ до Саратова.	
	Козловъ:	
	Тамбовской губерніи.	
	Дмитріевская	23

[1]) Отъ Богородицка до г. Епифани 33 вер. Въ Епифани и Богородицкѣ содержится по 4 лошади. Плата прогоновъ по 3 коп.

[2]) Въ 6½ вер. отъ Малевки находится Никитская почт. ст. съ пріемомъ корреспонденціи и двумя лошадьми.

[3]) Въ 1 вер. отъ этой ст. находится Лукьяновская почт. ст. съ пріемомъ корреспонденціи.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ТАМБОВСКО-САРАТОВСКАЯ.	Селезневская.	25
	Тамбовъ [1]).	20
	68	
	Разсказово [2])	24
	Никольская	24
	Краснослободскъ	18
	Кирсановъ.	23
	89	
	Уметъ	19
	Саратовской губерніи.	
	Тамала.	19
	Сосновка [3])	24
	62	
	Ртищево	25
	25	
	Салтыковка	24
	Екатериновка.	19
	43	
	Жуковка	25
	Аткарскъ	25
	50	
	Кологривовка	25
	Марьинская	23
	Курдюмъ.	12
	Саратовъ.	24
	84	
	Всего. . . .	421

[1]) Въ Тамбовѣ содержится 6 лошадей, собственно для перевозки корреспонденціи изъ Почтовой Конторы на ст. ж. д. и обратно.
[2]) Отъ Разсказово до почт. ст. съ пріемомъ корреспонденціи Разсказовской 10 вер. На Разсказовской ст. содержится 4 лошади.
[3]) Отъ Сосновки до с. Бѣкова по ж. д.—12 вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
КУРСКО-КІЕВСКАЯ.	**XIX.**	
	Отъ Курска чрезъ Кіевъ и Казятинъ до Одессы.	
	Съ вѣтвями: а) отъ Жмеринки до Волочиска и б) отъ Раздѣльной до Унгени.	
	Курскъ:	
	Курской губерніи.	
	Дьяконово	24
	Иваново	26
	Льговская [1]).	24
	74	
	Колонтаевка.	13
	Коренево.	24
	37	
	Глушково.	19
	Новоселки	18
	Харьковской губерніи.	
	Ворожба	17
	54	
	Курской губерніи.	
	Красное	26
	26	
	Грузское.	20
	Черниговской губерніи.	
	Конотопская	24
	44	
	Бахмачь	26
	26	
	Плиски [2])	25
	25	

[1]) Отъ Льговской ст. ж. д. до г. Льгова 7¼ вер.
[2]) Отъ Плисковской ст. ж. д. до Плисковской почтовой ст. ½ вер., а оттуда до г. Борзны 17½ вер. На Плисковской почт. ст. и въ г. Борзнѣ содержится по 6 лошадей. Плата прогоновъ по 3 коп.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
КУРСКО-КІЕВСКАЯ.	Круты	20
	Нѣжинская [1])	18
	38	
	Носовка	23
	Бобровицы.	22
	Бобрикъ	26
	Бровары	20
	Кіевской губерніи.	
	Кіевъ.	27
	118	
КІЕВО-БРЕСТ.	Боярка	21
	Мотовиловка	22
	Фастовъ	17
	Кожанка	17
	Попельня	18
	Бровки.	18
	Чернорудка	15
	Казатинъ	19
	147	
ОДЕССКАЯ.	Голендры.	20
	Подольской губерніи.	
	Калиновка [2])	19
	Винница	21
	60	
	Гнивань	24
	Жмеринка (а)	20
	44	
	Ярошенка	19
	Рахны [3]).	20
	39	
	Юрковка.	14
	Вапнярка.	23
	37	
	Крыжополь.	21
	Попелюхи	20
	41	
	Кодыма.	17

[1]) Отъ Нѣжинской ст. ж. д. до г. Нѣжина 3¼ вер.
[2]) Отъ ст. ж. д. Калиновка до Калиновской почт. ст. съ пріемомъ кор.—4 вер. На Калиновской ст. содержится 3 лошади.
[3]) Отъ ст. Рахны до почт. ст. Рахны (Лѣсовской)—1 вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ОДЕССКАЯ.	Крутые [1])	16
	Борщи	23
	Херсонской губерніи.	
	Бирзулова [2]).	13
	69	
	Чубовка	11
	Мардаровка	17
	Перекрестово	12
	Затишье	12
	Ивановка	18
	Веселый кутъ	9
	Мигаево	14
	Раздѣльная (б)	15
	108	
	Колонтаевка.	20
	Карпово	6
	Выгода.	9
	Гниляково	11
	Одесса	19
	65	
	Куликово поле	3
	3	
	Всего. . . .	1055
	ВѢТВИ:	
ВОЛОЧИСКАЯ.	а) *отъ Жмеринки до Волочиска.*	
	Жмеринка:	
	Подольской губерніи.	
	Сербиновцы	18
	Волковинцы [3]).	20
	38	
	Дережня	21
	Богдановцы	23
	Проскуровъ	10
	54	

[1]) Въ 7 вер. отъ этой ст. находится м. Круты, гдѣ производятся пріемъ и выдача вс. рода кор. Въ м. Круты содержится 3 лошади.
[2]) Отъ Бирзулы до Липецкой почт. ст. съ пріемомъ корреспонденціи ½ вер.
[3]) Отъ ст. ж. д. Волковинцы до одноименной почт. ст.—1½ вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ВОЛОЧ.	Черный островъ	21
	Войтовцы	20
	Волынской губерніи.	
	Волочискъ	18
	59	
	Всего. . . .	151
ЯССКАЯ.	б) *отъ Раздѣльной чрезъ Кишиневъ до Унгени.*	
	Раздѣльная:	
	Херсонской губерніи.	
	Кучурганъ	13
	Ново-Савицкая	11
	Тирасполь	19
	43	
	Бессарабской губерніи.	
	Бендеры	12
	12	
	Бульбока	19
	Мирена.	17
	Кишиневъ	18
	54	
	Страшены	24
	Каларашъ	23
	Корнешты	21
	68	
	Пырлица	18
	Унгени	15
	33	
	Всего. . . .	210
ХАРЬКОВО-НИКОЛ.	**XX.**	
	От Харькова чрезъ Полтаву до Бирзулы.	
	Съ вѣтвью а) отъ Знаменки до Николаева.	
	Харьковъ:	
	Харьковской губерніи.	
	Рыжово	10
	Люботинъ	14

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ХАРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКАЯ.	Валки [1])	13
	37	
	Ковяги	14
	Алексѣевка	13
	Коломакъ	14
	Полтавской губерніи.	
	Искровка.	6
	Кочубѣевка	15
	Божковъ.	16
	Полтава [2]).	17
	95	
	Сенжары	23
	Бѣлики.	22
	Кобелякская [3])	14
	59	
	Гановка	14
	Галещина	13
	Потоки.	10
	Кременчугъ	16
	53	
	Крюковъ.	3
	Херсонской губерніи.	
	Павлышская [4])	21
	24	
	Боровская.	17
	Протопоповская [5])	13
	30	

[1]) Отъ ст. ж. д. Валки до г. Валки 15 вер. Въ г. Валкахъ содержится 6 лошадей. Прогоны платятся по 3 коп.

[2]) Отъ Полтавской ст. ж. д. до губ. г. Полтавы—$3^1/_4$ вер.

[3]) Въ $^1/_2$ вер. отъ этой ст. находится Бутенковская почт. ст., отъ которой до г. Кобелякъ $12^1/_2$ вер. Въ Кобелякахъ содержится 8 лошадей. Прогоны платятся по 3 коп.

[4]) Отъ Павлышской ст. ж. д. до Павлышской почт. ст. $1^1/_2$ вер., а оттуда до з. г. Новогеоргіевска $28^1/_2$ вер. На Павлышской и Новогеоргіевской ст. содержатся вольныя почты.

[5]) Отъ Протопоповской ст. ж. д. до Протопоповской почт. ст. 1 вер., а отсюда до г. Александріи 8 вер. и отъ Александріи до м. Новой Праги $20^1/_2$ вер. На ст. Протопоповской, Александрійской и Ново-Прагской содержатся вольныя почты.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
	Пантаевка	18
ОДЕССКАЯ.	Знаменка (а)	16
	3[illegible]	
	Терновка	25
	Елисаветградъ	24
	49	
	Шестаковка	22
	Плетеный Ташлыкъ	21
	Новоукраинка (Павловскъ [1])	20
	63	
	Помошная	17
	Глинянная	15
	Бандурка	18
	Ольвіополь	26
	76	
	Катериновка	19
	Врадіевка	15
	Любашевка [2])	25
	59	
	Заплазы	10
	Жеребково	22
	32	
	Балтская [3])	19
	19	
ХАРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКАЯ.	Бирзула	21
	21	
	Всего	651
	Вѣтвь а) *отъ Знаменки до Николаева.*	
	Знаменка:	
	Херсонской губерніи.	
	Медерово	20
	Шаровка	12

[1]) Отъ ст. ж. д. Ново-Украинки (Павловскъ) до посада Ново-украинки 2 вер., а оттуда до Песчанобродской ст. съ пріемомъ корреспонденціи—13½ вер.

[2]) Отъ Любашевки до Кривоозерскаго Почт. Отдѣленія Подольской губ. 12 вер. Въ Кривомъ-Озерѣ содержится 3 лошади для перевозки корреспонденціи.

[3]) Отъ этой ст. до г. Балты 8 вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ХАРЬК.-НИКОЛ.	Куцовка	23
	Долинская	21
	Казанка	25
	Новый Бугъ	24
	Ново-полтавка	17
	Доброе	22
	Щербина	25
	Гороховка	17
	Николаевъ	17
	Всего	222

XXI.

Отъ Поти до Тифлисса.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ПОТИ-ТИФЛИССКАЯ.	**Поти:**	
	Кутаисской губерніи.	
	Челадиды	14
	Ново-Сенакская	21
	35	
	Самтреди (Царскополянская)	26
	Кутаисъ [1])	29
	55	
	Квирилы	28
	Дзерулы	12
	Бѣлогоры	9
	Левгани	7
	Бежатубани	12
	Тифлисской губерніи.	
	Пони	9
	Сурамъ	6
	Михайлово (Кашуры)	4
	87	
	Карели	24
	Гори	17
	41	
	Грахали	14
	Каспи	12
	Ксанка	14
	Мцехтъ	11

[1]) Отъ Кутаисской (Царско-полянской) ст. до губ. г. Кутаиса 7 вер.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
	Авчалы	10
	Тифлисъ	10
		71
	Всего	289
ВЛАДИКАВКАЗСКАЯ.	**XXII.**	
	От Ростова (на Дону) до Владикавказа [1].	
	Съ вѣтвью а) отъ Кумской ст. до Пятигорска.	
	Ростовъ:	
	Екатеринославской губерніи.	
	Батайская	$9\frac{1}{2}$
	Самарская	$23\frac{1}{2}$
	Ставропольской губерніи.	
	Степная	24
	Кубанской области.	
	Кущевка	23
	Кисляковка	18
	Екатерининская	20
	Павловская	17
	Мушковская	15
	Тихорѣцкая	21
	Архангельская	22
	Морская	17
	Кавказская	19
		229
	Темижбекская	21
	Кубанская	24
	Армавиръ	16
	Успенская	23
	Николаевская	22
	Ольгинская	18
	Невиномысская	12

[1]) Движенія по этой дорогѣ еще не производится.

Назван. дорогъ.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Число верстъ.
ВЛАДИКАВКАЗСКАЯ.	*Ставропольской губерніи.*	
	Барсуки	20
	Курсавка	26
	Нагутская	24
	Кумская	24
		230
	Терской области.	
	Султанская	17
	Георгіевскъ	20
		37
	Ново-Павловская	20
	Солдатская	25
	Прохладная	20
		65
	Котляревская	15
	Бороково	15
	Эльхотово	15
	Даргкохъ	19
	Басланъ	16
	Владикавказъ	18
		98
	Всего	659
	Вѣтвь а) *отъ Кумской ст. до Пятигорска.*	
	Кумская:	
	Терской области.	
	Незлобная [1])	15
	Пятигорскъ [2])	10
	Всего	25

[1]) Отъ Незлобной до Желѣзноводска по ж. д. 5 вер.
[2]) Отъ Пятигорска до Кисловодска по устраиваемой ж. д.— 40 вер.

МАРШРУТЫ

по

ПОЧТОВЫМЪ ДОРОГАМЪ РОССІИ, ЗА ИСКЛЮЧЕНІЕМЪ ГУБЕРНІЙ ЦАРСТВА ПОЛЬСКАГО И ФИНЛЯНДІИ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКН. ШОССЕ.	**№ 1.**			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	От С.-Петербурга черезъ Новую Ладогу, Лодейное Поле, Холмогоры и Архангельскъ до Кеми.				
	С.-Петербургъ . . .	—	90		
	С.-Петербургской губерніи.				
	Александровская Мануфактура [1]) . .	10	—		
	Усть-Ижора [2]) . . .	$12^1/_2$	15		
	Петрушкино	$15^1/_2$	15		
	г. Шлиссельбургъ .	$22^1/_4$	15		
	$60^1/_4$				
	Бугры	$15^3/_4$	15		
	Шальдиха	$12^1/_4$	15		
	Выстава	$20^1/_2$	15		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Черная	22	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Новая-Ладога [1]) .	18	18		
	$88^1/_2$				
	Сясскіе рядки [2]) . .	$11^1/_4$	15		
	Шахнова	17	13		
	Манихина [3])	19	13		
	Доможирово (Оятское, Сермакса [4]) .	$15^1/_2$	13		
	Олонецкой губерніи.				
	Заостровье	19	10		
	г. Лодейное поле .	20	12		
	$101^3/_4$				
	Теннинская.	15	8		
	Яндебско - Бардовская	$18^3/_4$	8		
	Шеменско - Булаевская	25	8		
	Гоморовичи	$18^1/_4$	8		
	Юксово - Боташевская	$14^1/_4$	8		

[1]) Въ Александровской Мануфактурѣ Почтовое Отдѣленіе, но станціи нѣтъ, а потому для перемѣны лошадей не останавливаются.

[2]) Съ Усть - Ижорской ст. отпускаются лошади воинскимъ чинамъ для проѣзда въ Усть-Ижорскій лагерь, со взиманіемъ прогоновъ за 6 верстъ.

[1]) Между Новою Ладогою и Сясскими рядками р. Волховъ, переправа на паромѣ безплатно.

[2]) Между Сясскими рядками и Шахновой рѣка Сясь, переправа безплатно.

[3]) Между Манихино и Доможирово (Оятское, Сермакса) р. Паша, переправа безплатно.

[4]) Между Доможирово и Заостровье р. Оять, переправа безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Травниковская . . .	21	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Оштинскій пог. [1]) .	13³/₄	10		
	126				
	Мегорскій погостъ.	24½	8		
	Окуловская	18¼	8		
	г. Вытегра	16³/₄	10		
	59½				
	Бѣлоручейская . . .	25¼	8		
	Бадожско-Конецкая	24¼	8		
	Бурковская	24	8		
	Кузнецовская	22³/₄	10		
	96¼				
	Береговская	18³/₄	8		
	Новгородской губерніи.				
	Кречетовская . . .	28½	8		
	Олонецкой губерніи.				
	Чуриловскій погостъ (Чуриловская)	18	8		
	Философская	21¼	8		
	Лекшморѣцкій погостъ (Лекшморѣцкая).	16½	8		
	г. Каргополь	23½	8		
	126½				
	Усть-Броневская . .	27	8		
	Архангельскій погостъ [2]).	24	8		
	Коневская	25³/₄	8		
	Красновская (Агафоновская) [3]) . .	18³/₄	8		
	Федовская.	23	8		

[1]) Отъ Оштинскаго погоста до Вознесенской пристани, гдѣ находится Почтовая Контора,— 18½ вер.

[2]) Между Архангельскимъ погостомъ и Коневскою р. Онега, переправа безплатно.

[3]) Между Красновскою и Федовскою ст. р. Моша, переправа безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Архангельской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Дениславская. . . .	26	8		
	Плесецкая	23½	8		
	Кочманская.	23½	8		
	Авдинская	20	8		
	Межнойская	21	8		
	Селецкая	19½	8		
	Вайчугская	24½	8		
	Сійская	19	14		
	295½				
	Ракульская.	26³/₄	12		
	Копачевская	20	10		
	Товренская.	15³/₄	10		
	г. Холмогоры [1]) . .	17	14		
	79½				
	Коскогорская. . . .	21	14		
	Бабонеговская . . .	24½	16		
	Губ.г.Архангельскъ	25	14		
	70½				
	Рикасихинская. . .	14	4		
	Таборская	23³/₄	4		
	Солозская.	12¼	4		
	Неновская	22½	4		
	Сюземская	12¼	4		
	Красногорская. . .	22½	6		
	Унская	29³/₄	6		
	Нижмозерская . . .	25³/₄	6		
	Кяндская	19	4		
	Тамицкая.	17	4		
	Покровская.	18	4		
	г. Онега [2])	15½	4		
	232¼				

[1]) Между г. Холмогорью и Коскорской р. Сѣверная Двина, переправа безплатно.

[2]) *Зимою* отъ Онеги до Унежемской ст.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	г. Онега.	—	4		
	Архангельской губерніи.				
	Ворзогорская. . . .	22	3		
	Малошуйская. . . .	22	3		
	Кушерѣцкая	16	3		
	Унежемская	24	3		
	Всего	84			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Водою на карбасахъ.	Ворзгорская	23	—	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Унежемская	32	3		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Нюхотская 1-я. . .	31½	3		
	Нюхотская 2-я. . .	25	3		
	Колежемская	22	3		
	Сумская.	22	3		
	Сухонаволоцкая . .	30	3		
	Сороцкая	15	3		
	Шуерѣцкая.	28	3		
	г. Кемь	25	3		
	253½				
	Всего	1590			
ШОССЕ.	**№ 2.**			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Отъ С.-Петербурга чрезъ Нарву до Гдова.				
	С.-Петербургъ.		90		
	С.-Петербургской губерніи.				
	Стрѣльна	20½	50		
	Кипень	23½	35		
	Касково.	19	20		
	Чирковицы	21	20		
	Ополье	22½	20		
	г. Ямбургъ [1]. . . .	15	20		
	121½				
	г. Нарва	22½	30		
	22½				

[1]) Между Ямбургомъ и г. Нарвою р. Луга, весною и осенью безплатно на паромѣ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Низы	14	12	по 3 коп.	по 3 коп.
	Поля	15	12		
	Купкова.	21¼	12		
	г. Гдовъ	22¾	12		
	73				
	Всего	217			
	Другая дорога, чрезъ ст. Бѣлую. .				
Желѣзная (Маршр. II.)	**С.-Петербургъ:**				
	С.-Петербургской губерніи.				
	Бѣлая.	193	4	—	—
	193				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Зарябинки	22	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Тросна	24	6		
	Тупичино.	21	6		
	Афонасово	18¼	6		
	г. Гдовъ	25½	12		
	110¾				
	Всего	303¾			
	№ 3.				
	Отъ Новой Ладоги чрезъ Тихвинъ, Ярославль, Кострому, Вятку, Пермь, Омскъ, Иркутскъ и Благовѣщенскъ до Николаевска (на Амурѣ).				
	г. Новая Ладога. .	—	18		
	С.-Петербургской губерніи.				
	Сясскіе рядки . . .	11¼	15		
	Пульница.	5	6		
	16¼				
	Буянецъ	22	6		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Новгородской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Полонская	21 ¾	6		
	Чемихина	18 ½	6		
	г. Тихвинъ	25	18		
	87 ¼				
Шоссе.	Большой дворъ	21 ½	6		
	Обрина	21	6		
	Никольская	20 ¼	6		
	Сомина пристань	21 ¾	9		
	84 ½				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Оксюкова	24 ¼	6		
	Любахино	21 ¾	6		
	Бѣлая	19	6		
	Новская	20 ½	6		
	Рашутино (Мезга)	20	6		
	г. Устюжна	21 ½	18		
	127				
	Тверской губерніи.				
	Негонова	27	5		
	г. Весьегонскъ	27 ½	10		
	54 ½				
	Суково	20 ½	5		
	Романовская	13 ½	5		
	Ярославской губерніи.				
	Суминская	19 ¼	4		
	Брейтово [1]	11	—		
	Горѣлова	17	4		
	г. Молога	27 ½	5		
	108 ¾				

[1]) Въ Брейтовѣ производятся пріемъ и выдача вс. род. кор., но станціи нѣтъ, а потому для перемѣны лошадей не останавливаются.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Селихово	18	5	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Рыбинскъ [1])	15	12		
	33				
	Киндяки	24 ½	6		
	г. Романовъ-Борисоглѣбскъ	21	11		
	45 ½				
	Григорьевское	16 ½	8		
	Губ. г. Ярославль	19 ½	20		
	36				
	Туношна	26	7		
	Костромской губерніи.				
	г. Нерехта	28	11		
	54				
	Чернорѣчинская [2])	21	11		
	Губ. г. Кострома [3])	21	Лѣт. Зим. 18 | 22		
	42				
	Дровинковская	17	14		
	Антипинская	15 ¾	14		
	пос. Судиславль	16 ½	14		
	49 ¼				
	Дуброва	23 ¼	5		
	Клеванцова	23 ½	5		
	Дымница	15 ¼	5		
	Зашт. г. Кадый	29 ½	5		

[1]) Въ 36 вер. отъ Рыбинска, по проселочной дорогѣ, находится с. Большое, гдѣ производятся пріемъ и выдача всяк. род. корреспонденціи.

[2]) Между Чернорѣчинскою ст. и г. Костромой р. Волга, переправа производится безплатно.

[3]) Во время разлитія рѣкъ (*весною и осенью*) отъ Костромы до Вятки дорога во многихъ мѣстахъ заливается водою и тогда сообщеніе между этими городами производится чрезъ Нижній Новгородъ и Яранскъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Мостовка	18½	5	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Макарьевъ	25½	6		
	135½				
	Зашт. г. Унжа	19	5		
	Малоугорская	27½	6		
	46½				
	Фатьяновская	26½	4		
	Евдокимово	27	4		
	Барановицкая	22½	4		
	Дюковская	24½	5		
	100½				
	Николаевская	29	4		
	29				
	Сергѣевицкая [1])	24¼	4		
	24¼				
	Заунoловницкая	29	4		
	Вологодской губерніи.				
	Гагаринская (Подволочье)	17½	5		
	Петрецовская	11¼	5		
	Маслениковская	22¼	5		
	Дуваловская	28¼	5		
	Вятской губерніи.				
	Починокъ-Пронинской	24¾	6		
	Мачаловская	22	6		
	Зыковская	22	6		
	г. Орловъ	23¼	12		
	200¼				
	Теплышевская	22	10		
	Бахтинская	15	10		
	Губ. г. Вятка	14½	16		
	51½				
	Лузинская	14	8		
	г. Слободской	17	8		
	31				

[1]) Отъ Сергѣевицкой ст. до Иракляхи, на Никольскомъ трактѣ, см. № 13,—17¼ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Омсинская	20	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Павловскій винокуренный заводъ	19	6		
	Сезеневская	24	6		
	Левинская	27	6		
	Никольская	21	6		
	Усть-Лекомская	24	6		
	Зякинская	22½	6		
	г. Глазовъ	21½	6		
	179				
	Балезинская	26	6		
	Банинская	24	6		
	Мало-Поломская	24	6		
	Дебессы [1])	24	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	98				
	Чепецкая	17½			
	Пермской губерніи.				
	Кленовская 1-я	17			
	Сосновская	20½			
	Дубровская [2])	26			
	81				
	г. Оханскъ	26½			
	26½				
	Полуденная	18			
	Култаевская	27			
	Губ. г. Пермь	23			
	68				
	Коянова	25½			
	Янычевская	16½			
	Крыласова	23			
	г. Кунгуръ	22½			
	87½				
	Бушуевская	16			
	16				
	Сабарская	17			
	Ключевская	24¼			

[1]) Отъ ст. Дебессы до Мало-Поломской ст. плата прогоновъ по 4 к. с., только въ одинъ путь.

[2]) Отъ Дубровской ст. до Очерскаго Острожка, см. № 21,—19¾ вер.

*

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ	Быковская	19	ВОЛЬНЫЯ ПОЧТОВЫЯ	ПО 4 КОПѢЙКИ	ПО 4 КОПѢЙКИ
	Ачитская [1])	19½			
	79¾				
	Бисерская	22¾			
	Кленовская 2-я [2])	24			
	Киргишанская	31¼			
	Гробовская	26¼			
	Билимбаевскій заводъ	22¾			
	127				
	Талица	15¾			
	Рѣшеты	15½			
	г. Екатеринбургъ	23½			
	54¾				
	Косулина	25½			
	25½				
	Бѣлоярская	26			
	Бѣлейка	26			
	Паршина	26½			
	г. Камышловъ	26			
	104½				
	Черемышская	20¾			
	Пылаева	22			
	Сугатская	26			
	Маркова	24			
	Тобольской губерніи.				
	Тугулымская	28½			
	Успенская	24½			

[1]) Въ 21 вер. отъ Ачитской ст. находится г. Красноуфимскъ, гдѣ на поч. ст. содержится 6 лошадей. Плата прогоновъ за почты эстафеты и проѣзжающихъ взимается при проѣздѣ отъ Ачитской ст. въ Красноуфимскъ по 4 коп., а обратно по 3 коп.

[2]) На весеннее и осеннее время между Кленовскою 2-ю и Киргишанскою ст. учреждается подстава въ с. Березовскомъ, отстоящемъ отъ Кленовской 2-ой—въ 14¼ вер. и отъ Киргишанской въ 17 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ	*Зимою*				
	г. Тюмень [1]) . . 30	30½	—	4	4
	176¼				
	Богандинская	29½	16	ПО 1½ КОПѢЙКИ	ПО 1½ КОПѢЙКИ
	Романовская	33	16		
	г. Ялуторовскъ	19	18		
	81½				
	Заводоуховская	22	16		
	Новозаимская	27½	16		
	Вагайское зимовье	22½	16		
	Омутинская	22½	16		
	Устьламенская	25½	16		
	Свитухинская	17	16		
	Голышманова	16	16		
	Карасульская	28	16		
	Безруковъ	27¾	16		
	г. Ишимъ	14	16		
	222¾				
	Зимою				
	Боровская . . . 16	15½	16		
	Тушнолобова	28	16		
	Абатская	22	18		
	65½				
	Камышенка	23	16		
	Орлова	25½	16		
	Крутая	29½	16		
	Колмакова	22½	16		
	Зашт. г. Тюкалинскъ	23½	16		
	124				
	Андронкина	26	16		
	Бекишева	28	16		
	Суховская	18	16		
	Красноярская	23	16		
	Кулачинская	17	16		
	Акмоллинской области.				
	Зимою				
	г. Омскъ . . . 26	26½	40		
	138½				

[1]) Отъ Тюмени до Богандинской ст. плата прогоновъ за почты, эстафеты и съ проѣзжающихъ взимается по 4 к. с. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Тобольской губерніи.*			по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Сыропятская	34	16		
	Юрьева	28½	18		
	Кабырлинская . . .	35¾	18		
	Нижнеомская. . . .	20¾	16		
	Хомутинская. . . .	17	16		
	Еланская	17	16		
	Томской губерніи.				
	Новоназарова . . .	27	16		
	Камышева	21½	16		
	Вознесенская . . .	22	16		
	Спасская	22	16		
	Турумова.	18	16		
	Покровское.	17	16		
	Антошкина.	22	16		
	Булатова	18	16		
	г. Каинскъ	33	16		
	353½				
	Осиновыя колки. .	33	16		
	Колмакова	30	16		
	Убинская	31	16		
	Карганская.	26	16		
	Каргатскій форп. .	28	16		
	Каргатская дубр. .	26	16		
	Иткульская	22	16		
	Сектинская.	26	16		
	Овчинникова. . . .	17	16		
	Крутые лога	27	16		
	Тырышкина	20	16		
	286				
	г. Колывань [1]) . . .	22	18		
	22				
	Орскій боръ	23	16		
	Дубровино	18	16		
	Ташаринская. . . .	18½	16		
	Ояшинская	20	16		
	Чебулинская	15	16		
	Болотна.	20½	16		

[1]) Отъ Колывани до ст. Катковой, № 165,— 26 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Проскокова.	27	18	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Вирюхина	28½	18		
	Калтайская.	20	18		
	Губ. г. Томскъ. . .	25	24		
	215½				
	Семилужная	29	18		
	Халдѣева.	14	18		
	Турунтаева.	22	18		
	Ишимская	22	18		
	Кальюнская	22	18		
	Почитанская	23	18		
	Бирикульская . . .	27	18		
	Подъельничная . .	28	18		
	г. Маріинскъ. . . .	23	18		
	210				
	Суслова.	24	18		
	Тяжинская	28	18		
	Промежуточная . .	16	18		
	Итатская	17	18		
	Большой косуль . .	18	18		
	Боготольская. . . .	16	18		
	Краснорѣчинская .	30	18		
	Енисейской губерніи.			по 3 копѣйки.	
	Бѣлоярская [1]). . . .	17	20		
	г. Ачинскъ.	13	22		
	179				
	Тарутинская	16	20		
	Чернорѣчинская . .	16	20		
	Козульская	22	20		
	Большекемчугская.	16	20		
	Ибрюльская	16½	20		
	Малокемчугская . .	21½	20		
	Суховская	18	20		
	Установская (Залѣдѣевская)	18	20		
	Губ.г.Красноярскъ.	21	30		
	165				

[1]) На переправѣ чрезъ р. Чулымъ, между ст. Бѣлоярскою и г. Ачинскомъ проѣзжающіе по частной надобности платятъ по 30 коп. съ лица и по 3к. за кладь съ пуда.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Ботойская (Вознесенская) [1]. . . .	$29\frac{3}{4}$	20	по 3 копѣйки.	по $1\frac{1}{2}$ копѣйки.
	Кускунская.	25	20		
	Тертежъ	$14\frac{3}{4}$	20		
	Балайская	$17\frac{1}{4}$	20		
	Уярская.	24	20		
	Рыбинская	$24\frac{3}{4}$	20		
	Бородинская. . . .	$17\frac{1}{2}$	20		
	Ключевская.	16	20		
	Большеуринская. .	22	20		
	г. Канскъ. [2])	25	20		
	216				
	Иланская.	27	20		
	Нижнеингашевская	26	20		
	Тинская	23	20		
	Ключинская	28	20		
	Половино - Черемховская	19	20		
	Иркутской губерніи.				
	Бирюсинская. . . .	23	20		
	Баероновская . . .	21	20		
	Разгонная	25	20		
	Алзамайская	$19\frac{1}{2}$	20		
	Замзорская (Алгашетская).	25	20		
	Камышетская. . . .	24	20		
	Уковская	$17\frac{1}{2}$	20		
	г. Нижнеудинскъ .	28	20		
	306				

[1]) На переправѣ чрезъ р. Енисей между Красноярскомъ и Ботойскою станціями съ частныхъ проѣзжающихъ взимается по 18 к. съ лица и по 60 к. за экипажъ.
[2]) Въ 198 вер. отъ Канска, по проселочной дорогѣ, находится Троицкій соловаренный заводъ, сообщеніе съ которымъ производится на обывательскихъ лошадяхъ. На переправѣ чрезъ р. Канъ между Канскомъ и Иланскою ст. взыскивается съ частныхъ проѣзжающихъ по 33 коп. съ лица.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Киргитуйская . . .	$21\frac{1}{2}$	20	по 3 копѣйки.	по $1\frac{1}{2}$ копѣйки.
	Худосланская (Головоключинская)	26	20		
	Шебартинская . . .	21	20		
	Курзанская.	21	20		
	Тулуновская	25	20		
	Шерагульская . . .	26	20		
	Тулинская	18	20		
	Куйтунская	23	20		
	Листвянская	19	20		
	Кимильтейская. . .	18	20		
	Зиминская	30	20		
	Тыретская	24	20		
	Заларинская [1]) . .	23	20		
	Кутуликская	30	20		
	Черемховская . . .	28	20		
	Половинская	18	20		
	Мальтинская. . . .	29	20		
	Тельминская	21	20		
	Суховская	27	20		
	Боковская	$21\frac{1}{4}$	20		
	Губ. г. Иркутскъ [2])	13	34		
	$482\frac{3}{4}$				

[1]) Отъ Заларинской ст. до г. Балаганска 65 вер. Сообщеніе производится проселкомъ на обывательскихъ лошадяхъ.
[2]) Съ 15 Мая по 1-ое Ноября и съ первыхъ чиселъ Января до половины Апрѣля отъ Иркутска до Мишихинской станціи сообщеніе производится по слѣдующему пути, чрезъ озеро Байкалъ.

	Губ. г. Иркутскъ .	—	34		
	Иркутской губерніи.				
	Патроновская . . .	18	18		
	Тальцинская	23	18		
	Лиственишная . . .	20	16		
	Забайкальской области.				
	Мишихинская (чрезъ озеро Байкалъ) .	45	18		
	Всего . .	106			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Веденская.	26	14	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Мотская	21	14		
	Большая глубока .	21	14		
	Култуцкая	25	14		
	Муравьево - Амурская	17	14		
	Утуликская	16	14		
	Муринская	24	14		
	Забайкальской области.				
	Снѣжинская	20	16		
	Выдренская.	17	16		
	Переемная	24	16		
	Мишихинская . . .	29¾	18		
	240¾				
	Мысовская	25	16		
	Лихановская	14	16		
	Култушная	14	16		
	Посольская.	11	16		
	64				
	Степнодворецкая. .	22	16		
	Село Кабанское . .	22½	16		
	» Таракановское	23¾	16		
	» Ильинское ¹). .	25	16		
	93¼				
	Половинная	26	16		
	26				
	г. Верхнеудинскъ .	23¾	20		
	23¾				
	Село Онохойское .	34½	14		
	» Курбинское . .	33	14		
	Тынгыры — болдатская	26¾	14		
	Тарбагатайская . .	23	14		
	Кульская	24¾	14		
	Онинская.	15¾	14		
	Грядская	32¼	14		
	Село Поперечинское	27½	14		

¹) Отъ села Ильинскаго до села Турунтаевскаго, № 92,—25 верстъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Село Погроминское	25½	14	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	» Укырское. . .	20¾	14		
	» Домнинское .	28½	14		
	Вершиноудинская .	21¼	14		
	Кондинская.	31	14		
	Село Беклемишовское	31½	14		
	» Домноключевское	25¾	14		
	» Черновское. .	19	14		
	Зимою Обл. г. Чита 26¾	20½	14		
	441¼				
	Усть-Глубокая 31½	27½	10		
	Село Макавѣево 29½	19½	10		
	» Турино-Поворотное. 23½	23	10		
	» Кайдалово 35½	36	10		
	» Князе-береговое . . .27	24	10		
	» Галкинское 27	29¾	10		
	» Размахнинское. . . .24½	24½	10		
	Городищенская 31½	29¾	10		
	Мирсаноская 28	26¾	10		
	г. Нерчинскъ ¹) 29¾	29¾	10		
	270½				
	¹) Отъ г. Нерчинска до Сретѣнска *зимняя дорога:*				
	г. Нерчинскъ:				
	Забайкальской области.				
	Бянкинская.	29¾	—		
	Болотовская	21½	—		
	Епифанцовская . .	22½	—		
	Срѣтенскъ	18	—		
	Всего. . . .	91¾			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Мергенская.	20	6	По 3 копѣйки.	По 1½ коп.
	Село Куенгское . .	20	6		
	» Делюнь.	30	6		
	Стрѣтенскъ[1]. . . .	19	6		
	89				
	Зимою				
	Село Ломы . . .24	25	6		
	» Уктычъ 19¼	21	6		
	» Боты. . .22	25½	6		
	» Шилкинское[2]) . 25	25½	6		
	97				
	Лужанкинская 25	26	6		
	Село Усть-Черное. . . 21¾	22½	6		
	» Горбица 22	21½	6		
	Воскресенская 30	30¼	6		
	Соболинская. . . .	20	6		
	Часовая 27¾	28	6		
	Серебренская 24¾	24½	6		
	Караганская. 21¾	22	6		
	Поворотная 2-я 18¼	18½	6		
	Утесная.	23	6		
Съ 1 мая по 1-е октября на пароходахъ, зимою въ саняхъ, а съ октября по ноябрь вьючно.	*Амурской области.*				По 3 коп.
	Покровская . 24¾	25	6		
	Амазаръ	34½	6		
	Игнашино.	28	6		
	Сгибнева (Уруми).	27	6		
	Свербѣева	35	6		
	Орлова	53	6		
	Рейново	26½	6		
	Албазинъ.	17	6		
	482¼				
	Бейтоновка.	39	6		
	Пермыкино	22	6		
	Бекетова	22	6		
	Толбузино	24	6		
	Ваганово	17	6		
	Ольгино.	40	6		
	Черняева.	23	6		

(1) Въ навигацію отъ Стрѣтенска до Албазина и т. д. до Николаевска сообщеніе производится на пароходахъ.

2) Отъ с. Шилкинскаго до Лунжанкинской рѣкою 25 вер., а вьюк.—26.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Съ 1 мая по 1-е октября на пароходахъ, зимою въ саняхъ, а съ октября по ноябрь вьючно.	Ст. Торой	23	6	По 3 копѣйки.	По 3 копѣйки.
	Кузнецова	22½	6		
	Ермакова.	22½	6		
	Цагаянъ	13	6		
	Аносова	22	6		
	Кольцово	24¾	6		
	ст. Ушаково	13	6		
	Ушаково	13¾	6		
	Кумарская[1])	28	6		
	Симонова.	24¾	6		
	Казакевича } на Амурѣ	16¼	6		
	Корсакова }	28	6		
	Буссева.	14½	6		
	Сухотина.	23¾	6		
	Бибикова[2]).	28¾	6		
	Екатерининская. .	27	6		
	Игнатьева	22	6		
	Обл. г. Благовѣщенскъ.	27	8		
	581½				
	Ст. № 1-й	22¼	6		
	» № 2-й	22¼	6		
	Низменная	24	6		
	Константиновская.	25½	6		
	Сычевская	22			
	Поярковская	32½	6		
	Чеснокова	18	6		
	Купріяновка	20½	6		
	Никольская.	22½	6		
	Скобельцина	26	6		
	Инокентьевская . .	24	6		
	Михайловская . . .	16½	6		
			6		

1) Зимою отъ Кумарской до Корсакова.

Кумарская:			
Амурской области			
Симонова.	24¾	6	
Корсакова (на Амурѣ).	16¼	6	
Всего. . .	41		

2) Отъ Бибиковой до Пашковой и отъ Екатено-Никольской до Михайло-Семеновской имѣется телѣжная дорога.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Съ 1 Мая по 1 Октября на пароходахъ, зимою въ саняхъ, а съ Октября по Ноябрь вьючно.	Касаткина	31½	6	по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	Сагибова	28	6		
	Пашково	20½	6		
	Сторожевая	13	6		
	Раддевка	24	6		
	Дичунъ	22	6		
	Помпѣевка	22½	6		
	Хинганъ	18	6		
	Поликарповка	24	6		
	Союзная	16	6		
	Екатеринино - Никольская	16½	6		
	Пузино	28	6		
	Нагибово	19	6		
	Добрая	19	6		
	Венцелева	28	6		
	Квашина	36	6		
	Дежнево	14½	6		
	Ст. Дежнева	12	6		
	Кукелева	17	6		
	» Михайло - Семеновская	41	6		
		726½			
	Воскресенская	22	6		
	Степанова 2-я	18	6		
	Головина	12	6		
	Вознесенская	26	6		
	Петровская	19	6		
	Луговая	20½	6		
	Забѣгалова	15	6		
	Верхне-Спасская	15	6		
	Нижне-Спасская	10	6		
	Новгородская	25	6		
Въ навигацію на пароходахъ, зимою въ саняхъ по льду рѣки.	*Приморской Области.*				
	Хабаровка	16	6		
		198½			
	Село Воронежское	19½	6		
	Зимовье Сандыки	20	6		
	Село Петропавловское	18	6		
	» Вятское (Колбо)	18	6		
	» Сарапульское (Укюми)	22	6		
	Зимовье Синда	16	6		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Въ навигацію на пароходахъ, а зимою въ саняхъ по льду рѣки.	Зимовье Аткаръ	12½	6	по 3 копѣйки	по 3 копѣйки
	» Курунъ	22½	6		
	» Саянъ	22	6		
	Село Троицкое (Доле)	16	6		
	Станка Гіонъ	17½	6		
	Полуст. Хайдуръ	15	6		
	Стан. Чельцы-Хонко	11	6		
	Зимовье	14	6		
	Село Малмыжское (Маэ)	11	6		
	Станц. Челцы	14	6		
	» Хунгари	19½	6		
	Село Орловское	21	6		
	Станц. Хуми	21	6		
	Сел.Пермское(Мылки)	22	6		
	Стан. Бѣльго	21	6		
	Зимовье Цянко	23½	6		
	» Кайданъ	10	6		
	Село Тамбовское. (Гоpинъ)	13	6		
	Стан. Гячи	15	6		
	Село Нижне - Тамбовское	13	6		
	» Шелиховское	21	6		
	» Литвинцовское	16½	6		
	» Жеребцовское	20½	6		
	» Зеленый боръ	23½	6		
	» Сама-Хаты	13	6		
	» Нята	16	6		
	» Пульца	14	6		
	» Больба	15	6		
	Ст. Када	14	6		
	г. Софійскъ	17	6		
		618½			
	Половинная	15	6		
	Маріинскъ, село Успенское [1])	17	6		
	Када	32½	6		
	Иркутское	27	6		
	Койма	23½	6		

[1]) Отъ Маріинска (сел. Успенское) до поста Декастри—67½ верстъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Въ навигацію на параходѣ, а зимою въ саняхъ.	Богородское	18½	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Гери	19½	6		
	Михайловское	18	6		
	Ново-Михайловское	12	6		
	Воскресенское (Челнокъ)	19½	5		
	Бровцинка	21	6		
	Денесовка	21	6		
	Сабахъ	14	6		
	Обл. г. Николаевскъ	26	6		
	284½				
	Всего	9785½			
Обыкновенная.	**№ 4.**				
	От Кузнецовской ст. Олонецкой губерніи чрезъ Бѣлозерскъ, Устюжну и Весьегонскъ до Калязина.				
	Кузнецовская	—	10		
	Новгородской губерніи.				
	Матвѣевская	23¼	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Кононова	21¾	4		
	Поповская	20¼	4		
	Крохинскій посадъ 1)	26¾	4		
	92				
	г. Бѣлозерскъ	16½	4		
	16½				
	Воздвиженская (Вогнема)	20½	6		
	20½				
	г. Кириловъ 2)	18¼	8		
	18¼				

1) Отъ Крохинскаго посада до Воздвиженской ст., минуя Бѣлозерскъ—12 верстъ.

2) Отъ Кирилова до Никовцы 21¼ вер. Въ Никовцахъ содержится 4 лошади.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Ивановъ-боръ	15	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Надпорожье	20½	6		
	Ивановская	14¼	6		
	Енюкова	21¾	6		
	г. Череповецъ	22½	10		
	94				
	Большая дора	22¼	8		
	Клопузова	16½	7		
	Давыдова	19¾	7		
	Шалоцкая	20¼	7		
	Лентьева	24½	9		
	г. Устюжна	19¾	18		
	123				
	Тверской губерніи.				
	Негонова	27	5		
	г. Весьегонскъ	27½	10		
	54½				
	Привороты	18¼	8		
	Кесьма	18¾	8		
	Лихачева	22	8		
	г. Красный Холмъ	16½	8		
	75½				
	Толстиково	22	8		
	г. Бѣжецкъ	19½	12		
	41½				
	Юркино	24¾	10		
	Кесово 1)	22¼	—		
	Суходолъ	5	10		
	г. Кашинъ	26	14		
	78				
	г. Калязинъ	20¾	10		
	20¾				
	Всего	634½	—		

1) Въ Кесовѣ производятся пріемъ и выдача вс. род. кор., но станціи нѣтъ, а потому для перемѣны лошадей не останавливаются.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ. ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 5.** **Отъ ст. Новоселье Варшавской желѣзной дороги чрезъ Новгородъ, Валдай, Устюжну, Вологду и Кадниковъ до Усть-Сысольска.**			По 3 копѣйки.	По 3 копѣйки.
	Ст. Новоселье . . .	—	9		
	Псковской губерніи.				
	Жабеницы	18	15		
	Ямкино	18½	15		
	36½				
	Боровичи.	19¾	9		
	Ситня.	23¼	9		
	Посадъ Сольцы . .	21¾	9		
	64¾				
	Новгородской губерніи.				
	с. Мшага.	19½	8		
	Шимскъ [1])	8½	28		
	28				
	Борки (Борокъ) . .	21¾	20		
	Губ. г. Новгородъ .	24½	23		
	46¼				
	Бронницы.	25	15		
	Зайцево.	26	9		
	г. Крестцы.	28	11		
	79				
	Рахино	19	7		

[1]) Отъ ст. Шимской до м. Медвѣдь, гдѣ находится почтовая контора—15 верстъ, На почт. ст. въ м. Медвѣдѣ содержится 9 лошадей. Плата прогоновъ за проѣздъ между этими мѣстами по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Яжелбицы.	16	8	По 3 копѣйки.	По 3 копѣйки.
	г. Валдай.	18	12		
	53				
	Едно	20¾	10		
	Валдайская.	17¾	14		
	38½				
	Рѣчька	12½	12		
	г. Боровичи	25½	15		
	38				
	Пѣтухово.	18¾	11		
	Меглецы	18¾	11		
	Кривцова.	20	11		
	Бахмарова	22	11		
	Иванькова	16¼	9		
	Еремино	18¾	9		
	Мирово.	20	9		
	Залѣсье.	20¼	9		
	г. Устюжна.	22¼	18		
	177				
	Леньтьева	19¾	9		
	Шалоцкая	24½	7		
	Давыдова.	20¼	7		
	Клопузова	19¾	7		
	Большая дора . . .	16½	8		
	г. Череповецъ . . .	22¼	10		
	123				
	Новинка	25½	7		
	Вологодской губерніи				
	Григорьевская . . .	18	6		
	Леоновская.	18¾	6		
	Свѣтилово	24¾	6		
	Терпѣлка	25	6		
	Губ. г. Вологда . .	21¾	15		
	133¾				
	Оларевская [1]). . . .	20	12		
	г. Кадниковъ. . . .	22	12		
	42				
	Чекшинская	20½	14		
	20½				

[1]) Между ст. Оларевскою и г. Кадниковомъ р. Сухона, переправа производится безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Воробьевская	20	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Чучковская	$20\frac{3}{4}$	8		
	Загоскинская	$23\frac{1}{2}$	8		
	Фоминская 1-я . . .	$28\frac{1}{4}$	8		
	Коровинская [1]) . . .	25	8		
	г. Тотьма	25	8		
	$142\frac{1}{2}$				
	Камчужская [2]) . . .	25	6		
	Нижнепеченская . .	$23\frac{1}{4}$	6		
	Монастырихинск . .	$28\frac{1}{4}$	6		
	Козловская [illegible])	2[illegible]	6		
	Кишкинская	2[illegible]	6		
	Востровская	27	6		
	Верхнетоземская . .	$20\frac{1}{2}$	6		
	Страдная	24	6		
	Слободская [3])	$19\frac{1}{2}$	6		
	г. Великій Устюгъ . .	$26\frac{1}{2}$	8		
	$249\frac{1}{2}$				
	Синегодская	$22\frac{1}{2}$	5		
	Посеговская	$20\frac{3}{4}$	5		
	Усть-Курская [4]) . .	21	6		
	г. Сольвычегодскъ .	$24\frac{1}{2}$	4		
	$88\frac{3}{4}$				
	Заболотская	$16\frac{1}{2}$	4		
	Пряновская	22	4		
	Григорьевская 2-я .	17	4		
	Бердышевская . . .	25	4		
	Слободчиковская . .	18	4		
	Березинска, при дер. Фоминской.	19	4		
	Ленская [5])	$30\frac{1}{2}$	4		
	г. Яренскъ	29	4		
	177				

[1]) Между ст. Коровинской и г. Тотьмою р. Царева, переправа безплатно.
[2]) Между ст. Камчужскою и Нижнепеченскою р. Сухона, переправа безплатно.
[3]) Между Слободской и г. Великимъ Устюгомъ р. Сухона, переправа безплатно.
[4]) Между Усть-Курскою и г. Сольвычегодскомъ р. Сѣверная Двина, переправа безплатно.
[5]) Между ст. Ленскою и г. Яренскомъ р. Яренга, переправа безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Межецкая	22	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Арабацкая	$24\frac{3}{4}$	4		
	Тыдорская	$22\frac{3}{4}$	4		
	Зарѣцкая (Вогваздинская) [1])	$20\frac{1}{2}$	4		
	Часовская	$24\frac{1}{2}$	4		
	Кайтыбожская [2]) . .	21	4		
	г. Усть-Сысольскъ .	21	4		
	$156\frac{1}{2}$				
	Всего . .	$1694\frac{1}{2}$			

№ 6.

От Торопца чрезъ Старую Руссу, Новгородъ, Тихвинъ, Лодейное поле и Петрозаводскъ до Повѣнца.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Торопецъ	—	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Псковской губерніи.				
	Пожня	22	9		
	Тяполова	22	9		
	Новый-дворъ	$22\frac{3}{4}$	9		
	г. Холмъ	$24\frac{1}{4}$	15		
	91				
	Новгородской губерніи.				
	Каменка	$20\frac{1}{2}$	10		
	Поддорье	19	9		
	Векшина	$18\frac{3}{4}$	9		

[1]) Между Зарѣцкою (Возваздинскою) и Часовскою ст. р. Вымь, переправа на паромѣ безплатно.
[2]) Между Кайтыбожскою и Устьсысольскою ст. р. Вычегда, переправа на паромѣ безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Соколово	19½	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Старая Русса	20¼	24		
	98				
Шоссе.	Буреги	23¾	17		
	Шимскъ	21½	28		
	45¼				
	Борки (Борокъ)	21¾	20		
	Губ. г. Новгородъ	24½	23		
	46¼				
	Подберезье	22	8		
	Спасская Полисть	24	8		
	Чудово	25¼	15		
	71¼				
	Грузино	13½	12		
Обыкновенная.	Оскуй	17½	12		
	Эллерская	17	15		
	Кукуй	13½	14		
	Крапивень	10¾	12		
	Ситомля	19	13		
	Липногорская	17¼	14		
	г. Тихвинъ	20¾	18		
	129¼				
	Чемихино	25	6		
	Полонская	18½	6		
	С.-Петербургской губерніи.				
	Буянецъ	21¾	6		
	Цульница	22	6		
	87¼				
	Шахнова ¹)	22	13		
	Манихина ¹)	19	10		
	Доможирово (Оятское, Сермакса ²)	15½	13		

¹) Между Манихино и Доможирово (Оятское, Сермакса) р. Паша, переправа безплатно.

²) Между Доможирово (Оятское, Сермакса) и Заостровье р. Оять, переправа безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Олонецкой губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Заостровье	19	10		
	г. Лодейное Поле ¹)	20	12		
	95½				
	Александросвирская	16¾	8		
	Мегрега	23½	8		
	г. Олонецъ	12	8		
	52¼				
	Торосъ озеро	28¾	8		
	Кескозеро	24½	8		
	Святозеро	31¼	8		
	Пряжа	15¼	8		
	Половина	24¼	8		
	Губ. г. Петрозаводскъ	24	12		
	148				
	Шуя	17	2		
	Суна ²)	24½	2		
	Кондопога	16½	2		
	Мянсельга	17¼	2		
	Лижемскій погостъ (Лижма)	15	2		
	Кяппесельга	33¼	2		
	Пергуба	26	2		
	Лумбоша	17	2		
	г. Повѣнецъ	18¾	2		
	185¼				
	Всего	1049¼			

¹) Между Лодейное поле и Александросвирскою ст. р. Свирь, переправа безплатно.

²) Между ст. Суной и Кондопога р. Шуя, переправа безплатно.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.
№ 7.					
От Вышняго Волочка, чрезъ Осташковъ, Ржевъ, Вязьму и Дорогобужъ до ст. Починокъ Орловско-Витебск. желѣзной дороги.					
Вышній Волочекъ.	—	16	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.	ОБЫКНОВЕННАЯ.
Тверской губерніи.					
Жилотково	25½	11			
Покровская	25¾	11			
Федоровская	23¼	11			
Крапивня	29¾	11			
г. Осташковъ . . .	23	12			
	127¼				
Зяхново	23	6			
пос. Селижарово . .	21	6			
	44				
Рябово	26¼	6			ШОССЕ.
Сытьковская	26½	6			
Бахмутово	17	6			
г. Ржевъ [1])	20¾	6			
	90½				
г. Зубцовъ	18	12			ОБЫКНОВ.
	18				
Печоры	24	8			
Смоленской губерніи.					
г. Сычевка	20½	7			
	44½				
Подуражная	22¾	7			
Жилина	23	7			
г. Вязьма	23	20			
	68¾				

[1]) Отъ г. Ржева до Ржевской ст. ж. д. 1½ вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Еченстова	16½	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Зарубежье	23¼	4		
Васина	13	4		
г. Дорогобужъ . . .	23	15		
	75¾			
Измайлово	20¾	5		
г. Ельня	20	6		
	40¾			
Балтутинская	24½	4		
Починокъ	29¾	4		
	54¼			
Всего . .	563¾			
№ 8.				
Отъ ст. Мѣдное Тверской губерніи, чрезъ Тверь, Калязинъ и Рыбинскъ до Пошехонья.				
ст. Мѣдное	—	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Тверской губерніи.				
Губ. г. Тверь . . .	26	16		
	26			
Алексино	26½	8		
Юрьевское-Дѣвичье	27	8		
Притыкино [1])	19½	10		
	73			
Ильинская [2])	29½	12		
	29½			

[1]) Отъ Притыкиной ст. до г. Корчевы 2 вер. Въ Корчевѣ содержится 2 лошади.

[2]) Отъ Ильинской до Кимры 13¼ вер. а оттуда до дер. Талдомы, гдѣ производятся пріемъ и выдача корреспонденціи, 18 вер. Въ Кимрахъ содержится 6 лошадей.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Романовская	28½	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Кашинъ	23¾	14		
	52¼				
	г. Калязинъ	20¾	10		
	20¾				
	Ярославской губерніи.				
	Пестово	17½	5		
	г. Угличъ	26	5		
	43½				
	Васильки	12	6		
	Кириловка [1])	16½	6		
	28½				
	Мостовицы [2])	18	6		
	г. Рыбинскъ	22½	12		
	40½				
	Киндяки	24½	6		
	г. Романовъ Борисоглѣбскъ [3])	21	11		
	45½				
	Феофилова	20¼	2		
	Козлова	18¾	2		
	Копань	20½	2		
	г. Пошехонье	18¼	2		
	77¾				
	Всего	437¼			

[1]) Отъ Кириловки до г. Мышкина 2 вер. На переправѣ чрезъ Волгу взимается съ частныхъ проѣзжающихъ по 9 коп.

[2]) Между Мостовицами и г. Рыбинскомъ р. Юхта, съ частныхъ пріѣзжающихъ взимается по 3 коп. съ лошади.

[3]) Между Романовымъ Борисоглѣбскомъ и Феофиловой р. Волга, съ частныхъ проѣзжающихъ взимается по 6 коп. съ лошади.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 9.				
	Отъ Валдайской ст. Николаевской желѣзной дороги чрезъ Валдай Старую Руссу, Холмъ и Новоржевъ до стан. Новгородки Псковской губерніи.				
	Валдайская	—	14		
Обыкновенная.	*Новгородской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Едно	17¾	10		
	г. Валдай	20¾	12		
	38½				
	Ивантѣева	23½	7		
	Велье	18	5		
	Филипова гора	18¼	5		
	г. Демянскъ	17½	7		
	77¼				
	Висючій боръ	19½	7		
	Васильевщина	26¼	7		
	Рамушева	16¾	7		
	г. Старая-Русса	22¼	24		
	84¾				
	Соколово	20¼	9		
	Векшина	19½	9		
	Поддорье	18¾	9		
	Каменка	19	10		
	Псковской губерніи.				
	г. Холмъ	20½	15		
	98				
	Дунаево	25½	9		
	Гряды	23¾	9		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Боръ ¹)	25¼	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	74½				
	Михайловъ погостъ.	18¼	12		
	Бѣжаницы	22½	18		
	40¾				
	Степанькова	19	12		
	г. Новоржевъ	17	18		
	36				
	Литовка	14¾	18		
	Св. Горы	14	18		
	Новгородка	22	30		
	50¾				
	Всего	500			
	№ 10.				
	От Вологды чрезъ Вельскъ и Холмогоры до Мезени.				
	Вологда		15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Вологодской губерніи.				
	Оларевская ²)	20	12		
	г. Кадниковъ	22	12		
	42				
	Чекшинская	20½	14		
	20½				
	Сіемская	24	8		
	Плосково ³)	20	8		
	Докукинская	23½	8		
	Васильевская	15	8		
	Курьяновская	19	8		
	Никулинская	21½	8		

¹) От ст. Боръ до Бѣжаницъ, минуя Михайловъ погостъ, 25¼ вер.
²) Между Оларевской и г. Кадниковымъ р. Сухона; переправа безплатно.
³) Между Плосковой и Докукинской р. Сямжина, переправа безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Никифоровская	24	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Верховажскій посадъ	18	8		
	165				
	Квашниха	17	8		
	г. Вельскъ	23	8		
	40				
	Судромская	15	8		
	Луневская	21¼	8		
	Архангельской губерніи.				
	Слободско-Игнатьевская	23	9		
	Пикинская	27½	9		
	Усть-паденгская ¹)	27½	9		
	114¼				
	Сѣдѣльниковская	22½	6		
	Одинцовская	19½	6		
	42				
	Шеговарская	18½	6		
	Кицкая	22½	6		
	Устьважская	22¾	6		
	Чажестровская	20	7		
	Шастозерская	21¼	6		
	Моржегорская	16	6		
	Калежская	13½	6		
	Заборская	22	6		
	Емецкая	21	6		
	Сійская	22	14		
	199½				
	Ракульская	26¾	12		
	Копачевская	20	10		
	Товренская	15¾	10		
	¹) От Усть-паденгской ст. до Одинцовской, *другая дорога* чрезъ Шенкурскъ.				
	Усть-паденгская	9	—		
	Архангельской губерніи.				
	Зимою				
	г. Шенкурскъ 23½	26¼	—		
	Одинцовская 18½	24	6		
	Всего	50¼			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	г. Холмогоры [1]) . .	17	14	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	79½				
	Усть-Пинежская . .	19	3		
	Нижне-Паленгская	13	3		
	Угзенская.	22	3		
	Кузонемская	23	3		
	Вешконемская . . .	19	3		
	Юрольская	19½	3		
	г. Пинега [2])	18½	3		
	134				
	Пильегорская. . . .	16	3		
	Усть-поченская . .	29	3		
	Устьежугская. . . .	24½	3		
	Кокорная	21½	3		
	Колодливая	21	3		
	Чублажская.	16	3		
	Залазная	17	3		
	Большенисогорская	25	3		
	Бугаевская	21	3		
	Палугская	20	3		
	Погорѣльская. . . .	26	3		
	Жукогорская	22	3		
	Заозерская	22	3		
	г. Мезень [3]).	22	3		
	303				
	Всего . .	1139¾			

[1]) Между Холмогорами и Усть-Пинежскою р. Сѣверная Двина, переправа безплатно.

[2]) *Зимою* отъ Пинеги до Мезени.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	г. Пинега.	—	3	по 3 коп.	по 3 коп.
	Архангельской губерніи.				
	Кулайскій посадъ .	34	3		
	Березовск. поч. изба	20	3		
	Чижгорская	24	3		
	Шальская (Староизбищенская) . .	25	3		
	Кимжа(Лампоженс.)	26	3		
	г. Мезень	17½			
	Всего. .	146½			

[3]) Отъ Мезени до Почтоваго Отдѣленія Усть-Цыльмы — *лѣтомъ* 748 вер., а *зимою* 551½ вер. Перевозка почтъ производится на обывательскихъ лошадяхъ.

№ 11.

Отъ Нерехты чрезъ Ковровъ, Вязниковскую ст. и Елатьму до Каргошина.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Нерехта	—	11	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Костромской губерніи.				
	Поемесье	16¾	6		
	Писцово	16¼	6		
	Владимірской губерніи.				
	Бунькова	15	6		
	г. Иваново-Вознесенскъ [1])	21½	8		
	69½				
	Кохомская [2])	12¾	2		
	г. Шуя [3])	18¼	6		
	31				
	Зименковская. . . .	15¾	2		
	Воронино	20½	2		
	г. Ковровъ [4]). . . .	21¼	4		
	57½				

[1]) Отъ почтовой ст. въ г. Иваново-Вознесенскѣ до одноименной ст. Шуйско-Ивановской ж. д. (XII Маршр.) — 2½ вер.

[2]) Отъ Кохомской почт. ст. до Кохомской ст. ж. д. (Маршр. XII) — 3¼ вер.

[3]) Отъ Шуи въ одну сторону до Лежневской ст. съ пріемомъ корреспонденціи, — 33 вер. и въ другую до Палехскаго Почтоваго Отдѣленія — 28 вер. Въ Лежневѣ содержится 6 лошадей.

[4]) Отъ Коврова до с. Алексино 30 вер., а оттуда до с. Холуя 16 вер. Въ с. Алексино и Холуѣ производятся пріемъ и выдача всякаго рода корреспонденціи.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.
Ковровская стан. ж. д.	1 1/2	—	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.	обыкновенная.
1 1/2					
Вязниковская ст. ж. д. 1)	56	4			
56					
Роговская	17	6			
Татаровская	21	6			
Борисоглѣбская	22	5			
г. Муромъ	17	12			
77					
Кулаки	18 3/4	6			
г. Меленки	20	6			
38 3/4					
Окшово	24 1/2	6			
Тамбовской губерніи.					
г Елатьма	23 3/4	12			
43 1/4					
Толстиково	22	9			
Потапьево	23	9			
Каргошино	25	12			
70					
Всего	449 1/2				

№ 12.

От Костромы чрезъ Нижній-Новгородъ, Арзамасъ, Пензу, Саратовъ, Царицынъ и Астрахань до Краснаго Яра.

		Лошади л.	Лошади з.
Кострома	—	18	22

1) Отъ Вязниковской ст. ж. д. до г. Вязниковъ 6 вер. Въ г. Вязникахъ содержится 6 лошадей. Плата прогоновъ по 3 коп.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади л.	Лошади з.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Костромской губерніи.					
Иконникова	22 3/4	2	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Колшевская	21	2	4		
Посуловская	20 3/4	2	4		
г. Кинешма	21	4	6		
85 1/2					
Селезнева	30 3/4	2	4		
г. Юрьевецъ-Повольскій	29 1/4	2	4		
60					
Никольская	27	2	4		
Пучежъ посадъ	15 1/4	2	4		
42 1/4					
Нижегородской губерніи.					
Мѣдниково	29 1/4	4			
Гумнищи	20 3/4	4			
г. Балахна 1)	18 1/2	6			
68 1/2					
Высоково 2)	15 1/2	6			
Губ. г. Нижній-Новгородъ 3)	18 1/4	Вольн. почт.		4 к.	4 к.
33 3/4					
Вязовка	21 1/2	18		по 3 коп.	по 3 коп.
Борисово	16 3/4	18			
Богоявленье	19 1/2	18			
Румстихинская	13 1/2	18			
Волчиха	16 1/2	18			
г. Арзамасъ	24 3/4	21			
112 1/2					
Озерки	20	15			

1) Въ 20 1/2 вер. отъ Балахны въ с. Городецъ, производятся пріемъ и выдача вс. род. кор.

2) На переправѣ чрезъ Оку между ст. Высоково и Н. Новгородомъ, взыскивается съ частныхъ проѣзжающихъ отъ 45 до 55 коп.

3) Отъ Нижняго Новгорода въ одну сторону до Высоково и въ другую до Вязовки, плата прогоновъ по 4 к. а отъ этихъ ст. до Нижняго Новгорода по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Новая деревня. . .	$20\frac{1}{2}$	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Лукояновъ. . . .	15	15		
	$55\frac{1}{2}$				
	Васильевъ - Майданъ	$23\frac{1}{2}$	10		
	г. Починки.	23	10		
	$46\frac{1}{2}$				
	Андреевка	$20\frac{1}{4}$	10		
	Пензенской губерніи.				
	Нечаевскій уметъ.	18	10		
	г. Саранскъ	$22\frac{3}{4}$	12		
	61				
	Архангельское (Голицыно)	$16\frac{1}{2}$	10		
	Исса	$24\frac{3}{4}$	10		
	Уварово.	$13\frac{3}{4}$	10		
	Царевщина.	15	12		
	70				
	г. Мокшанъ	21	16		
	21				
	Рамзай	17	16		
	17				
	Губ. г. Пенза . . .	$23\frac{1}{4}$	26		
	$23\frac{1}{4}$				
	Борисовка	19	14		
	Саратовской губерніи.				
	Кондаль.	$24\frac{1}{2}$	14		
	Ключи.	$22\frac{3}{4}$	14		
	Чунаки	14	14		
	г. Петровскъ. . . .	$21\frac{1}{2}$	15		
	$101\frac{3}{4}$				
	Якобьевка	22	12		
	Полатовка	14	12		
	г. Актарскъ . . .	$20\frac{1}{2}$	12		
	$56\frac{1}{2}$				
Желѣзная маршр. XVIII.	Губ. г. Саратовъ .	84	36		
	84				
Обыкновенная.	Побочинскій Уметъ	26	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Таловка.	30	10		
	Усть-Залиха	23	10		
	Каменка	$30\frac{1}{2}$	10		
	Усть-Грязнуха. . .	24	10		
	Иловленскій Уметъ	$20\frac{1}{2}$	10		
	г. Камышинъ. . . .	$25\frac{1}{2}$	12		
	$179\frac{1}{2}$				
	Бѣлоглинская. . . .	$28\frac{3}{4}$	10		
	Караваинская . . .	$25\frac{1}{2}$	10		
	Болыклейская . . .	$21\frac{1}{2}$	10		
	Пролейская	16	10		
	Западновская. . . .	18	10		
	Дубовскій посадъ .	24	10		
	$133\frac{3}{4}$				
	Пичуга	$20\frac{1}{2}$	10		
	г. Царицынъ. . . .	$28\frac{1}{2}$	26		
	49				
	Сарепта.	28	14		
	Астраханской губерніи.				
	Райгородокъ (Поповицкая)	28	14		
	Солодники	24	14		
	Вязовка.	25	14		
	Старицкая	$24\frac{1}{2}$	14		
	г. Черный Яръ[1]) .	$21\frac{3}{4}$	15		
	$151\frac{1}{4}$				
	г. Черный Яръ:				
	Внутренней Киргизской Орды.				
	Ботаевка.	18	3	$2\frac{1}{2}$ по $1\frac{1}{2}$ к.	
	Хорохой	35	4		
	Шунгай.	35	4		
	Горькая рѣчька . .	25	4		
	Ставка	25	6		
	Всего. . .	138			

[1]) Отъ Чернаго Яра доставки Внутренней Киргизской Орды, проселкомъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Соленозаймищенская	21½	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Никольская	21½	15		
	Ветлянинская	20½	15		
	Копановская	23	15		
	г. Енотаевскъ	28½	15		
	115				
	Косикинская	24	15		
	Сѣроглазинская [1])	26	15		
	Замьяновская	24	15		
	Лябяжинская	23	15		
	Дурновская	21	15		
	Форпосинская	21¼	20		
	139¼				
ВОДОЮ.	Губ. г. Астрахань	3¼	—		
	3¼				
	г. Красный Яръ	35	—		
	35				
	Всего	1745			
	№ 13.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	От Великаго Устюга, чрезъ Никольскъ, Нижній-Новгородъ, Ардатовъ и Каргошино до Моршанска.			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Великій Устюгъ [2])	—	8		
	Вологодской губерніи.				
	Новоселовская	22¾	4		
	Горбачевская	20½	4		
	Половищенская	23¼	4		

[1]) Въ полую воду отъ этой ст. до Замьяновской разстояніе увеличивается на 5¼ вер.

[2]) Между г. Великимъ Устюгомъ и Новоселовской р. Сухона; переправа безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Тимошинская [1])	23¼	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Воронинская	25½	4		
	Кудринская	21½	4		
	г. Никольскъ	24½	4		
	161¼				
	Пермасская	25½	4		
	Андангская	18	4		
	Костромской губерніи.				
	Ираклиха [2])	25	2		
	68½				
	Николаевская	23½	4		
	23½				
	Дюковская	29	5		
	29				
	Козлова	28	2		
	Ивановская	26¾	2		
	Мещериха	20½	2		
	г. Ветлуга	18¾	4		
	94				
	Кузнечихинская	26½	6		
	26½				
	Мошкинская	25½	4		
	Кулигинская	19½	4		
	Хуторовская	22	2		
	г. Варнавинъ	14½	6		
	81½				
	Зашильская	19¼	5		
	Баки	28¾	5		
	Якушевская [3])	18¾	5		
	Шальдежская	19	5		

[1]) Между Тимошинской и Воронинской р. Юга, переправа безплатно.

[2]) Отъ Ираклихи до Сергѣевицкой ст. № 3,—17¼ вер.

[3]) Въ 25 вер. по проселочной дорогѣ, находится Воскресенское Почтовое отдѣленіе, Эстафетъ въ это отдѣленіе не пересылается.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ, и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Нижегородской губерніи.*				
	г. Семеновъ	22¾	7	по 3 коп.	по 3 коп.
	98½				
	Язвицы	20¾	7		
	Уткино [1])	25	8		
	Губ. г. Нижній Новгородъ [2])	27	Вол. Поч.	4	4
	72¾				
	Вязовка	21½	18	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Борисово	16¾	18		
	Богоявленье	19½	18		
	Румстихинская. . .	13½	18		
	Волчиха	16½	18		
	г. Арзамасъ	24¾	21		
	112½				
	Стексово	28	6		
	г. Ардатовъ	21¾	4		
	49¾				
	Вертьянова.	23½	4		
	Тамбовской губерніи.				
	Озерская	21	5		
	Пуштинская	17½	5		

[1]) На перепревѣ чрезъ Волгу между ст. Уткино и Нижнимъ-Новгородомъ съ частныхъ проѣзжающихъ взимается отъ 45 к. до 55 коп.

[2]) Отъ Нижняго-Новгорода въ одну сторону до Уткино и въ другую до Вязовки плата прогоновъ по 4 коп., а отъ этихъ ст. до Нижняго-Новгорода по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Темниковъ. ...	14	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	76				
	Такушево	20	5		
	Кулики	26	5		
	Кадомъ посадъ. . .	25	5		
	71				
	Просяны поляны .	23	6		
	Устье	22	6		
	Каргошино	19½	12		
	64½				
	Циплякова	18½	8		
	г. Шацкъ.	24	10		
	42½				
	Дворики	19	8		
	Рыбное	26½	8		
	г. Моршанскъ . . .	25	15		
	70½				
	Всего . .	1142¼			

№ 14.

Отъ Нижняго Новгорода чрезъ Малмыжъ, Бирскъ, Златоустъ, Троицкъ, Омскъ, Семипалатинскъ и Усть-Каменогорскъ до Алтайской ст. (Зайсанскаго Округа).

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Губ. г. Нижній-Новгородъ	—	В. п.	по 4 к.	по 4 к.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ, и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Нижегородской губерніи.*		Вольныя почти.	По 4 копѣйки.	По 4 копѣйки.
	Кстово [1]	23			
	Чернуха	19½			
	Поляна	25			
	Кисловка	17½			
	Лысково село . . .	20¼			
	105¼				
	Осташиха.	15½			
	Чугуны	29¼			
	[1]) Отъ Кстово до Верхняго Услона *зимою* по р. Волгѣ.				
	Кстово				
	Нижегородской губерніи.				
	Кадницы	30			
	Юркино.	27			
	Лысково	20			
	77				
	Осташиха.	18			
	Чугуны	29¼			
	г. Василь	22			
	69¼				
	Сумки	23¾			
	Казанской губерніи.				
	г. Козьмодемьянскъ	24			
	47¾				
	Ильинская	28			
	г. Чебоксары. . . .	22¼			
	50¼				
	Маріинскій посадъ	26¾			
	Кушникова	19¾			
	Кріуши	19			
	Курочкина	19¾			
	г. Свіяжскъ.	22½			
	107¾				
	Верхній Услонъ. .	27½			
	27½				
	Всего .	379½			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ, и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	г. Василь (Василь Сурскъ)	22	Вольныя почти.	По 4 копѣйки.	По 4 копѣйки.
	66¾				
	Емангашъ	23¾			
	Казанской губерніи.				
	Виловатый врагъ .	24			
	47¾				
	Старый Сундырь (Помекейкина) . . .	28			
	г. Чебоксары. . . .	22¼			
	50¼				
	Пихчурина (Ямбулатова).	26¾			
	26¾				
	Аккозино	19¾			
	Липова	19			
	Воробьева	19¾			
	г. Свіяжскъ	22½			
	81				
	Верхній Услонъ [1]).	27½			
	27½				
	Губ. г. Казань . . .	11¼			
	11¼				
	Собакино	25¼			
	Чурилино.	25			
	50¼				
	Метески малые . .	18			
	Кородуванъ.	26			
	Вятской губерніи.				
	Янгуловская	22			
	г. Малмыжъ [2]) . . .	22			
	88				
	Смаильская.	17	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Челнинская.	21½	6		
	Вятско-Полянская .	15½	6		
	Шунская	18	6		
	Лубянская	14½	6		

[1]) О платѣ за переправу чрезъ Волгу между Верхнимъ Услономъ и Казанью, см. таксу № 1.

[2]) Отъ Малмыжа до Смаильской ст., плата прогоновъ по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Умякская	13½	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Лекаревская	24	6		
	г. Елабуга	15½	10		
	139½				
	Уфимской губерніи.				
	Набережные челны.	19¾	6		
	Кузембетова	28½	6		
	г. Мензелинскъ . .	24	9		
	72¼				
	Кузлуковакъ	18¼	6		
	Поисова.	17¾	6		
	Байсарова	25	6		
	Куктова.	22	6		
	Лаяшты.	24	6		
	Суккулова.	19	6		
	Чишма.	21½	6		
	г. Бирскъ.	21	10		
	168½				
	Монастырскіе дуванеи.	29	17		
	29				
	Акбулатова.	27½	12		
	Азаматова	24	12		
	Ягвильдино.	27½	15		
	79				
	Байки	22	10		
	Апрѣлова.	25	10		
	Каирова.	18	10		
	Тастуба.	30½	12		
	95½				
	Месягутова.	33½	12		
	Верхнія-Киги. . . .	26	10		
	Айлина	25	10		
	Саткинскій заводъ.	29	12		
	113½				
	Куваши	28	12		
	г. Златоустъ	16	12		
	44				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.
Обыкновенная.	*Оренбургской губерніи.*			
	Сыростанская [1]) . .	21	В. п.	4 к.
	21			
	Міасскій заводъ. .	16	14	по 3 копѣйки.
	16			
	Кундравинская. . .	23	14	
	Ключевская.	22	5	
	Коельгская	29	5	
	Кичигинская	26	5	
	100			
	Устьламинская.(Усманскій Ямъ) [2]).	28	В. п.	4 к.
	28			
	г. Троицкъ.	19½	12	по 3 копѣйки.
	19½			
	Ключевская.	27	6	
	Каракульская. . . .	26	6	
	Березовская 1-я . .	24½	6	
	Крутоярская	22	6	
	Луговая [3]).	24	6	
	Усть Уйская	24	6	
	Кочердыцкая. . . .	22½	6	
	Озерная [4]).	27	6	

[1]) Отъ Сыростанской ст. въ одну сторону до Златоуста и въ другую до Міасскаго завода плата прогоновъ по 4 коп. Отъ Златоуста же и Міасскаго завода до этой ст. по 3 коп.

[2]) Отъ Устьламинской ст. въ одну сторону до Кичигинской и въ другую до Троицка прогоны платятся по 4 коп., обратно же по 3 коп.

[3]) На переправѣ чрезъ р. Уй между Луговою и Усть-Уйскою ст. взимается съ частныхъ проѣзжающихъ по 25 коп.

[4]) На переправѣ чрезъ р. Тоболъ, между Озерною и Звѣриноголовскою ст. взыскивается съ частныхъ проѣзжающихъ по 1 коп. съ лица, по 6 коп. за экипажъ и за кладь по ½ коп. съ пуда.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.
Звѣриноголовская.	16	6	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.	Обыкновенная.
Алабужская [1]) . . .	15	6			
228					
Акмоллинской области.					
Песчаная	17½	4			
кр. Прѣсногорьковская	24½	6			
42					
РедутъПрѣсногорьковскій.	24½	4			
Кабанья.	23½	4			
Екатериневская . .	15½	4			
Прѣсновская станица	29	4			
92½					
Новорыбинская. . .	16	4			
Сенжарская.	29¼	4			
Становая	30¾	4			
Маловознесенская.	22	4			
Архангельская . . .	25	4			
г. Петропавловскъ.	20	10			
143					
Плоскій редутъ . .	25	4			
Полуденная.	30	4			
Ганькина	12	4			
Медвѣжья.	20	4			
Чистая	20	4			
Лебяжья.	16	4			
Лосевская.	20	4			
Николаевская . . .	26	4			
Волчій редутъ. . .	20	4			
Покровская 1-я. . .	21½	4			
Курганская.	20	4			
Мельничная [2]) . . .	30	4			
г. Омскъ	21	40			
281½					
Устьзаостровская .	28½	6			
Ачаирская	21½	6			

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Покровская 2-я . .	18½	6	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
Изылбашская. . . .	17	6		
Соленая.	18	6		
Черлаковская . . .	26¼	6		
Татаровская	26	6		
Семипалатинской области.				
Урлютюпская . . .	24½	6		
Желѣзинская. . . .	28	6		
Пяторыжская. . . .	24½	6		
Бобровская.	17½	6		
Осморижская. . . .	18	6		
Песчаная.	29½	6		
Прѣсная	24	6		
Чернорѣцкая.. . . .	15½	6		
Черноярская. . . .	26	6		
г. Павлодаръ. . . .	26½	8		
389¾				
Подстепная.	21½	6		
Ямышевская	30	6		
Черная	22	6		
Лебяжья.	31½	6		
Подпускная.	24½	6		
Кривинская.	24	6		
Семіярская.	29	6		
Грачевская.	26	6		
Черемховская . . .	33	6		
Долонская	20	6		
Бѣлокаменая. . . .	23½	6		
Глуховская.	19½	6		
Старосемипалатинская	16½	6		
Обл. г. Семипалатинскъ.	16	10		
337				
Озерная.	18	6		
Талицкая	24½	6		
Шульбинская. . . .	25½	6		
Пьяноярская	23½	6		
Убинская	13½	6		
Барашевская. . . .	31	6		
Красноярская . . .	20½	6		
Уварова.	21½	6		
г. Усть - Каменогорскъ	24½	10		
202½				

[1]) Отъ Алабужской ст. до Песчаной плата прогоновъ по 3 коп. только въ одинъ путь.

[2]) О платѣ за переправу чрезъ р. Иртышъ между Мельничной ст. и Омскомъ, см. таксу №2.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Ульбинская	26½	3	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Феклистовская	15½	3		
	Сѣверная	13½	3		
	Александровская	18½	3		
	Бухторма	25½	3		
	99½				
	Воронинская	19	3		
	Черемшанка	22½	3		
	Малокрасноярская	18	3		
	Больше-Нарымская	26½	3		
	Мало-Нарымская	16	3		
	Таловка	28	3		
	Медвѣдка	17	3		
	Алтайская стан.	23	3		
	170				
	Всего	3466¼			
	№ 15.				
	Отъ Нижняго Новгорода чрезъ Симбирскъ, Оренбургъ, Орскъ и Ташкентъ до Каты-Кургана.				
	Нижній-Новгородъ.	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Нижегородской губерніи.				
	Кстово [1])	23			
	Черноха	19½			
	Поляна	25			
	Кисловка	17½			
	Кстово:				
	Нижегородской губерніи.				
	Кадницы	30			
	Юркино	27			
	Лысково село	20			
	Всего	77			

[1]) *Зимою* отъ Кстово до Лысково.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.		Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Лысково село [1])	20¼	В. п.		4 к.	4 к.
	105¼					
	г. Княгининъ [2])	24	12		по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	24					
	Большія озерки	23¾	12			
	г. Сергачъ	25½	12			
	49¼					
	Чуфаровская	14	12			
	Мангушевская	20	12			
	Симбирской губерніи.		з.	л.		
	Болховская	18¾	13	7		
	52¾					
	Талызина	18¼	10	7		
	Оливки	22	10	7		
	г. Ардатовъ [3])	18	14	10		
	58¼					
	Андреевская	20	11	8		
	Княжухинская	19½	11	8		
	Село Промзино - Городище	15	13	9		
	54½					
	Русско-Кондаратская	18¼	11	8		
	Уренско-Карлинская	21¾	15	12		
	40					
	Тагай	25	13	12		
	Тетюшская [4])	25	13	12		

[1]) Отъ Лысково до Княгинина прогоны платятся по 4 коп. только въ одинъ путь.

[2]) Въ 17 вер. отъ Княгинина въ с. Мурашкинѣ производятся пріемъ и выдача вс. род. корреспонденцій.

[3]) Отъ Ардатова до г. Алатыря 22 вер. Въ Алатырѣ содержится 4 л.; прогоны платятся по 3 коп.

[4]) На переправѣ чрезъ р. Свіягу между ст. Тетюшскою и Симбирскомъ платы съ проѣзжающихъ не взимается.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Губ. г. Симбирскъ [1])	25	з. 24, л. 19	по 3 коп.	по 3 коп.
	75				
	Часовенская подстава	7	8, 6		
	Самарской губерніи.				
	Чердакла [2])	27	Вольныя почты.	по 4 копѣйки серебромъ.	по 4 копѣйки серебромъ.
	Матюшкина	19			
	Бряндино	15¾			
	Мелекесъ	24			
	Новая Майна [3])	12			
	Филиповка	15			
	Мусорка	28¾			
	148½				
	Бенарадка	25½			
	Красный Яръ	31			
	56½				
	Смышляевка	26			
	26				
	Бобровка	20			
	Малышевская	26½			
	Павловская	25¼			
	Заплавная	30			
	Елшанская	26½			
	г. Бузулукъ	18¼			
	146½				
	Погромная	30			
	Тоцкая	17			
	Сорочинская	29			

[1]) О платѣ за переправу чрезъ р. Волгу между Симбирскомъ и Часовенскою подставою, см. таксу № 3.

[2]) Отъ Чердаклы до Часовенской подставы прогоны платятся по 4 к., а обратно по 3 к.

[3]) Отъ Новой Майны до ст. Красный Яръ во время навигаціи почтоваго сообщенія не производится.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Воробьевскій уметъ	2	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Новосергіевская	27			
	Оренбургской губерніи.				
	Плотавскій редутъ	25			
	Переволоцкая	20¼			
	Татищевская	21¼			
	189½				
	Рычковская	21			
	кр. Чернорѣчинская	17¼			
	Губ. г. Оренбургъ [1])	26			
	64¼				
	Нѣжинская	17	14	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Каменоозерная	14¾	14		
	Вязовская	16	14		
	Красногорская кр.	27	14		
	Гирьяльская	22¼	14		
	Верхнеозерная	21	14		
	Никольская	27½	14		
	Ильинская	19	14		
	Подгорная	19	14		
	Губерлинская	26	14		
	Хабарная	29	14		
	г. Орскъ [2])	26½	14		
	265				
	Тургайской области.				
	Токанъ	27½	20	по 2½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Ащибутакъ	18	20		
	Истемесъ	14½	20		
	Аралъ-Тюбе	25¾	20		
	Тастабутакъ	21¼	20		
	Сары Камышъ	17¾	20		
	Бугаты-Сай	22½	20		
	Дамды	19	20		

[1]) Отъ Оренбурга до Нѣжинской ст. плата прогоновъ по 4 коп., а обратно по 3 коп.

[2]) Отъ Орска до ст. Токанъ плата прогоновъ по 3 коп. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Кичигинская	17	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Имянерская	20	8		
	Пишнурская	19½	8		
	Черновская.	24	8		
	Жареныхъ	27¾	8		
	г. Котельничъ . . .	17½	8		
	125¾				
	Ляповская	23	8		
	г. Орловъ.	22½	12		
	45½				
	Теплышевская . . .	22	10		
	Бахтинская.	15	10		
	Губ. г. Вятка . . .	14½	16		
	51½				
	Всего. .	581			

№ 17.

От Нижняго Новгорода чрезъ Красногорскую (Горбатовскую) стан. Московско-Нижегородской желѣзной дороги, Озябликово, Муромъ, Елатьму и Рязань до Михайлова.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Нижн. Новгородъ [1]).	—	—		

[1]) *Весною* отъ Нижн. Новгорода до Горбатова, сообщеніе производится по слѣдующему тракту:

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Нижній Новгородъ.	—	в. п.	4	4
	Нижегородской губерніи.				
	Доскино.	25¼	4	3 коп.	3 коп.
	Богородская	15½	4		
	г. Горбатовъ. . . .	34	4		
	Всего. .	74¾			

Примѣчаніе. Отъ Нижн. Новгорода до ст. Доскино плата прогоновъ по 4 к. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Желѣзная XII маршр.	*Нижегородской губерніи.*				
	Красногорск. (Горбатовская)	54	4	—	—
	54				
ОБЫКНОВЕННАЯ	г. Горбатовъ. . . .	9	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	9				
	с. Павлово	31	6		
	31				
	Владимірской губерніи.				
	с. Озябликовскій погостъ	— 17	4		
	17				
	Нехайковская . . .	22¼	4		
	Поздняковская. . .	25½	4		
	г. Муромъ	16¼	12		
	64				
	Кулаки	18¾	6		
	г. Меленки.	20	6		
	38¾				
	Окшово.	24½	6		
	Тамбовской губерніи.				
	г. Елатьма.	18¾	12		
	43¼				
	Рязанской губерніи.				
	г. Касимовъ	24	11		
	24				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Токарево	15	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Ерахтуръ [1])	$17\frac{3}{4}$	9		
	Ижевская	25	9		
	Киструсъ [2])	23	10		
	$80\frac{3}{4}$				
	г. Спасскъ	16	5		
	16				
	Панинская	10	13		
	10				
	Самбуловская	$12\frac{3}{4}$	12		
	Льговская	14	10		
	Губ. г. Рязань	$15\frac{1}{4}$	27		
	42				
	Стенкинская	$19\frac{1}{2}$	9		
	Вороньи Выселки	$21\frac{1}{4}$	9		
	г. Михайловъ	22	5		
	$62\frac{3}{4}$				
	Всего	$492\frac{1}{2}$			

№ 18.

Отъ Царевококшайска чрезъ Казань, Чистополь и Бугульму до Уфы.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Царевококшайскъ	—	4	по 3 коп.	по 3 коп.
	Казанской губерніи.				
	Кундышъ	$33\frac{1}{2}$	4		
	Жутьялъ	$25\frac{1}{4}$	4	по 3 к.	по 3 к.
	Нижній Петьялъ	$26\frac{1}{4}$	4		
	Бишня	$20\frac{1}{2}$	4		
	Губ. г. Казань [1])	$27\frac{3}{4}$	Вольными почтами.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	$133\frac{1}{4}$				
	Столбищенская	$18\frac{3}{4}$			
	Нармонка [2])	$18\frac{1}{2}$			
	$37\frac{1}{4}$				
	г. Лаишевъ	$21\frac{1}{2}$			
	$21\frac{1}{2}$				
	Шуранъ [3])	$20\frac{3}{4}$			
	Алексѣевское	21			
	г. Чистополь	$35\frac{1}{2}$			
	$77\frac{1}{4}$				
	Каргали	24			
	Ерыкла	$32\frac{1}{2}$			
	Уфимской губерніи.				
	Кузайкина	30			
	Самарской губерніи.				
	Кичуй	19			
	Алметевка	23			
	Карабашевка	$26\frac{1}{2}$			
	г. Бугульма	$14\frac{1}{4}$			
	$179\frac{1}{4}$				
	Акбашева [4])	28			

[1]) На переправахъ чрезъ р. Оку между станціями: Ерахтурскою и Ижевскою, Самбуловскою и Льговскою, проѣзжающіе на почтовыхъ лошадяхъ ничего не платятъ.

[2]) Отъ Киструсъ до Панинской ст., минуя г. Спасскъ,—$16\frac{1}{4}$ вер.

[1]) Отъ Казани до ст. Бишня прогоны платятся по 4 коп. только въ одинъ путь.

[2]) На переправѣ чрезъ р. Мешу между Нармонкою и Лаишевомъ, взимается плата по таксѣ № 4.

[3]) На переправѣ чрезъ р. Каму, между ст. Шуранскою и Алексѣевскою, платится по таксѣ № 5.

[4]) Отъ Акбашевской ст. до Япрыковой плата прогоновъ по 4 к., а обратно по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Кичигинская	17	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Имянерская.	20	8		
	Пишнурская	19½	8		
	Черновская.	24	8		
	Жареныхъ	27¾	8		
	г. Котельничъ . . .	17½	8		
	125¾				
	Ляповская	23	8		
	г. Орловъ.	22½	12		
	45½				
	Теплышевская . . .	22	10		
	Бахтинская.	15	10		
	Губ. г. Вятка . . .	14½	16		
	51½				
	Всего. .	581			
	№ 17.				
	От Нижняго Новгорода чрезъ Красногорскую (Горбатовскую) стан. Московско-Нижегородской желѣзной дороги, Озябликово, Муромъ, Елатьму и Рязань до Михайлова.				
	Нижн. Новгородъ [1]).	—			
	[1]) *Весною.* Отъ Нижн. Новгорода до Горбатова, сообщеніе производится по слѣдующему такту.				
	Нижній Новгородъ.	—	в. п.	4	4
	Нижегородской губерніи.				
	Доскино.	25¼	4	3 коп.	3 коп.
	Богородская	15½	4		
	г. Горбатовъ	34	4		
	Всего. .	74¾			
	Примѣчаніе. Отъ Нижн. Новгорода до ст. Доскино плата прогоновъ по 4 в. только въ одинъ путь.				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
желѣзная XII маршр.	*Нижегородской губерніи.*				
	Красногорск. (Горбатовская)	54	4	—	—
	54				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Горбатовъ	9	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	9				
	с. Павлово	31	6		
	31				
	Владимірской губерніи.				
	с. Озябликовскій погостъ.	17	4		
	17				
	Нехайковская . . .	22¼	4		
	Поздняковская . . .	25½	4		
	г. Муромъ	16¼	12		
	64				
	Кулаки	18¾	6		
	г. Меленки	20	6		
	38¾				
	Окшово	24½	6		
	Тамбовской губерніи.				
	г. Елатьма	23¾	12		
	48¼				
	Рязанской губерніи.				
	г. Касимовъ	24	11		
	24				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Токарево	15	9	по 3 копейки.	по 3 копейки.
	Ерахтуръ [1].	17³/₄	9		
	Ижевская	25	9		
	Киструсъ [2].	23	10		
	80³/₄				
	г. Спаскъ	16	5		
	16				
	Панинская	10	13		
	10				
	Самбуловская. . . .	12³/₄	12		
	Льговская.	14	10		
	Губ. г. Рязань . . .	15¹/₄	27		
	42				
	Стенкинская	19¹/₂	9		
	Вороньи Выселки.	21¹/₄	9		
	г. Михайловъ. . . .	22	5		
	62³/₄				
	Всего. .	497¹/₂			
	№ 18.				
	От Царевококшайска чрезъ Казань, Чистополь и Бугульму до Уфы.				
	Царевококшайскъ .	—	4	по 3 коп.	по 3 коп.
	Казанской губерніи.				
	Кундышъ	33¹/₂	4		

[1]) На переправахъ чрезъ р. Оку между станціями: Ерахтурскою и Ижевскою, Самбуловскою и Льговскою, проѣзжающіе на почтовыхъ лошадяхъ ничего не платятъ.

[2]) Отъ Киструсъ до Панинской ст. минуя г. Спасскъ—16³/₄ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Жутьялъ	25¹/₄	4	по 3 к.	по 3 к.
	Нижній Петьялъ. .	26¹/₄	4		
	Бишня.	20¹/₂	4		
	Губ. г. Казань [1]. .	27³/₄	Вольныя почты.	по 4 копейки.	по 4 копейки.
	133¹/₄				
	Столбищенская. . .	18³/₄			
	Нармонка [2]. . . .	18¹/₂			
	37¹/₄				
	г. Лаишевъ.	21¹/₂			
	21¹/₂				
	Шуранъ [3].	20³/₄			
	Алексѣевское. . . .	21			
	г. Чистополь. . . .	35¹/₂			
	77¹/₄				
	Каргали.	24			
	Ерыкла	32¹/₂			
	Уфимской губерніи.				
	Кузайкина	30			
	Самарской губерніи.				
	Кичуй.	19			
	Алметевка	23			
	Карабашевка. . . .	26¹/₂			
	г. Бугульма [4]. . .	24¹/₄			
	179¹/₄				
	Акбашева.	28	6	3	3

[1]) Отъ Казани до ст. Бишня прогоны платятся по 4 коп. только въ одинъ путь.

[2]) На переправѣ чрезъ р. Мешу между Нармонкою и Лаишевомъ, взимается плата по таксѣ № 4.

[3]) На переправѣ чрезъ р. Каму между ст. Шуранскою и Алексѣевскою, платится по таксѣ № 5.

[4]) Отъ Бугульмы до Акбашева плата прогоновъ по 4 коп., а обратно по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Уфимской губерніи.*				
	Япрыкова.	22¼	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Аднагулова.	24	9		
	Тюпкильды	25	10		
	99¼				
	Богады	15	9		
	Санны.	18	9		
	Кашкалаши.	28¼	9		
	Салихова	25	13		
	Губ. г. Уфа.	30	25		
	116¼				
	Всего. .	664			
	№ 19.				
	Отъ Вятки до Малмыжа.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Губ. г. Вятка. . . .	—	16	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Вятской губерніи.				
	Кстининская	17	6		
	Швецовская	19	6		
	Куменская	23	6		
	Дворищенская . . .	18	6		
	Сунская.	15¼	6		
	Кирчанская.	23¾	6		
	г. Нолинскъ	18	6		
	134				
	Боровская	12	6		
	Петровская.	16	6		
	г. Уржумъ	27½	6		
	55½				
	Кизерская.	18	6		
	Большеройская. . .	24	6		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКН.	Мало-Рошкинская.	23	6	3 к.	3 к.
	г. Малмыжъ [1]. . .	26	в.п.	4 к.	4 к.
	91				
	Всего. .	280½			
	№ 20.				
	Отъ Перми чрезъ Малмыжъ, Казань, Симбирскъ, Саратовъ, Царицынъ, Новочеркаскъ, Азовъ, и Екатеринодаръ до Анапы.				
	Губ. г. Пермь . . .	—			
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Пермской губерніи.*		Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Култаевская	23			
	Полуденная.	27			
	г. Оханскъ	18			
	68				
	Дубровская [2]. . . .	26½			
	Сосновская	26			
	Кленовская 1-я. . .	20½			
	Вятской губерніи.				
	Чепецкая	17			
	Дебессы.	17½			
	107½				
	Зуринская	24			
	Чемашурская. . . .	17			
	Починокъ Бѣльскій	17			
	Зятцинская	21			

[1] Отъ Малмыжа до Мало-Рошкинской станц. плата прогоновъ по 4 к. только въ одинъ путь.

[2] Отъ Дубровской ст. до Очерскаго-Острожка, см. № 21,—12½ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Узинская	15	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Селтинская	20			
	Кожильская. . . .	23½			
	Сюмсиможгинская (Сюмсинская)	18½			
	Мукикаксинская .	22½			
	Больше-кильмезская.	25½			
	Ар-Порѣкская . .	21½			
	Мелецкая	17½			
	г. Малмыжъ . . .	20½			
	263½				
	Янгуловская . . .	22			
	Казанской губерніи.				
	Кородуванъ. . . .	22			
	Метески малые. .	26			
	Чурилино	18			
	88				
	Собакино	25			
	Губ. г. Казань [1]).	25¼			
	50¼				
	Верхній Услонъ [2])	11¼			
	11¼				
	Сентова	25	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Бурундуки	29	9		
	Индырчи	22	9		
	Бикбулатова . . .	24	9		
	Симбирской губерніи.		з. | л.		
	г. Буинскъ	19¾	10 | 6		
	119¾				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади: з.	Лошади: л.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Бурундукская. . .	25	10	4	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Шумовская	23	10	4		
	Губ. г. Симбирскъ.	27	24	19		
	75					
	Ключищенская . .	22	17	7		
	Ясашно-Ташлинская.	25	14	5		
	Теренгульская . .	22	14	4		
	Скрыпинская . . .	21½	14	4		
	Чекалинская (Ивановская)	23	14	4		
	г. Сызрань	19¾	17	8		
	133¼					
	Наяновская	24	8	4		
	Саратовской губерніи.					
	Федоровка	27	10			
	г. Хвалынскъ. . .	31	10			
	82					
	Алексѣевка. . . .	22	10			
	Широкое	29	10			
	г. Вольскъ	28½	18			
	79½					
	Ключи.	26	16		по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Синодское	33½	16			
	Елшанка	26	16			
	Клещевка	28½	16			
	Губ. г. Саратовъ .	23½	36			
	137½					
	Побочинскій Уметъ	26	10			
	Таловка.	30	10			
	Усть-Залиха . . .	23	10			
	Каменка.	30½	10			
	Усть-Грязнуха . .	24	10			
	Иловленскій Уметъ.	20½	10			
	г. Камышинъ. . .	25½	12			
	179½					
	Бѣлоглинка. . . .	28¾	10			
	Караваинская . .	25½	10			
	Болыклейская. . .	21½	10			

[1]) На переправѣ чрезъ р. Волгу между Казанью и Верхнимъ Услономъ взимается плата по таксѣ № 1.

[2]) Отъ Верхняго Услона до Сентовской ст. плата прогоновъ по 4 коп., а обратно по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Пролейка	16	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Западновская	18	10		
	Дубовскій посадъ	24	10		
	133¾				
	Пичуга	20½	10		
	г. Царицынъ [1])	28½	26		
	49				
	Области Войска Донскаго.				
	Яблоновская	30	9		
	Кривомузгинская	25	9		
	Калачевскій Хуторъ	22	12		
	77				
	Пятіизбянская	16	9		
	Рычковская	18½	9		
	Нижнечирская станица	17	12		
	51½				
	Кобылянская	19¾	9		
	Захаровская	13¼	9		
	Филатьева	20	9		
	Сизовская	21	9		
	Цымлянская станица	25½	10		
	99½				
	Кумшацкая	19	9		
	Маріинская	22	9		
	Верхне Михалевская	24	9		
	Константиновская станица	27	12		
	92				
	Михайловская	22¾	9		
	Крымская	19½	9		
	Нижнемокрологская	15½	12		
	Грушевская	27	9		
	84¾				

[1]) Отъ Царицына до Калачевскаго Хутора по желѣзной дорогѣ 73 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ЖЕЛѢЗНАЯ (маршрутъ I.)	Шахтная	2½	—	—	—
	2½				
	Новочеркаскъ	37	—	—	—
	37				
	Аксай станица	25	—	—	—
	25				
	Екатеринославской губерніи.				
	Ростовъ	11	34	—	—
	11				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Койсугская	15½	13	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	пос. Азовъ	21½	14		
	37				
	Круглянская	20	13		
	Семибалковская	15	13		
	Чумбурская	18½	13		
	Ейская(городокъ)[1])	28	13		
	Кубанской области.				
	Щербиновская	8	21	по 2½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	89½				
	Ясенская	18	18		
	Промежуточная	11	18		
	Албашская	10¼	18		
	Челбасская (Коневское)	19½	24		
	58¾				
	Прощальная	20½	18		
	Бейсужская	14½	18		
	Кирпильская	13	18		
	Степная	17¾	18		
	Кочатинская	17¼	20		
	Панурская	17¼	24		
	Обл. г. Екатеринодаръ	20½	42		
	120¾				
	Копанская	22¼	24		
	Мышастовская	21¼	20		

[1]) Отъ Ейскаго городка до Щербиновской плата прогоновъ по 3 коп. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Каракубанская. . .	16½	20	по 2½ к.	по 1½ копѣйки
	Копыльская (Славянская ст.). . .	15¾	25		
	75¾				
	Пабедаховская. . .	15½		по 4 коп.	
	Адагумская.	15½			
	Крымское укр. . .	9½			
	40½				
	Наберджаевская. . .	14			
	г. Новороссійскъ .	22¾	21		
	36¾				
	Черноморскаго округа.				
	Станица Раевская.	23	12	по 5 коп.	по 5 коп.
	г. Анапа	21¼	9		
	44¼				
	Всего . .	2561¼			

№ 21.

От Оханска чрезъ Осу до Елабуги.

Съ вѣтвью а) отъ Забѣгаловской ст. до Ижевскаго завода.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Оханскъ [1]). . . .	—	в. п.	4 к.	4 к.
	Пермской губерніи.				
	Очерскій Острожекъ	13¾	4	по 3 коп.	по 3 коп.
	13¾				
	Средня Казанка. .	14¾	4		

[1]) Отъ Оханска до ст. Очерскаго Острожка плата прогоновъ по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади (л.)	Лошади (з.)	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Бѣляевская. . . .	18¼	4		по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Оса.	25	4			
	58					
	Крюкова	35	4			
	Рожественскій заводъ	25	4			
	Степанова	25	4			
	Вятской губерніи.					
	Воткинскій заводъ.	25	6			
	110					
	Перевозная. . . .	19	6			
	Забѣгаловская а).	20	8			
	39					
	Нечкинская. . . .	16¾	6			
			л.	з.		
	г. Сарапуль . . .	21½	4	8		
	38¼					
	Кигбаевская . . .	17	2	6		
	Юринская.	15½	2	6		
	Атабаевская . . .	19	2	6		
	Мордва	25¾	2	6		
	Сукманская. . . .	23	2	6		
	Бетеряковская . .	22½	2	6		
	Мунайка	22	2	6		
	г. Елабуга	19	5	10		
	163¾					
	Всего . .	422¾				
	Вѣтвь а) *отъ Забѣгаловской ст. до Ижевскаго завода.*					
	Забѣгаловская . .	—	8			
	Вятской губерніи.					
	Завьяловская. . .	19	4			
	Ижевскій заводъ.	15	4			
	Всего . .	34				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	**№ 22.**				
	От Чердыни чрезъ Пермь, Кунгуръ, Уфу, Оренбургъ и Уральскъ до Гурьева.				
	г. Чердынь	—	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Пермской губерніи.				
	Губдоръ	23	4		
	Татарская	24	4		
	Верхъ Мошевая	20	4		
	г. Соликамскъ	23	4		
	90				
	Веретія	32½	4		
	Романова	30	4		
	Сгорокъ	25	4		
	Никулина	16	4		
	Куньинская	16	4		
	Фомина	16	4		
	Лунежская	25½	4		
	Залѣсная	21	4		
	Губ. г. Пермь [1])	24	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	206				
	Коянова	25½			
	Янычевская	16½			
	Крыласова	23			
	г. Кунгуръ	22½			
	87½				
	Бушуевская [2])	16			
	16				
	Ординская (Ильинская)	12½	6	по 3 коп.	по 3 коп.
	Ольгинская	24	6		
	Богородская	33	6		
	Верхъ-Атеръ	26½	6		
	Алмазская	15½	6		

[1]) Отъ Перми до Залѣсной ст. прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

[2]) Отъ Бушуевской до Ординской ст. плата прогоновъ по 4 коп., а обратно по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Уфимской губерніи.*				
	Гордина	27	5	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Аскина	15	5		
	Ягвильдино	34¾	15		
	188¼				
	Азаматова	27½	12		
	Акбулатова	24	12		
	Монастырскіе дуванеи	27½	17		
	79				
	Медвѣдерова	28	14		
	Подымалова	25	14		
	Губ. г. Уфа	21	25		
	74				
	Камышлы	23	9		
	Подлубово	21	9		
	Ишлы	18¾	9		
	Толбазы	18	9		
	Меселинскій Ямъ (Месели)	22½	9		
	г. Стерлитамакъ	21	10		
	124¼				
	Аллагуватъ	21	9		
	Зирганъ	22½	9		
	Мелеузъ	27¾	10		
	Оренбургской губерніи.				
	Уральская	27¼	8		
	Аксаринская	28	10		
	Шарлакская	19¼	8		
	Емангулова	26	10		
	Сакмарская	25	12		
	Губ. г. Оренбургъ [1])	31	Вол. Поч.	по 4 к.	по 4 к.
	227¾				
	Чернорѣчинская	26			
	Рычковская	17¼			

[1]) Отъ Оренбурга до Сакмарской ст. плата прогоновъ по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
О Б Ы К Н О В Е Н Н А Я.	Татищевская [1]) . .	21	Б. П.	4	4
		64¼			
	Чесноковская . . .	17	6	по 3 коп.	по 3 коп.
	Нижнеозерная . . .	14½	6		
	Розсыпная [2])	20	6		
	Уральской области.				
	Мухрановскій форпостъ	16	Почтовую гоньбу отправляютъ казаки.	по 2½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Студеной [3])	16			
	Кинделинскій	13½			
	Бородинскій	11			
	Иртетской	12			
	Кирсановскій . . .	16			
	Генварцевскій . . .	16½			
	Рубежной	19½			
	Дарьинскій	16½			
	Трекинская	11			
	г. Уральскъ [4]) . . .	16½			
		216			
	Кругло-Озерной форп.	14			
	Чегановскій	22			
	Скворкинскій	15			
	Богатскій	14			
	Бударинскій	18			
	Барановскій	11			

[1]) Отъ Татищевской ст. до Чесноковской прогоны платятся по 4 коп., а обратно по 3 коп.

[2]) Отъ Розсыпной до Мухрановскаго форпоста плата прогоновъ по 3 коп., только въ одинъ путь.

[3]) Между Студеной и Кинделинской ст. р. Кинделя, на переправѣ чрезъ эту рѣку частные проѣзжающіе платятъ по 2 коп. съ лица и по 15 коп. за экипажъ.

[4]) На переправѣ чрезъ р. Чеганъ между Уральской и Круглоозернымъ форп., проѣзжающіе по частной надобности платятъ по 2 коп. съ лица и по 25 коп. за экипажъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
О Б Ы К Н О В Е Н Н А Я.	Кожехаровскій . . .	11	Почтовую гоньбу отправляютъ казаки.	по 2½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Албищенскій	16			
	Горячинскій	14½			
	Мергеневскій	16			
	Каршинскій	19			
	Сахарный	16			
	Калиновскій	13			
	Лебяжинскій	14½			
	Антоновскій	9½			
	Кругловскій	12			
	Котельный	10			
	г. Калмыковъ . . .	17			
		262½			
	Красноярскій форп.	15			
	Харькинскій	16			
	Горскій	14			
	Гребенщиковъ . . .	17			
	Кулачинскій	14½			
	Орловскій [1])	12			
	Зеленовскій	14			
	Тополинскій	15			
	Кармановскій . . .	11			
	Баксайскій [2])	11			
	Ямангалинскій . . .	12			
	Сарачиковскій . . .	22			
	Сорочинскій	12			
	Редутскій	9½			
	Кандауровскій . . .	11			
	г. Гурьевъ	16			
		222			
	Всего . .	1857½			

[1]) На переправѣ чрезъ р. Богырдай между Орловскою и Зеленовскою ст. проѣзжающіе по част. надобности платятъ по 1½ к. съ лица и по 15 к. за экипажъ.

[2]) *Весною* отъ Боксайской ст. до Редутской дорога заливается водою и проѣзжающіе перевозятся на лодкахъ по частной надобности съ платой отъ 1 до 3-хъ коп. съ лица и отъ 6 до 40 коп. за экипажъ, а по казенной надобности безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.		Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 23.**					
	От Лаишева чрезъ Тетюши, Симбирскъ и Пензу до Кирсанова.					
	г. Лаишевъ [1]). . .	—				
	Казанской губерніи.					
	Нармонка [2]). . . .	$21^1/_2$	Вольныя почты.		по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	$21^1/_2$					
	Епанчино [3]). . . .	27	4		по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Измерь	21	4			
	г. Спасскъ	$17^3/_4$	4			
	$65^3/_4$					
	Болгары [4])	$21^3/_4$	4			
	г. Тетюши	$18^1/_4$	4			
	40					
	Карланга	27	4			
	Симбирской губерніи.		з.	л.		
	г. Буинскъ	14	10	6		
	41					
	Бурундуковская .	25	10	4		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.		Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Шумовская	23	10	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Губ. г. Симбирскъ.	27	24	19		
	75					
	Тетюшская	25	13	12		
	Тагай	25	13	12		
	Уренско-Карлинская.	25	15	12		
	75					
	г. Карсунъ	21	10	9		
	21					
	Вешкайменская. .	14	8	7		
	Мордовско-Кондаратская . . .	14	8	7		
	Краснососенская.	14	8	7		
	Сызганская	13	8	7		
	Юрловская	12	8	7		
	Пензенской губерніи.					
	Годяйкино	19	10			
	Садовка	20	10			
	Пичилейка	$16^1/_2$	10			
	Дмитріевка	$10^1/_2$	10			
	г. Городище . . .	18	10			
	151					
	Ишимъ	13	10			
	Селикса	$15^1/_2$	10			
	Губ. г. Пенза . .	20	26			
	$48^1/_2$					
Ж. XVII мар.	Рамзай	24	—		—	—
	Воейковская . . .	62	—		—	—
	86					
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Каменка.	$1^1/_2$	11		по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Калдусы.	$25^1/_4$	11			
	г. Чембаръ	$25^1/_4$	13			
	52					
	Сентяпино	24	11			
	Тамбовской губерніи.					
	Гавриловка. . . .	25	10			
	г. Кирсановъ. . .	$26^1/_2$	10			
	$75^1/_2$					
	Всего. . .	$752^1/_4$				

[1]) На переправѣ чрезъ р. Мешу, между Лаишевомъ и Нармонкою, взимается плата по таксѣ № 4.

[2]) Отъ Нармонки до Епанчиной плата прогоновъ по 4 коп., а обратно по 3 коп.

[3]) О платѣ за переправу чрезъ р. Каму между Епанчиной и Измерьскою ст., см. таксу № 5.

[4]) На переправѣ чрезъ Волгу между ст. Болгары и Тетюшами, взимается плата по таксѣ № 6.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	**№ 24.**				
	От Бугульмы чрезъ Бузулукъ, Самару, Вольскъ, Саратовъ Аткарскъ, Новохоперскъ и Коротоякъ до Валуекъ.				
	г. Бугульма. . . .	—			
	Самарской губерніи.				
	Верхнедымская. .	30	Вольн. почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Сокъ-Кармалы [1]) .	27			
	Кудрина.	24	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Бугурусланъ. .	27 1/2	6		
	108 1/2				
	Никольская. . . .	27	6		
	Зимникова	21 1/2	6		
	Твердилова. . . .	23	6		
	г. Бузулукъ [2]). . .	30 3/4	Вольн. почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	102 1/2				
	Елшанская	18 1/4			
	Заплавная.	26 1/2			
	Павловская	30			
	Малышевская. . .	25 1/4			
	Бобровка	26 1/2			
	Смышляевка . . .	20			
	146 1/2				
	Губ. г. Самара [3]).	20			
	20				
	Воскресенская . .	15	10 6	по 3 к.	по 3 к.
	Каменный бродъ.	20 1/2	10 6		
Обыкновенная.	Ивановская. . . .	31	10 6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Марьевская. . . .	21 1/2	10 6		
	Николаевская. . .	20	10 6		
	Козловская	22	10 6		
	Таволожская . . .	18 1/2	10 6		
	г. Николаевскъ. .	16 3/4	10 6		
	165 1/4				
	Березовая [1]) . . .	29	10 —		
	Кормяжке.	29	10 —		
	с. Балаково [2]). .	21 1/2	10 2		
	79 1/2				
	Саратовской губерніи.				
	г. Вольскъ	31 3/4	22		
	31 3/4				
	Ключи.	26	19		
	Синодское.	33 1/2	19		
	Елшанка	26	19		
	Клещевка	28 1/2	19		
	Губ. г. Саратовъ.	23 1/2	36		
ж. XVIII кар.	137 1/2				
	Аткарскъ	84	—		
	Екатериновка . .	50	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Обыкновенная.	134				
	Колено	26 1/4	10		
	Веденяпино. . . .	25	10		
	Ольговка	14	10		
	Березовка.	24	10		
	г. Балашовъ . . .	27	10		
	116 1/4				
	Засѣдская.	18	10		
	Воронежской губерніи.				
	Горѣлка.	25 3/4	7		
	Пески	25	7		

[1]) Отъ Сокъ-Кармалы до ст. Кудрина плата прогоновъ по 4 коп. только въ одинъ путь.

[2]) Отъ Бузулука до Твердиловской ст. прогоны платятся по 4 коп., а обратно по 3 коп.

[3]) Отъ Самары до Воскресенской плата прогоновъ по 4 коп., а обратно по 3 коп.

[1]) Отъ Березовки до Балаково лѣтомъ почтоваго сообщенія не бываетъ.

[2]) Между Балаково и Вольскомъ р. Волга; переправа безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Поворино (Рожественская)	$18\frac{1}{2}$	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	$87\frac{1}{4}$				
	Калмыкова[1])	$21\frac{1}{2}$	10		
	г. Новохоперскъ. .	26	12		
	$47\frac{1}{2}$				
	Еланское колѣно .	$31\frac{1}{2}$	7		
	Васильевская. . . .	28	7		
	Архангельская (Велико-Архангельская)	17	7		
	Бутурлиновка[2]) . .	12	—		
	$88\frac{1}{2}$				
	Козловская	12	7		
	Шестаковская . . .	28	15		
	40				
	Пчелиный логъ (Пчелиновка) . .	15	9		
	Среднеикорѣцкая[3])	22	в. п.	4 к.	4 к.
	Лиски	20			
	57				
Желѣз. I Мар.	Давыдовка ст. ж. д.[4])	20	—	—	—
	20				
Обык.	г. Коротоякъ. . . .	$24\frac{1}{2}$	12	по 3 коп.	по 3 коп.
	$24\frac{1}{2}$				
	г. Острогожскъ . .	16	12		
	16				

[1]) Между Калмыковой и Новохоперскомъ р. Хоперъ, переправа безплатно.

[2]) Въ Бутурлиновкѣ Почтовая Контора, но станціи нѣтъ, а потому для перемѣны лошадей не останавливаются.

[3]) Отъ Среднеикорѣцкой до г. Боброва—18 вер. Въ Бобровѣ содержится 4 лошади. Прогоны платятся отъ Среднеикорѣцкой ст. въ одну сторону до Боброва и въ другую до Пчелиновки по 4 коп., а обратно по 3 коп.

[4]) На Давыдовской Почтовой ст. содержатся вол. почты и прогоны за проѣздъ до Коротояка взимаются по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Ольшанъ	17	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Иловское	20	9		
	г. Бирючь	20	9		
	57				
	Заштат. г. Ливенскъ	26	9		
	Мандровская. . . .	18	9		
	г. Валуйки	17	9		
	61				
	Всего. .	$1540\frac{1}{2}$			

№ 25.

Отъ Орска чрезъ Верхнеуральскъ до Троицка.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	г. Орскъ	—	20	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Оренбургской губерніи.				
	Банная	23	6		
	Колпатская.	$13\frac{1}{4}$	6		
	Тереклинская . . .	$22\frac{1}{2}$	6		
	Таналыкская. . . .	20	6		
	Орловская	23	6		
	Уртазымская. . . .	22	6		
	Березовская 2-я . .	$19\frac{3}{4}$	6		
	Грязнушевская . .	20	6		
	Кизильская.	$19\frac{1}{2}$	6		
	Сыртинская	19	6		
	Янгельская	$23\frac{3}{4}$	6		
	Магнитная	$27\frac{1}{2}$	6		
	Верхнекизильская .	$20\frac{1}{4}$	6		
	Спасская	19	6		
	г. Верхнеуральскъ.	18	8		
	$310\frac{1}{2}$				
	Урлядинская	21	6		
	Карагайская	11	6		
	Петропавловская. .	24	6		
	Кидышевская . . .	17	6		
	Степная.	$23\frac{1}{4}$	6		
	Подгорная	27	6		
	Осиповская.	$21\frac{1}{2}$	6		
	г. Троицкъ.	$30\frac{1}{2}$	12		
	$175\frac{1}{4}$				
	Всего. .	$485\frac{3}{4}$			

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.
№ 26.					Обыкновенная.
От Верхнеуральска чрезъ Челябинскъ и Екатеринбургъ до Богословскаго завода.					
Верхнеуральскъ . .	—	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.	
Оренбурской губерніи.					
Наурузова	$18^1/_2$	4			
Уразовская	26	4			
Рысаева.	27	4			
Тунгатарова	$28^3/_4$	4			
$100^1/_4$					
Сулеймановская [1].	$23^1/_2$	4			
Міасскій заводъ. .	29	14			
$52^1/_2$					
Кундравинская. . .	23	14			
23					
Травники	21	8			
Коктубаевскій Ямъ	25	10			
г. Челябинскъ [2]. .	35	в. п.	4 к.	4 к.	
81					
Долгодеревенская .	19	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.	
Султаевская	16	8			
Пермской губерніи.					
Сара	27	8			
Куяжъ.	22	8			

[1]) Отъ Сулеймановской до Кундравинской, минуя Міасскій заводъ, $25^1/_4$ вер.
[2]) Отъ Челябинской, въ одну сторону до Коктубаевскаго Яма и въ другую до Долгодеревенской ст. плата прогоновъ по 4 коп., только въ одинъ путь.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Тюбукская	$27^3/_4$	8	по 3 коп.	по 3 коп.
Щелкунская	$28^1/_4$	8		
Сысертскій заводъ	24	8		
164				
Арамиль	24	8		
г. Екатеринбургъ [1])	$23^3/_4$	в. п.	4 к.	4 к.
$47^3/_4$				
Владимірская (Балтымъ).	18	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Мостовая.	$19^1/_4$	6		
Шайдуриха.	$28^3/_4$	6		
Невьянскій заводъ	26	6		
92				
Анатольская	28	6		
Нижнетагильскій заводъ	25	6		
53				
Лайская	28	6		
Кушвинскій заводъ	21	6		
49				
Именная	30	6		
Токовая	23	6		
Фомина	26	6		
г. Верхотурье . . .	25	4		
104				
Безсонова	35	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Латинская	35	4		
Лобвинская.	21	4		
Каквинская.	18	4		
Богословскій заводъ	16	4		
125				
Всего. .	$891\frac{1}{2}$			

[1]) Отъ Екатеринбурга въ одну сторону до Арамиль и въ другую до Владимірской (Балтымъ), плата прогоновъ по 4 коп. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 27.**				
	От Моршанска чрезъ Керенскъ до Пензы.				
	г. Моршанскъ . . .	—	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Тамбовской губерніи.				
	Маршевка.	30	11		
	Земетчина	$25\frac{3}{4}$	11		
	Пензенской губерніи.				
	Больше-Ижморская	$18\frac{1}{4}$	11		
	г. Керенскъ [1]). . .	22	13		
	96				
	Бобровка	23	10		
	г. Нижній Ломовъ.	$23\frac{1}{2}$	12		
	$46\frac{1}{2}$				
	Вирга.	24	10		
	Свинуха.	21	10		
	г. Мокшанъ	16	16		
	61				
	Рамзай	17	16		
	17				
	Губ. г. Пенза. . . .	$23\frac{1}{4}$	26		
	$23\frac{1}{4}$				
	Всего. .	$243\frac{3}{4}$	—		
	№ 28.				
	От Пронска чрезъ Скопинъ до Липецка.				
	г. Пронскъ	—	6	по 3 к.	по 3 к.

[1]) Отъ Керенска до г. Спасска *Тамбовской губ.* $24\frac{1}{2}$ вер. Въ Спасскѣ содержится 5 лошадей. Плата прогоновъ по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Рязанской губерніи.*				
	г. Скопинъ	30	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	30				
	Черные Курганы .	27	7		
	Долгое	27	7		
	г. Данковъ	25	7		
	79				
	Тамбовской губерніи.				
	г. Лебедянь.	27	7		
	27				
	Куйманъ.	22	6		
	Аршанъ.	20	6		
	г. Липецкъ	$16\frac{3}{4}$	10		
	$58\frac{3}{4}$				
	Всего. .	$194\frac{3}{4}$	—		
	№ 29.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Отъ Зарайска чрезъ Тулу и Чернь до ст. Залегощь Орловско-Грязской желѣзной дороги.				
	г. Зарайскъ.	—	3	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Тульской губерніи.				
	Малынь	22	4		
	Толстые.	16	4		
	г. Веневъ	23	12		
	61				
	Анишино [1])	21	8		
	Губ. г. Тула [2]). . .	27	в.п.	4	4

[1]) Между Анишино и Тулою р. Упа, см. таксу № 7.

[2]) Отъ Тулы до Анишино плата прогоновъ по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	Ясенки	20	Вольная поч.	по 4 коп.	по 4 коп.
	Лапотково	20¾			
	Сергіевское.	16			
	г. Чернь [1]).	36½			
	93¼				
ОБЫКНОВЕН.	Войновскіе выселки (Войново) . .	29	4	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Новосиль	26	4		
	55				
	Залегощь ст. ж. д.	14	—		
	14				
	Всего. .	271¼			

№ 30.

От Тулы чрезъ Чернь, Орелъ, Сѣвскъ, Глуховъ, до Конотопской ст. Курско - Кіевской желѣзной дороги.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	Губ. г. Тула	—			
	Тульской губерніи.				
	Ясенки	20	Вольныя почты.	по 4 коп.	по 4 коп.
	Лапотково	20¾			
	Сергіевское.	16			
	г. Чернь [2]).	36½			
	93¼				
	Орловской губерніи.				
	г. Мценскъ.	29½	2	3 к.	3 к.
	29½				
Желѣзная (маршр. XV).	Губ. г. Орелъ . . .	48½	33		
	48½				
ШОССЕ.	Салтыки.	17¼	18	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Кромы	21½	20		
	38¾				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Чувардино	22½	15		
	Кошелевскіе постоялые дворы (Кошелевка). . .	11¾	15		
	г. Дмитровскъ . . .	15	16		
	49¼				
	Упорой	20¼	9		
	Усожскіе постоялые дворы (Усожская).	18¾	9		
	г. Сѣвскъ.	23½	12		
	62½				
	Курганская. . . .	17¼	4		
	Толстодубова. . .	21½	4		
	Черниговской губерніи.				
	Эсмань	14¾	4		
	г. Глуховъ.	15½	12		
	69				
	Тулиголовъ.	20	6		
	г. Кролевецъ. . . .	19	12		
	39				
	м. Алтыновка . . .	18	7		
	Кичь	11¾	8		
	м. Батуринъ	13¾	12		
	43½				
	г. Конотопъ	26¾	6		
	26¾				
	Конотопская стан. ж. д.	3¼	—		
	3¼				
	Всего. .	503¼			

[1]) Отъ Черни до Войновскихъ выселковъ, плата прогоновъ по 4 к. только въ одинъ путь.

[2]) Отъ Черни до Мценска плата прогоновъ по 4 коп. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 31.				
	Отъ Подольска Московской губерніи, чрезъ Рославль, Стародубъ, Черниговъ, Кіевъ, Липовецъ, Могилевъ Подол., Сороки и Бѣльцы до Яссъ (*въ Румыніи*).				
	Съ вѣтвью а) отъ Юхнова до стан. Знаменки				
	Подольская ст. ж. д.	—	—		
	Московской губерніи.				
ШОССЕ.	г. Подольскъ. . . .	1¼	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	1¼				
	Лукошки	20			
	Каменка	20			
	Калужской губерніи.				
	Дроздовка	20			
	г. Малоярославецъ.	19			
	79				
	Ильинская	18¼			
	г. Медынь	18			
	36¼				
	Мятлевская.	14½			
	Крюково	19			
	Смоленской губерніи.				
	г. Юхновъ [1]) а) . .	13			
	46½				
	Калужской губерніи.				
ШОССЕ.	Барсуки.	17¼	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Людково	17¾	8		
	Калугово	17	7		
	Куземки.	14	10		
	Александровскій хуторъ	16¾	9		
	82¾				
	Суборовка	14¾	10		
	Крапивна.	19¾	10		
	Смоленской губерніи.				
	Софійская	19½	12		
	Коски.	16	12		
	г. Рославль.	15	24		
	85				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Гризеняты	18	15		
	Блинныя Кучи. . .	22	15		
	Разрытое	20¼	15		
	Ширковскіе постоялые дворы. . . .	16½	15		
	Черниговской губерніи.				
	Молодьково	15	15		
	г. Мглинъ	16½	19		
	108¼				
	Бѣлогощь.	20¾	11		
	Войцеховичи. . . .	15	11		
	г. Стародубъ [1]). . .	23½	17		
	59¼				
	пос. Еліонка. . . .	20¾	11		
	20¾				
	Новый Ропскъ. . .	25	11		
	пос. Чуровичи . . .	25¾	19		
	50¾				

[1]) Отъ Юхново до Барсуки плата прогоновъ по 4 коп., только въ одинъ путь.

[1]) Отъ Стародуба до заштат. г. Погара 39¼ вер. Въ Погарѣ содержится 4 лошади. Плата прогоновъ по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕН.	Хрѣновка	21¼	17	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Городня [1])	26¾	18		
	48				
	Дубровное	15	21		
	м. Седневъ	14¼	22		
	Губ. г. Черниговъ	27	57		
	56¼				
ШОССЕ.	Красная	20¾	13		
	Чемерская	21	12		
	г. Козелецъ [2])	21¾	14		
	63½				
	Семипольская	17¼	9		
	Залѣсье	17	9		
	м. Бровары	15	37		
	49¼				
	Кіевской губерніи.				
	Губ. г. Кіевъ	19½	84		
	19½				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Вѣта	19¼	20		
	г. Васильковъ	17½	20		
	36¾				
	Ксаверовская	14	18		
	Гребенки	14	18		
	м. Бѣлая Церковь	16¼	30		
	44¼				
	Шамраевка	21¾	18		
	г. Сквира	12¾	19		
	34½				
	Снѣжанская	19½	10		
	Бособродская	19½	10		
	Андрушевская	18¼	10		
	г. Липовецъ	22¼	18		
	79½				
	Жорнище	17¾	8		

[1]) Въ 38 вер. отъ г. Городни, по проселочной дорогѣ, въ пос. Добрянкѣ находится Почтовое Отдѣленіе. Почты перевозятся на общественныхъ лошадяхъ.

[2]) Отъ г. Козельца до г. Остра—17¼ вер. Въ Острѣ содержится 4 лошади. Прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Подольской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Ометинецкая	14½	12		
	Нижняя Крапивна	12	37		
	г. Брацлавъ	14	55		
	58¼				
	Торковская	20¾	20		
	Рахны (Лѣсовская [1])	18½	22		
	39¼				
	Джуринская	18	21		
	Березовская	16½	20		
	Сербинская	11	22		
	г. Могилевъ Подольскій	20¾	31		
	66¼				
	Бессарабской губерніи.				
	м. Атаки	2½	12		
	2½				
	Аріонешты	17¾	8		
	Головчинцы	16¾	8		
	г. Сороки	17	10		
	51½				
	Кайнарвеки	19	8		
	Куболта	18½	8		
	г. Бѣльцы	17	40		
	54½				
	Обрежа	19¾	8		
	Бокшина	17½	8		
	м. Скуляны	17¾	8		
	55				
	Въ Румыніи.				
	Яссы	21½	—	—	—
	21½				
	Всего	1350			

[1]) Отъ Рахны (Лѣсовской) Почтовой ст. до ст. ж. д. Рахны 1 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Вѣтвь* а) отъ Юхнова до ст. Знаменки.				
	г. Юхновъ [1]). . . .	—	В. П.	4	4
	Смоленской губерберніи.				
	Климовъ заводъ. .	24	11	по 3 к.	по 3 к.
	Знаменка	26	11		
	Всего. .	50			

№ 32.

Отъ ст. Каменки Орловско - Витебской желѣзной дороги чрезъ Вязьму, Юхновъ, Калугу, Тулу, Богородицкъ, Ефремовъ и Задонскъ до Землянска.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Каменка ст. ж. д. .	—	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Смоленской губерніи.				
	Соловьево	$18\frac{1}{2}$	4		
	Михайловка	$19\frac{1}{2}$	6		
	г. Дорогобужъ . . .	$22\frac{1}{4}$	15		
	$60\frac{1}{4}$				
	Васина	23	4		
	Зарубежье	13	4		
	Ечеистова	$23\frac{1}{4}$	4		
	г. Вязьма.	$16\frac{1}{2}$	20		
	$75\frac{3}{4}$				

[1]) Отъ Юхнова до Климова, завода прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ЖЕЛѢЗНАЯ (XVII МАРШРУТЪ).	Губ. г. Калуга . . .	154	—		
	154				
	Ферзиково	34	—		
	34				
	Тульской губерніи.				
	г. Алексинъ	25	4		
	25				
	Губ. г. Тула	61	—		
	61				
	Хрущево	46	—		
	г. Богородицкъ [1]) .	24	4		
	70				
	г. Ефремовъ	84	4		
	84				
	Орловской губерніи.				
	г. Елецъ	73	—		
	73				
	Воронежской губерніи.				
Желѣзная Маршр. VIII).	Донъ	25	—		
	Патріаршая платформа	6	—		
	31				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Патріаршая [2]) . . .	$1\frac{3}{4}$	В. П.	4 к.	4 к.
	г. Задонскъ	$28\frac{3}{4}$	9	3 к.	3 к.
	$30\frac{1}{2}$				
	Хлѣвная	$24\frac{1}{2}$	9	по 3 коп.	по 3 коп.
	Бестужево	$16\frac{1}{4}$	9		
	Животинная	$21\frac{1}{2}$	12		
	Губ. г. Воронежъ .	22	33		
	$84\frac{1}{4}$				

[1]) Отъ Богородицка до г. Епифани 33 вер. Въ Епифани содержится 4 лошади. Плата прогоновъ по 3 коп.

[2]) Отъ Патріаршей ст. до г. Задонска прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВ.	Ендовище	17	18	по 3 к.	по 3 к.
	г. Землянскъ	$27\frac{1}{2}$	6		
		$44\frac{1}{2}$			
	Всего	$827\frac{1}{4}$			
	№ 33.				
	От Ивановской ст. Московск.-Курской желѣзной дороги до Калуги.				
	Ивановская стан. ж. д. [1])	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Калужской губерніи.				
ОБЫКНОВЕН.	г. Таруса	17			
		17			
	Петрищева	20			
	Ферзикова	17			
		37			
Желѣзная (XVII маршрутъ).	Губ. г. Калуга	34	—	—	—
		34			
	Всего	88			
	№ 34.				
	От Рузы чрезъ Боровскъ, Малоярославецъ, Калугу, Мещовскъ, Сухиничи, Брянскъ и Млинъ до посада Клинцовъ.				
	г. Руза	—	6	—	

[1]) Между Ивановскою ст. и Тарусою р. Ока, переправа на паромѣ безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Московской губерніи.*				
	Шелковка [1])	$22\frac{1}{2}$	12	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Верея	29	10		
		$51\frac{1}{2}$			
	Калужской губерніи.				
	г. Боровскъ [2])	$24\frac{3}{4}$	Вольн. почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
		$24\frac{3}{4}$			
	г. Малоярославецъ	$21\frac{1}{2}$			
		$21\frac{1}{2}$			
	Михѣево	20			
	Жерело	$18\frac{1}{2}$			
	Губ. г. Калуга [3])	$19\frac{3}{4}$			
		$58\frac{1}{4}$			
	Роговичи [4])	$23\frac{3}{4}$	22	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
		$23\frac{3}{4}$			
	Сабуровщина	20	14		
	г. Мещовскъ	$25\frac{1}{2}$	15		
		$45\frac{1}{2}$			
	г. Сухиничи	22	12		
		22			
	Брынь	$21\frac{1}{4}$	7		
	Слободки	$19\frac{1}{4}$	7		
	г. Жиздра	27	8		
		$67\frac{1}{2}$			
	Старомышенская	$24\frac{1}{4}$	6		

[1]) Отъ Почт. ст. Шелковки до одноименной ст. ж. д.—$1\frac{1}{2}$ вер.

[2]) Отъ Боровска до Вереи плата прогоновъ по 4 коп., а обратно по 3 коп.

[3]) Отъ Калуги до Роговичей прогоны платятся по 4 коп., а обратно по 3 коп.

[4]) Отъ Роговичей до станціи Зубово, съ пріемомъ корреспонденціи,—$28\frac{1}{2}$ вер., на станціи Зубово содержится 4 лошади;—плата прогоновъ по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Орловской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Орловодворская . .	24	8		
	г. Брянскъ	20	20		
	68¼				
	Выгоничская	29¾	18		
	29¾				
	Черниговской губерніи.				
	Красный рогъ . . .	25	6		
	м. Почепъ	19¾	6		
	44¾				
	Лѣски	22	6		
	г. Мглинъ	20	19		
	42				
	Лопазное	17¼	6		
	г. Суражъ.	17½	6		
	34¾				
	Кулагская.	13¼	6		
	Посадъ Клинцы . .	22	6		
	35¼				
	Всего. .	569½			

№ 35.

От Мосальска чрезъ Козельскъ, Бѣлевъ, Одоевъ и Крапивну до Ефремова.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕН.	г. Мосальскъ. . . .	—	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Калужской губерніи.				
	зашт. г. Серпейскъ.	18½	6		
	18½				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Мещовскъ. . . .	18¾	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	18¾				
	г. Сухиничи	22	12		
	22				
	Мѣховская	14	8		
	г. Козельскъ	17¾	17		
	31¾				
	Юрино	18	9		
	Тульской губерніи.				
	г. Бѣлевъ.	18½	15		
	36½				
	Богдановка	21	6		
	г. Одоевъ.	20	6		
	41				
	г. Крапивна	34½	6		
	34½				
ШОССЕ.	Ясенки [1].	30	Волн. почты.	по 4 коп.	по 4 коп.
	30				
	Лопатково [2]	20¾			
	20¾				
	Марьино	22½	2	по 3 коп.	по 3 коп.
	Доробино	19¾	2		
	Кадное	24½	2		
	г. Ефремовъ	24	4		
	90¾				
	Всего. .	344½			

[1] Отъ почт. ст. Ясенки до ст. ж. д. Ясенки 3½ вер. Отъ Ясенковской почт. ст. до г. Крапивны плата прогоновъ по 4 коп., а обратно по 3 к.

[2] Отъ этой ст. до Лазаревской на ж. д.—6¼ вер. Отъ Лапотковской почт. ст. до Марьино прогоны платятся по 4 к. а обратно по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 36.				
	Отъ Калуги чрезъ Перемышль, Козельскъ, Бѣлевъ и Орелъ до ст. Котомки.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Губ. г. Калуга [1])	—	В. п.	4 к.	4 к.
	Калужской губерніи.				
	Андреевская	14½	18	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Перемышль [2])	13½	20		
	28				
	Подборки	18½	12		
	г. Козельскъ	19¼	17		
	37¾				
	Юрино	18	9		
	Тульской губерніи.				
	г. Бѣлевъ	18½	15		
	36½				
	Дольцы	24¼	12		
	Орловской губерніи.				
	г. Болховъ	21	14		
	45¼				
	Синецъ	17	9		
	Распопова	19	9		
	Губ. г. Орелъ	18	33		
	54				

[1]) Отъ Калуги до Андреевской ст. плата прогоновъ по 4 коп., только въ одинъ путь.

[2]) Отъ Перемышля до г. Лихвина 27 вер. Въ Лихвинѣ содержится 4 лошади, прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	Салтыки	17¼	18	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Кромы	31½	20		
	38¾				
	Котомки	33½	2		
	33½				
	Всего	273¾			
	№ 37.				
	Отъ Брянска чрезъ Сѣвскъ до Льговской ст. Курско-Кіевской желѣзной дороги.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Брянскъ	—	20	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Орловской губерніи.				
	Выгоничская	29¾	18		
	Утынская	25¾	8		
	Комягинская	21¾	8		
	г. Трубчевскъ [1])	13¼	6		
	90½				
	Непоренская	15½	6		
	Буда погощъ	15	6		
	Нѣгинская	20½	6		
	г. Сѣвскъ	26½	12		
	77½				
	Курской губерніи.				
	Пробожанская	22½	6		
	г. Дмитріевъ	22¾	7		
	45¼				

[1]) На переправѣ чрезъ р. Десну, между г. Трубчевскомъ и Непоренской ст. платы не взимается.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Кнышовская	33¼	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Льговъ	22	9		
	55¼				
	Льговская	7¼	—		
	7¼				
	Всего. .	275¾			
	№ 38.				
	От Курска чрезъ Щигры, Старый Осколъ, Воронежъ и Павловскъ до Ольховаго рога.				
	Губ. г. Курскъ [1]. .	—	24	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Курской губерніи.				
	Охачевка	35½	9		
	г. Щигры	22	6		
	57½				
	г. Тимъ [2].	33	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	33				
	Пузаницкіе дворы.	21			
	Теплоколодезскіе дворы . . .	26			
	г. Старый Осколъ [2]	24			
	71				
	Гостевская	14	10	по 3 к.	по 3 к.

[1]) От губ. г. Курска до вокзала желѣзной дороги 4¼ вер.
[2]) От Тима до Щигры и отъ Стараго Оскола до Гостевской ст. прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Воронежской губерніи.*				
	Горшечная [1])	14	Вол. почты.	по 4 коп.	по 4 коп.
	г. Нижнедѣвицкъ .	26			
	54				
	Турова [2])	17½			
	Ендовищенскіе хутора	16	9	по 3 коп.	по 3 коп.
	Ендовище	17	18		
	Губ. г. Воронежъ .	17	33		
	67½				
Желѣзная (Маршр. I.)	Лиски ст. ж. д. . .	91	Вол. почт.	по 4 коп.	по 4 коп.
	91				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Среднеикорѣцкая [3])	20			
	20				
	Пчелиный логъ (Пчелиновка) . .	22	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Шестаковская . . .	15	15		
	37				
	Лосевская	15	9		
	г. Павловскъ	22	15		
	37				
	Казинская	21¼	9		
	Нижній Мамонъ . .	21	9		
	Ковыленская	13	9		

[1]) Отъ Горшечной ст. до Гостевской прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.
[2]) Отъ Туровской ст. до Едновищенскихъ хуторовъ прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.
[3]) Отъ Среднеикорѣцкой ст. до Пчелинологской прогоны платятся по 4 коп., только, въ одинъ путь. Въ 18 вер. отъ Среднеикорѣцкой ст. находится г. Бобровъ и ст. съ 4 лошадьми. Прогоны отъ Среднеикорѣцкой ст. въ Бобровъ платятся по 4 коп., а обратно по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Бычковская [1]) . . .	15	18	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	70¼				
	Матюшинская [2]) . .	23	8		
	Области Войска Донскаго.				
	Казанская станица	13	5		
	36¼				
	Сухологская	16	5		
	Тиховская	15	5		
	Сестряковская . . .	24	5		
	Нижне Лазовая . .	21	5		
	Ольховый рогъ станица	21	15		
	97				
	Всего. .	672			

№ 39.

Отъ Погара чрезъ Стародубъ, Новгородъ Сѣверскъ, Глуховъ, Путивль, Бѣлополье, Сумы, Ахтырку и Зеньковъ до Полтавы.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
	Погаръ	—	4		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Черниговской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Стародубъ. . . .	39¾	17		
	39¾				
	Понуровка	26½	8		
	Чайкинъ хуторъ. .	26	12		
	г. Новгородъ Сѣверскъ	25½	18		
	78				
	Богдановка.	15½	14		
	15½				
	м. Воронежъ. . . .	15½	15		
	15½				
	Черторыги	18	6		
	г. Глуховъ	18	12		
	36				
	Баничи	19	6		
	Курской губерніи.				
	Путивль.	19	8		
	38				
	Бурынская.	21½	9		
	Красное ст. ж. д.	1½	—		
Желѣзная Маршр. XIX.	23				
	Харьковской губерніи.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ворожба	26	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	26				
	Заштатный г. Бѣлополье	8½	6		
	8½				
	Перекрестовская. .	24	7		
	г. Сумы.	20¼	14		
	44¼				
	Бобрицкая	21¾	9		
	Боромля.	19½	14		
	Тростянецъ.	16½	13		
	г. Ахтырка [1]). . . .	21¼	24		
	79				

[1]) Отъ Бычковской ст. въ одну сторону до г. Богучара 17 вер. и въ другую до слободы Калачъ, гдѣ существуетъ Почтовое Отдѣленіе, по проселочной дорогѣ,—52 вер. Въ г. Богучарѣ содержится 4 лошади. За проѣздъ отъ Бычковской ст. до Богучара и обратно прогоны платятся по 3 коп., перевозка же почтъ и эстафетъ между Бычковской ст. и слободою Калачъ производится на земскихъ лошадяхъ за прогоны по 2½ коп. на лош. и версту.

[2]) Между Матюшинскою ст. и Казанскою ст. р. Донъ; переправа на паромѣ безплатно.

[1]) Въ 30 вер. отъ Ахтырки, по проселочной дорогѣ, находится слобода Котельвы, гдѣ существуетъ Почтов. Отдѣленіе.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Полтавской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Кочановская	22¼	6		
	г. Зеньковъ	18¾	27		
	41				
	Курлюковская . . .	15	22		
	м. Опошня	20¾	25		
	Филипцова	22½	33		
	Губ. г. Полтава . .	18	68		
	76¼				
	Всего. .	520¼	—		
	№ 40.				
	Отъ Рославля чрезъ Довскъ и Рогачевъ до Жлобинской ст. Ландворово Роменской желѣзной дороги.				
ШОССЕ.	Рославль	—	24	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Смоленской губерніи.				
	Астаповка	14½	12		
	Могилевской губерніи.				
	Шумовка	12½	8		
	Звенчатка.	18	8		
	Хотовижская. . . .	16¾	8		
	м. Кричевъ.	16¾	16		
	78½				
	Рѣчица	11¼	11		
	г. Чериковъ	12¾	19		
	24				
	Соколово	11½	9		
	м. Пропойскъ . . .	14¾	9		
	26¼				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕН. | ШОССЕ.	Свенскополье. . . .	18¾	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Кристополье	13¾	9		
	Довскъ	14	28		
	46½				
	Годиловичи.	14¾	14		
	г. Рогачевъ¹). . . .	15	17		
	29¾				
	Жлобинская	21	9		
	21				
	Жлобинъ ст. ж. д. .	1½	—		
	1½				
	Всего. .	227½	—		
	№ 41.				
	Отъ Смоленска чрезъ Красный и Оршу до Сѣнно.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Губ. г. Смоленскъ.	—	41	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Смоленской губерніи.				
	Корытная.	23	10		
	г. Красный.	23½	10		
	46½				
	Могилевской губерніи.				
	Ляды	16¼	7		
	16¼				
	Казьяны.	16¼	6		
	Дубровна.	13	6		
	29¼				
	г. Орша ²)	17¾	54		
	17¾				

¹) Отъ Рогачева до ст. Дворецъ съ пріемомъ прост. корресп. 20¼ вер.
²) Отъ г. Орши до Оршанской ст. ж. д. 4 вер.

*

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВ.	Каханово [1]).	28¾	9	по 3 коп.	по 3 коп.
	28¾				
	Обольцы	17	8		
	г. Сѣнно	26	6		
	43				
	Всего.	181½	—		

№ 42.

Отъ Ст. Новоселье СПБ. Варшавской желѣзной дороги чрезъ Великіе Луки, Велижъ и Смоленскъ до Бѣлаго.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ст. Новоселье	—	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Псковской губерніи.				
	Жабеницы	18	15		
	Ямкино [2])	18½	15		
	36½				
	Боровичи	19¾	9		
	г. Порховъ	26½	21		
	46¼				
	Дубровка	26½	9		
	Сорокино	24½	9		
	Ашево	24	9		
	Бѣжаницы	18	18		
	93				
	Михайловъ погостъ	22½	12		
	22½				
	Прискуха	26¾	12		
	Горицкъ	22½	12		
	49¼				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Великіе Луки	21½	18	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	21½				
	Витебской губерніи.				
	Сеньковъ	21¼	14		
	21¼				
	Серуты	17	4		
	Чурилова	23	4		
	Усвяты	21	4		
	Юрова Нива	20	4		
	г. Велижъ	18¾	12		
	99¾				
	Васьковщина	21¼	6		
	Смоленской губерніи.				
	г. Порѣчье	22¼	8		
	43½				
	Пересудъ	14½	8		
	Кисели	18	8		
	Терехи	18¾	8		
	Губ. г. Смоленскъ	24	41		
	75¼				
	Зыколинская	18	8		
	Миропольская	17	8		
	г. Духовщина	18½	12		
	53½				
	Березнева	17¼	8		
	Пречистое	19	8		
	Новоселки	19	8		
	Демихи	19	8		
	г. Бѣлой	18	4		
	92¼				
	Всего.	654½	—		

[1]) Отъ этой ст. до одноименной на ж. д. 3½ вер.

[2]) Отъ Ямкино до г. Порхова, минуя Боровичи, 23¼ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	**№ 45.**			ПО 3 КОПѢЙКИ.	ПО 3 КОПѢЙКИ.
	От Островской ст. СПБ. Варшавской желѣзной дороги чрезъ Невель, Оршу, Могилевъ, Бобруйскъ, Житомиръ и Староконстантиновъ до Волочиска.				
	Островская ст. ж. д.	—	—		
	Псковской губерніи.				
	г. Островъ	$3\frac{1}{4}$	21		
	$3\frac{1}{4}$				
	Крюкова	18	21		
	Новгородка	$15\frac{1}{4}$	30		
	$33\frac{1}{4}$				
	Исса	$15\frac{1}{2}$	18		
	г. Опочка	$20\frac{3}{4}$	18		
	$36\frac{1}{4}$				
	Звоны	$13\frac{1}{2}$	10		
	Витебской губерніи.				
	Балашово	$19\frac{1}{2}$	10		
	Зарѣчье	14	10		
	47				
	Линецъ	$19\frac{1}{2}$	10		
	Долысы	$19\frac{1}{2}$	10		
	г. Невель	21	20		
	60				
	Рудня	20	14		
	Кузьмино	20	14		
	г. Городокъ	$18\frac{1}{4}$	14		
	$58\frac{1}{4}$				
	Буяны (Боровляны)	$19\frac{1}{4}$	15		
	Губ. г. Витебскъ	$17\frac{3}{4}$	42		
	37				
	Дыманова	$17\frac{3}{4}$	20		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	*Могилевской губерніи.*			ПО 3 КОПѢЙКИ.	ПО 3 КОПѢЙКИ.
	Погребенки	$18\frac{1}{2}$	15		
	Гришани [1])	19	17		
	$55\frac{1}{4}$				
	г. Орша [2])	17	54		
	17				
	Застѣнки [3])	$20\frac{1}{2}$	39		
	$20\frac{1}{2}$				
	Локути [3])	20	42		
	20				
	Фойны	17	37		
	17				
	Губ. г. Могилевъ [4])	$18\frac{1}{2}$	51		
	$18\frac{1}{2}$				
	Красница	$14\frac{3}{4}$	20		
	Селецъ [5])	$20\frac{1}{4}$	22		
	35				
	Чечевицы	$16\frac{3}{4}$	18		
	Минской губерніи.				
	Велень	$16\frac{1}{4}$	8		
	Кочеричи	$19\frac{3}{4}$	11		
ОБЫКНОВЕН.	г. и кр. Бобруйскъ	$21\frac{3}{4}$	30		
	$74\frac{1}{2}$				
	Боровая	$23\frac{3}{4}$	12		
	Парическая	23	10		
	Покровка	$17\frac{1}{4}$	10		
	Якимовичи	18	14		
	82				

[1]) Отъ Гришани до з. г. Бабиновичь — $21\frac{1}{4}$ вер. Въ Бабиновичахъ содержится 4 лош. плата прогоновъ по 3 коп.

[2]) Отъ г. Орши до Оршанской ст. ж. д. 4 вер.

[3]) Отъ ст. Застѣнки до з. г. Копыся 10 вер. и отъ Локутей до Шклова 16 вер. Въ Копысѣ и Шкловѣ содержится по 4 лошади. Прогоны платятся по 3 к. въ оба пути.

[4]) Отъ Могилева до ст. Видьчицъ, № 128 — $9\frac{1}{4}$ вер.

[5]) Отъ ст. Селецъ до г. Быхова (Старо-Быхова) — 23 вер. Въ Быховѣ содержится 4 лошади. Прогоны за проѣздъ платятся по 3 коп. въ оба пути.

*

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Жерди	19	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Корени	17	9		
	Домановичи	14	9		
	Дудичи	18¼	9		
	г. Мозырь	16½	15		
	84¾				
	Михалки	14½	6		
	Ельскъ	17½	5		
	Кузьмичи	22	5		
	Скородное	12½	5		
	Волынской губерніи.				
	Тростки	14½	12		
	г. Овручъ	19½	18		
	100½				
	Игнатполь	19½	12		
	Бехи	13½	12		
	Могильно	15½	12		
	Лѣсовщинская	12½	12		
	Бобрикъ	13¼	12		
	Фасова	11¾	13		
	м. Черняховъ	17¾	18		
	Губ. г. Житомиръ	22	90		
	125¾				
	Перлявская	15½	15		
	Высокая печь	17½	15		
	м. Чудновское [1]	18	15		
	51				
	Михайловская	15¼	15		
	м. Любарское	17	15		
	Ссвериновская	16	15		
	Мацевичская	13¾	15		
	г. Староконстантиновъ	15¾	30		
	77¾				
	Красилова	22¼	6		
	Писаревская (Волица)	18½	6		

[1] Отъ Чудновской ст. до Ольшанской ст. ж. д. 4¾ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВ.	м. Купель	18½	6	по 3 коп.	по 3 коп.
	Моначинская	17	6		
	м. Волочискъ [1]	12¾	10		
	89				
	Всего	1143½	—		

№ 44.

Отъ Рѣжицы чрезъ Себежъ, Невель и Великіе Луки до Торопца.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Рѣжица	—	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Витебской губерніи.				
	г. Люцинъ	26	10		
	26				
	Попсуйка	20¾	6		
	Заситина	19½	6		
	г. Себежъ	17¾	10		
	58				
	Барсуки	11¾	2		
	Рубежники	21	2		
	Зарѣчье	20½	10		
	53¼				
ШОССЕ.	Линецъ	19½	10		
	Долысы	19½	10		
	г. Невель	21	20		
	60				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Барокъ	24	16		
	Сеньковъ	17½	14		
	41½				
	Псковской губерніи.				
	г. Великіе Луки	21¼	18		
	21¼				

[1] Отъ м. Волочиска до Волочиской ст. ж. д.— 3¼ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Красная (Вешня) .	24	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Межуево	22	9		
	Пятницкое	20¼	9		
	г. Торопецъ	25½	12		
	91¾				
	Всего. .	351¾			
	№ 45.				
	От Себежа чрезъ Дисну и Вилейку до Молодечно.				
	г. Себежъ.	—	10		
	Витебской губерніи.				
	Рудня	15½	5		
	Долосцы.	21¼	5		
	Клясицы	20¼	5		
	Сивошино.	19	5		
	76				
	Борковичи	19½	8		
	19½				
	Виленской губерніи.				
	г. Дисна	14	12		
	14				
	Раздерская	18½	6		
	м. Лужки	15	6		
	Заборье	19½	6		
	Сороки	18¼	6		
	Минской губерніи.				
	Зашт. г. Докшицы. .	21	6		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Виленской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Крипули.	15	8		
	Долгиновъ	18	11		
	Костеневичи	19	11		
	г. Вилейка	23½	16		
	167¾				
	м. Молодечно . . .	20	16		
	20				
	Всего. .	297¼			
	№ 46.				
	Отъ Пскова чрезъ Верро, Вольмаръ и Перновъ до Аренсбурга.				
	Губ. г. Псковъ. . .	—	15		
	Псковской губерніи.				
ШОССЕ.	Станки	14¼	12	по 3 копѣйки.	по 3 коп.
	Изборскъ	14	12		
	Паниковичи	18	12		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Лифляндской губерніи.*				по 1½ коп.
	Нейгаузенъ	15	14		
	г. Верро	27½	20		
	88¾				
	Зенненъ.	28¼	10		
	Дидрикюль	27	10		по 2½ коп.
	г. Валкъ	26½	12		
	81¾				
	Гульбенъ	7½	19		
	Стакельнъ	21¼	19		
	г. Вольмаръ	20	40		
	48¾				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ранценъ	23¼	14	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Руенъ	22	14		
	Мойзекюль	21½	15		
	66¾				
	м. Квелленштейнъ [1])	15½	—		
	15½				
	Куркундъ	8¼	11		
	Сурри	19¼	11		
	г. Перновъ	18½	22		
	46				
	Рая	26¾	6		
	Эстляндской губерніи.				
	Леаль	28¾	22		
	55½				
Водою чрезъ большой Зундъ.	Вердеръ	21½	10		
	Лифляндской губерніи.				
Обык.	Куйвастъ [2])	7¼	10		
Вод. чр. мл. Зунд.	Вахтна [3])	19	8		
Обык.	Оррисаръ	3	14		
	Нейлевель	29	14		
	г. Аренсбургъ	26	20		
	105¾				
	Всего	508¾			

[1]) Въ Квелленштейнѣ Почтовое Отдѣленіе, но станціи нѣтъ, а потому для перемѣны лошадей не останавливаются.

[2]) Отъ Куйвастъ *зимою*, когда проѣздъ чрезъ малый Зундъ безопасенъ, слѣдуютъ до станціи Оррисара, минуя Вахтну, на разстояніи 22 вер.

[3]) Отъ Вахтны до Оррисара ѣзда производится: *лѣтомъ* на лодкахъ, а *зимою* по льду.

№ 47.

От Іевве чрезъ Дерптъ, Вольмаръ, Ригу, Митаву и Шавли до Таурогена.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Іевве	—	18	по 3 копѣйки.	по 2½ копѣйки.
	Эстляндской губерніи.				
	Клейнъ Пунгернъ	21	16		
	Ранна Пунгернъ	26¼	14		
	Лифляндской губерніи.				
	Ненналь	14	9		
	Торма	25½	10		
	Иггаферъ	23¼	11		
	г. Дерптъ	22¾	40		
	132¾				
	Уддернъ	25	24		
	Куйкацъ (Левенгофъ)	25	19		
	Тайлицъ	22¼	19		
	г. Валкъ	11¼	12		
	83½				
	Гульбенъ	7½	19		
	Стакельнъ	21¼	19		
	г. Вольмаръ	20	40		
	48¾				
	г. Венденъ	29¾	20		
	29¾				
	Рамотская	16	36		
	Зегевольдъ	24½	36		
	Роденпойская	23	48		по 1½ коп.
	Губ. г. Рига [1])	20	50		2½
	83½				

[1]) Отъ Риги до м. Шлокъ, гдѣ производятся пріемъ и выдача вс. род. кор., по проселочной дорогѣ—31[illegible] вер. и до г. Болдераа по желѣз. дор. 13 вер. Прогонная такса для эстафетъ: до Шлока 2½ к. и до г. Болдераа по 1½ коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Курляндской губерніи.				
Желѣзная Мар. VII.	Губ. г. Митава . .	39	15	—	—
	39				
ШОССЕ.	Элей.	20	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Ковенской губерніи.				
	Янишки.	23	20		
	Мешкуци	$20^1/_2$	20		
	г. Шавли [1]).	$18^1/_2$	27		
	82				
	Бубье	$13^3/_4$	12		
	Миловидово	$20^1/_4$	7		
	Царицыно [2])	18	12		
	52				
	Нескучная	22	10		
	м. Таурогенъ [3]) . .	22	15		
	44				
	Всего. .	$595^1/_4$			
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Царицыно.	—	12		
	Ковенской губерніи.				
	м. Немокшты. . . .	19	16		
	Нескучная	17	10		
	Всего. .	36			

[1]) Отъ г. Шавли до Шавельской ст. ж. д.— $1^1/_2$ вер.

[2]) Отъ Царицына до Нескучной *другая дорога.*

Отъ Царицына до ст. Колтыняны, № 110, — 30 вер.

[3]) Отъ Таурогена до Лаугсаргена *въ Пруссіи* —8 вер.

№ 48.

Отъ Иллуксты чрезъ Динабургъ, Ковно, Россіены и Юрбургъ до Таурогена.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Иллукста	—	4		
	Витебской губерніи.				
	г. и кр. Динабургъ	$20^3/_4$	16	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	$20^3/_4$				
	Ковенской губерніи.				
ШОССЕ.	г. Новоалександровскъ	$24^1/_2$	9		
	$24^1/_2$				
	Дегуци	$14^1/_4$	9		
	м. Довгели	$15^1/_4$	9		
	Уцяны м.	17	9		
	Лявжедишки	$20^1/_4$	9		
	Сташкунишки . . .	$17^3/_4$	9		
	г. Вилькомиръ . . .	$22^1/_4$	20		
	$106^3/_4$				
	Погеложе	$16^1/_2$	12		
	м. Яново [1])	$17^1/_4$	14		
	$33^3/_4$				
	Туржаны	15	14		
	Губ. г. Ковно . . .	$15^1/_2$	30		
	$30^1/_2$				
обыкн.	Бубье	22	18		
	Чекишки м.	20	15		
	Вередово	$20^1/_2$	13		
	г. Россіены	$21^1/_2$	20		
	84				

[1]) Отъ Яновской Почт. ст. до Яновской ст. ж. д.—5 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВ.	Бардзевская	25	8	по 3 коп.	по 3 коп.
	м. Юрбургъ.	22	8		
	47				
	Эйчи	22½	8		
	м. Таурогенъ. . . .	19½	15		
	42				
	Всего. .	389¼			

№ 49.

От Поневѣжа чр. Вильно, Лиду, Несвижъ, Пинскъ, Ровно, ст. Кривинъ, Острогъ, Староконстантиновъ, Проскуровъ, Каменецъ Подольскъ, Бѣльцы и Кишиневъ до Кубея.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Поневѣжъ	—	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Ковенской губерніи.				
	Щенслива	23½	9		
	Малина	20	9		
	г. Вилькомиръ . . .	22¼	20		
	65¾				
	Виленской губерніи.				
	Вѣсы	21	10		
	Мусса.	20	10		
	Кѣрзанка	17	13		
	Губ. г. Вильна. . .	16½	66		
	74½				
	Едлина	23½	35		
	м. Солечники. . . .	19	32		
	м. Вороново	16¾	26		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Жирмуны	15½	25	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Лида	14	29		
	88¾				
	Лопеница	15	21		
	Минской губерніи.				
	Новины	20¼	15		
	35¼				
	г. Новогрудокъ. . .	17¼	13		
	17¼				
	Кореличи	21½	15		
	Миръ	24½	15		
	Городея.	15	18		
	61				
	г. Несвижъ.	13½	21		
	13½				
	Клецкъ [1])	17½	15		
	Синявка.	16¼	7		
	33¾				
	Буда.	16½	7		
	Качайка.	13½	7		
	Хотыничи	14	6		
	Бобрикъ	18¾	6		
	Лыще	16¼	6		
	Иванисово	16	9		
	г. Пинскъ	20	12		
	115				
	Дубой	22	12		
	22				
	Мохре	21	5		
	Любядзь.	17	5		
	Любешевъ	10	5		
	Червище	24½	4		
	Волынской губерніи.				
	Карасинъ	20	4		

[1]) Отъ Клецкой почтовой ст. до Любенецкой, № 52,—15 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкнов.	Оконскъ	23¼	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	м. Колки	19¾	4		
	Сильно	23½	4		
	Цуманьская	11¼	4		
	м. Клеванъ	13¾	36		
	184				
ШОССЕ.	г. Ровно¹)	18¾	15		
	18¾				
[illegible] (марш. XI.)	Кривинъ	48	12		
	48				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Острогъ	16	25	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	16				
	Бѣлотинъ	14	20		
	г. Заславъ	17¼	25		
	31¼				
	Вербовцы	22¼	15		
	Лисицы	13¾	15		
	г. Староконстантиновъ	17	30		
	53				
	Западинцы	21½	21		
	Подольской губерніи.				
	г. Проскуровъ	20	44		
	41½				
	Антоновка	15¾	37		
	м. Ярмолинцы	12	39		
	27¾				
	Тынна	19¾	41		
	Нѣгинская	22¼	45		
	Губ. г. Каменецъ Подольскъ	18¼	66		
	60¼				
	м. Исаковцы	21¼	20		
	21¼				
	Бессарабской губерніи.				
	г. Хотинъ	8	24		
	8				

¹) Отъ Ровно до Ровенской ст. ж. д.—1½ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	м. Сталинешты	23½	30	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	23½				
	м. Липканы	19¼	22		
	Коржеуцы	17¾	22		
	м. Глинная	14	25		
	51				
	м. Единцы¹)	9	—		
	м. Купчина	8½	20		
	Боросены	18¾	20		
	Алунешты	18½	20		
	г. Бѣльцы	18½	40		
	73¼				
	Сенжирея	19¼	32		
	м. Банешты	22	32		
	Чоколтены	21	32		
	г. Оргѣевъ	18	32		
	80¼				
	Пересѣчина	16½	30		
	Пашканы	12	33		
	Губ. г. Кишиневъ	12½	32		
	41				
	Бочойская	14	14		
	Чигирленская	17½	12		
	м. Гурагалбино	15¾	12		
	м. Чимишлія	19	12		
	Чокъ Майданъ	21¾	10		
	Камратъ колонія	17¼	10		
	105¼				
	Томай	18¾	10		
	Кирутня	19¾	8		
	Тараклія	13	10		
	Кол. Кубей²)	13½	12		
	65				
	Всего	1475¾			

¹) Въ м. Единцахъ производятся пріемъ и выдача всяк. рода корреспон. но станціи нѣтъ, а потому для перемѣны лошадей не останавливаются.

²) Отъ Кол. Кубей до Болграда въ *Румыніи*,—17½ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 50.**			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Отъ Гродно до Лиды.				
	Губ. г. Гродно. . .	—	33		
	Гродненской губерніи.				
	Струпинъ.	24¾	20		
	24¾				
	Мильковщизна. . .	16¼	6		
	Виленской губерніи.				
	м. Щучино.	23	4		
	Ищолна.	12	4		
	Мосевичи.	18¾	4		
	г. Лида.	18	29		
	88				
	Всего. .	112¾			
	№ 51.				
	Отъ Брестъ-Литовска до Пинска.				
	г.Брестъ-Литовскъ.	—	15		
	Гродненской губерніи.				
ОБЫКНОВЕН. | ШОССЕ.	Петровичи	21¾	10		
	г. Кобринъ.	21½	25		
	43¼				
	Городецъ	22	11		
	Корсунъ	19½	10		
	Балкуны	21	10		
	Иваново.	21	8		
Обыкновен.	*Минской губерніи.*			по 3 коп.	по 3 коп.
	Дубой.	23¼	12		
	106¾				
	г. Пинскъ	22	12		
	22				
	Всего. .	172			
ШОССЕ.	**№ 52.**			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Отъ Бобруйска чрезъ Синявку до ст. Чемелы.				
	кр. и г. Бобруйскъ.	—	30		
	Минской губерніи.				
	Богушевка	17½	9		
	Симоновичи	20	5		
	Старыя дороги. . .	19½	5		
	Горки	18¼	5		
	Омуковичи	17½	6		
	г. Слуцкъ.	14½	9		
	107¼				
	Сѣнница	16½	8		
	Мацкевичи	14¾	7		
	Любенцы [1]. . . .	15¾	9		
	47				
	Синявка	21	7		
	21				
	Городище.	21½	4		
	Гродненской губерніи.				
	Миловиды	17¼	4		
	Чемелы.	18¾	4		
	57½				
	Всего. .	232¾			

[1] Отъ ст. Любенцы до Клецкой, № 49,—15 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 53.				
	От Бобруйска чрезъ Рѣчицу, Черниговъ, Нѣжинъ, Хороль, Кременчугъ и Екатеринославъ до Александрова.				
Обыкновенная.	г. и кр. Бобруйскъ.	—	30	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Минской губерніи.				
	Боровая	23 3/4	12		
	Паричская	23	10		
	Покровка	17 1/4	10		
	Якимовичи	18	14		
	82				
	Крапивна	21	10		
	Милограда Корчма	18	10		
	г. Рѣчица	17 3/4	9		
	56 3/4				
	Леваши	17 1/2	4		
	Исаковичи	18 1/4	4		
	м. Лоевъ	20 3/4	10		
	56 1/2				
	Черниговской губерніи.				
Шоссе.	Рѣпкинская	29	10		
	Роищенская	19	8		
	Губ. г. Черниговъ	14 3/4	57		
	62 3/4				
Обыкновен.	Горбовъ	20	14		
	Жуковка	16	13		
	Дремайловка	15	15		
	г. Нѣжинъ [1]	24	25		
	75				
Обыкновенная.	Почекинъ Хуторъ	22 3/4	17	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Полтавской губерніи				
	Обычевъ	22	17		
	г. Прилуки	21 1/2	18		
	66 1/4				
	Махновская	19	16		
	г. Пирятинъ	21 3/4	28		
	40 3/4				
	Ивановская	21 1/4	20		
	г. Лубны	21 1/2	27		
	42 3/4				
	Сотницкая	14 1/4	27		
	г. Хороль	20 1/4	46		
	34 1/2				
	Семеновка	22 3/4	16		
	Жуки	19 1/4	18		
	заштт. г. Градижскъ	22	22		
	64				
	г. Кременчугъ	29 1/2	39		
	29 1/2				
	Екатеринославской губерніи.				
	Успенская	19	30		
	Нагнибѣдинская (Кудоваловская)	19 3/4	28		
	Свидовская	25	28		
	г. Верхнеднѣпровскъ	21 1/4	30		
	85				
	Романковская	23	29		
	Карнауховская	19 1/2	30		
	Губ. г. Екатеринославъ	23 1/2	69		
	66				
	Волосскій Хуторъ (Могильная)	22 3/4	36		
	Канцерополь	17 3/4	40		
	40 1/2				

[1] Отъ Нѣжина до Нѣжинской ст. ж. д.,—2 1/4 вер.

*

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкн.	Неенбургская . . .	20	12	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Александровскъ.	20	12		
	40				
	Всего. .	842 1/4			
	№ 54.				
	От Устилуга чрезъ Луцкъ, ст. Киверцы, Ровно, Житомиръ, Кіевъ и Полтаву до Константинограда.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	м. Устилугъ	—	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Волынской губерніи.				
	г. Владиміръ Волынскъ.	11 3/4	14		
	11 3/4				
	Рогозино	22	10		
	м. Торчинъ.	25 1/4	10		
	г. Лукъ ¹)	2[illegible]	23		
	[illegible] 3/4				
	Киверцы	16	16		
	16				
Жел. дор. (марш. XI.)	Ровно	60	—		
	60				
ШОССЕ.	Антопольская . . .	14 1/2	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Горбатовская (Гощанская).	16 3/4	15		
	Самострѣлы	16 3/4	12		
	м. Корецъ	15 3/4	15		
	63 3/4				
	Дѣдовичи (Молотково)	14	12		
	г. Новоградъ Волынскъ	14 1/2	20		
	28 1/2				
	Бронникская	14 1/4	12		
	Лошановская. . . .	14 1/4	12		

¹) Отъ Луцка до Копачевской ст. съ пріемомъ всяк. рода корресп. 15 в. Въ Копачевкѣ содержится 10 лош. Прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	Рудневская.	18	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Березовка	16 1/4	15		
	Губ. г. Житомиръ ¹).	19	90		
	81 3/4				
	Кмитовская.	14 1/2	20		
	Кіевской губерніи.				
	Коростышевская. .	14	20		
	Кочеровская ²) . .	19 1/2	26		
	48				
	Ставищенская . . .	15	18		
	Фасовская	15	18		
	Гуровщина	19 1/2	18		
	Борщаговская . . .	17 1/4	20		
	Губ. г. Кіевъ. . . .	14	84		
	80 3/4				
	Черниговской губерніи.				
	Бровары	19 1/2	37		
Обыкновенная.	*Полтавской губерніи.*				
	Борисполь	21 3/4	17		
	Сулиминская	26	17		
	г. Переяславъ . . .	22 1/2	23		
	89 3/4				

¹) Отъ Житомира, въ одну сторону до Березовки и въ другую до Кмитовской ст., разстоянія показаны для проѣзжающихъ, отъ Житомирской почт. ст.; для почтъ же и эстафетъ, кои слѣдуютъ чрезъ Губернскую Почтовую Контору, разстоянія между означенными мѣстами считаются слѣдующія: отъ Березовки до Житомира—16 1/4 вер. и отъ Житомира до Кмитовской—15 1/4 вер.

²) Отъ Кочеровской ст. до г. Радомысля — 17 1/4 вер. Въ Радомыслѣ содержится 9 лошадей. Прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Киселевская	16½	14	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	м. Яготинъ	17¼	14		
	Сулиминскій хуторъ	16½	12		
	Левады Ивахи	17½	12		
	г. Пирятинъ	19	28		
	86¾				
	Ивановская	21¼	20		
	г. Лубны	21½	27		
	42¾				
	Сотницкая	14¼	27		
	г. Хороль	20¼	46		
	34½				
	Уроч. Марьинскій хуторъ	21¾	32		
	м. Бѣлоцерковка	17	30		
	Бузовая	11¾	27		
	м. Рѣшетиловка	13¼	32		
	63¾				
	Куриллеховская	18¾	40		
	Губ. г. Полтава	17½	68		
	36¼				
	Дудниковская	20½	21		
	Тагамлыкская	15½	18		
	Карловка	14	18		
	гор. Константиноградъ	24	26		
	74				
	Всего	887½			

№ 55.

От ст. Мерефы Курско-Харьковско-Азовской желѣзной дороги чрезъ Екатеринославъ, Бериславъ и Симферополь до Ялты.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ст. ж. д. Мерефа	—	6	3 к.	3 к.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Харьковской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Мерефа	2¾	6		
	2¾				
	Водолага Новая	18	10		
	Полтавской губерніи.				
	Старовѣровка	21¾	7		
	Берестовенка	15	7		
	гор. Константиноградъ	15	26		
	69¾				
	Новониколаевка	19½	12		
	Екатеринославской губерніи.				
	Перещепина	23	9		
	Дмитровка	15¼	7		
	Губиниха	9¼	9		
	г. Новомосковскъ	22	21		
	89				
шосс.	Подгороднянская[1]	13½	16		
	Губ. г. Екатеринославъ	15¼	69		
	28¾				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Волосскій хуторъ (Могильная)	22¾	36		
	Канцерополь	17¾	40		
	40½				
	Краснокутская	22½	25		
	Топильная	19¼	24		
	Кровка	18¾	23		
	без. у. г. Никополь	14	18		
	74½				

[1] Съ іюня по ноябрь, а также во время ѣзды чрезъ р. Днѣпръ по льду, разстояніе между Подгороднянскою ст. и Екатеринославомъ составляетъ—11¼ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Чертомлыцкая . . .	13	13	по 3 к.	по 3 к.
	Базалуцкая	12¼	15		
	Херсонской губерніи.		—	—	—
	Нововоронцовка [1].	18½	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	43¾				
	Гавриловская . . .	24½			
	Дудчанская.	12			
	Мѣловская	15			
	Григорьевская . . .	12½			
	заштат. г. Бериславъ [2].	19¼			
	83¼		—	—	—
	Таврической губерніи.				
	Каховка	6½	30	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	6½				
	Черная долина [3]. .	26½	28		
	26½				
	Чаплынка.	23	28		
	г. Перекопъ	26	30		
	49				
	Армянскій базаръ [4].	5	—		
	5				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕН.	Ишунь	19	28	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Дюрмень	20	28		
	Айбары	25	28		
	Трехъ Абламы. . .	24	28		
	Сарабузъ	21½	28		
	Губ. г. Симферополь.	19	70		
	128½				
ШОССЕ.	Мамутъ Султанъ. .	14	16		
	Таушанъ Базаръ. .	15	16		
	м. Алушта	18¾	20		
	47¾				
	Біюкъ-Ламбатъ. . .	13½	16		
	Айданиль.	17	16		
	г. Ялта.	11	16		
	41½				
	Всего. .	737			

№ 56.

От Ромен чрез Ахтырку и Харьков до Славянска.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ромны	—	24	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Полтавской губерніи.				
	Гудовичевская . . .	21¼	17		
	Войновская.	16½	17		
	г. Гадячь.	20	22		
	57¾				
	Масюковская (чрезъ плотину 13½, а чрезъ паромъ).	17½	23		
	г. Зеньковъ.	17	27		
	34½				
	Качановская	24	6		
	Харьковской губерніи.				
	г. Ахтырка.	23	24		
	47				

[1]) Отъ Нововоронцовки до Базалуцкой ст. прогоны платятся по 4 коп., а обратно по 3 к.

[2]) Отъ Берислава до Каховки прогоны платятся по 4 коп., а обратно по 3 коп. На перегонѣ, между означенными мѣстами, находится переправа чрезъ р. Днѣпръ на лодкахъ до 1-го Іюля, безплатно.

[3]) Отъ Черной долины до ст. Антоновки (Гладково) № 61.—33 вер.

[4]) Въ Армянскомъ базарѣ Почтовое Отдѣленіе, но станціи нѣтъ, а потому для перемѣны лошадей не останавливаются.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ, и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Купьеваха	27½	16	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Богодуховъ	20	18		
	47½				
	Мягкая	23	22		
	Двухърукская	21¼	20		
	Губ. г. Харьковъ 1)	16½	в. п.	4 к.	4 к.
	60¾				
	Рогань	18¾	60	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Чугуевъ 2)	18	48		
	36¼				
	Граково (Малиновка.)	16½	22		
	Волоховоярская	16½	28		
	33				
	Теплянка	21½	10		
	Лихово	19¼	10		
	г. Изюмъ	14	25		
	54¾				
	Новая	12	15		
	Голая Долина	13¾	20		
	г. Славянскъ	19¼	18		
	45				
	Всего.	416½			

№ 57.

От Кіева чрезъ Золотоношу до Кременчуга.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ, и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	Губ. г. Кіевъ	—	84	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Черниговской губерніи.				
	Бровары	19½	37		
	19½				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Полтавской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Борисполь	21¾	17		
	Сулиминская	26	17		
	г. Переяславъ	22½	23		
	70¼				
	Хоцки	22½	16		
	Пещаное	23¼	18		
	г. Золотоноша	16	18		
	61¾				
	Кононовичевская	27	14		
	Баталѣевская	20¾	14		
	Жовнинская (Протопоповская).	18	14		
	Мазалѣевка	21	14		
	Зашт. г. Градижскъ	16	22		
	102¾				
	Кременчугъ	29½	39		
	29½				
	Всего.	283¾			

1) От Харькова, въ одну сторону до Двухърукской и въ другую до Рогани, плата прогоновъ по 4 коп., только въ одинъ путь.

2) От Чугуева до Гракова (Малиновка), съ 15 марта по 15 мая, ѣзда производится на разстояніи—18 вер.

№ 58.

От Житомира чрезъ Бердичевъ, Сквиру, Бѣлою Церковь, Елизаветградъ и Бобринецъ до Максимовской станціи.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ, и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
обык.	Губ. г. Житомиръ 1)	—	90	по 3 к.	по 3 к.

1) От Житомира до Городищенской ст. разстояніе въ 14¼, показано для проѣзжающихъ от Житомирской почт. ст.; для почтъ же и эстафетъ слѣдующихъ чрезъ Почтовую контору, разстояніе считается въ 17 вер. За переѣздъ чрезъ мостъ на р. Тетеревѣ взимается съ проѣзжающихъ по частной надобности по 1½ к. съ лошади.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.
Волынской губерніи.					
Городище	14¾	50	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.	ОБЫКНОВЕННАЯ.
Рея (Рійская корчма)	18¼	50			
Кіевской губерніи.					
г. Бердичевъ. . . .	13¼	65			
46¼					
Бѣлополье м. [1]) . .	20¾	8			
м. Ружинъ	26¾	6			
г. Сквира.	32¼	19			
79¾					
Шамраевка.	12¾	18			
м. Бѣлая Церковь .	21¾	30			
34½					
Троцкое	23¼	18			
г. Таращa	16	20			
39¼					
Баранье поле . . .	22¼	24			
Лысянка	22¼	16			
г. Звенигородка . .	23½	24			
68					
Княжа.	18½	15			
м. Шпола.	14	24			
32½					
Межигорка.	15¾	12			ОБЫКНОВЕННАЯ.
Херсонской губерніи.					
Зашт. г. Новомиргородъ [2]).	15¾	в п.	4 к.	4 к.	
31½					

[1]) Отъ Бѣлополья до Махновки, № 65 — 20½ вер.
[2]) Отъ Новомиргорода до ст. Межигорки прогоны платятся по 4 коп., а обратно по 3 коп.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Ларіева	20½	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
Шестаковская . . .	19½			
г. Елизаветградъ [1])	21			
61				
Сусловская	17			
Обертасовская . . .	17			
Зашт. г. Бобринецъ	16			
50				
Громоклѣевская . .	16½			
Максимовская . . .	20			
36½				
Всего. .	479¼			

№ 59.

Отъ Гусятина чрезъ Каменецъ-Подольскъ, Новую Ушицу, Могилевъ Подольскій, Ольгополь, Балту, Ольвіополь, Вознесенскъ, и Херсонъ до Перекопа.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
м. Гусятинъ	—	7	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
Подольской губерніи.				
Кугаевацкая	17¼	10		
Жердянская	18	10		
Губ. г. Каменецъ-Подольскъ. . . .	16¾	66		
52				
Рахновка.	23½	24		
Сивороги	22	21		
г. Новая Ушица. .	19½	24		
65				

[1]) Отъ Елизаветграда до ст. ж. д. 4½ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ, и названiе станцiй.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Вербовцы	19¼	20	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Ровенская	18½	19		
	Ярышевская	14	21		
	г. Могилевъ-Подольскiй	16½	31		
	68¼				
	Бандышевка	24¼	14		
	г. Ямполь	28¾	13		
	53				
	Ольшанка	27	14		
	Выгода	15	13		
	Попелюхи	16½	14		
	58½				
	Верба Чечелницкая	24¾	13		
	г. Ольгополь	16¼	20		
	41				
	Перейма	15¾	11		
	г. Балта	17¼	32		
	33				
	Херсонской губернiи.				
Желѣзная маршрутъ XX.	Балтская	8			
	8				
	Ольвiополь	110			
	110				
Обыкновенная.	Благодатная	23	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Константиновка	19¼			
	Александровка	17			
	г. Вознесенскъ	15			
	74¼				
	Арнаутовка	14			
	Михайловка	19			
	м. Новая Одесса	13			
	Гурьевъ-Прiютъ	18			
	Николаевъ	22½			
	86½				
	Водопойная	12			
	Паленская	15			
	Бѣлозерская	18			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названiе станцiй.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обык.	Губ. г. Херсонъ [1])	17	В. п.	по 4 к.	по 4 к.
	62				
	Таврической губернiи.				
Водою.	г. ~~Алешки~~	17	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	17				
ОБЫКНОВ.	Костогрызова	22	4		
	Брилевка	24	4		
	Веселое	25	4		
	г. Перекопъ	26	30		
	97				
	Всего	825½			

№ 60.

От Балты до Одессы.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названiе станцiй.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	г. Балта	—	32	по 3 к.	по 3 к.
	Херсонской губернiи.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Балтская ст. ж. д. [2])	8	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Жеребково	19¾			
	г. Ананьевъ	15¾			
	43½				
	Шимковская	15			
	Марьяновская	20			
	м. Петровѣровка	25			
	м. Яновка	30			
	Севериновская	18			
	Ильинская	16¾			
	г. Одесса	25½			
	150¼				
	Всего	193¾			

[1]) Отъ Херсона до Алешки перевозится только одна простая корреспонденцiя; эстафетъ же не пересылается. Заперевздъ чрезъ Днѣпръ и Плавни на пароходахъ и шаланлахъ, плата взимается по соглашенiю.

[2]) Отъ Балтской ст. ж. д. до Жеребковской дорога проселочная.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 61.				
	От Кубея чрезъ Одессу, Херсонъ, Мелитополь, Бердянскъ и Новониколаевку до Таганрога.				
Обыкновенная.	Кол. Кубей	—	12	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Бессарабской губерніи.				
	Пандаклія	13¼	12		
	Задунаевка	17	8		
	Деневцы	15¼	8		
	Павловка [1])	16¾	10		
	62¼				
	Сарата	14¾	8		
	Байрамча	23¼	8		
	Трихатки	16	10		
	г. Аккерманъ [2]) . . .	18½	20		
	72½				
	Херсонской губерніи.				
Водою.	Зашт. г. Овидіополь	9	В. п.	по 4 к.	по 4 к.
	9				

[1]) Въ 17 вер. отъ Павловки, находится Татарбурварское Почтов. Отдѣленіе, гдѣ на станціи содержится 6 лошадей. Прогоны платятся по 3 коп.

[2]) Отъ Аккермана до Будаковъ, гдѣ на лѣтнее время учреждается Почтовое Отдѣленіе—23 вер. За переѣздъ чрезъ Днѣстровскій Лиманъ между Аккерманомъ и Овидіополемъ на пароходѣ взимается плата: по 46 коп. съ взрослыхъ и по 20 коп. съ малолѣтнихъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Гросъ-Либентальская	20	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	г. Одесса	20			
	40				
	Аджиликская (Дофиновская) . . .	20½			
	Сычевская	16			
	Тилигульская (Коблевская)	12			
	Сосицкая (Красный трактиръ) .	22¾			
	Чемерлѣевская (Джемурлѣевская)	21¾			
	93				
	Карловская (Ламбертовская) . . .	14½			
	г. Николаевъ	14			
	28½				
	Водопойная	12			
	Паленская	15			
	Бѣлозерская	18			
	Губ. г. Херсонъ . .	17			
	*62				
	Ингульская	21			
	Тагинская	19¾			
	Ольговская	13¾			
	Зашт. г. Бериславъ [1])	15½			
	70				
	Таврической губерніи.				
	Каховка	6½	30	по 3 к.	по 3 к.
	Антоновка (Гладково) [2])	22¾	14		
	29¼				

[1]) Отъ Берислава до Каховки прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь. На перегонѣ между означенными мѣстами, находится переправа чрезъ р. Днѣпръ на лодкахъ, до 1-го Іюля безплатно.

[2]) Отъ Антоновки до ст. Черная долина, № 55,— 33 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Торгай	23¾	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Сирогозская	23¾	12		
	Калгинская.	23¾	12		
	Эйгенфильдъ	23	12		
	г. Мелитополь . . .	23	24		
	117¼				
	Шуютъ-Джуретская	22½	16		
	Алшинская.	16	16		
	Ахилъ-Ходжа . . .	12½	16		
	зашт. г. Нагайскъ .	22	18		
	73				
	Петровская ¹). . . .	21	18		
	г. Бердянскъ. . . .	18½	16		
	39½				
	Екатеринославской губерніи.				
	Новоспасская . . .	18	18		
	18				
	Камышеватская . .	31	[illegible]		
	г. Маріуполь. . . .	28¾	[illegible]		
	59¾				
	Области Войска Донскаго.				
	Безъимянная. . . .	27¾	30		
	Новониколаевка. .	16½	6		
	44¼				
	Воробьева	17	27		
	17				
	Горькая.	26	30		
	Екатеринославской губерніи.				
	Покровская.	28	18		
	г. Таганрогъ. . . .	[illegible]	6		
	73¾				
	Всего. .	909			

¹) Отъ Петровской до Новоспасской, минуя Бердянскъ,—23 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	**№ 62.**				
	Отъ Дубоссаръ чрезъ Бендеры до Аккермана.				
	Зашт. г. Дубоссары	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Херсонской губерніи.				
	Зашт. г. Григоріополь	18			
	Малоештская. . .	25½			
	г. Тирасполь ¹). . .	15			
	58½				
	Бессарабской губерніи.				
	г. Бендеры	12	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	12				
	м. Каушаны.	21	10		
	Поповка	15	8		
	Лотосы	16½	8		
	Тудорова	20	8		
	Сеймены	17¾	10		
	г. Аккерманъ . . .	18½	20		
	108¾				
	Всего. .	179¼			
	№ 63.				
	Отъ Проскурова чрезъ Винницу, Умань и Шполу до Чигирина.				
	г. Проскуровъ. . .	—	44		

¹) Отъ Тирасполя до Бендеръ прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Подольской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Масіовцы.	18	22		
	Меджибожъ.	17	28		
	г. Летичевъ	15¾	37		
	50¾				
	Дьяковецкая	21¼	17		
	г. Литинъ	16¼	19		
	37½				
	Лукашевка	13½	17		
	г. Винница.	16¼	34		
	29¾				
	Вороновица	23	26		
	г. Немировъ	20	30		
	43				
	г. Брацлавъ	17	55		
	17				
	Нижняя Крапивна.	14	37		
	14				
	г. Гайсинъ.	19¾	29		
	19¾				
	Краснополка	25	23		
	Кіевской губерніи.				
	Орадовка.	20¼	11		
	г. Умань	18	16		
	63¼				
	Легезино	25¼	11		
	м. Тальное.	17¾	14		
	43				
	Гусаково	15	11		
	г. Звенигородка . .	14¾	24		
	29¾				
	Княжа	18½	14		
	м. Шпола.	14	24		
	32½				
	Носачевъ.	21¾	9		
	м. Смѣла	24¾	12		
	46½				
	г. Черкассы	25¾	12		
	25¾				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обык.	Худолѣевка.	29¼	11	по 3 к.	по 3 к.
	г. Чигиринъ	28	11		
	57¼				
	Всего. .	509¾			

№ 64.

От Бердичева до Бара.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	г. Бердичевъ. . . .	—	65	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Волынской губерніи.				
	Райгородокъ	17¼	12		
	Подольской губерніи.				
	Улановъ	24½	10		
	г. Хмѣльникъ . . .	18¾	11		
	60½				
	Новоконстантиновъ	18¾	11		
	г. Летичевъ	14¾	37		
	33½				
	Волковинцы [1]) . . .	20	8		
	г. Баръ	18	3		
	38				
	Всего. .	132			

№ 65.

От Житомира чрезъ Бердичевъ и Брацлавъ до ст. Вапнярка Кіево-Одесской ж. дороги.

---

[1]) От Почт. ст. Волковицы до одноименной на ж. д.—1¼ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Губ. г. Житоміръ [1]).	—	90	По 3 копѣйки.	По 3 копѣйки.
	Волынской губерніи.				
	Городище.	14¾	50		
	Рея (Рійская корчма)	18¼	50		
	Кіевской губерніи.				
	г. Бердичевъ. . . .	13¼	65		
	46¼				
	м. Махновка [2]). . .	20	18		
	20				
	Самгородокъ	24½	9		
	Ротмистровка . . .	20¼	10		
	г. Липовецъ	19¼	18		
	64				
	Жорнище.	17¾	8		
	Подольской губерніи.				
	Охстинецкая	14½	12		
	Нижняя Крапивна	12	37		
	44¼				
	г. Брацлавъ	14	55		
	14				
	м. Тульчинъ [3]). . .	17	34		
	17				

[1]) Отъ Житоміра до Городище, разстояніе въ 14¾ вер. показано для проѣзжающихъ отъ Житомирской поч. ст.; для почтъ же и эстафетъ слѣдующихъ чрезъ Почтовую Контору разстояніе считается въ 17 вер. За переѣздъ чрезъ мостъ на р. Тетеревѣ взимается съ частныхъ проѣзжающихъ по 1½ коп. съ лошади.

[2]) Отъ Махновки до ст. Бѣлополья, № 58—20½ вер.

[3]) Отъ Тульчина до Кирносовской ст. 14 вер. а оттуда до ст. Верховецкой съ пріемомъ вс. род. кор.,—20½ вер. На ст. Кирносовской и Верховецкой содержится по 6 лошадей. Прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Вапнярка.	22	30	По 3 копѣйки.	По 3 копѣйки.
	22				
	Всего. .	227½			

№ 66.

Отъ Евпаторіи чрезъ Симферополь, Өеодосію, Тамань, и Екатеринодаръ до Ставрополя.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Евпаторія [1]). . . .	—	22	По 3 копѣйки.	По 3 копѣйки.
	Таврической губерніи.				
	Саки	19	22		
	Тулатъ	22	22		
	Губ. г. Симферополь	22	70		
	63				
	Зуя	21¾	24		
	г. Карасубазаръ. .	21	24		
	42¾				
	Бурундукъ [2]). . . .	21¼	24		
	21¼				
	Эльбузла [3])	21	4		
	Кринички	19½	24		
	40½				

[1]) Отъ Евпаторіи до Тулата включительно, съ 1-го Ноября по 1-е Мая, содержится по 10 лош.

[2]) Отъ ст. Бурундукъ, до Кринички, минуя Эльбузлу, 20 вер.

[3]) Отъ Эльбузы до з. г. Судака—20 вер. Въ Судакѣ содержится 4 лошади. Прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновен.	г. Ѳеодосія	22	24	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	22				
	Парпачи	24	24		
	Агибель [1])	14	12		
	38				
	Аргинъ	14	12		
	Султановка	22	12		
	г. Керчь [2])	23	12		
	59				
Водою	*Кубанской области.*				
Обыкновен.	г. Тамань	23	12	по 2½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	23				
	Сѣнная	20	18		
	Пересыпная	19	18		
	г. Темрюкъ	13½	18		
	52½				
	Андреевская	13½	18		
	Эмануйловская . .	13½	18		
	Славянская стан. (Копыльская) . .	17½	25		
	44½				
	Каракубанская . . .	15¾	20		
	Мышастовская . . .	16½	20		
	Копанская	21¼	24		
	Обл. г. Екатеринодаръ	22¼	42		
	75¾				
	Малолагерная . . .	17¼	27		
	Подмогильный постъ	12½	24		
	Изрядный (Редутная)	15			
	Устьлабинская . . .	18¼	30		
	63				

[1]) Отъ ст. Агибель до Керчи, включительно, съ 1-го Октября по 1-е Апрѣля, содержится по 22 лошади.

[2]) Отъ Керчи до Тамани почты перевозятся безплатно, а эстафеты и проѣзжающіе за плату по таксѣ № 8.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Ладожская	21½	24	по 2½ копѣйки.	по 2½ копѣйки.
	Тифлисская	21½	21		
	Казанская	19	21		
	Кавказская	16	21		
	Темижбекская . . .	14	21		
	Промежуточная . .	12½	21		
	Григоропольская . .	13¼	21		
	Камышеватская [1]).	18½	30		
	136¼				
	Ставропольской губерніи.				
	Егорлыкская	18¾	24		
	Рождественская . .	18½	24		
	Русская	19½	61		
	56¾				
	Губ. г. Ставрополь	13¼	60		
	13¼				
	Всего . .	751½			

№ 67.

Отъ Аксайской станицы чрезъ Ставрополь, Владикавказъ, Тифлисъ и Елисаветполь до Шемахи.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Аксайская станица.		54	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Области Войска Донскаго.				
	Махинская	10	54		
	Мокроботайская . .	17	54		
	Кагальницкая . . .	18	54		
	Новопротоповская.	18	54		
	Меркулово . . .	22	54		
	Грязнухинская . . .	21	54		

[1]) Въ 26¼ вер. отъ этой ст. находится Прочно-Окопское Почтовое Отдѣленіе и станція съ 9 лошадьми. Прогонная плата по 2½ к. с.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Ставропольской губерніи.*			по 2½ копѣйки.	по 2½ копѣйки.
	Средне-Егорлыкская	16	48		
	122				
	Песчанокопская	27¼	48		
	Лѣтницкая	25	48		
	Медвѣжинская	22¾	48		
	Преградная	24	48		
	Безопасная	23	48		
	Донская	21	48		
	Московская	20¼	48		
	Русская	15	61		
	Губ. г. Ставрополь	13¼	60		
	191½				
	Старомарьевская	21	63		
	Базовобалковская	23	60		
	Сергіевская	21¼	60		
	Калиновская	18¼	57		
	Александровская	20	63		
	Терской Области.				
	Саблинская	26½	54		
	Сухопадинская	15	54		
	Александрійская	14¼	54		
	г. Георгіевскъ	12	63		
	171¼				
	Старопавловская	26	54		
	Солдатская	19¾	54		
	Прохладная	14¾	54		
	60½				
	Екатериноградская	20½	51		
	Павлодольская	20½	51		
	г. Моздокъ	14	54		
	55				
	Промежуточная	12¾	24		
	Магометъ-Юртовская	15	48		
	Ачалукская	20	48		
	Кантышевская	20	48		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ. | ШОССЕ.	г. Владикавказъ [1])	20	66	по 3 копѣйки съ казенныхъ проѣзжающихъ. | по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	87¾				
	Балтекая	12	45		
	Ларская	16	54		
	Тифлиской губерніи.				
	Казбекская	15	66		
	Кобійская	18	69		
	Гудаурская	16	54		
	Млетская	15	69		
	Пасанаурская	18½	63		
	Ананурская	21	63		
	Душетъ	16¾	60		
	148¼				
	Цалканская	17¾	60		
	Мцхетъ	14¾	60		
	32½				
	Губ. г. Тифлисъ	20	66		
	20				
	Саганлугская	10½	33		
	Яглуджинская	12	33		
	Алгетская	22	36		
	Елисаветпольской губерніи.				
	Салооглинская	20½	33		
	Заръ-Архская	13	33		
	Ново-Акстафинская	10½	36		
	88½				
	Гасанская	12	24		
	Таузская	16½	24		
	Дзегамская	19	24		
	Шамхорская	23½	24		

[1]) Отъ Владикавказа до Тифлиса плата прогоновъ для проѣзжающихъ по частной надобности по 4 к., а съ ѣдущихъ по курьерскимъ подорожнымъ: по казенной надобности по 5 к. и по частной по 7 к.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Караярская.	9½	21	по 2½ копейки.	по 2½ копейки.
	Губ. г. Елисаветполь	17	27		
	97½				
	Кюрокчайская . . .	19	27		
	Кургалокчайская. .	19	21		
	Мингечаурская. . .	19¼	24		
	Чемахлинская . . .	19¼	30		
	Арабская	16¼	21		
	Турьянчайская . . .	16¼	21		
	Бакинской губерніи.				
	Геокчайская	17¼	24		
	Карамарьянская . .	21½	24		
	Кюлюлинская. . . .	13	24		
	Ахсуинская.	21	30		
	Шарадильская . . .	19¾	24		
	г. Шемаха	18¼	27		
	219¾				
	Всего . .	1294½			

№ 68.

От Моздока чрезъ Темиръ-Ханъ-Шуру до Баку.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	г. Моздокъ.	—	54	по 2½ копейки.	по 2½ копейки.
	Терской Области.				
	Галюгаевская. . . .	26½	15		
	Ищорская.	17	15		
	Наурская.	15½	15		
	Калиновская	20	15		
	Николаевская . . .	21	33		
	100				
	Червленная.	9	21		
	Щедринская . . .	21	27		
Обыкновенная.	Шелкозаводская. .	20½	27	по 2½ к.	по 2½ к.
	50½				
	Ташъ-Кичу. . . .	12	21		
	Хасавъ-Юртъ. . . .	18¾	18		
	30¾				
	Чапчаковская . . .	14	24		
	Дагестанской Области.			по 2½ копейки.	по 2½ копейки.
	Чиръ-Юртъ.	14	27		
	Темиргоевское . . .	17¼	21		
	Кумъ-Теръ-Кале . .	22	33		
	г. Темиръ-Ханъ-Шура.	25	36		
	92¼				
	Параульская	22	15		
	Карабудахкентская .	16¾	18		
	Губденская	16	15		
	Дашлагаръ	15	18		
	69¾				
	Каякентская	24	18		
	Джемикетская . . .	16	15		
	Ханъ-Мамедъ-Калинская.	15½	15		
	г. Дербентъ. . . .	18¼	18		
	73¾				
	Рубасская.	16¾	18		
	Яламинская.	21¼	15		
	Бакинской губерніи.				
	Худатская	21¼	15		
	г. Куба	21¼	18		
	80½				
	Вельвелинская . . .	21½	18		
	Дѣвичинская . . .	21½	15		
	Кизиль-Бурунская .	17½	15		
	Хидирзендинская .	14¼	15		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Келязинская	22¼	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Пирданасинская . .	28	18		
	Саранскій полупостъ.	11½	27		
	Губ. г. Баку	17¼	27		
	153¾				
	Всего . .	651¼	—		
Обыкновенная.	**№ 69.**				
	От Астрахани чрезъ Кизляръ до Владикавказа.				
	Губ. г. Астрахань. .	—	—		
	Астраханской губерніи.				
	Форпосинская . . .	3¼	20	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Кошкашинская . .	25½	8		
	Курочкинская . . .	21½	8		
	Джуруковская . . .	22½	8		
	Башмачаговская . .	21½	8		
	Зинзилинская. . . .	21¼	8		
	Шуралинская. . . .	14	8		
	Баткалинская . . .	15	8		
	Талагай-Терновская	26	8		
	Алабугская	16	8		
	Бѣлозерская	21½	8		
	Бугоръ-Іексетская .	18½	8		
	Гайдукская	27½	8		
	Ставропольской губерніи.				
	Кумская.	12	18	по 2½ к.	по 2½ к.
	Таракан бугровская [1]).	35½	18		
	301½				

[1]) Отъ Тараканбугровской ст. до Кизинкѣевской 27 вер., а оттуда до Серебряковской пристани 20 вер. На ст. Кизинкѣевской и Серебряковской содержится по 4 лошади. Прогоны платятся по 2½ к.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Колпичья	31	18	по 2½ копѣйки.	по 2½ копѣйки.
	Горькорѣчинская .	31¾	18		
	Терской Области.				
	Аджихановская. . .	36	18		
	г. Кизляръ	22¾	15		
	121½				
	Дубовская	15	18		
	Щербаковская . . .	19	18		
	Шелкозаводская. .	24	27		
	58				
	Щедринская	20½	27		
	Червленная.	21	21		
	Николаевская . . .	9	33		
	50½				
	Петровская.	18	27		
	г. и кр. Грозный .	12¾	27		
	30¾				
	Алханъ-Юртовская	12½	24		
	Симашинская. . . .	19½	27		
	Слѣпцовская	20	27		
	Укр. Назрановское.	23	33		
	Обл. г. Владикавказъ	25¾	66		
	100¾				
	Всего . .	663			
Обыкновенная.	**№ 70.**				
	ОтъПрѣсногорьковской крѣпости чрезъ Ялуторовскъ, Тюмень и Тобольскъ до Березова.				
	кр. Прѣсногорьковская.	—	6	по 1½ к.	по 1½ к.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.
Тобольской губерніи.					
Алабужская.	34½	4	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.	Лѣтомъ на лодкахъ по р. Иртышу, а зимою по льду.
Ялымская.	16	4			
Чернавская.	24	4			
Менщикова.	27	4			
г. Курганъ	33	6			
134½					
Зимою.					
Иковская . . . 19½	27½	4			Лѣтомъ на лодкахъ по рѣкѣ Оби, а зимою по льду.
Бѣлозерская	29	4			
Сладкій Логъ . . .	17½	4			
Боровлянская . . .	31½	4			
Исетская	27	4			
Бешкильская. . 32	34	4			
г. Ялуторовскъ. 32	33	18			
199½					
Романовская	19	16			
Богандинская . . .	33	16			
г. Тюмень ¹). . . .	29½	в.п.	4к.	4к.	
81½					
Мальково.	22	6	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.	
Зимою.					
Сазоновская . . 24	27	6			
Покровская. . . 30	31	6			
Южаковская	23½	6			
Іевлевская . . . 22	24½	6			
Бачалина. . . . 25	26½	6			
Байкалова . . . 22	26½	6			
Кутарбитская . . .	22	6			
Карачинская . . 28	29	6			
Губ. г. Тобольскъ. 20	25½	12			
257½					
Винокурова.	20	2	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.	ОБЫКНОВЕННАЯ.
Бронникова.	17	2			
Карбинскія юрты .	57	2			
Ялымскія юрты . .	69	2			
Кошелево	35½	2			

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Зимою.				
Юровская. . . . 41	46	2	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
Демьяновская . . .	28½	2		
Романовская	27	2		
Деньщиковская . .	52	2		
Цингалинская . . .	43	2		
Заводинская	46	2		
Рѣпаловская	36	2		
Базьяновская. . . .	39	2		
Самаровская	44	4		
560				
Троицкая	55	2	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
Елизарово	45	2		
Сухоровскія юрты.	30	2		
Сосновскія юрты .	45	2		
Леушкинскія юрты.	35	2		
Большеалымскія юрты	35	2		
Кондинскій Монастырь.	45	2		
Шеркальскія юрты.	45	2		
Чемашевская. . . .	45	2		
Кумодвановскія юрты.	30	2		
Новыя юрты. . . .	40	2		
Немпровскія юрты.	27	2		
г. Березовъ.	28	2		
505				
Всего. .	1738			
№ 71.				
Отъ Тобольска чрезъ Абатскую ст. и Петропавловскъ до Акмоллъ.				
Губ. г. Тобольскъ.	—	12	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
Тобольской губерніи.				
Зимою				
Соляная. . . . 15	17	6		
Бакшеева. . . 15	17½	6		
Старопогостинская . . 25½	27½	6		

¹) Отъ Тюмени въ одну сторону до Богандинской ст. и въ другую до Мальковой, прогоны платятся по 4 к.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Зимою*			по $1\frac{1}{2}$ копѣйки.	по $1\frac{1}{2}$ копѣйки.
	Копотилова. . $29\frac{1}{2}$	$31\frac{1}{2}$	6		
	Дресвянская . 32	34	6		
	Истятская. . . 30	31	6		
	Балеклейская. 24	$25\frac{1}{2}$	6		
	Кусерякская . 18	$19\frac{1}{2}$	6		
	Чистяковская. $27\frac{1}{2}$	$30\frac{1}{2}$	6		
	Готопуповская . . .	30	6		
	264				
	Малахова	18	6		
	Челноково	26	6		
	Абатская	$31\frac{1}{2}$	18		
	$75\frac{1}{2}$				
	Тушнолобова	22	16		
	Боровская.	28	16		
	г. Ишимъ	$15\frac{1}{2}$	18		
	$65\frac{1}{2}$				
	Ларихинская	$28\frac{3}{4}$	4		
	Казанская	32	4		
	Ильинская	24	4		
	Красноярская . . .	24	4		
	Соколовская	21	4		
	Акмолинской области.				
	г. Петропавловскъ.	29	10		
	$158\frac{3}{4}$				
	Каратальская . . .	17	8		
	Коротомарская. . .	20	8		
	Камышловская (Аксуатская).	27	8		
	Емантузская	23	8		
	Мизгильская	24	8		
	Азатская	37	8		
	г. Кокчетовъ	28	8		
	176				
	Читлинская.	30	8		
	Карагайлыкульская.	24	8		
	Айдабульская. . . .	24	8		
	Сандыктавская . .	30	8		
	Сарымсактинская .	$37\frac{1}{4}$	8		
	г. Атбасарскъ . . .	40	8		
	$185\frac{1}{4}$				
	Байджигитская. . .	$34\frac{1}{2}$	8		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Амантайская	$22\frac{1}{2}$	8	по $1\frac{1}{2}$ копѣйки.	по $1\frac{1}{2}$ копѣйки.
	Колутонская	$24\frac{1}{4}$	8		
	Караобинская . . .	26	8		
	Чанчарская.	29	8		
	Джеландинская. . .	22	8		
	Карамендинская . .	32	8		
	Бармакская.	30	8		
	Обл. г. Акмоллы. .	35	8		
	$255\frac{1}{4}$				
	Всего. .	$1180\frac{1}{4}$			

№ 72.

Отъ Ура-Тюбе чрезъ Ходжентъ, Ташкентъ, Вѣрный, Семипалатинскъ и Томскъ до Нарыма.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ура-Тюбе.	—	8	по частн. надобн. $2\frac{1}{2}$ а по казен. $1\frac{1}{2}$ к.	по $1\frac{1}{2}$ копѣйки.
	Сыръ-Дарьинской Области.				
	Наузская	40	8		
	г. Ходжентъ [1]) . . .	25	8		
	65				
	Мурза Работъ. . .	25	8		
	Джанъ-Булакъ . . .	$25\frac{1}{2}$	8		
	Уральская	$26\frac{1}{2}$	8		
	Бискентъ	18	8		
	Карасу	$20\frac{1}{2}$	8		
	Чирчикская.	14	8		
	Обл. г. Ташкентъ.	13	24		
	$142\frac{1}{2}$				

---

[1]) Въ Ходжентѣ переправа на паромѣ чрезъ р. Сыръ Дарью; проѣзжающіе на почтовыхъ лошадяхъ по частной надобности платятъ по 15 к. съ экипажа.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.
Копланъ Бекъ (Хышъ-Купыръ).	18½	12	Съ частныхъ проѣзжающихъ по 2½ копѣйки, а съ казенныхъ по 1½ копѣйки.	По 1½ копѣйки.	Обыкновенная.
Акъ-Джаръ	14¾	12			
Джери	17	12			
Шарапханы	12½	12			
Беклеръ Бекъ	21½	12			
Акъ Ташъ	14	12			
г. Чимкентъ	14	24			
	112¼				
Манкентъ (Акъ-су).	20½	12			
Машатъ	15¼	12			
Ясъ Кичу	19¼	12			
Тюлькубашъ	23½	12			
Чакъ-Пакъ	23½	12			
Терскъ	24	12			
Куюкъ	18¼	12			
Головачевская	17½	12			
г. Ауліэата	14½	12			
	176¼				
Учь-Булакъ	22	12			
Акъ-Чулакская	17	12			
Акыръ-Тюбе	21	12			
Малдабаевская	15	12			
Кумъ-Арыкъ	21¼	12			
Тарты	23¾	12			
Мункинская	19	12			
Укр. Мерке	16½	12			
	155½				
Чалдаваръ	29	12			
Семирѣченской Области.					
Кара-балты	29	12			
Акъ-су (Выселокъ).	19	12			
Суку-Лукъ	14¾	12			
Ала-Арча (Пишпекъ)	24¼	12			
	116				
Константиновская (Чуйская)	22¾	12			
Сюгатинская	23	12			
Курдай	30	12			
Отаръ	32½	12			
Тарганъ	30½	12			
Кастекская	33¼	12			

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Узунъ Агачская	26½	12	съ част. пр. по 2½ а съ казен. по 1½ к.	По 1½ копѣйки.
Ст. Кискиленская (Любовинская)	27	12		
Обл. г. Вѣрный	27	8		
	252½			
Пик. Карасуйскій	24½	12	По 1½ копѣйки.	
» Кутентайскій	22½	12		
Выселокъ Илійскій	23½	12		
Пик. Чингильдинскій	23½	12		
» Корачекинскій	33½	12		
» Куянъ-Кузскій	27¾	12		
» Алтынъ-Эмельскій	27½	12		
	182¾			
» Кугалинскій	22¼	12		
» Царицынскій	25	12		
» Джангызъ-Агачскій	20½	12		
Выселокъ Карабулакскій	22	12		
Пик. Сарабулакскій	30	12		
» Акъ-Ичке	26	12		
г. Копалъ	27	12		
	172¾			
Арасанская	29	12		
Пик. Абакумовскій	21	12		
	50			
» Аксуйскій	25½	12		
» Басканскій	28½	12		
» Лепсинскій	28½	12		
» Ащи-Булакскій	34	12		
» Арганатинскій	29½	12		
» Джусъ Агачъ	31	12		
» Мало Аягузскій	26	12		
» Кызылъ-Кійскій	26	12		
» Талды-Кудукскій	23¾	12		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	» Средне-Аягузскій	29	12	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	г. Сергіополь	31½	12		
		313¼			
	Семипалатинской Области.				
	Пик. Алтынъ Калатскій	26¼	12		
	» Энрекейскій	22¾	12		
	» Узунъ-Булакскій	26¼	12		
	» Алчанъ-Адырскій	24½	12		
	» Аркатскій	24	12		
	» Казылъ-Мулинскій	26½	12		
	» Джертатскій	26	12		
	» Ащикульскій	21½	12		
	» Аркалыкскій	27	12		
	» Улугузскій	22	12		
	Обл. г. Семипалатинскъ	25	10		
		271¾			
	Озерная	18	6		
	Талицкая	24½	6		
	Шульбинская	25½	6		
	Пьянояровская	23½	6		
		91½			
	Томской губерніи.				
	Красноярская (на Убѣ)	26	6		
	Шеманаиха	23½	6		
	Екатерининская	31	6		
	г. Змѣиногорскъ	29	6		
		109½			
	Саушкина	19½	6		
	Курьинская	27½	6		
	Калмыцкіе мысы	35½	6		
	Бѣлоглазова	33¾	6		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Плотавская	22	6	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Безголосова	26	6		
	Чистюнская	25	6		
	Калманская	32	6		
	Шадринская	23½	6		
	г. Барнаулъ	24	14		
		268¾			
	Гонбина	16	8		
	Озерская	29	8		
	Тальменская	22	8		
	Анисимовская	24	8		
	Ганюшкинозимовье	23	8		
	Медвѣдская	18	6		
		116			
	Дѣвкина	26	6		
	Московская	19	6		
	Боровлянка	30½	6		
	Гутова	27	6		
	Долгова	22	6		
	Ачинская	22	6		
	Проскокова	21	18		
		167½			
	Варюхина	28½	18		
	Колтайская	20	18		
	Губ. г. Томскъ	25	24		
		73½			
Лѣтомъ на пароходахъ по р. Оби, а зимою на лошадяхъ по льду.	*Зимою*		На обывательскихъ.		
	Тигильдѣева . . 26	29			
	Горбунова	22½			
	Корнаухова	29			
	Кайбасовы юрты. 23	32½			
	Большія Бровцы	30½			
	Чебантовы юрты	34½			
	Криволуцкіе юрты	38			
	Сунгуровы юрты 25½	26			
	Таскины юрты	31			
	Водяныя юрты	27½			
	Тогульское село 30½	34			
	Иванкины юрты 28½	38½			

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.
Зимою					
Сагандуковы юрты 24½	28½	На обыват.	по 1½ коп.	по 1½ коп.	
Ласкины юрты 28½	40				
г. Нарымъ	29	4			
470½					
Всего. .	3307¾				

№ 73.

От Иркутска чрезъ Якутскъ до Петропавловскаго порта.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.
Губ. г. Иркутскъ. .	—	34	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.	Обыкновенная.
Иркутской губерніи.					
Кудинская (Хомутовская)	23	12			
Жердовская.	21	12			
Усть - Ординская (Болосинская). .	21½	12			
Ользоновская. . . .	31	12			
Баяндаевская. . . .	25	12			
Хоготская.	29	12			
Манзурская.	30	12			
Маломанзурская (Хорбатовская) .	31½	12	по 4½ коп.		
Качужская пристань	24½	12			
Верхоленскъ. . . .	35¾	12			
272¼					
Тюменцовская . . .	25	12			
Коркинская.	16	8			
Петровская	19½	8			
Пономаревская. . .	22	8			
Жигаловская	21	10			
Устьильгинская . .	29½	10	по 4½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.	Обыкновенная.
Грузновская [1]. . .	27	12			
Закаменская	20	12			
Шамановская . . .	19	12			
Головская.	18½	12			
Суворовское	17¼	12			
Дядинская	15	12			
Басовская.	21	12			
Орлинская	21	12			
Тарасовская	17	12			
Скокнинская	24	12			
Боярская	20	12			
Омолоевская	24	12			
Рижская.	18	12			
Банная	18	12			
Туруцкая	18	12			
Усть-кутская	16	12			
Якуримская.	18	12			
Козарки (Подымахинская)	28	12			
Кокуйская (Тогарская)	22	12			
Суховская (Девятириковская)	24	12			
Назаровская	28	12			
Марковская.	28	12			
Улькансая (Тирская)	24	12			
Красноярская. . . .	18	12			
Потаповская	14½	12			
Макаровская (Панская)	25	12			
Заборская [2])	18	12			
Безрукова.	22	8			
г. Киренскъ	39	12			
755¼					
Алексѣевская. . . .	24	12			

[1]) Отъ Грузновской до Заборской ст. ѣзда производится по р. Ленѣ на лодкахъ; проѣзжающіе по частной надобности платятъ по 12 к. за каждую лодку.

[2]) Отъ Заборской ст. до г. Киренска *Зимою* 28 вер. На это время ст. Безрукова закрывается.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Горбовская	28	12	по 4½ коп.	по 1½ коп.
	Вишняковская	27	12		
	Сполошинская	29	12		
	Ильинская	23	12		
	Дарьинская	20	12		
	Ичорская	31	12		
	Мутинская	23	12		
	Иванушковская (Коршуновская)	27	12		
	Частинская	26	12		
	Пьянобыковская	18¼	12		
	Дубровская	19½	12		
	Курейская	29	12		
	Солянская	21	12		
	Паршинская	19	12		
	Рысьинская	24	12		
	Чуйская	24	12		
	Витимскъ	22	12		
	434¾				
	Пелейдуйская	29	12		
	Крестовская	28	12		
	Песковская	29	12		
	Половинная	27½	12		
	Хаминская	30	12		
	Континская	28	12		
	Терешинская	18	12		
	Мухтуйская	31	12		
	Магурьяринская (Мурьинская)	25	12		
	Батамайская	20	12		
	Селдыкуйская	24	12		
	Нюйская	30	12		
	Жербинская	36	12		
	Якутской области.				
	Тинная	19	8		
	Каменская	21	8		
	Жедойская	23	8		
	Нохтуйскъ	30	8		
	448½				
	Точильная	30	8		
	Березовская	22	8		
	Инняхская	17½	8		
	Дельгейская	22	8		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Кочегарская	20	8	по 4½ коп.	по 1½ коп.
	Нелейская	21	8		
	Черендейская	32½	8		
	Бирюцкая	22½	8		
	Берденская	25	8		
	Дурдусовская	20	8		
	г. Олекминскъ	18	8		
	250½				
	Солянская	26	8		
	Харіалахская	22¼	8		
	Наманинская	24	8		
	Русская	28	8		
	Чекурская	31½	8		
	Бѣлая	17	8		
	Хатынъ Тумульская	17	8		
	Мархинская	22½	8		
	Мархачанская	22½	8		
	Саныяхтатская	25½	8		
	Еловская	25	8		
	Малыканская	25½	8		
	Чуранская	22	8		
	Иситская	17½	8		
	Крестяхтская	17¾	8		
	Журинская	18¾	8		
	Ой-Муранская	26½	8		
	Адъ Дабанская	16	8		
	Синская	19	8		
	Батамайская	27¾	8		
	Титъ Аринская	24½	8		
	Еланская	22	8		
	Тоенъ Аринская	22	8		
	Вулгуняхтятская	15	8		
	Бестятская	15½	8		
	Покровская	23¾	8		
	Улахъ-Анская	18½	8		
	Тектюринская	21¾	8		
	Табагинская	17	8		
	Об. г. Якутскъ [1])	25	16		
	657				

[1]) Зимою отъ Якутска до Талбыяхтахской ст.— 28 вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.
Ярмонская	7	2	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.	Обыкновенная.
Талбыяхтахская . .	28	2			
Тегюлинская. . . .	15	2			
Чакійская.	32	2			
Поротовская	34	2			
Чуранчинская . . .	32	2			
Арилахская	32	2			
Лебегинская	30	2			
Менжегейская . . .	27	2			
Амгинская	27	2			
Нохунская	47	2			
Алданская	30	4			
Чернолѣсская [1]) . .	90	4			
431					
Карныстатская. . .	65	2			
Алахъ-Юнская . . .	64	4			
Нерода (Анча). . .	55	Почтовую гоньбу отправляютъ жители.			
Хаенженская. . . .	70				
Юдомокрестовская.	85				
Кентандинская. . .	70				
Приморской области.					
Агатканская	65				
Архинская	36				
Мотинская	45				
г. Охотскъ	54				
609					
Чернолѣсская:					
Якутской обл.					
Алахъ-Юнская. . .	150				
Юдомокрестовская.	190				
Всего. .	340				

[1]) Отъ Чернолѣсской ст. до Юдомокрестовской *зимою*.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Зимою отъ Охотска до Петропавловскаго порта.				
г. Охотскъ.				
Приморской области.				
Инское	100	Почтовую гоньбу отправляютъ жители.	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
Тауйское.	400			
Арманское	75			
Ольское.	150			
Ямское	200			
Туманское	300			
Таватомская	300			
Наяханская.	150			
Гижигинскъ.	100			
1775				
Корякское (Пармское)	150			Не перевозятся.
Каменское	200			
Подкагирское. . . .	200			
Лѣсновское.	250			
Кинкильское	60			
Паланское	50			
Кахтанинское . . .	41			
Ваемпольское. . . .	60			
Аманинское	90			
кр. Тигильская . . .	40			
1141				
Сѣданкино	40			
Еловская	150			
Харчинская.	57			
Ключевская [1]) . . .	25			

[1]) Отъ Ключевской до Нижнекамчатска 95 вер. Сообщеніе производится на собакахъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Крестовское	30	Почтовую гоньбу отправляютъ жители.	По 3 копѣйки.	Не переводится.
	Ушковское	39			
	Козыревское	51			
	Толбачинское	52			
	Щапинское	38			
	Машурское	51			
	Кирганское	35			
	Милковское	14			
	г. Верхнекамчатскъ	12			
	594				
	Шеромское	34			
	Пущинское	32			
	Ганальское	55			
	Малкинское	41			
	Начикинское	40			
	Карякское	41			
	Авачинская	45			
	Петропавловскій портъ	12			
	300				
	Всего	$7668\frac{1}{4}$			

№ 74.

От Хабаровки до Владивостока.

Съ вѣтвью а) отъ поста Раздольнаго до поста Новгородскаго.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Хабаровка	6			
Въ навигацію на пароходахъ, а зимою на казачьихъ лошадяхъ.	*Приморской Области.*				
	Карсакова	17	8	По 3 копѣйки.	По 9 копѣекъ за каждые 15 пудъ.
	Казакевича (на Усурѣ)	20	8		
	Невельскаго	20	8		
	Дьяченкова	15	8		
	Киселева	11	8		
	Трехъ Святителей	12	8		
	Кукелево	12	8		
	Будагоскаго	$15\frac{1}{2}$	8		
	Венюкова	$17\frac{1}{2}$	8		
	Кедровая	17	8		
	Шереметьева	13	8		
	Видная	18	8		
	Ланчакова	19	8		
	Козловская	$16\frac{1}{2}$	8		
	Покровская	$14\frac{1}{2}$	8		
	Зарубина	24	8		
	Пешкова	$11\frac{3}{4}$	8		
	Нижне-Никольска	$11\frac{1}{2}$	8		
	Нижне-Михайлова	10	8		
	Лопатинскій станокъ	10	8		
	Княжеская (Чупрова)	35	8		
	Крутобережный	20	8		
	Графская (Красная горка)	20	8		
	Красноярская	$15\frac{1}{2}$	8		
	Ильинская	$13\frac{1}{2}$	8		
	Верхне-Никольская	11	8		
	Михайловская	$24\frac{1}{2}$	8		
	Буссе	18	8		
	$462\frac{3}{4}$				
Зимою въ экипажахъ а лѣтомъ вьючно.	Маркова	$23\frac{1}{2}$	8		
	Ст. № 2	67	8		
	» № 3	45	8		
	» № 4	39	8		
	» № 5	$38\frac{3}{4}$	8		
	Турій рогъ	41	8		

*

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Ст. № 7	28	8	по 3 копѣйки.	по 6 копѣекъ за каждые 15 пудъ.
	Камень Рыболовъ .	35	8		
		317¼			
Постоянное экипажное сообщеніе.	Мо	17½	8		
	Встрѣчный	28¼	8		
	Утесный	15½	8		
	Дубининская	27	8		
	Никольская	14	8		
	Барановская	20	8		
	п. Раздольный [1]) а).	16	8		
		138¼			
На пароходахъ и вьючно.	Угловой	28	8		
	Портъ Владивостокъ	32	8		
		60			
	Всего. . .	978¼	—		
ВЬЮЧНАЯ.	*Вѣтвь* а) *отъ п. Раздольнаго до п. Новгородскаго.*				
	п. Раздольный.				
	Приморской области.				
	Исаева	18	4		
	Шкотова	20	4		
	Ганкелева	21	4		
	Черкасская	23	4		
	[1]) *Зимою* отъ поста Раздольнаго до Владивостока ѣзда производится по слѣдующему тракту:				
	п. Раздольный . . .	—	6		
	п. Рѣчной	30	6		
	Портъ Владивостокъ	20	6		
	Всего. . .	50	—		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ВЬЮЧНАЯ.	Словянская	17	4	по 3 коп.	
	Рязановская	16	4		
	Гладкая	24	4		
	п. Новгородскій . .	20	4		
	Всего. . .	159	—		
	Въ Астраханской губерніи.				
	№ 75.				
	Отъ Царицына до Царева.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Царицынъ	—	26	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Астраханской губерніи.				
	Верхне - Ахтубинская	25	4		
	Заплавинская	19	4		
	г. Царевъ	28	4		
	Всего. . .	72	—		
	Въ Бессарабской губерніи.				
	№ 76.				
	Отъ Атакъ чрезъ Глинную до Новосельцы.				
	Атаки	—	12		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Бессарабской губерніи.*			по 3 копейки.	по 3 копейки.
	Бирнова.	16¼	8		
	м. Секуряны	11¼	12		
	« Бричаны.	26¼	12		
	« Глинная.	17½	25		
	71¼				
	Коржеуцы.	14	22		
	« Липканы.	17¾	22		
	« Сталинешты . .	19¼	30		
	51				
	м. Новоселица ¹). .	27½	18		
	27½				
	Всего. .	149¾			
	Въ Витебской губерніи.				
	№ 77.				
	Отъ Велижа чрезъ Витебскъ до Лепеля.				
	г. Велижъ.	—	12	по 3 копейки.	по 3 копейки.
	Витебской губерніи.				
	Верховье	21¼	12		
	Зашт. г. Суражъ ²).	19½	15		
	40¾				

¹) Отъ Новоселицы до Новоселицы *въ Австріи*— 1 вер.

²) На переправѣ чрезъ р. Каспію, между Суражемъ и Кардономъ, взимается съ частныхъ проѣзжающихъ отъ 6 до 12 коп. съ лошади.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Кардонъ	21½	17	по 3 копейки.	по 3 копейки.
	Губ. г. Витебскъ ¹)	19¼	42		
	40¾				
	Старое село	23½	11		
	23½				
	Куриловщина ²) . .	19¼	14		
	Бѣшенковичи ³) . .	17	14		
	36¼				
	Бочейкова	19½	12		
	Камень	16¼	12		
	г. Лепель.	17½	10		
	53¼				
	Всего. .	194½			
	№ 78.				
	Отъ Сивошинской ст. чрезъ Полоцкъ до Плоцкой ст. Динабурго-Витебской желѣзной дороги.				
	Сивошино ⁴)	—	4		

¹) Отъ Губ. г. Витебска до ст. ж. д. Старое село 20 вер. а оттуда до Почтовой ст. Старое село 2½ вер.

²) На перегонѣ отъ Куриловской до Бѣшенковичъ р. Двина, съ частныхъ проѣзжающихъ взимается отъ 6 до 12 коп., съ лошади.

³) На переправѣ чрезъ р. Ульянку, между Бѣшенковичами и Бочейковскою ст., взимается съ частныхъ проѣзжающихъ отъ 6 до 12 к. съ лошади.

⁴) На переправѣ чрезъ р. Дрису между Сивошино и Полоцкомъ взимается съ частныхъ проѣзжающихъ отъ 6 до 12 коп., съ лошади.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Витебской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Полоцкъ.	27	4		
	27				
	Полоцкая ст. ж. д.	1¼	—		
	1¼				
	Всего. .	28¼			
	Въ Владимірской губерніи.				
	№ 79.				
	Отъ Покровской ст. Нижегородской желѣзной дороги чрезъ Александровъ до Переяславля Залѣсскаго.				
	Покровская ст. ж. д.	—	—		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Владимірской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Покровъ.	3½	7		
	3½				
	Овчинина.	16¼	5		
	Киржачъ	20	6		
	г. Александровъ ¹).	29¼	6		
	65½				

¹) Отъ Александрова до Александровской ст. желѣзной дороги—2 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	Дубна.	23	4	по 3 коп.	по 3 коп.
	Новое.	20	4		
	г. Переяславль Залѣсскій.	19½	9		
	62½				
	Всего. .	131½			
	№ 80.				
	Отъ Переяславля Залѣсскаго чрезъ Владиміръ до Мурома.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Переяславль Залѣсскій.	—	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Владимірской губерніи.				
	Рязанцево ¹). . . .	20¼	9		
	20¼				
	Сима	21½	9		
	г. Юрьевъ Польскій.	22	9		
	43½				
	Доброе Пристанище	14¾	8		
	Гавриловъ посадъ.	15½	9		
	30¼				
	г. Суздаль	24¾	14		
	24¾				

¹) Отъ Рязанцевской почтовой ст. до одноименной на жел. дорогѣ—1½ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Борисовская	16	14	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Губ. г. Владиміръ[1]).	18	20		
	34				
	Бараки	13	7		
	г. Судогда	24	6		
	37				
	Ликинская	13½	5		
	Мошенская	16½	5		
	Драчевская	28¼	6		
	г. Муромъ	31	12		
	89¼				
	Всего. .	279			
	Въ Волынской губерніи.				
	№ 81.				
	Отъ Ковельской ст. желѣзной дороги чрезъ Ковель до Владиміра Волынскаго.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Съ вѣтвью* отъ Ковля до ст. Горники.			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Ковельская:				
	Волынской губерніи.				
	г. Ковель	1¼	15		
	1¼				
	м. Турійскъ	18	10		
	Блаженникская . .	18	9		
	г. Владиміръ Волынскій	15½	14		
	51½				
	Всего . .	52¾			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Вѣтвь* до Горникской ст.				
	г. Ковель:				
	Волынской губерніи.				
	Буцинская	19¾	6	по 3 коп.	по 3 коп.
	Замшанская	14½	7		
	Горникская.	19¾	6		
	Всего. .	54			
	Въ Вятской губерніи.				
	№ 82.				
	Отъ Яранска до Царевосанчурска.				
	г. Яранскъ	—	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Вятской губерніи.				
	Половиновражская	29¼	4		
	г. Царевосанчурскъ	27¼	4		
	Всего. .	56½			
	Въ Гродненской губерніи.				
	№ 83.				
	Отъ ст. Домоново Московско-Брестской желѣзной дороги чрезъ Слонимъ, Ружаны, Волковыскъ и Свислочь до Бѣлостокской ст. желѣзной дороги.				
	Домоново ст. ж. д.	—	10	3 к.	3 к.

[1]) Отъ губ. г. Владиміра до Владимірской ст. желѣзной дороги—2 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Гродненской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Миронимъ	15	15		
	г. Слонимъ	19½	23		
	34½				
	Межевичи	20½	8		
	м. Ружаны	16¼	12		
	36¾				
	Подороскъ	21¾	12		
	г. Волковыскъ [1])	22½	25		
	44¼				
	Мстибовъ	15½	9		
	м. Свислочь	14¼	12		
	29¾				
	Шимки	18¾	9		
	Геранимова	19¾	9		
	Заблудово	15¼	9		
	г. Бѣлостокъ	18¼	15		
	72				
	Бѣлостокъ ст. ж. д.	2¼	—		
	2¼				
	Всего	219½			

№ 84.

Отъ Новинъ чрезъ Слонимъ и Ружаны до ст. Берзы Московско-Брестской желѣзной дороги.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Новины	—	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Гродненской губерніи.				
	Дятлово	19¾	8		
	Задворье	23½	8		
ШОССЕ. | ОБЫКНОВЕН.	г. Слонимъ	20½	23	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	63¾				
	Межевичи	20½	8		
	м. Ружаны	16¼	12		
	36¾				
	Косово	23¼	9		
	Запонье[1])	12	10		
	35¼				
	Картузъ Береза	20	4		
	Бераза ст. ж. д.	4	—		
	24				
	Всего	159¾			

¹) Въ 24 вер. отъ Волковыска въ посадѣ Зельвѣ находится станція съ пріемомъ и выдачею вс-род. корреспонденціи.

¹) Отъ Почтовой ст. Заполье до ст. желѣзной дороги Косово—1 вер.

№ 85.

Отъ Гродно чрезъ Волковыскъ, Свислочь, Пружаны и Тевли до Кобрина.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ	Губ. г. Гродно	—	33	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Гродненской губерніи.				
	Струпинъ	24¼	20		
	24¾				
	Лунна	21	18		
	Россь	23½	18		
	г. Волковыскъ	16½	25		
	61				
	Мстибовъ	15½	9		
	Свислочь	14¼	12		
	29¾				
	Рудня	24	6		
	Красникъ	18	6		
	Пружаны	26	9		
	68				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Желѣзная марш. XIV.	Линево ст. ж. д. .	12	9		
	12				
Обыкновенная.	Тевли	23	14	по 3 к.	по 3 к.
	23				
	г. Кобринъ	$16\frac{1}{2}$	25		
	$16\frac{1}{2}$				
	Всего. .	235			
	№ 86.				
	Отъ Бѣльской ст. Бресто-Граевской желѣзной дороги чрезъ Бѣльскъ до Дрогичина.				
	Бѣльскъ ст. ж. д. .	—		по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Гродненской губерніи.				
	г. Бѣльскъ	2	9		
	2				
	Дятковичи	29	4		
	г. Дрогичинъ [1]) . .	25	4		
	54				
	Всего. .	56			

[1]) Отъ Дрогичина до ст. съ пріемомъ и выд. вс. род. корреспонденціи Семятичи—14 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Въ Екатеринославской губерніи.				
	№ 87.				
	Отъ Павлограда чрезъ Бахмутъ и Славяносербскъ до Есауловки.				
Обыкновенная.	г. Павлоградъ . . .	—	18	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Екатеринославской губерніи.				
	Богуславская	$13\frac{3}{4}$	7		
	Дмитровская	$14\frac{3}{4}$	8		
	м. Петропавловское	$21\frac{1}{4}$	9		
	$49\frac{3}{4}$				
	Славянская	$21\frac{1}{4}$	8		
	Гришинская	$27\frac{1}{2}$	8		
	Марченская	$25\frac{3}{4}$	8		
	Константиновская .	$27\frac{1}{2}$	16		
	102				
	г. Бахмутъ	$23\frac{1}{2}$	22		
	$23\frac{1}{2}$				
	Попасненская . . .	24	13		
	Орѣховская [1]) . . .	25	12		
	49				
	Крымская.	18	12		
	г. Славяносербскъ.	15	14		
	33				
	Луганскій заводъ. .	30	12		
	30				
	Успенская	24	8		
	м. Ивановское . . .	$24\frac{1}{4}$	8		

[1]) Въ 52 вер. отъ этой ст. находится Еленовская почт. ст. съ пріемомъ и выдачею всяк. род. корреспонденціи.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Области Войска Донскаго.*				
	Есауловская	23¾	2	3 к.	3 к.
	72				
	Всего. .	359¼			
	№ 88.				
	Отъ Еленовской ст. Константиновской желѣзной дороги до Маріуполя.				
	Еленовская ст. ж. д.	—	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Екатеринославской губерніи.				
	Благодатная	23¾	6		
	Карловская.....	13¾	6		
	Чердаклицкая ...	27	6		
	г. Маріуполь....	26¾	25		
	Всего. .	91¼			
	Въ Енисейской гу-губерніи.				
	№ 89.				
	Отъ Ачинска до Минусинска.				
	г. Ачинскъ.....	—	22	по 3 коп.	по 1½ коп.
	Енисейской губерніи.				
	Малоуйская [1]). .	18¼	6		

[1]) На переправѣ чрезъ р. Чулымъ между ст. Малоулуйскою и Ново-Назаровскою, а также Корелино и Аешинской, проѣзжающіе по частной надобности платятъ по 30 коп. съ лица и за кладь по 3 коп. съ пуда.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ново-Назаровская.	11¾	6	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Устьтуучульская . .	18	6		
	Изынжульская (Николаевская) . . .	24	6		
	Ключинская	20	6		
	Рыбальская.....	16	6		
	Корелино......	26	8		
	134				
	Аешинская	32	8		
	Батеневская	28	8		
	Усть Ербинская [1]).	34	8		
	Абаканская.....	27	6		
	Туранская [2])	21	6		
	Городчанская....	24	6		
	г. Минусинскъ. . .	25	6		
	191				
	Всего. . .	325			
	№ 90.				
	Отъ Красноярска до Туруханска.				
	Губ. г. Красноярскъ.	—	30	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Енисейской губерніи.				
	Старцовская	18	10		
	Таскинская.....	17¼	10		
	Шилинская.....	27	10		
	Верхнебартацкая .	23	10		
	Малоконтацкая. . .	28	10		
	Таловская	25	10		
	Бобровская.....	18	10		

[1]) Между Усть-Ербинской и Абаканскою ст. р. Енисей, переправа безплатно.

[2]) Между Туранскою и Городчанскою ст. р. Туба, переправа безплатно.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Мокрушинская. . .	25	10	...къ	...къ
	Казачинская	23	10		
	Ледяшева.	16	10		
	Каргино [1]).	27	10		
		247¼			
	Абалакова	26	10	й	й
	Маклакова	23	10		
	Кузьминская	19	10		
	г. Енисейскъ. . . .	16	10		
		84			
Лѣтомъ по рѣкѣ Енисею въ крытыхъ лодкахъ, а зимою по льду.	Погодаева	28	Почтовую гоньбу отправ. жители зимою на лошад. или собакахъ.	по 3 копѣйки	по 1½ копѣйки
	Баженова [2])	14			
	Анциферовская . .	26			
	Нижне-Устьпицкая	25			
	Савинская	33			
	Колмогорова	10			
	Пономарева	14			
	Назимовская	25			
	Сергѣева	20			
	Нижне-Шадринская	35			
	Серебрянникова. . .	14			
	Ярцовская	32			
	Никулина	40			
	Тонкова.	35			
	Зотина	25			
	Ворогова	14			
	Осинова	37			
	Подкаменно-Тунгузская.	40			
	Сумарокова.	33			
	Комсино	33			

[1]) На переправѣ чрезъ р. Галкину, между Каргино и Абалаковскою ст. съ частныхъ проѣзжающихъ взимается по 9 коп. съ лица, съ экипажа 30 коп. и за кладь по ½ к. съ пуда.

[2]) На зимнее время ст. Баженова закрывается и тогда разстояніе между Погодаевой и Анцифе-ровской станціями считается въ 24 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Лѣтомъ по р. Енисею въ крытыхъ лодкахъ, а зимою по льду.	Инзарева	33	Почтовую гоньбу отправляють жители, зимою на лошадяхъ или собакахъ.	по 3 копѣйки	по 1½ копѣйки
	Мирная.	20			
	Бахтинская.	20			
	Новоселовская. . .	26			
	Чулково.	20			
	Бородино.	30			
	Верхне-Инбатская.	25			
	Алинская	23			
	Кангатовская. . . .	24			
	Пескинская.	30			
	Нижне-Инбатская.	25			
	Фатьяновская. . . .	20			
	Ямская	20			
	Баклановская . . .	23			
	Черноостровская .	20			
	Песковская.	17			
	Пупковская.	20			
	Байхинская.	20			
	Новозалѣсская. . .	23			
	Костинская.	17			
	Мельнишная	18			
	Мироѣдинская. . .	22			
	Монастырская. . .	25			
	г. Туруханскъ . . .	30			
		1084			
	Всего. .	1415¼			
	Въ Забайкальской Области.				
	№ 91.				
	Отъ Петровскаго завода чрезъ Верхнеудинскъ до Кяхты.				
ОБЫКНОВЕН.	Петровскій заводъ.	—	2	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Забайкальской Области.				
	Село Хараузское. .	31	2		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Село Хонхолойское	20	2	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	» Мухоршибирское.	29½	2		
	» Барское. . . .	33¾	2		
	» Таргабатайское.	24½	2		
	» Саянтуевское.	31	2		
	Зимою				
	городъ Верхнеудинскъ [1]). . . 10	16¾	20		
	186½				
	Село Мухинское . .	18	10		
	18				
	» Ключевское. .	25¾	10		
	Нижнеубукунская .	25	10		
	Соленопадская (Арбузовская)	27	10		
	г. Селенгинскъ. . .	30¼	10		
	108				
	Поворотная 1-я. . .	18¾	10		
	Калино-Переваловская	23¾	10		
	[1]) *Зимою* отъ Верхнеудинска ѣзда производится по слѣдующему тракту:		лошади перевод. съ лѣтн. станц.		
	г. Верхнеудинскъ.				
	Забайкальской Области.				
	Рѣшиковская. . . .	26			
	Нетесовская	34			
	Арсентьевская . . .	32			
	г. Селенгинскъ. . .	29¾			
	121¾				
	Номохоновская. . .	35			
	Бутинская	35			
	Усть-Кяхта	35			
	105				
	Всего. .	226¾			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Село Усть-Кяхта. .	25½	10	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	г. Троицкосавскъ .	23½	8		
	форп. Кяхта	4	12		
	95½				
	Всего. .	408			
	№ 92.				
	Отъ Села Мухинскаго до г. Баргузина.				
	Село Мухинское . .	—	10		
	Забайкальской Области.				
	Половинная [1]). . .	35	16		
	35				
	Село Ильинское . .	20	6		
	» Турунтаевское.	25	6		
	45				
	» Гурулевское. .	30¾	6		
	Хаимская	25½	6		
	Гремячинская . . .	29¾	6		
	Туркинскія минеральныя воды (Село Горячинское)	26¼	6		
	Катковская.	25	6		
	Максимихинская. .	28	6		
	Усть-Баргузинская.	29¾	6		
	Адамовская	22	6		
	Баргузинъ	26½	6		
	243½				
	Всего. .	323½			

[1]) Отъ Половинной до села Турунтаевскаго, минуя Ильинское,—25 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 93.**			по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	От Нерчинска до Нерчинскаго завода.				
	г. Нерчинскъ. . . .	—	10		
	Забайкальской Области.				
	Село Бянкино . . .	26¾	6		
	» Колобово. . .	33¼	4		
	» Шелопугино.	32	4		
	» Кавыкучи-Ундинское. . . .	26½	4		
	» Кавыкучига-зимурское [1]).	38½	4		
	» Тайнинское .	35½	4		
	» Солонешное .	34	4		
	» Больше-Зерентуйское .	30½	4		
	Нерчинскій заводъ.	34¼	4		
	Всего. .	294¼	—		
Обыкнов.	**№ 94.**			по 3 коп.	по 1½ коп.
	Отъ ст. Шилкино до Средней Кары.				
	Шилкино	—	4		

[1]) Отъ села Кавыкучигазимурскаго до Александровскаго завода—54 вер. Сообщеніе производится по проселочной дорогѣ на обывательскихъ лошадяхъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Забайкальской Области.*			по 3 коп.	по 1½ коп.
	Зимою				
	Усть Кара [1]). 15¾	16½	2		
	Средняя Кара . . .	20	2		
	Всего. .	36½	—		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**Въ Закавказскомъ краѣ.**			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	№ 95.				
	Отъ Баку чрезъ Шемаху до Ленкорани.				
	Губ. г. Баку	—	27		
	Бакинской губерніи.				
	Саранискій полупостъ.	17½	27		
	Арбатъ	14¼	27		
		31¾			
	Ноглетнаминская .	11	21		
	Дженгинская. . . .	12¼	24		
	Нагикерпинская . .	17½	24		
	Маразинская. . . .	13¾	24		
	Аджидаринская . .	15½	24		
	г. Шемаха	12¼	27		
		82¼			
	Чайлинская.	19¼	9		
	Кубалинская	17¼	9		
	Пашалинская. . . .	13	9		
	Аджи-Кабульская .	25	9		

[1]) Отъ Усть Кары до Лунжанкинской ст., № 3,—9½ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Карачилинская . . .	$24\frac{1}{4}$	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	м. Сальяны . . .	$20\frac{1}{2}$	9		
	$119\frac{1}{4}$				
	Тазакентская	18	9		
	Андреевская . . .	$25\frac{1}{2}$	9		
	Геоктопинская . . .	23	9		
	Кизилъ-Агачская . .	22	9		
	Кумбашинская . . .	17	9		
	г. Ленкорань	20	9		
	$125\frac{1}{2}$				
	Всего . .	$358\frac{3}{4}$	—		
	№ 96				
	От Урочища Бѣлый Ключъ чрезъ Тифлисъ до Телава.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ур. Бѣлый Ключъ.	—	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Тифлиской губерніи.				
ШОССЕ.	Сагарашенская . . .	$15\frac{1}{2}$	12		
	Барбалинская	$13\frac{1}{2}$	15		
	Табахмельская . . .	12	12		
	Губ. г. Тифлисъ . .	13	66		
	54				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Орхевская	$10\frac{1}{2}$	18		
	Вазіянская	$13\frac{3}{4}$	18		
	Сартачальская . . .	20	18		
	Муганлинская (на р. Іорѣ)	21	18		
	Локбинская	$13\frac{1}{2}$	21		
	г. Сигнахъ	$21\frac{1}{2}$	24		
	$100\frac{1}{4}$				
ШОССЕ.	Бакурцыхская . . .	$15\frac{1}{2}$	12		
	Мукузанская	17	9		
	Ахурская	14	9		
	г. Телавъ	16	9		
	$62\frac{1}{2}$				
	Всего . .	$216\frac{3}{4}$	—		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 97.				
	От Сигнаха чрезъ Закаталы, Нуху и Шушу до Гирюссы.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Сигнахъ [1])	—	21	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Тифлиской губерніи.				
	Мочханская	$14\frac{1}{2}$	9		
	Царскіе Колодцы .	$14\frac{1}{4}$	9		
	$28\frac{3}{4}$				
	Уроч. Карагачъ . .	10	15		
	Закатальскаго округа.				
	Муганлинская (на р. Алазанѣ) . . .	25	15		
	г. Закаталы	$26\frac{1}{2}$	18		
	$61\frac{1}{2}$				
	[1]) От Сигнаха до Закаталъ *другая дорога.*				
	Сигнахъ	—	21		
	Тифлиской губерніи.				
	Цнори-Цхальская .	18	18		
	Чіаурская	21	9		
	Лагодехская	14	9		
	Закатальскаго округа.				
ШОССЕ.	Бѣлоканская	17	9		
	г. Закаталы	22	18		
	Всего . .	92	—		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ ШОССЕ.	Галлюкская.	19	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Кохская.	15	15		
	Бакинской губерніи.				
	Нижне-Гейнукская	15½	15		
	г. Нуха.	18	15		
	67½				
	Иняглинская	17	12		
	Сучминская.	13	12		
	Елисаветпольской губерніи.				
	Чемахлинская . . .	17¼	30		
	47¼				
	Менгечаурская. . .	19¼	24		
	Кургалокчайская. .	19¼	21		
	Кюранчайская . . .	19	27		
	57½				
	Зейвинская	22¾	12		
	Инчинская	11	12		
	Тертерская	13	12		
	Кабартинская . . .	18¼	12		
	Шахъ-Булагская. .	11¼	12		
	Ходжалинская . . .	20	15		
	г. Шуша ¹).	17½	9		
	113¾				
Вьючн. сообщ.	Каладарасинская. .	25¼	15		
	Дыгеская.	20	10		
	Гирюссы	13½	15		
	58¾				
	Всего. .	435	—		

¹) Въ г. Шушѣ, кромѣ показаннаго комплекта лошадей, содержатся 10 вьючныхъ лошадей.

№ 98.

От Ново-Акстафинской ст. чрезъ Эривань до Ордубата.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	Ново-Акстафинская	—	36	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Елисаветпольской губерніи.				
	Узунтальская. . .	13½	21		
	Каравансарайская.	17¼	21		
	Тарсачальская . . .	18½	21		
	Делижанъ.	14½	27		
	63¾				
ОБЫКНОВЕННАЯ, ЧАСТІЮ ШОССИРОВАН.	*Эриванской губерніи.*				
	Семеновская	17	18		
	Еленовская.	21	21		
	38				
	Нижне-Ахты	16½	21		
	16½				
	Фонтанская. . . .	12	21		
	Эйлярская	19¼	21		
	Губ. г. Эривань ¹).	15	24		
	46¼				
	Агамзалинская. . .	13	12		
	Камарлинская . . .	15	15		
	Давалинская	18¾	12		
	Садаракская	18¾	12		
	Башъ-Норашинская	22¼	12		
	Киврахская.	22¾	12		

¹) Отъ Эривани до Вагаршапада (Эчміадзина) 18 вер. Въ Вагаршападѣ содержится 9 лошадей, прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обык. частію шоссир.	Беюкъ-Дузинская .	$14\frac{3}{4}$	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Нахичевань . . .	18	12		
	$143\frac{1}{4}$				
	Аленджичайская [1]).	$24\frac{1}{4}$	12		
	$24\frac{1}{4}$				
	Айджинская	25	9		
	г. Ордубатъ	30	9		
	55				
	Всего. . .	387	—		
Обыкновенная.	**№ 99.**			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Отъ Новаго Баязета до Александрополя.				
	г. Новый Баязетъ.	—	6		
	Эриванской губерніи.				
	Учь-Тапаларская .	18	6		
	Еленовская.	12	21		
	30				
	Семеновская	21	18		
	Елисаветпольской губерніи.				
	Делижанъ.	17	27		
	38				
	Эриванской губерніи.				
	Гамзачеманская . .	$17\frac{1}{2}$	12		
	Караклисская. . . .	$18\frac{1}{4}$	12		
	Амамлинская. . . .	$20\frac{1}{2}$	12		
	Ахбулагская	$21\frac{3}{4}$	12		
	кр. Александрополь	$19\frac{3}{4}$	12		
	$97\frac{3}{4}$				
	Всего. .	$165\frac{1}{4}$	—		

[1]) Отъ Аленджичайской ст. до Джульфы—15 вер. Въ Джульфахъ содержится 9 лошад., прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	**№ 100.**			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Отъ ст. Михайлово Поти - Тифлисской ж. д. до крѣпости Ахалкалакъ.				
	Михайлово	—	30		
	Тифлисской губерніи.				
	Промежуточная . .	$14\frac{1}{2}$	36		
	Боржомская	13	39		
	Страшно-Окопская	14	24		
	Апхурская	12	27		
	кр. Ахальцыхъ [1]).	20	30		
	$73\frac{1}{2}$				
	Пдумальская	$24\frac{1}{2}$	15		
	Накалакевская. . .	22	15		
	кр. Ахалкалаки . .	17	12		
	$63\frac{1}{2}$				
	Всего. .	137	—		
	№ 101.			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Отъ Зугдидъ до г. Озургетъ.				
	Зугдиды.	—	12		
	Кутаисской губерніи.				
	Хетская.	21	15		
	Ново-Сенакская . .	21	15		
	42				

[1]) Отъ Ахальцыха до Абасъ-Туманскихъ минеральныхъ водъ 23 вер. Въ Абасъ-Туманѣ содержится 18 лошадей, прогоны платятся по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
тельная Маршр. XX.	Самтреди	26	18	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	26				
ОБЫКН.	Хевисъ-Цхальская	$13^3/_4$	12		
	Чахатаурская	$12^1/_4$	12		
	Нагомарская	$11^1/_4$	12		
	г. Озуреты	$13^3/_4$	12		
	51				
	Всего	119			
	№ 102.				
	От Гуниба до Петровска.				
ВЬЮЧНОЕ СООБЩЕНІЕ.	Гунибъ	—	—	проѣзжающіе не перевозятся.	по 5 копѣекъ.
	Дагестанской области.				
	Салтинскій мостъ	$15^3/_4$	—		
	Хаджалъ Махи	25	—		
	Леваши	$18^3/_4$	—		
	Урмь	$14^3/_4$	—		
	Дженгутай	$28^3/_4$	—		
	г. Темиръ-Ханъ Шура	$18^3/_4$	36		
	$121^3/_4$				
ОБЫКН.	Кумъ-Теръ-Кале	25	33	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Петровскъ	22	22		
	47				
	Всего	$168^3/_4$			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 103.				
	Отъ Прохладной ст. до Нальчика.				
ОБЫКНОВЕН.	Прохладная	—	54	по $2^1/_2$ копѣйки.	по $2^1/_2$ копѣйки.
	Терской области.				
	Пришибская	14	6		
	Александровская	15	6		
	Черекская	$18^1/_2$	6		
	Укр. Нальчикъ	19	6		
	Всего	$66^1/_2$			
	№ 104.				
	Отъ Прасковеи до Пятигорска.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	с. Прасковея	—	9	по $2^1/_2$ копѣйки.	по $2^1/_2$ копѣйки.
	Ставропольской губерніи.				
	Архангельская	17	9		
	Новогригорьевская	$28^1/_2$	9		
	Солдатско-Александровская	$18^1/_2$	9		
	Обильная	$16^1/_2$	9		
	Терской области.				
	г. Георгіевскъ	$26^1/_2$	63		
	107				
	Лысогорская	$18^1/_2$	45		
	г. Пятигорскъ	17	27		
	$35^1/_2$				
	Всего	$142^1/_2$			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**Въ Иркутской губерніи.**				
	№ 105.				
	От Иркутска до Александровскаго винокуреннаго завода.				
	Губ. г. Иркутскъ [1])	—	34	по 3 копѣйки.	по $1^1/_2$ копѣйки.
	Иркутской губерніи.		з. | л.		
	Уриковская	$24^1/_2$	4 | 2		
	Болейская	$25^1/_2$	4 | 2		
	Александровскій винокуренный заводъ	$20^1/_4$	2		
	Всего . .	$70^1/_4$			

[1]) Во время вскрытія и замерзанія р. Ангары сообщеніе производится отъ Иркутска чрезъ Мальтинскую ст. по большому сибирскому тракту, № 3, а оттуда чрезъ Олонскую ст., которая учреждается на это время. Олонская ст. находится отъ Мальтинской въ 12 вер. а отъ Александровскаго завода въ 15 вер. Въ это время на Олонской ст. содержится 4 лошади.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**Въ Казанской губерніи.**				
	№ 106.				
	Отъ Чурилинской ст. до Мамадыша.				
	Чурилино [1])	—	в. п.	4 к.	4 к.
	Казанской губерніи.				
	Нижнія Атары . . .	37	4	по 3 коп.	по 3 коп.
	Кильдебяковы . . .	23	4		
	Туркашъ	25	4		
	Васильева	22	4		
	г. Мамадышъ . . .	28	4		
	Всего . .	135			
	№ 107.				
	Отъ Чебоксаръ чрезъ Цивильскъ до ст. Пихчуриной.				
	Зимою.				
	Чебоксары [2])	—	в. п.	4 к.	4 к.

[1]) Отъ Чурилино до ст. Нижнія Атары прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

[2]) Сообщеніе съ Цивильскомъ производится зимою отъ г. Чебоксаръ, а лѣтомъ отъ Пихчурино (Ямбулатовской ст.) Зимою въ Цивильскѣ содержится 4 лошади, а лѣтомъ вольныя почты и прогоны взимаются зимою до Чебоксаръ по 3 коп., а лѣтомъ до Пихчуриной ст. по 4 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Казанской губерніи.				
ОБЫКНОВ.	г. Цивильскъ. . . .	$38\frac{3}{4}$	4	3 к.	3 к.
	$38\frac{3}{4}$				
	Пихчурино (Ямбулатова).	15	в. п.	4 к.	4 к.
	15				
	Всего. .	$53\frac{3}{4}$			
	№ 108.				
	От Козьмодемьянска до Ядрина.				
	Казанской губерніи.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Козьмодемьянскъ [1])	—	2	3 к.	3 к.
	Виловатый врагъ [2])	23	в. п.	4 к.	4 к.
	23				
	Изымбаевская [3]) . .	26	2	по 3 к.	по 3 к.
	г. Ядринъ.	$24\frac{1}{2}$	2		
	$50\frac{1}{2}$				
	Всего. .	$73\frac{1}{2}$			

[1]) Зимою въ Козьмодемьянскѣ содержатся вольныя почты и прогоны до ст. Виловатый врагъ платятъ по 4 коп.

[2]) Отъ ст. Виловатый врагъ прогоны въ одну сторону до Козьмодемьянска и въ другую сторону до Изымбаевской ст. взимаются по 4 коп., только въ одинъ путь.

[3]) Между Изымбаевскою ст. и г. Ядриномъ р. Сура, см. таксу № 6.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Въ Кіевской губерніи.				
	№ 109.				
	От ст. Баранье поле до Канева.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Баранье поле . . .	—	24	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Кіевской губерніи.				
	м. Богуславъ. . . .	18	10		
	18				
	Козинъ	$25\frac{1}{2}$	8		
	г. Каневъ.	$28\frac{1}{4}$	8		
	$53\frac{3}{4}$				
	Всего. .	$71\frac{3}{4}$			
	Въ Ковенской губерніи.				
	№ 110.				
	От Россіенъ чрезъ Тельши до ст. Луша (Давторы) на Либавской желѣзной дорогѣ.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Россіены.	—	20	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Ковенской губерніи.				
	Немокшты	$23\frac{1}{2}$	16		
	$23\frac{1}{2}$				
	м. Колтыняны . .	$24\frac{1}{2}$	13		
	м. Ворне	$22\frac{1}{2}$	8		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКН.	Даргвойне	$16\frac{1}{2}$	8	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Тельши	15	10		
	$78\frac{1}{2}$				
	Сады	24	8		
	Луша (Давторы)	$25\frac{3}{4}$	—		
	$49\frac{3}{4}$				
	Всего	$151\frac{3}{4}$			
	Въ Костромской губерніи.				
	№ 111.				
	Отъ Судиславля до Солигалича.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	пос. Судиславль	—	14	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Костромской губерніи.				
	Воронье	$21\frac{1}{4}$	6		
	Высоковская	$17\frac{1}{4}$	6		
	Черняева	$14\frac{3}{4}$	6		
	г. Галичъ	$17\frac{1}{2}$	8		
	$70\frac{3}{4}$				
	Дьяконовская	27	4		
	г. Чухлома [1])	29	4		
	56				
	Доръ	24	4		
	г. Солигаличъ	23	2		
	47				
	Всего	$173\frac{3}{4}$			

[1]) Въ 35 вер. отъ Чухломы въ зашт. г. Судаѣ находится станція съ пріемомъ и выдачею вс. рода корреспонденціи; почты перевозятся на земскихъ лошадяхъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 112.				
	Отъ Буя до Кологрива.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Буй	—	2	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Костромской губерніи.				
	Орѣхово	28	4		
	г. Галичъ	$24\frac{1}{4}$	8		
	$52\frac{1}{4}$				
	Дыхаловская	$25\frac{1}{2}$	4		
	Бушнева [1])	14	—		
	Сидоровская	$14\frac{1}{2}$	3		
	Парфеньевъ посадъ	18	4		
	72				
	Задорино	22	3		
	Ивановская	$22\frac{1}{4}$	3		
	г. Кологривъ	$26\frac{1}{4}$	2		
	$70\frac{1}{2}$				
	Всего	$194\frac{3}{4}$			
	№ 113.				
	Отъ Плеса до Луха.				
	Пос. Плесъ	—	2		

[1]) Въ Бушневѣ производятся пріемъ и выдача вс. род. кор., но станціи нѣтъ, а потому для перемѣны лошадей не останавливаются.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕН.	*Костромской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Ивашевская. . . .	24	2		
	г. Кинешма. . . .	29½	л. 4, з. 6		
	53½				
	Сергѣиха	29	2		
	зашт. г. Лухъ . .	26¾	2		
	55¾				
	Всего. .	109¼			
	№ 114.				
	Отъ Малоугорской ст. (маршрут. № 3) до Ветлуги.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Малоугорская . .	—	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Костромской губерніи.				
	Калѣевецкая . . .	24½	4		
	Куекшанская . . .	24	4		
	Кузнечихинская .	22¾	6		
	71¼				
	г. Ветлуга	26½	6		
	26½				
	Всего. .	97¾			
	Въ Кубанской области.				
	№ 115.				
	Отъ Ейска до Усманской станицы.				
	г. Ейскъ	—	—		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Кубанской области.*			по 2½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Среднебалковская .	16	16		
	Щербиновская . . .	17	21		
	33				
	Ясенская	18	18		
	Промежуточная . .	11	18		
	Албамская	10¼	18		
	Челбасская (Коневское)	19½	24		
	58¾				
	Колодезная (Средне-Корытная) . .	19	6		
	ст. Уманская. . . .	19	4		
	38				
	Всего. .	129¾			
	№ 116.				
	Отъ Усть-Лабинской ст. чрезъ Майкопъ до Лабинской станицы.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Усть-Лабинская . .	—	30	по 2½ копѣйки.	по 2½ копѣйки.
	Кубанской области.				
	Ново-Лабинская . .	14	15		
	Тенгинская.	14	15		
	Грязнухинская . . .	10	15		
	Гіагинская	13	15		
	Келермесская . . .	13	15		
	г. Майкопъ.	12	15		
	76				
	Кужорская	19	9		
	Нижнефарская . .	10	9		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Чохракская.	10	9	по 2½ к.	по 2½ к.
	ст. Лабинская . . .	14½	9		
	53½				
	Всего. .	129½			
	Въ Курляндской губерніи.				
	№ 117.				
	Отъ Бауска до Тальсена.				
	Баускъ [1])	—	8	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Курляндской губерніи.				
	Анненбургъ	21½	7		
	Губ. г. Митава . .	21¼	15		
	42¾				
	Шноренская	29¼	8		
	г. Туккумъ	24¾	7		
	54				
	м. Кандау	28¼	7		
	м. Тальсенъ	27¾	5		
	56				
	Всего. .	152¾			

¹) Въ 30 вер. отъ Бауска находится м. Шенбергъ, гдѣ производятся пріемъ и выдача вс. род. корреспонденціи.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 118.				
	Отъ ст. Ауцъ Митавской желѣзной дороги чрезъ Фрауенбергъ и Гольдингенъ до Виндавы.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ауцъ ст. ж. д.	—	—	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Курляндской губерніи.				
	м. Фрауенбургъ. . .	39¼	12		
	39¼				
	Ворменская.	27¼	5		
	г. Гольдингенъ. . .	21½	12		
	48¾				
	Вензау	29¼	8		
	г. Виндава	27½	6		
	56¾				
	Всего. .	144¾			
	№ 119.				
	Отъ ст. Фридрихсгофъ Митавской желѣзной дороги чрезъ Фрауенбургъ и Шрунденъ до Газенпота.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Фридрихсгофъ . . .	—	—	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Курляндской губерніи.				
	м. Добленъ.	9¼	8		
	м. Бехгофъ.	19	6		
	» Фрауенбургъ . .	33	12		
	61¼				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Шрунденъ	30	6	по 3 к.	по 3 к.
	Газенпотъ.	28	12		
	58				
	Всего. .	119¼			
	№ 120.				
	От Гольдингена чрезъ Газенпотъ и Либаву до Полангена.				
	г. Гольдингенъ. . .	—	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Курляндской губерніи.				
	Газенпотъ	37	12		
	37				
	Айстернская	21¾	8		
	Гробинъ.	16¾	—		
	г. Либава.	10	12		
	48½				
	Нидербартау	20¾	8		
	Мейришкенъ (Ратцау).	24¼	8		
	м. Полангенъ. . . .	29¼	6		
	74¼				
	Всего. .	159¾			
	Въ Курской губерніи.				
	№ 121.				
	Отъ Фатежа чрезъ Курскъ и Бѣлгородъ до Грайворона.				
	Фатежъ	—	8	3 к.	3 к.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫК. | ШОССЕ.	*Курской губерніи.*				
	Курица	24	8	по 3 к.	по 3 к.
	Губ. г. Курскъ [1]) .	20	26		
	44				
	Медвѣнька	35½	9		
	г. Обоянь [2])	26½	в п	4 к.	4 к.
	62				
	Кочетки.	36½	9	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Бѣлгородъ [3]). . .	34½	12		
	71				
	Томаровка	28	5		
	Борисовка	18½	5		
	г. Грайворонъ. . .	28½	6		
	75				
	Всего. .	252			
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 122.**				
	Отъ Бѣлгорода до Новаго Оскола.				
	г. Бѣлгородъ [3]). . .	—	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Курской губерніи.				
	Игуменка.	15	9		
	Мазыкинской выселокъ	22½	9		
	г. Короча.	15¼	10		
	52¾				
	Михайло-Яровская.	30	6		
	г. Новый Осколъ .	27½	6		
	57½				
	Всего. .	110¼			

[1]) Отъ Курска до вокзала ж. д.—4½ вер.
[2]) Отъ Обояни въ одну сторону до Медвѣньки и въ другую до Кочетки прогоны платятся по 4 коп.
[3]) Отъ Бѣлгорода до вокзала ж. д.—1½ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названiе станцiй.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 123.				
ОБЫКНОВЕН.	Отъ Никольской ст. Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги до г. Тима.				
	Никольская ст. ж. д.	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Курской губернiи.				
	Никольская почт. ст.	1/2			
	г. Тимъ	38 1/2			
	Всего	39			
	№ 124.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Отъ Рыльска чрезъ Суджу до Сумы (Харьковской губернiя).				
	г. Рыльскъ	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Курской губернiи.				
	Кореневская п. ст.	25 3/4			
	25 3/4				
	Ивановская	16 3/4			
	Суджа [1]	19			
	35 3/4				

[1] Отъ Суджи до Мирополья 25 вер. Въ Мирополье содержится 4 лошади. Прогоны платятся отъ Суджи до Мирополья по 4 коп., а обратно по 3 коп.

Отъ Суджи до Юнаковской ст. прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названiе станцiй.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Харьковской губернiи.*				
	Юнаковка	18	3	по 3 к.	по 3 к.
	Стецковка	23 3/4	3		
	г. Сумы	13 3/4	14		
	55 1/2				
	Всего	117			
	Въ Лифлянской губернiи.				
	№ 125.				
	Отъ Вендена до Лемзаля.				
	Венденъ	—	38	по 3 копѣйки.	по 1 1/2 копѣйки.
	Лифляндской губернiи.				
	Роопъ [1]	25	8		
	м. Лемзаль	32 1/2	—		
	Всего	57 1/2			
	№ 126.				
	Отъ ст. Мойзекюль до Феллина.				
	Мойзекюль	—	15	по 3 к.	по 1 1/2 к.

[1] Отъ Роопа до Лемзаля прогоны за возку почтъ и эстафетъ платятся по 2 1/2 к. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВ.	*Лифляндской губерніи.*			по 3 к.	по 1½ к.
	Ради	17	10		
	г. Феллинъ	24¾	20		
	Всего. .	41¾			
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 127.**			по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Отъ Верро до Везенберга.				
	г. Верро		20		
	Лифляндской губерніи.				
	Варбусъ.	22	14		
	Майдельсгофъ . . .	23½	14		
	г. Дерптъ.	22	40		
	67½				
	Мойзама	27	15		
	Куриста.	22¼	15		
	Эстляндской губерніи.				
	Веггева	19	22		
	Маріенъ-Магдалиненъ.	20	18		
	88¼				
	Пантифера	28	30		
	г. Везенбергъ . . .	23	32		
	51				
	Всего. .	206¾			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ. | ШОССЕ.	**Въ Могилевской губерніи.**			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	№ 128.				
	Отъ ст. Ляды чрезъ Горы-Горки, Локути и Довскъ до Гомеля.				
	ст. Ляды	—	7		
	Могилевской губерніи.				
	Романовская	22½	6		
	Горы Горки	17½	14		
	40				
	Любижъ.	23	8		
	Локути	22½	42		
	45½				
	Фойны.	17	37		
	17				
	Вильчицы [1].	19	20		
	19				
	Сидоровичи	15¼	20		
	Приборъ	19¾	20		
	Обидовичи	15¾	20		
	Довскъ	18¼	29		
	69				
	Лѣсовая Буда . . .	16	18		
	Чечоры [2].	15¼	17		
	31¼				
	Липа	16¼	15		
	Костюкова	18¾	15		
	г. Гомель [3]	16¼	23		
	51¼				
	Всего. .	273			

[1] Отъ Вильчицы до Губ. г. Могилева—9¾ вер.

[2] Отъ Чечеры до г. Чечерска 16¾ вер. Въ Чечерскѣ содерж. 6 лош. Плата прогоновъ по 3 к.

[3] Отъ Гомеля до Гомельской ст. ж. д.—1¼ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 129.				
	От Орши чрезъ Горы-Горки до Климовичъ.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Орша.	—	55	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Могилевской губерніи.				
	Рутковская.	21¾	8		
	Горы-Горки.	21	14		
	42¾				
	Березетня	24	8		
	Рай	14¼	6		
	г. Мстиславль . . .	21½	10		
	59¾				
	Онуфріево	16	10		
	м. Кричевъ.	21	16		
	37				
	г. Климовичи. . . .	21¾	4		
	21¾				
	Всего. .	161¼			
	№ 130.				
	Отъ Могилева до Пропойска.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Губ. г. Могилевъ .	—	51	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Могилевской губерніи.				
	Дары	14	14		
	Горбовичи	16	14		
	г. Чаусы	18	15		
	48				
	Придорожье	19¾	13		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКН.	г. Чериковъ [1]) . . .	19¾	19	по 3 коп.	по 3 коп.
	39½				
	Соколово	11½	9		
	м. Пропойскъ . . .	14¾	10		
	26¼				
	Всего. .	113¾			
	Въ Московской губерніи.				
	№ 131.				
	Отъ Москвы до Дмитрова.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Москва	—	неограничено.	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Московской губерніи.				
	Хлѣбникова.	23	6		
	Рогачевскіе выселки.	19	6		
	г. Дмитровъ	23	6		
	Всего. .	65			
	№ 132.				
	Отъ стан. Крюково Николаевской желѣзной дороги до Звенигорода.				
ОБЫК.	Крюково	—	4	по 3 к.	по 3 к.

[1]) Отъ Черикова до Краснопольской стан. съ пріемомъ и выдачею вс. род. кор. — 30 вер. Въ Краснополье содержится 2 лошади.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕН.	*Московской губерніи.*				
	Зашт. г. Воскресенскъ	21	4	по 3 к.	по 3 к.
	г. Звенигородъ	21	4		
	Всего	42			
	№ 133.				
	Отъ Клинской ст. Николаевской желѣзной дороги до Волоколамска.				
	Клинская ст. ж. д.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Московской губерніи.*				
	г. Клинъ	2	6	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	2				
	Повельцева	22	4		
	Теряево	21½	4		
	г. Волоколамскъ	17½	4		
	61				
	Всего	63			
	Въ Области Войска Донскаго.				
	№ 134.				
	Отъ Миллеровской ст. Воронежско-Ростовской желѣзной дороги чрезъ Ольховый Рогъ и Усть-Медвѣдицкую ст. до ст. Себряково Грязе-Царицынской желѣзной дороги.				
обыкн.	Миллерово	—	9	3 к.	3 к.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Области Войска Донскаго.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Ольховый Рогъ	22	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	22				
	Кашарская	23¼	9		
	Шалаевская	23	9		
	Верхне-Большинская	18	9		
	Пономаревская	13	9		
	Боковская	10¾	9		
	Горбатовская	22½	9		
	Большовская	21½	9		
	Царица	18½	9		
	Усть-Медвѣдицкая станица	21	15		
	171½				
	Ярская	18	12		
	Чиганацкая	19½	12		
	Скуришинская	19	12		
	Ильменская	20	12		
	Себряково	16	12		
	92½				
	Всего	286			
	Въ Олонецкой губерніи.				
	№ 135.				
	Отъ Вытегры до Пудожа.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Вытегра	—	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Олонецкой губерніи.				
	Маринская	26½	2		
	Титовская	14¾	2		
	Михалевская	27½	2		
	г. Пудожъ	31½	2		
	Всего	100¼			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**Въ Оренбургской губерніи.**				
	№ 136.				
	От Оренбурга до Илецкой защиты.				
	Оренбургъ [1]	—	В. п.	4 к.	4 к.
	Оренбургской губерніи.			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Донгузская	25	4		
	Елшанская	22	4		
	Без. у. г. Илецкая защита.	20	4		
	Всего. .	67			
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**Въ Пензенской губерніи.**				
	№ 137.				
	Отъ ст. Царевщины до Краснослободска.				
	Царевщина	—	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Пензенской губерніи.				
	Шадымъ	13	4		
	г. Инсаръ.	22	4		
	35				
	Кочелаево	28	4		
	Зашт. г. Троицкъ .	$19\frac{1}{2}$	4		

[1] Отъ Оренбурга до Донгузской станціи прогоны платятся по 4 коп. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкн.	Ефаево	26	4	по 3 к.	по 3 к.
	г. Краснослободскъ	15	4		
	$88\frac{1}{2}$				
	Всего. .	$123\frac{1}{2}$			
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 138.**				
	От Нижняго Ломова до Наровчата.				
	Нижній Ломовъ . .	—	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Пензенской губерніи.				
	Колоярь	19	4		
	г. Наровчатъ. . . .	18	4		
	Всего. .	37			
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**Въ Пермской губерніи.**				
	№ 139.				
	Отъ ст. Косулиной до Шадринска. . .				
	Косулина	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Пермской губерніи.				
	Логинева	$22\frac{3}{4}$			
	Покровская.	$25\frac{3}{4}$			
	Каменскій заводъ .	18			
	$66\frac{1}{2}$				
	Колчеданъ	19			
	Катайская	$25\frac{1}{2}$			
	Зашт. г. Далматовъ	$22\frac{1}{2}$			
	67				

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКН.	Замарева	25½	Вол. п.	4 к.	4 к.
	г. Шадринскъ [1]	28½			
	54				
	Всего	187½			
	№ 140.				
	От Камышлова до Ирбита.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Камышловъ	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Пермской губерніи.				
	Квашнина	27¾			
	Стриганская	22			
	Килачевская	16½			
	Зайковская	20½			
	г. Ирбитъ	23½			
	Всего	110¼			
	Въ Полтавской губерніи.				
	№ 141.				
	Отъ Роменъ до Хороля.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Ромны	—	24	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Полтавской губерніи.				
	Андреяшевка	25½	9		
	г. Лохвица	25½	14		
	51				
	Кирстовка	25	10		
	г. Миргородъ	26¾	12		
	51¾				

[1]) Отъ Шадринска до Крестовскаго выселка, гдѣ временно существуетъ Почтовое Отдѣленіе, по проселочной дорогѣ—27 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВ.	Милюшки	19	10	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Хороль	18½	46		
	37½				
	Всего	140¼			
	Въ Самарской губерніи.				
	№ 142.				
	Отъ Ст. Мусорки до Ставрополя.				
ОБЫКНОВЕН.	Мусорка	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Самарской губерніи.				
	Васильевка	25½			
	г. Ставрополь	17			
	Всего	42½			
	№ 143.				
	Отъ ст. Красный Яръ до Сергіевскихъ минеральныхъ водъ.				
ОБЫКНОВЕН.	Красный Яръ [1]	—	в. п.	4 к.	4 к.
	Самарской губерніи.				
	Хорошенская	14	6	по 3 коп.	по 3 коп.
	Черновка	21	6		
	Орлянка	18¾	6		
	Сергіевскія минеральныя воды	24	6		
	Всего	77¾			

[1]) Отъ ст. Красный Яръ до Хорошенской прогоны платятся по 4 коп., а обратно по 3 коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенн.	**№ 144.**				
	Отъ Николаевска до Новаго Узеня.				
	г. Николаевскъ .	—	л. з. 6 10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Самарской губерніи.				
	Толстовская . . .	16½	4		
	Родниковская . .	17½	4		
	Милорадовская. .	14¼	4		
	Скребницкая . . .	24¾	4		
	Дергачевка. . . .	22	4		
	Новорѣпная . . .	30½	4		
	Орловъ-Гай	21½	4		
	Кр. Узень	29½	4		
	г. Новый Узень .	26	4		
	Всего. . .	202½			
	Въ С.-Петербургской губерніи.				
	№ 145.				
	Отъ С.-Петербурга чрезъ Царское Село до Гатчино.				
Шоссе.	С.-Петербургъ . .	—	90	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	С.-Петербургск. губерніи.				
	Подгорное Пулково [1]).	17	12		

[1]) Отъ Подгорнаго Пулкова, въ одну сторону до Гатчина 25 вер. и въ другую до Стрѣльны 22½ вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Шоссе.	г. Царское Село. .	7¾	24	по 3 коп.	по 3 коп.
	24¾				
	г. Гатчино	23	12		
	23				
	Всего. . .	47¾			
Обыкновенная.	**№ 146.**				
	Отъ ст. Усть-Ижоры чрезъ Царское Село до Краснаго Села.				
	Усть-Ижора	—	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	С.-Петербургской губерніи.				
	Колпино	6	9		
	6				
Шоссе.	г. Царское Село. .	13	18		
	13				
	Красное Село . . .	20	12		
	20				
	Всего. . .	39			
	№ 147.				
	Отъ С.-Петербурга чрезъ Красное село до Кипени.				
	С.-Петербургъ . . .	—	90		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ШОССЕ.	*С.-Петербургской губерніи.*				
	Красное село. . . .	25¾	12	по 3 к.	по 3 к.
	Кипень	15	35		
	Всего. .	40¾			
	№ 148.				
	От Гатчино чрезъ Красное село и Стрѣльну до Кронштадта.				
ШОССЕ.	г. Гатчино	—	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	С.-Петербургской губерніи.				
	Красное село. . . .	18	12		
	Стрѣльна	13	50		
	31				
	г. Петергофъ. . . .	7½	6		
	7½				
	г. Ораніенбаумъ [1].	10½	8		
	10½				
водою.	г. Кронштадтъ. . .	7	—		
	7				
	Всего. .	56			
	Въ Саратовской губерніи.				
	№ 149.				
	Отъ Кузнецка до ст. Камешкиръ.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Кузнецкъ. . . .	—	8	3 к.	3 к.

[1] За переѣздъ отъ Ораніенбаума до Кронштадта водою, взимается плата по установленной таксѣ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Саратовской губерніи.*				
	Пенделка	27½	8	по 3 к.	по 3 к.
	Камешкиръ.	22	8		
	Всего. .	49½			
	№ 150.				
	Отъ стан. Ртищево Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги до Сердобска.				
	Ртищево ст. ж. д.	—	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Саратовской губерніи.				
	Сапожковская. . . .	18¼	10		
	г. Сердобскъ. . . .	21½	8		
	Всего. .	39¾			
	Въ Семипалатинской Области.				
	№ 151.				
	Отъ Павлодара до Каркораловъ.				
	г. Павлодаръ. . . .	—	8	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Семипалатинской Области.				
	Калкаманская . . .	33½	8		
	Дшемантузская. . .	40¾	8		
	Кайдаульская. . . .	30	8		
	Чакчанская.	32	8		
	Карасорская	24½	8		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	Баянъ-Аулъ.	24	8	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	184¾				
	Сартовская	24½	4		
	Бель-Агачьская . .	22½	4		
	Джелтавская	23	4		
	Куядинская.	25	4		
	Сіорлинская	26½	4		
	г. Каркаралы. . . .	25	4		
	146½				
	Всего. .	331¼			
	№ 152.				
	От Усть Каменогорска чрез Кокпекты до поста Зайсанскаго.				
	г. Усть Каменогорскъ	—	10		
	Семипалатинской Области.				
	Урунхайскій	35¼	6	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Себинскій.	19½	6		
	Сенташскій.	24	6		
	Аганококтинскій. .	26¼	6		
	Караджальскій . . .	28¼	6		
	г. Кокпеты	28½	6		
	161¾				
	Пик. Аралъ Тюбе.	22½	6		
	Джусъ Агачъ . . .	20¾	6		
	Кара-Уткуль	22¼	6		
	Базарке.	29¾	6		
	Бурханы	25¼	6		
	Чорга	15¾	6		
	р. Еспе	17½	6		
	Тай-Джусъ-Гунъ. .	25¾	6		
	Сарты Булакъ. . .	19½	6		
	Кары Булакъ . . .	30¾	6		
	Зайсанскій постъ. .	19½	6		
	249¼				
	Всего. .	411			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	**№ 153.**				
	От Сергіополя до Урджарской станицы.				
	Сергіополь	—	12	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Семирѣченской Области.				
	Пик. Мало-Нарынскій.	31½	4		
	Тесекъ-Тайскій . .	24	4		
	Джартовскій	17½	4		
	Каракольскій. . . .	19½	4		
	Терсъ-Баканскій. .	22	4		
	Бургонскій	22	4		
	Станица Урджарская	27	6		
	Всего. .	163½			
	Въ Семирѣченской Области.				
	№ 154.				
	От Абакумовскаго пикета до Лепсинской станицы.		На обывательскихъ лошадяхъ.		
	Пик. Абакумовскій.	—			
	Семирѣченской Области.				
	Выселокъ Саркандскій.	30			
	Теректы (Малая Лепса)	37½			
	Станица Лепсинская	23½			
	Всего. .	91			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	**№ 155.**				
	От Алтынъ-Эмельскаго пикета до Кульджи.				
	Алтынъ Эмельскій.	—	6		
	Семирѣченской Области.				
	Пик. Бащи	26	6		
	» Айна Булакъ.	27	6		
	» Конуръ Олень.	20½	6		
	» Койбынъ . . .	25	6		
	» Борохудзиръ высел.	25	6		
	Кульджинскаго раіона.				
	Пик. Аккентъ . . .	28	6		
	» Хоргосъ. . . .	22	6		
	» Алимпту . . .	15	6		
	» Чинчигодзи . .	20	6		
	» Суйдунъ. . . .	18	6		
	» Ваяндай. . . .	20	6		
	гор. Кульджа. . . .	20	6		
	Всего. .	266½			
	№ 156.				
	Отъ ст. Ала Арча (Пишпекъ) до Караколъ (Исыкъ Кулѣ).				
	Пишпекъ (Ала-Арча)	—	12		

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	*Семирѣченской Области.*			По казен. надоб. по 1½, а по частной 2½ коп.	по 1½ копѣйки.
	Иссыгаты	23	6		
	г. Токмакъ	28	6		
	51				
	Пик. Карабулакъ .	32½	6		
	» Джиль-арыкъ	23¼	6		
	» Кокъ-Майнакъ	24	6		
	» Куте-Малды.	24	6		
	» Турай-гыръ.	25¼	6		
	» Чокталъ. . .	28¼	6		
	» Чулпанъ-Ата	28½	6		
	» Курумды . .	21	6		
	» Кунгей-Акъсу выселокъ.	29	6		
	» Уй-Талъ. . .	25½	6		
	Выселокъ Преображенскій . . .	30¾	6		
	гор. Караколъ (Иссыкъ куль).	29½	6		
	321½				
	Всего. .	372½			
	Въ Симбирской губерніи.				
	№ 157.				
	Отъ Болховской ст. до Курмыша.				
	Болховская. . . .	—	з. 16, л. 9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Симбирской губерніи.				
	Рыбушкина. . . .	27¾	4		
	Пиловаленская. .	21¾	4		
	Шипиловская . .	18	4		
	г. Курмышъ . . .	24	4		
	Всего. .	91½			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Обыкновенная.	**№ 158.**				
	От Ключищенской ст. до Сенгилея.		л. з.		
	Ключищенская . .	—	7 17	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Симбирской губерніи.		л. з.		
	Тушнинская . . .	23	2 4		
	г. Сенгилей. . . .	20	4 4		
	Всего. .	43			
	Въ Таврической губерніи.				
	№ 159.				
	Отъ Орѣхова чрезъ Гольбштатъ до Мелитополя.				
	г. Орѣховъ	—	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Таврической губерніи.				
	Солодкая балка .	$21\frac{1}{2}$	10		
	Большой Токмакъ[1])	14	—		
	м. Гольбштатъ . .	10	10		
	$45\frac{1}{2}$				
	Алтенау.	$24\frac{1}{2}$	10		
	г. Мелитополь . .	22	24		
	$46\frac{1}{2}$				
	Всего. .	92			

[1]) Въ Большомъ Токмакѣ Почтовое Отдѣленіе, но станціи нѣтъ, а потому для перемѣны лошадей не останавливаются.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
Шоссе.	**№ 160.**				
	Отъ Симферополя до Севастополя . .				
	Губ. г. Симферополь	—	70	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Таврической губерніи.				
	Алминская [1]). . . .	14	24		
	Бахчисарайская . .	16	26		
	30				
	Бельбекъ.	23	26		
	г. Севастополь [2]). .	19	22		
	42				
	Всего. .	72			
	№ 161.				
	Отъ Севастополя до Ялты.				
	г. Севастополь [2]). .	—	22	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Таврической губерніи.				
	Чаталь-Кое.	$20\frac{1}{2}$	16		
	Байдарскія ворота.	$17\frac{1}{2}$	16		
	Кекенеизъ	$16\frac{1}{2}$	16		
	Мисхора	15	16		
	г. Ялта	12	16		
	Всего. .	$81\frac{1}{2}$			

[1]) Отъ Алминской ст. до Бахчисарайскаго дворца, какъ центра города— $16\frac{1}{4}$ вер.

[2]) Отъ Севастополя до до з. г. Балаклавы — 12 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	Въ Тобольской губерніи.				
	№ 162.				
	Отъ Тюмени до Туринска.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Тюмень ¹)	—	в. п.	4 к.	4 к.
	Тобольской губерніи.				
	Зимою				
	Каменская . . 27	27½	4	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Липчинская. . 26	27	4		
	Усть-Ницинская 18½	19	4		
	Туринская	18½	4		
	Томилова. . . 22½	23½	4		
	Липовская	22½	4		
	г. Туринскъ	26½	4		
	Всего. .	164½			
	№ 163.				
	Отъ ст. Самаровскій Ямъ (Самаровская) до Сургута.				
Лѣтомъ по р. Оби въ лодкахъ, а зимою по льду въ повозкахъ.	Самаровская	—	4	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Тобольской губерніи.				
	Шапчинская	66	2		
	Селіяровская	59	2		
	Сохалинскія юрты.	34½	2		
	Кунинская	44½	2		
	Тундринская	26	2		
	Пилючинская. . . .	37½	2		
	г. Сургутъ	37	2		
	Всего. .	304½			

¹) Отъ Тюмени до Каменской ст. прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 164.				
	Отъ Готопуповской ст. до Тары.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Готопуповская . . .	—	6	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Тобольской губерніи.				
	Викулова	29	4		
	Коточигова	20	4		
	Ачимова	25	4		
	Аевскій Волокъ . .	29	4		
	Верхъ Аевская . .	24	4		
	Становская	22½	4		
	Рыбинская	19½	4		
	Фирсова.	19½	4		
	Чаунина	21½	4		
	Завьяловская	26	4		
	Знаменская	26	4		
	Бутаковская	20	4		
	г. Тара	29	4		
	Всего. .	311			
	Въ Томской губерніи.				
	№ 165.				
	Отъ ст. Тырышкиной до Кузнецка.				
	Тырышкина	—	16	по 1½ коп.	по 1½ коп.
	Томской губерніи.				
	Каткова ¹).	20	6		

¹) Отъ Катковой до г. Колывани, № 3,—26 вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.
Ересная	28	6	по 1½ копѣйки.	по 1½ копѣйки.	Обыкн.
Берская	23	6			
Койновская	28	6			
Медвѣдская	30	8			
	129				
Ганюшкино зимовье	18	8			
Анисимовская	23	8			
Тальменская	24	8			
Озерки [1]	22	8			
Гонбина [2]	29	8			
	116				
Бѣлоярская	27	6			
Жилина	28	6			
	55				
Косиха	19	4			Обыкновен.
Лосиха	26	4			
Кытманова	33	4			
Тогульское село	36	4			
Тогульское зимовье	19	4			
Томскій желѣзный заводъ	28½	4			
Березовка	24	4			
г. Кузнецкъ	26	4			
	211½				
Всего	511½				

№ 166.

От ст. Жилиной до Бійска.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.	Какая дорога.
Жилина	—	6	по 1½ коп.	по 1½ коп.	Обыкн.
Томской губерніи.					
Овчинникова	24	4			
Петровская	20	4	по 1½ коп.	по 1½ коп.	
Харьюзовская	23	4			
Буланиха	16	4			
Шубина	18½	4			
г. Бійскъ	13	4			
Всего	114½				

[1]) Отъ ст. Озерки до Бѣлоярской не заѣзжая въ Гонбину—27 вер.

[2]) *Зимою* вмѣсто Гонбиной стан. Повалиха, отъ которой до Бѣлоярской 10 вер., а до Озерковъ 16 вер.

Въ Тульской губерніи.

№ 167.

Отъ Венева до Каширы.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
г. Веневъ	—	12	по 3 коп.	по 3 коп.
Тульской губерніи.				
Курганцовская	19	4		
Конченковская	22¼	4		
г. Кашира	17	4		
Всего	58¼			

Въ Уфимской губерніи.

№ 168.

Отъ ст. Тюпкильды до Белебея.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.
Тюпкильды	—	10	по 3 коп.	по 3 коп.
Уфимской губерніи.				
Чукады Тамакъ	25	6		
г. Белебей	27	4		
Всего	52			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**Въ Харьковской губерніи.**				
	№ 169.				
	Отъ Зміева до Волчанска.				
	г. Зміевъ	—	6		
	Харьковской губерніи.				
	Васищева	18½	9	по 3 коп.	по 3 коп.
	Губ. г. Харьковъ¹)	18½	в. п.	4 к.	4 к.
	37				
	Тишковская	20¼	9	по 3 коп.	по 3 коп.
	Терновая	20¼	9	по 3 коп.	по 3 коп.
	Рубежная	12½	6	по 3 коп.	по 3 коп.
	г. Волчанскъ	17½	6	по 3 коп.	по 3 коп.
	70½				
	Всего. .	107½			
	№ 170.				
	Отъ Волоховоярской ст. чрезъ Купянскъ до Бѣловодска.				
	Волоховоярская . .	—	28		

¹) Отъ Харькова въ одну сторону до Васищевой и въ другую до Тишковской ст. прогоны платятся по 4 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Харьковской губерніи.*				
	Балаклейская ¹) . .	23½	19	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	23½				
	Терновая	14½	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Сеньковъ	16	18	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	30½				
	Стельмаховская . .	15	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Новоекатеринославъ.	21	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	36				
	Мостки	26	12	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Гайдуковская. . . .	13	10	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	г. Старобѣльскъ . .	15½	9	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	54½				
	Евсугъ	30	на обывател.	Проѣзжающіе не перевозятся.	по 1½ к.
	Зашт. г. Бѣловодскъ	21	на обывател.	Проѣзжающіе не перевозятся.	по 1½ к.
	51				
	Всего. .	195½			

¹) Отъ Балаклейской ст. до Сенькова, другая дорога чрезъ Купянскъ.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Балаклейская. . . .	—	19		
	Харьковской губерніи.				
	г. Купянскъ	24¼	15	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	24¼				
	Сеньковъ	22½	18	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	22½				
	Всего . .	46¾			

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 171.				
	Отъ Ахтырки до Лебедина.				
ОБЫКНОВЕН.	г. Ахтырка. . . .	—	24	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Харьковской губерніи.				
	Алешня.	21¾	8		
	г. Лебединъ	24¾	6		
	Всего. .	46½			
	Въ Херсонской губерніи.				
	№ 172.				
	Отъ Вознесенска чрезъ Одессу до Маяковъ.				
ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Вознесенскъ [1]) .	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Херсонской губерніи.				
	Веселиновская. . .	22½			
	Вормская [2]). . . .	20			
	Косовка.	16½			
	Покровская. . . .	18¼			
ОБЫКНОВЕН.	Кодинцова	15½	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Мало-Буяликская .	17½			
	г. Одесса.	25			
	135¼				
	Гросъ-Либентальская	20			
	зашт. г. Маяки . .	24			
	44				
	Всего. .	179¼			
	№ 173.				
	Отъ Чемерлѣевской ст. до Очакова.				
ОБЫКНОВЕН.	Чемерлѣевская. . .	—	Вольныя почты.	по 4 копѣйки.	по 4 копѣйки.
	Херсонской губерніи.				
	Янчокракъ	13			
	зашт. г. Очаковъ .	23			
	Всего. .	36			
	Въ Черниговской губерніи.				
	№ 174.				
	Отъ Чернигова чрезъ Новгородъ Сѣверскъ и Шостенскій заводъ до Кролевца.				
	Губ. г. Черниговъ.	—	57	3 к.	3 к.

[1]) На переправѣ чрезъ р. Бугъ, между Вознесенскомъ и Веселиновскою ст., взимается съ частныхъ проѣзжающихъ по 2 коп. съ лошади въ телѣгѣ и по 3 коп. въ экипажѣ.

[2]) Отъ Вормской до Березовскаго Почтоваго Отдѣленія 14½ вер., а оттуда до Косовки—9 вер.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Черниговской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Брусиловъ	17¾	12		
	зашт. г. Березное	18¾	13		
	м. Мѣна	29¾	12		
	66¼				
	г. Сосница	20¾	12		
	20¾				
	Чернотичи	18	7		
	м. Авдѣевка	21	7		
	Стахорщинъ	28½	7		
	г. Новгородъ-Сѣверскій	20¾	18		
	88¼				
	Богдановка [1]	15½	14		
	Шостенскій заводъ	11¼	6		
	26¾				
	м. Воронежъ	10¼	15		
	10¼				
	Горячехуторская	14	10		
	г. Кролевецъ	14	12		
	28				
	Всего	240¼			

№ 175.

От Пос. Чуровичи до Новозыбкова.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКН.	Пос. Чуровичи	—	19	по 3 к.	по 3 к.
	Черниговской губерніи.				
	Климово посадъ	26¼	6		
	г. Новозыбковъ	23¾	4		
	Всего	50			

[1]) От Богдановки до м. Воронежа, минуя Шостенскій заводъ, — 15½ вер.

Въ Эстляндской губерніи.

№ 176.

Отъ Ревеля до Пернова.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Губ. г. Ревель	—	24	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Эстляндской губерніи.				
	Фридрихсгофъ	19¼	38		
	19¼				
	Рунаферъ	28½	18		
	Сеткюль	25	16		
	Іеддеферъ	19½	14		
	Лифляндской губерніи.				
	Галликъ	17¾	9		
	г. Перновъ	25	22		
	115¾				
	Всего	135			

№ 177.

Отъ Ревеля до ст. Леаль.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКН.	Губ. г. Ревель	—	24	по 3 коп.	по 1½ коп.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕН.	*Эстляндской губерніи.*			по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Фридрихсгофъ . . .	19¼	38		
	19¼				
	Лива	25¾	28		
	Ристи ¹).	20½	22		
	46¼				
	Турпель.	19½	14		
	Леаль.	24¾	22		
	44¼				
	Всего. .	109¾			

№ 178.

От Везенберга до Вейсенштейна.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Везенбергъ.	—	32	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Эстляндской губерніи.				
	Пантиферъ.	23	30		
	Маріенъ Магдаленъ.	28	18		
	51				
	г. Весенштейнъ . .	31¼	24		
	31¼				
	Всего. .	82¼			

¹) Отъ Ристи до Гапсаля 33 вер. Въ Гапсалѣ содержится 20 лошадей прогоны платятся проѣзжающими по 3 коп., а за почты и эстафеты по 1½ коп.

Въ Якутской области.

№ 179.

Отъ Якутска до Амгинской ст.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Обл. г. Якутскъ . .	—	16	по 3 копѣйки.	по 1½ копѣйки.
	Якутской области.				
	Боръ Иларская . .	9	2		
	Бегюрская	31	2		
	Иргалахская	30	2		
	Женкеринская . . .	31	2		
	Хонкуюкинская . .	27	2		
	Крестовская	25	2		
	Амгинская	25	2		
	Всего. .	178			

Въ Ярославской губерніи.

№ 180.

Отъ Данилова до Любима.

Какая дорога.	Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
ОБЫКНОВЕН.	г. Даниловъ	—	4	по 3 копѣйки.	по 3 копѣйки.
	Ярославской губерніи.				
	Нестерова.	24	2		
	г. Любимъ	13	2		
	Всего. .	37			

МАРШРУТЫ

по

почтовымъ дорогамъ губерній Царства Польскаго.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
	№ 181.		
	От Юрбурга чрезъ Маріамполь, Сувалки, Ломжу, Варшаву, Радомъ, Кѣльцы и Михаловицы до Кракова.		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	м. Юрбургъ [1])	—	8
	Сувалкской губерніи.		
	Шаки	21	2
	Владиславовъ	23½	4
	44½		
ШОССЕ.	г. Волковышки	19	6
	19		
	г. Маріамполь	21	6
	21		
	г. Кальварія	16¾	6
	16¾		
	Шиплишки	20½	6
	Губ. г. Сувалки	19¼	16
	39¾		
	г. Августовъ	28½	14
	28½		
	Ломжинской губерніи.		
	Райгородъ	22½	10
	Граево	17½	10
	40		
	г. Щучинъ	13½	10
	13½		

[1]) Отъ Юрбурга до Шаки прогоны платятся по 3 коп., только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ШОССЕ.	Стависки	22	10
	Губ. г. Ломжа [1])	21½	22
	43½		
	Мястковъ	15¾	10
	г. Остроленка	17¾	12
	33½		
	Селюнь	20	10
	Шельковъ	18¾	10
	г. Пултускъ	15½	16
	54¼		
	Сероцкъ	20¾	14
	Варшавской губерніи.		
	Яблонна	17¾	23
	38½		
	Губ. г. Варшава	15¾	65
	15¾		
	дер. Сенкоцинъ	18	26
	пос. Тарчинъ	12½	25
	г. Гройцы	12¾	25
	43¼		
	Радомской губерніи.		
	пос. Бялобржеги	23	26
	» Едлинскъ	18½	24
	Губ. г. Радомъ	11¾	30
	53¼		
	Оронскъ	14¾	—
	заш. г. Шидловецъ	13	16

[1]) За переѣздъ чрезъ мостъ на р. Наревѣ взимается по 2½ копѣйки съ лошади.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ШОССЕ.	*Кѣлецкой губерніи.*		
	Сухедневъ	$18\frac{3}{4}$	16
	$46\frac{1}{2}$		
	Губ. г. Кѣльцы	25	18
	25		
	б.-у г. Хенцины	14	—
	Подзамче	3	6
	пос. Андреевъ	$18\frac{1}{2}$	7
	$35\frac{1}{2}$		
	» Водзиславъ	$14\frac{1}{4}$	6
	у. г. Мѣховъ	24	10
	$38\frac{1}{4}$		
	д. Михаловицы	$28\frac{1}{2}$	7
	$28\frac{1}{2}$		
	Въ Австріи.		
	г. Краковъ	$11\frac{1}{2}$	—
	$11\frac{1}{2}$		
	Всего	$690\frac{1}{4}$	

№ 182.

От Сѣдлеца чрезъ Чижевъ и Ломжу до Іоганисбурга (въ Пруссіи).

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Губ. г. Сѣдлецъ	—	6
	Сѣдлецкой губерніи.		
	у. г. Соколовъ	$28\frac{1}{2}$	4
	$28\frac{1}{2}$		
	Стердынь	21	4
	Ломжинской губерніи.		
	Нуръ [1])	15	4
	Чижевъ [2])	$14\frac{3}{4}$	6
	$50\frac{3}{4}$		
Шос.	Замбровъ	$20\frac{1}{2}$	8
	Губ. г. Ломжа	$25\frac{1}{4}$	22
	$45\frac{3}{4}$		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Кольно	27	4
	27		
	Въ Пруссіи.		
	Іоганисбургъ	28	—
	28		
	Всего	180	

[1]) Р. Бугъ переправа на паромѣ, съ 1 Мая по 1-е Ноября по 3 коп. съ лошади, а съ 1 Ноября по 1 Мая по 6 коп.

[2]) Отъ Чижева до Цѣхановца 20 вер. Въ Цѣхановцѣ содержится 3 лошади.

№ 183.

Отъ Янова (Бѣльскаго) чрезъ Бѣлу, Сѣдлецъ, Соколовъ, Лоховъ, Пултускъ и Млаву до Нейденбурга (въ Пруссіи).

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ШОССЕ.	Яновъ	—	—
	Сѣдлецкой губерніи.		
	у. г. Бѣла [1])	$19\frac{1}{2}$	6
	$19\frac{1}{2}$		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Лосицы	35	3
	Губ. г. Сѣдлецъ	29	6
	64		
	у. г. Соколовъ	$28\frac{1}{2}$	4
	$28\frac{1}{2}$		
	» Венгровъ	16	4
	16		
	Лоховъ [2])	30	4
	30		
	Ломжинской губерніи.		
	Вышковъ	17	4
ШОССЕ.	Сероцкъ	$27\frac{1}{4}$	14
	г. Пултускъ	$20\frac{3}{4}$	16
	65		

[1]) Отъ Бѣлы до Вишницы 27 вер.

[2]) На переправѣ чрезъ рѣку Бугъ между Лоховымъ и Вышковымъ взимается весною и осенью по 30 коп., а лѣтомъ по $7\frac{1}{2}$ коп.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ОБЫКНОВ.	г. Маковъ.	17¾	5
	17¾		
	Плоцкой губерніи.		
ШОССЕ.	г. Праснышъ	22	6
	22		
	г. Млава.	35	9
	35		
	Въ Пруссіи.		
	Нейденбургъ	28	—
	28		
	Всего. . . .	325¾	—

№ 184.

От Устилуга чрезъ Холмъ, Пяски, Люблинъ, Варшаву, Плоцкъ и Липно до Голюба (въ Пруссіи).

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ШОССЕ.	м. Устилугъ ¹)	—	10
	Люблинской губерніи.		
	Степанковицы.	20½	9
	20½		
	Дрищевъ ²).	20½	7
	20½		
	у. г. Холмъ.	18¾	6
	18¾		
	Седлище.	19	6
	Пяски	24¼	23
	43¼		
	Губ. г. Люблинъ	22½	28
	22½		
	Ястковъ.	10¼	24
	Куровъ.	18¾	28
	29		
ШОССЕ.	Жиржинъ	14	
	Мощанка ¹).	12	
	26		
	Сѣдлецкой губерніи.		
	Жабянка.	12½	
	у. г. Гончицы.	12¼	
	24¾		
	» Гарволинъ.	14¼	
	14¼		
	Варшавской губерніи.		
	Старая весь.	22	
	д. Милосна	21½	
	Губ. г. Варшава	13¾	
	57¼		
	Яблонна.	15¾	
	15¾		
	б.-у. г. Новый Дворъ . .	14½	
	14½		
	Плоцкой губерніи.		
	кр. Новогеоргіевскъ. . .	3¾	
	Закрочимъ.	8¾	
	г. Плонскъ	26	
	38½		
	Гора Плоцкая	18½	
	Губ. г. Плоцкъ.	29½	
	48		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Добржинъ (на р. Вислѣ)	29	
	г. Липно.	26	
	55		
	Збойно.	20½	
	20½		
	Добржинъ (на р. Древенцѣ)	14¼	
	14¼		
	Въ Пруссіи.		
	Голюбъ	1½	
	1½		
	Всего. . . .	484¾	

¹) Отъ Устилуга до Степанковицъ плата прогоновъ по 3 коп. только въ одинъ путь.

²) Отъ Дрищева до Дубенки 14½ вер.

¹) Отъ Мощанки до кр. Ивангорода по шоссе 9½ вер. Въ Ивангородѣ содержится 3 лошади.

Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.

№ 185.

Отъ Млавы чрезъ Плоцкъ, Кутно, Ленчицу, Здунскую Волю, Сѣрадзь и Велюнь до Ландсберга (въ Пруссіи).

Съ вѣтвью а) отъ Злочева до Верушева.

Какая дорога: ОБЫКНОВ. ШОССЕ.

Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
г. Млава [1])	—	9
Плоцкой губерніи.		
Стржегово	24½	5
Раціонжъ	18¼	5
Бѣльскъ	23	5
Губ. г. Плоцкъ	17¼	12
83		
Варшавской губерніи.		
у. г. Гостынинъ [1])	22	6
22		
» Кутно [2])	22¼	13
22¼		
Калишской губерніи.		
у. г. Ленчица	20¼	8
20¼		
Гостковъ	14¾	4
пос. Поддембицы	9½	3
Порчины	7	3
31¼		
пос. Шадекъ	20	3
б.-у. г. Здунская Воля	11¼	14
31¼		
у. г. Сѣрадзь	13½	18
13½		
пос. Злочевъ а)	21	4
21		
у. г. Велюнь	22	6
22		
пос. Прашка	21	4
Въ Пруссіи.		
Ландсбергъ	3½	—
24½		
Всего	291	—

Вѣтвь а) Отъ Злочева до Верушева.

Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
Злочевъ	—	4
Калишской губерніи.		
пос. Лютутовъ	13	3
пос. Верушевъ [1])	25	4
Всего	38	—

[1]) Другая дорога отъ Млавы до Бѣльска.

Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
г. Млава	—	9
Плоцкой губерніи.		
Шренскъ	23	4
Бѣжунь	16¼	4
г. Сѣрпецъ	21½	4
Бѣльскъ	22	5
Всего	82¾	—

[2]) Отъ Гостынина въ одну сторону до Сочевки 17¾ вер., и въ другую до Гомбина 18½ вер. Въ Сочевкѣ содержится 2 лошади, а въ Гомбинѣ 3 лош.

[3]) Отъ Кутно до посада Піонтека 21¼ вер. Въ Піонтекѣ содержится 4 лошади.

№ 186.

Отъ Варшавы чрезъ Ловичь Згержъ и Ласкъ до Зелева.

Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
Губ. г. Варшава	—	65
Варшавской губерніи.		
у. г. Блоне	26½	4
26½		

[1]) Въ 1½ вер. отъ Верушева находится Вильгельмсбрюкъ въ Пруссіи.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ШОССЕ.	у. г. Сохачевъ	24	10
	24		
	у. г. Ловичъ [1])	24¾	6
	24¾		
	Петроковской губерніи.		
	без. у. г. Гловно	22	3
	» » Згержъ	24¼	6
	46¼		
	г. Лодзь [2])	8¾	12
	8¾		
	б. у. г. Пабіяницы	15½	14
ОБЫКНОВЕННАЯ.	у. г. Ласкъ	16	14
	31½		
	пос. Зелевъ	15½	2
	15½		
	Всего	177¼	—
	№ 187.		
	От Ленчны чрезъ Люблинъ, Куровъ, Радомъ, Опочно, Петроковъ, Ласкъ Сѣрадзь и Калишъ до Островы (въ Пруссіи).		
	Ленчна	—	—
	Люблинской губерніи.		
	г. Люблинъ	23½	28
	23½		
ШОССЕ.	Ястковъ	10¼	24
	пос. Куровъ	18¾	28
	29		
	у. г. Новая Александрія	15½	6
	15½		

[1]) Отъ Ловича въ одну сторону до Бѣлявы 19½ вер. и въ другую до Сапники 26 вер. Въ Бѣлявахъ содержится 2, а въ Сапникахъ 4 лошади.
[2]) Отъ Лодзя до Александрова Ленчицкаго, по шоссе 11½ вер. Въ Александровѣ Ленчицкомъ содержится 2 лошади.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ШОССЕ.	*Радомской губерніи.*		
	пос. Зволень [1])	28	4
	28		
	Губ. г. Радомъ	29½	34
	29½		
	Пржитыкъ	18	4
	пос. Кльвовъ	19¼	4
	» Држевица	15¼	5
	52½		
	г. Опочна	18	6
	18		
	Парадызъ	16	6
	16		
	Петроковской губерніи.		
	Сулеевъ	16½	5
	Губ. г. Петроковъ	14½	10
	31		
	Вадлевъ	23¼	4
	у. г. Ласкъ	20¾	12
	44		
	Калишской губерніи.		
	б. у. г. Здунская Воля	13½	14
	13½		
	у. г. Сѣрадзь	13½	18
	13½		
	б. у. г. Блашки	20¾	15
	Губ. г. Калишъ	27	30
	47¾		
	Въ Пруссіи.		
	Островы	23	—
	23		
	Всего	384¾	—
	№ 188.		
	Отъ Козеницы чрезъ Радомъ, Броды и Опатовъ до Сандомира.		
	у. г. Козеницы	—	5

[1]) Отъ Зволеня до пос. Солецъ—29¼ вер. по обыкновенной дорогѣ.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ШОССЕ.	*Радомской губерніи.*		
	Губ. г. Радомъ.	36½	30
	36½		
	пос. Илжа.	29	5
	Броды	16¾	5
	45¾		
	з. г. Островецъ.	16¾	6
	16¾		
	у. г. Опатовъ [1])	16½	6
	16½		
	у. г. Сандомиръ	29½	4
	29½		
	Всего	145	—

№ 189.

От Мендзержица чрезъ Радинъ, Люблинъ, Уржендовъ, Яновъ (Люблинскій) до Сѣнявы (въ Австріи).

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ШОССЕ.	Мендзержицъ	—	4
	Сѣдлецкой губерніи.		
ОБЫКН.	г. Радинъ.	26½	6
	26½		
	м. Коцкъ	20½	4
	Люблинской губерніи.		
Шос.	у. г. Любартовъ	22	4
	42½		
	Губ. г. Люблинъ	24	28
	24		
ОБЫКНОВ.	пос. Бѣльжицы	21½	5
	» Уржендовъ	23¼	6
	44¾		
	з. г. Красникъ	10	4
	у. г. Яновъ (Замостьскій)	28½	6
	38½		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	пос. Фрамполь	17	4
	г. Бѣлгорай [1])	16¼	5
	33¼		
	пос. Тарногродъ	20¾	4
	20¾		
	Въ Австріи.		
	Сѣнява.	21	—
	21		
	Всего	251¼	—

[1]) Отъ Опатова до пос. Климонтова, по обыкновенной дорогѣ,— 18 вер.

№ 190.

Отъ Новой Александріи чрезъ Раховъ и Ожаровъ до Сандомира.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	у. г. Новая Александрія.	—	6
	Люблинской губерніи.		
	пос. Казмержъ	13	3
	» Ополе	21¼	4
	» Раховъ.	33¾	6
	68		
	Радомской губерніи.		
Шос.	пос. Ожаровъ.	14	5
	14		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	з. г. Завихостъ.	15¾	—
	г. Сандомиръ.	16	4
	31¾		
	Всего	113¾	—

№ 191.

Отъ Уржендова чрезъ Ожаровъ и Броды до Сухеднева.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	пос. Уржендовъ	—	6

[1]) Отъ Бѣлгорая до пос. Кржешова по шоссе 31 вер. Въ Кржешовѣ содержится 3 лошади.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
	Люблинской губерніи.		
Обыкновен.	пос. Раховъ	23½	6
	23½		
	Радомской губерніи.		
Шоссе.	пос. Ожаровъ	14	5
	14		
	з. г. Островецъ	21	6
	21		
	Броды	16¾	5
	16¾		
	Вонхоцкъ	18	5
	Кѣлецкой губерніи.		
	Сухедневъ	15	20
	33		
	Всего	108¼	

№ 192.

От Пяски (Люблинской) чрезъ Красноставъ и Грубешевъ до Долгобычева.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
Шоссе.	пос. Пяски	—	23
	Люблинской губерніи.		
Обыкновен.	у. г. Красноставъ [1])	27	7
	27		
	пос. Войславицы	29¾	3
	у. г. Грубешевъ	28¾	4
	58½		
	Долгобычевъ	27½	2
	27½		
	Всего	113	

[1]) Отъ Красностава до Жолкевки, по обыкновенной дорогѣ,—25 вер.

№ 193.

Отъ Холма чрезъ Красноставъ до Бѣлжецъ (въ Австріи).

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
Обыкновенная.	у. г. Холмъ	—	6
	Люблинской губерніи.		
	Реіовецъ	14½	—
	у. г. Красноставъ	15½	17
	30		
Шоссе.	Хоменцыски	19¾	12
	кр. Замостье	13¾	10
	33½		
	г. Томашовъ (Замостьскій)	31	4
	31		
	Въ Австріи.		
	Бѣлжецъ	8¾	—
	8¾		
	Всего	103¼	

№ 194.

Отъ Степанковицъ чрезъ Грубешевъ до Бѣлгорая.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
Обыкновенная.	Степанковицы	—	9
	Люблинской губерніи.		
	у. г. Грубешевъ	11½	4
	11½		
	Тышовцы	26	4
	кр. Замостье	32½	10
	58½		
	Щебржешинъ	22	—
	Звѣржинецъ	10½	4
	у. г. Бѣлгорай	20	5
	52½		
	Всего	122½	

Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	Какая дорога.
№ 195.			ОБЫКНОВ. | ШОССЕ.
Отъ Радина чрезъ Влодаву до Уршулина.			
у. г. Радинъ	—	7	
Сѣдлецкой губерніи.			
заштат. г. Парчевъ.	27¾	4	
Замолодиче	23¾	3	
у. г. Влодава	23¾	4	
75¼			
Уршулинъ	30	—	
30			
Всего. . . .	105¼		
№ 196.			ШОССЕ.
Отъ Лукова до Гончицы.			
г. Луковъ	—	4	
Сѣдлецкой губерніи.			
Желеховъ	36	—	
Гончицы.	11	24	
Всего. . . .	47		
№ 197.			
Отъ Лагова чрезъ Опатовъ и Стопницу до Михаловицы.			
Лаговъ.	—	—	
Радомской губерніи.			
у. г. Опатовъ.	23½	6	
23½			
Пос. Иваниски	14	4	
з. г. Сташевъ.	21¼	4	
35¼			

Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
Кѣлецкой губерніи.		
Пос. Стопница.	22	6
22		
» Корчинъ	17¼	4
» Кошицы	22¼	4
» Бржеско	14¼	4
Прошовицы	11½	4
дер. Михаловицы.	31	7
96¼		
Всего. . . .	177	
№ 198.		
Отъ Петрокова чрезъ Парадызъ, Кѣльцы и Хмѣльникъ до Стопницы.		
Губ. г. Петроковъ	—	10
Петроковской губерніи.		
Сулеевъ	14½	5
Радомской губерніи.		
Парадызъ	16½	6
31		
Руда Маленецкая	20½	5
20½		
Кѣлецкой губерніи.		
Мніовъ	23½	5
Губ. г. Кѣльцы	21	18
44½		
б. у. г. Хмѣльникъ. . . .	31½	5
31½		
пос. Бускъ	16	4
» Стопница.	16	5
32		
Всего. . . .	159½	

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
	№ 199.		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Отъ Пржисухи чрезъ Конскъ, Пржедборжъ, Дзялошинъ, Велюнь и Верушевъ до Вильгельмсбрюка (въ Пруссіи).		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Пржисуха	—	—
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Радомской губерніи.*		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Држевица	14	5
	14		
ШОССЕ.	г. Конскъ	27¼	3
	27¼		
ШОССЕ.	Руда Маленецкая	14½	5
	14½		
ШОССЕ.	Пржедборжъ	25	4
ШОССЕ.	*Петроковской губерніи.*		
ШОССЕ.	у. г. Ново-Радомскъ (Радомскъ)	31	4
	56		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	пос. Бржезница.	18	4
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Калишской губерніи.*		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Дзялошинъ [1]).	23¼	4
	41¼		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	у. г. Велюнь	25	6
	25		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Нарамницы	13½	4
ОБЫКНОВЕННАЯ.	пос. Верушевъ	18	4
	31½		
ШОССЕ.	*Въ Пруссіи.*		
ШОССЕ.	Вильгельмсбрюкъ.	1½	
	1½		
	Всего. . .	211	

[1]) Отъ Дзялошина до Кржепицы, № 200,—23 вер.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
	№ 200.		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Отъ Хенцины чрезъ Ченстоховъ до Прашки.		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	б. у. г. Хенцины	—	—
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Кѣлецкой губерніи.*		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Малогощь	13½	4
ОБЫКНОВЕННАЯ.	пос. Влощовъ.	22¼	4
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Петроковской губерніи.*		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	пос. Конецполь.	24	4
ОБЫКНОВЕННАЯ.	Св. Анна	11¼	4
ОБЫКНОВЕННАЯ.	у. г. Ченстоховъ.	31½	7
	102½		
ШОССЕ.	пос. Клобуцкъ	16	4
ШОССЕ.	» Кржепицы [1])	16½	4
	32½		
ШОССЕ.	*Калишской губерніи.*		
ШОССЕ.	» Прашка	21	4
	21		
	Всего. . . .	156	
	№ 201.		
ШОССЕ.	Отъ Мышкова чрезъ Андреевъ до Хмѣльника.		
ШОССЕ.	Мышковъ	—	4
ШОССЕ.	*Петроковской губерніи.*		
ШОССЕ.	пос. Жарки	6½	—
ШОССЕ.	*Кѣлецкой губерніи.*		
ШОССЕ.	Прадлы	21	4
	27½		
ШОССЕ.	Щекоцины.	14	4
ШОССЕ.	Яроновицы	17	4
ШОССЕ.	пос. Андреевъ	19	7
	50		

[1]) Отъ Кржепицы до Дзялошина, № 199,—23 вер.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ШОССЕ. ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Пинчовъ	21	4
	без. у. г. Хмѣльникъ . .	19	5
	40		
	Всего. . . .	117½	
	№ 202.		
	От Скальбмержа чрезъ Мѣховъ и Олькушъ до Домбровы (Бендина).		
	Скальбмержъ	—	3
	Кѣлецкой губерніи.		
	м. Дзялошицы.	7	—
	у. г. Мѣховъ	24½	10
	31½		
	пос. Вольбромъ.	20	5
	20		
	у. г. Олькушъ.	19	5
	19		
	пос. Славковъ.	12½	—
	у. г. Домброва (Бендинъ)	15¼	4
	27¾		
	Всего. . . .	98¼	
	№ 203.		
	От Вольброма до Сѣвержа.		
	Вольбромъ.	—	5
	Кѣлецкой губерніи.		
	Пилица	12½	5
	12½		
	Петроковской губерніи.		
	Заверце	17	5
	17		
	пос. Сѣвержъ	13½	—
	13½		
	Всего. . . .	43	

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 204.**		
	От Прадлы чрезъ Жарновецъ до Вольброма.		
	Прадлы	—	4
	Кѣлецкой губерніи.		
	Пилица	14	5
	14		
	Жарновецъ	15	4
	15		
	Вольбромъ.	13	5
	13		
	Всего. . . .	42	
ШОССЕ. ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 205.**		
	От Вольборжа чрезъ Петроковъ и Велюнь до Болеславца (въ Пруссіи).		
	Вольборжъ	—	—
	Петроковской губерніи.		
	Губ. г. Петроковъ	14	10
	14		
	пос. Белхатовъ.	22½	4
	» Щерцовъ.	19½	3
	42		
	Калишской губерніи.		
	Осяковъ.	21	3
	у. г. Велюнь	18	8
	39		
	пос. Болеславецъ.	27¼	4
	27¼		
	Всего. . . .	122¼	

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
	№ 206.		
	От Варты до Щерцова.		
ШОССЕ. ОБЫКНОВЕННАЯ.	Варта	—	2
	Калишской губерніи.		
	Сѣрадзъ	14	18
	14		
	Петроковской губерніи.		
	пос. Видава	23	3
	» Щерцовъ	16 1/2	3
	39 1/2		
	Всего	53 1/2	
	№ 207.		
	Отъ Липно чрезъ Влоцлавскъ и Коло до Калиша.		
ШОССЕ. ОБЫКНОВЕННАЯ.	г. Липно	—	6
	Варшавской губерніи.		
	у. г. Влоцлавскъ	23	6
	23		
	без. у. г. Брестъ-Куявскій	14	3
	Калишской губерніи.		
	пос. Избица	23	2
	» Сомпольно	18 1/2	4
	у. г. Коло	24 3/4	20
	80 1/4		
	» Турекъ	24	16
	24		
	Цековъ	18 3/4	15
	Губ. г. Калишъ	19 1/2	30
	38 1/4		
	Всего	165 1/2	

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
	№ 208.		
	Отъ Влоцлавска до Радѣева.		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	у. г. Влоцлавскъ	—	6
	Варшавской губерніи.		
	др. Осенцины	21	2
	пос. Радѣевъ	12 1/4	—
	Всего	33 1/4	
	№ 209.		
	Отъ Лейбича (въ Пруссіи) чрезъ Збойно до Страсбурга (въ Пруссіи).		
	Лейбичъ (въ Пруссіи)	—	—
	Плоцкой губерніи.		
	Любичъ	1	—
	Збойно	29 1/2	6
	30 1/2		
ШОССЕ.	г. Рыпинъ	20	2
	20		
	Въ Пруссіи.		
	Страсбургъ	19	—
	19		
	Всего	69 1/2	
	№ 210.		
	Отъ Добры чрезъ Турекъ, Порчины, Згержъ и Лодзь до Брезина.		
ОБЫКНОВЕН.	*Съ вѣтвью* а) отъ Лодзя до Лютомерска.		
	пос. Добра	—	2

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ОБЫКНОВЕННАЯ.	*Калишской губерніи.*		
	у. г. Турекъ	14	16
	14		
	пос. Унѣевъ.	20	3
	Порчины	13	3
	33		
	пос. Поддембицы.	7	3
	Гостковъ	9½	4
ШОССЕ.	у. г. Ленчица.	14¾	8
	31¼		
	без. у. г. Озорковъ. . . .	12¼	—
	Петроковской губерніи.		
	» Згержъ.	14¼	6
	26½		
	у. г. Лодзь а).	8¾	12
	8¾		
	у. г. Брезины.	22	4
	22		
	Всего. . . .	135½	
	Вѣтвь а) отъ Лодзя до Лютомерска.		
	Лодзь.	—	12
	Петроковской губерніи.		
	пос. Константиновъ . . .	9¾	—
	» Лютомерскъ.	7	3
	Всего. . . .	16¾	
	№ 211.		
	От Кутно чрезъ Коло и Слупцы до Пыздры.		
	Кутно	—	13
	Варшавской губерніи.		
	пос. Кросневицы.	12¾	17

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
ШОССЕ.	*Калишской губерніи.*		
	пос. Клодава [1]).	16	16
	28¾		
	у. г. Коло.	19	20
	19		
	» Конинъ.	27	18
	27		
ОБЫКНОВЕННАЯ.	» Слупцы [2])	27¼	13
	27¼		
	пос. Пыздры	18¾	3
	18¾		
	Всего. . . .	102¾	
	№ 212.		
	Отъ Клечева чрезъ Конинъ до Калиша.		
	Съ вѣтвью а) отъ Рыхвалъ до Пыздры.		
	Клечево	—	2
	Калишской губерніи.		
ШОССЕ.	у. г. Конинъ	19	18
	19		
	пос. Рыхвалъ.	16½	5
	16½		
	Ставишинъ	17	5
	Губ. г. Калишъ.	16½	30
	33½		
	Всего. . . .	69	
ОБЫКНОВ.	*Вѣтвь* а) отъ Рыхвалъ до Пыздры.		
	Рыхвалъ.	—	5

[1]) Отъ Клодавы до без. у. г. Домбе 18 вер. Въ Домбе содержится 3 лошади.
[2]) Отъ Слупцы до Стржалкова въ Пруссіи,—3½ вер.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ОБЫКН.	*Каминской губерніи.*		
	Тромбчинъ	16	4
	пос. Пыздры	19	3
	Всего. . . .	35	
ШОССЕ. / ОБЫКНОВЕН.	**№ 213.**		
	Отъ Лышковицы чрезъ Скерневицы и Раву до Гройцы.		
	Лышковицы	—	4
	Варшавской губерніи.		
	у. г. Скерневицы.	$17\frac{1}{4}$	5
	$17\frac{1}{4}$		
	Петроковской губерніи.		
	у. г. Рава.	25	5
	25		
	пос. Новое Мѣсто (на р. Пилицѣ)	$27\frac{3}{4}$	4
	Варшавской губерніи.		
	пос. Могельница	15	—
	у. г. Гройцы	$21\frac{1}{2}$	25
	$64\frac{1}{4}$		
	Всего. . . .	$106\frac{1}{2}$	
ШОССЕ.	**№ 214.**		
	Отъ Радымина чрезъ Варшаву и Кезеницы до Гнѣвошова.		
	у. г. Радыминъ.	—	4
	Варшавской губерніи.		
	Губ. г. Варшава	$20\frac{1}{4}$	65
	$20\frac{1}{4}$		

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
ОБЫКНОВЕННАЯ.	пос. Пясечно	$18\frac{1}{4}$	6
	у. г. Гора Кальварія . .	$15\frac{1}{4}$	6
	$33\frac{1}{2}$		
	Радомской губерніи.		
	Магнушевъ [1])	$27\frac{3}{4}$	5
	$27\frac{3}{4}$		
	у. г. Козеницы	$24\frac{3}{4}$	5
	$24\frac{3}{4}$		
	пос. Гнѣвошовъ.	20	—
	20		
	Всего. . . .	$126\frac{1}{4}$	
ШОССЕ. / ОБЫКНОВЕННАЯ.	**№ 215.**		
	Отъ Пултуска чрезъ Новый Дворъ и Закрочимъ до Плоцка.		
	г. Пултускъ	—	16
	Ломжинской губерніи.		
	Насельскъ.	22	4
	Варшавской губерніи.		
	без. у. г. Новый Дворъ.	20	10
	42		
	Плоцкой губерніи.		
	кр. Новогеоргіевскъ . . .	$3\frac{3}{4}$	—
	Закрочимъ.	$8\frac{3}{4}$	6
	$12\frac{1}{2}$		
	Вышгородъ	30	4
	Бодзановъ.	16	2
	Губ. г. Плоцкъ.	23	12
	69		
	Всего. . . .	$123\frac{1}{2}$	

[1]) Отъ Магнушева до без. у. г. Варки—14 вер.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
Шоссе.	**№ 216.**		
	От Цѣханова до Хоржели.		
	Цѣхановъ	—	—
	Плоцкой губерніи.		
	г. Праснышъ	23½	10
Обыкновенная.	23½		
	Хоржели.	31½	2
	31½		
	Всего. . . .	55	
	№ 217.		
	Отъ Малкина чрезъ Остроленку до Мышинца.		
	Малкинъ.	—	—
	Ломжинской губерніи.		
	г. Островъ	15	4
	15		
	Червинъ.	19	—
	г. Остроленка.	19¾	12
	38¾		
	Мышинецъ	37½	4
	37½		
	Всего. . . .	91¼	
Шоссе.	**№ 218.**		
	Отъ Бѣлостока до Тыкоцина.		
	г. Бѣлостокъ [1])	—	15

[1]) Отъ Бѣлостока до Злоторія прогоны платятся по 3 копѣйки только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.
Шоссе.	*Ломжинской губерніи.*		
	Злоторія	14	4
	Тыкоцинъ.	14	3
	Всего	28	
Обыкновенная.	**№ 219.**		
	Отъ Гродно до Августова.		
	Губ. г. Гродно [1]).	—	33
	Сувалкской губерніи.		
	Сопоцкины	25	6
	25		
	Липскъ.	20	4
	г. Августовъ	34	14
	54		
	Всего. . . .	79	
	№ 220.		
	Отъ Гродно чрезъ Сейны и Сувалки до Мирунишекъ.		
	Губ. г. Гродно [1])	—	33
	Сувалкской губерніи.		
	Сопоцкины	25	6
	25		
	Копціово	19½	5
	Сейны.	26	7
	45½		
Шоссе.	Губ. г. Сувалки	30	16
	30		
	Филиповъ	23	4

[1]) Отъ Гродно до Сопоцкины прогоны платятся по 3 коп. только въ одинъ путь.

Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади	Какая дорога.	Номера дорогъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади
Шоссе.	*Въ Пруссіи.*						
	Мирунишки	$3\frac{1}{2}$	—				
	$26\frac{1}{2}$						
	Всего. . . .	127					
	№ 221.						
Обыкновен.	Отъ Олиты чрезъ Кальварію и Кибарты до Виштынецъ.						
	Олита	—	—				
	Сувалкской губерніи.						
	Симно	26	2				
Шоссе.	у. г. Кальварія.	30	6				
	56						
	г. Маріамполь.	$16\frac{3}{4}$	6				
	$16\frac{3}{4}$						
	г. Волковышки	21	6				
	21						
	Вержболовъ.	$14\frac{1}{4}$	—				
	$14\frac{1}{4}$						
Обыкнов.	Кибарты.	$5\frac{1}{4}$	5				
	$5\frac{1}{4}$						
	Виштынецъ	24	2				
	24						
	Всего. . . .	$137\frac{1}{4}$					

МАРШРУТЫ

по

ПОЧТОВЫМЪ ДОРОГАМЪ ВЕЛИКАГО КНЯЖЕСТВА ФИНЛЯНДСКАГО.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
№ 222.			
Отъ ст. ж. д. Бѣлоострова до Торнео.			
Бѣлоостровъ:			
Выборгской губ.			
Райяіоки	12	20	
Кивинебъ кир.	13	20	
25			
Пампала	12	20	
Кюрюле, Красное село тожъ (к. Моло) . . .	15	20	
27			
Хотакка.	14	20	
Лилъ-Перо . . .	17	20	
Губ. г. Выборгъ	19	16	
50			
Яппиненъ . . .	16	16	
Виттикала . . .	15	1	
Курманпохья [1]).	14	6	
45			
Ситола [2]). . . .	17	8	См. таксу № 9.
Расила	14	4	
Катоніеми. . . .	13	3	
Кяйхкя	12	8	
С-тъ Михельской губерніи.			
Хухкала.	16½	3	См. таксу №10.
Пумала кир. . .	7½	3	
Гимола	15	3	
Сиккакоски.. . .	9	3	
Тюринмяки.. . .	12½	3	
116½			
[1]) Зимою отъ Курманпохья до Тюринмяки.			
Выборгской губ.			
Леппеля.	10¼	—	
Іоуцено кир. . .	10	—	
Хяркіенсаари [3])	17	—	
С-тъ Михельской губерніи.			
Ліуніеми.	20	—	
Пумала кир. . .	12¼	—	
Хаммула	20	—	
Тюринмяки . . .	12½	—	
Всего. . .	102		

[2]) Отъ Ситолы, до водопада Иматры 4 вер., а оттуда до Курманпохьи 13 вер.

[3]) Отъ Хяркіенсаари до ст. Кяйхкя, на лѣтней дорогѣ,—20 в.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Кумумяки	16	6	
Кайтайсъ	17 1/2	6	
Лахнолаксъ [1])	8 3/4	6	
Іоройсъ (Форсъ)	10	9	
52 1/4			
Катисенлаксъ, бл. кир. Варкаусъ.	13	6	
Куопіоской губ.			
Луттила	15 1/2	8	
Консола, бл. кир.			
Леппявирта [2]) .	17	8	
45 1/2			
Нирала [3]) . . .	10	8	
Паукарлаксъ . .	14 1/2	8	
Вехмасмяки. . .	11 3/4	8	
Генрихснесъ . .	10 1/4	8	
Губ. г. Куопіо			
Зимою 11 в.	13	—	
59 1/2			
Келлоніеми . . .	4	4	За перевозъ чрезъ озеро Каллавеси, плата по таксѣ № 11.
Тойвола.	3 1/2	5	
Касурила	12 1/2	8	
Пелье	11 3/4	8	
Паюярви	15	6	
Мюккеля, бл. кир. Лапинлаксъ	12 3/4	6	
Тайпале	13 1/4	6	
м. Иденсальми.	10	—	
82 3/4			
Вирта	7 1/4	7	
Кемпумяки . . .	15 1/2	6	
Пеккаланіеми . .	18 1/2	5	
Ниссиля	10	6	

[1]) Отъ Лахнолаксъ до Ріутойса № 233,—18 вер.

[2]) *Зимою* отъ Консола до ст. Касурила:

Самойсъ.	16	—	
Путосальмъ . . .	15	—	
Губ. г. Куопіо .	20 1/2	—	
Меммеля	10	—	
Касурила	9	—	
Всего . .	70 1/2		

[3]) Отъ Нирала до Лембю №№ 226—231,—20 1/4 в.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Улеоборгской губ.			
Ахо	17	10	
Пипо.	16 1/4	11	
Кангасъ.	15 3/4	8	
100 1/4			
Лаукка.	16 1/4	10	
Туомала [1]) . . .	16	10	
Францила кир.	15 1/2	11	
47 3/4			
Юнтила	15 3/4	12	
Оллила [2])	15 1/4	12	
Пяскюля.	16 3/4	8	См. таксу № 12.
Губ. г. Улеоборгъ	14 1/4	—	
62			
Местаринаутіо .	16 1/2	13	См. таксу № 13.
Сааніо.	13	13	Р. Гаукипудасъ. Такса № 14.
Пяккиля.	17 1/2	12	Р. Іо. Такса № 15.
Вуорнасъ	16 3/4	12	
Гестиля	18 1/2	12	За перевозъ чрезъ рѣки Куйваніеми, такса № 16 и Симо № 17.
Руйкка	14 1/2	12	
96 3/4			
Маростенмяки .	16 1/2	12	
Торвиненъ . . .	15	12	Р. Кеми. Такса № 18.
Нярвя	12 1/2	13	
гор. Торнео [3]).	15 3/4	—	Плата за перевозъ чрезъ р. Раумо, по таксѣ № 19.
59 3/4			
Всего . .	870		

№ 223.

Отъ ст. Парголово чрезъ Сердоболь, Іоэнсу, Нурмисъ и Каяну до Улеоборга.

Парголово . . .		18	

[1]) Отъ Тоумала до Вейрюяенъ, № 238—12 1/2 вер.

[2]) Отъ Оллила до Никула, № 225,—11 в.

[3]) Отъ Торнео до Гапаранда (въ Швеціи)—4 1/4 вер. За перевозъ чрезъ р. Торнео, см. таксу № 20.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
С.-Петербургской губерніи.			
Нижніе Станки.	$10\frac{3}{4}$	7	Плата прогоновъ по С.-Петербургск. губ. за почты эстафеты и съ проѣзжающихъ — 3 коп.
Кулеятка, Лемболово тожъ.	16	8	
Коркіямяки . . .	17	5	
Выборгской губ.			
Мягря бл. кир. Раутусъ [1]) . .	17	10	
$60\frac{3}{4}$			
Кивиніеми. . . .	17	8	См. таксу № 21.
Нойдерма	17	6	
34			
Хепохарью . . .	16	6	За переѣздъ чрезъ мостъ на р. Вуоксенъ, сборъ по таксѣ № 22.
гор. Кексгольмъ.	$16\frac{1}{2}$	—	
$32\frac{1}{2}$			
Рами [2]).	15	5	
Паксуялка. . . .	17	5	
Кроноборгъ кир.	12	11	
44			
Маансильта. . .	$12\frac{1}{2}$	9	
Ихаланоя [3]) . .	$12\frac{1}{2}$	10	
Лахденпохья, бл. к. Якимваара [4])	13	9	
Гордела	15	9	
Отсойсъ	$11\frac{1}{4}$	4	

1) *Зимою* отъ Мягря до ст. Нойдерма:

Саккола	13	—
Нойдерма	10	—
Всего. . .	23	

2) *Зимою* отъ ст. Рами до Кроноборга кир.:

Уласканіеми . .	12	—
Кроноборгъ кир.	12	11
Всего. . .	24	

3) Отъ Ихаланоя до Тирья $17\frac{1}{2}$ вер. и отъ Тирья до Периккало (Кангаскюля) №№ 230—233: лѣтомъ 20, зимою 15 вер.

4) Отъ Лахденпохья до Мерья № 224—12 верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
г. Сердоболь . .	$13\frac{1}{2}$	7	
$77\frac{3}{4}$			
Рюттусъ.	$16\frac{1}{2}$	4	
Рускеала кир. .	$15\frac{1}{2}$	6	
Куопіоской губ.			
Курика	22	7	
Муско, Гаурилайнваара тожъ [1])	$12\frac{1}{4}$	7	
Тохмоярви, Кеміе тожъ. . . .	$13\frac{3}{4}$	9	
80			
Тиккаланваара [2])	$18\frac{1}{4}$	8	См. таксу № 23.
Хонгаваара. . . .	$12\frac{1}{4}$	7	
Муло	13	7	
г. Іоэнсу	8	8	
$51\frac{1}{2}$			
Кюлмяоя	10	4	
Кондіалаксъ кир..	10	3	
Гернетніеми . .	$12\frac{1}{2}$	3	
Ромпала.	$12\frac{1}{2}$	3	
Коправаара. . .	9	4	
Ахмоваара . . .	10	4	
Нунанлаксъ. . .	12	4	
Юга кир.	11	5	
87			
Коскенкорва . .	15	4	
Салмисъ [3]) . . .	$13\frac{1}{2}$	4	
Нуриисъ *Зим. 12 вер.* . . .	17	15	
$45\frac{1}{2}$			
Іоккикюля [4]) . .	7	2	
Хаапаярви . . .	15	3	
Румолампи . . .	19	2	
Маанселкя . . .	7	3	

1) Отъ Муско до Хаараярви № 235—15 вер.

2) Отъ Тиккаланваара до Нива № 230—$12\frac{1}{2}$ вер.

3) Отъ Салмисъ до Савикюля, № 226—$9\frac{1}{2}$ вер.

4) Отъ Іоккикюля до Савикюля № 226—11 вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Улеоборгской губерніи.			
Савіахо	12½	4	
Лясэ.	18	—	
Голола [1]). . . .	8¾	—	
Кокковаара. . .	15	4	
Туомала.	10	—	
г. Каяна	11¼	—	
123½			
Кемиля	10	Водою	
Маннила	20	Водою	
Брусила.	12½	Водою	
Сяреспіеми кир.	20	2	
Паасо	15	7	См. таксу № 12.
77½			
Лагинайнуа. . .	14	11	
Лайтила.	21	14	
Сювяюсъ	16¾	13	
Косула	16¾	16	
Губ. гор. Улеоборгъ.	13¾	8	
82¼			
Всего. . .	796¼		
№ 224.			
Отъ Гельсингфорса до Олонца.			
Гельсингфорсъ.	—	—	
[1]) *Зимою* отъ Голола чрезъ Каяну до Паасо.			
Галола.	—	—	
Рюнюніеми. . .	12½	4	
г. Каяна	13¾	—	
Кемиля	10	4	
Ганнила.	10	4	
Ахденъ	17½	4	
Ласила	17	4	
Паасо	17	7	
Всего. . .	97¾		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Нюландской губ.			
Генриксдаль . .	14½	36	См. таксу № 24.
Сиббо кир. . . .	16	32	
Веккоски	12½	29	
г. Борго	12½	—	
55½			
Ильбю.	10	35	
Форсбю	13	32	
Севстрескъ . . .	12½	10	
Корсмальмъ. . .	10¼	6	
Поккаръ.	10	8	
Элимя кир. . . .	15	10	См. таксу № 25.
Выборгской губ.			
Коувала.	22½	12	
93¼			
Уттисъ	15	7	
Кайпіайсъ . . .	12½	8	
Кіурула	12	8	
Давидстадъ, Давидовъ тожъ.	11	10	
50½			
Аскола	13	8	
Керкисъ.	12	9	
гор. Вильмандстрандъ. . .	11	10	
36			
Лаурицала . . .	5	9	
Іоуцено кир. . .	13	8	
Ситола [1]). . . .	18¼	8	За перевозъ чрезъ р. Вуоксенъ, плата по таксѣ № 9.
Нискапіетиля. .	18	6	
Міетиля	12½	7	
66¾			
Раянотка	14	10	
Кайцанлаксъ . .	12	11	
26			
Тирья.	18½	9	
Иярви.	14	—	
Мерья [2])	10	3	

[1]) Отъ Ситола до водопада Иматра 4 версты, а оттуда до Курмаппохья № 222 —17 верстъ.

[2]) Отъ Мерья до Лахденпохья № 223— 12 верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Гордела	12	9	
Отсойсъ	11¼	4	
г. Сердоболь [1]).	13½	7	
79¼			
Кирьяволаксъ .	14	6	
Лескиля	17	4	
Импилаксъ . . .	16	7	
47			
Киделя	11½	7	
Питкяранда . . .	14	7	
Усикюля	18	6	
Салмисъ кир., ст. Тулема. .	16½	6	
60			
Варпаселька . .	9½	5	
Олонецкой губ.			
Кондушъ	15	2	
Работы	30	2	Р. Олонка; на плавной мостъ.
г. Олонецъ [2]). .	30	8	
84½			
Всего. . .	598¾		

№ 225.

От Гельсингфорса чрезъ Або, Раумо и Бьернеборгъ до Улеоборга.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Гельсингфорсъ .	—	—	

[1]) *Зимою* отъ Сердоболя до Питкяранды.

г. Сердоболь . .	—	—	
Выборгской губ.			
Іоэнсуу	15	—	
Импилаксъ . . .	10¼	7	
Мурсула	10	—	
Питкяранда . . .	9	7	
Всего. . .	44¼		

[2]) Отъ Кондушъ до Олонца и обратно прогоны платятся по 3 к.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Нюландск. губ.			
Грансъ	12	22	См. таксу № 24.
Финсъ [1])	14½	29	
Гопьярви	10	13	
Нуммела	14	12	
50½			
Суйтила	20	8	
Ойнала	12½	5	
32½			
Або-Бьернеборг. губерніи.			
Кеттула	10½	21	
Раутсуо	12½	19	
Ниикула	20¾	14	
м. Сало	11	17	
54¾			
Кеала	11	47	
Виста	15¼	37	
Рунго	14	28	За переѣздъ чрезъ Пемарскій мостъ, плата по таксѣ № 26.
Губ. г. Або . . .	13	—	
53¼			

[1]) Отъ Финсъ до Сало другая дорога.

Финсъ	14	24	
Эвербю	14	24	
Больстадъ	14	18	
Киркстадъ . . .	14	19	
Нюбю	16½	20	
58½			
Карисъ	4	—	
Сонабакка	11	20	
Ленгамаръ . . .	15	4	
30			
Киска кир. . . .	15	2	
Або-Бьернеборг. губерніи.			
Никкула	19½	14	
м. Сало	11	17	
45½			
Всего. . .	134		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Гуммикала . . .	16¼	40	
Мяенкюля. . . .	15	40	
31¼			
Нестисъ.	16	13	
Соукойсъ [1]) . .	17	16	
Игоде	11	15	
г. Раумо	17	—	
61			
Тайпале	9	18	
Ирьянте.	11¼	19	
Гандбю	19	14	
г. Бьернеборгъ.	20½	—	
59¾			Плата за перевозъ чрезъ р. Кумо, по таксѣ № 27.
Нормаркъ. . . .	15	10	
Пиртіярви . . .	17	9	
Ленгфорсъ . . .	10¼	9	
Гонгоярви. . . .	18½	8	
Вазаской губ.			
Эмосса	9	5	
69¾			
Тресквикъ . . .	11½	5	
Хоксель [2]) . . .	8¼	7	
Гусъ.	6¼	5	
Эльпе	10½	17	
Иварсъ	11	22	
47½			
Ниссульсъ . . .	13	19	
Баккъ.	13	11	
Іоганисдаль. . .	13½	11	
Рималь	14	16	
Стювъ.	8½	24	
Хоксель.	—	—	
Вазаской губ.			
г. Кристинестадъ.	7½	—	
Эльпе.	14½	17	
Всего. . .	22		

[1]) Отъ Соукойсъ до Хаутисъ № 257—18 верстъ.

[2]) Другая дорога отъ Хоксель чрезъ Кристинестадъ до Эльпе.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Студдъ	15½	18	
Бьерни	12	18	См. таксу № 28
89½			
Нюгордъ	11½	20	
Ковіоки (Ниго тожъ).	10	19	
Оравайсъ (Симонсъ тожъ).	14	23	
Сторсведъ. . . .	11¾	20	
Клоккарсъ . . .	15	23	
г. Ню-Карлебю.	3¾	—	
66			
Сундбю	12¼	16	
Торпъ.	14	20	
Абборсъ.	7	15	
Оминне	9½	23	
г. Гамла Карлебю.	14¼	—	
57			
Гаутоненъ . . .	10	15	
Пейсо	10½	14	
Кюрюля.	13½	18	
Мярсюля	11½	18	
Улеоборгск. губ.			
Роукала.	16½	19	
Калаіоки, ст. Анттила . . .	14½	18	
76½			
Маннинненъ. . .	11½	15	
Карьялуото. . .	10½	15	
Аннола	10	19	
Ганнила.	15½	12	
Гитола [1]). . . .	10	13	
г. Брагестадъ .	5	—	
62½			
Ласила	9	14	
Харью.	13	17	Плата за перевозъ чрезъ р. Сійкаіоки, по таксѣ № 29.
Гаапаніеми . . .	13	13	
35			

[1]) Отъ Гитола, минуя Брагестадъ, до ст. Ласила 12½ верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Лауріла.	11	13	
Никула [1]). . . .	$10\frac{3}{4}$	12	
Пяскюля	$13\frac{1}{2}$	8	См. таксу № 12.
Губ.г. Улеоборгъ	$14\frac{1}{4}$	8	
$49\frac{1}{2}$			
Всего. . .	$896\frac{3}{4}$		

№ 226.

Отъ Гельсингфорса до Нурмиса.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Губ. г. Гельсингфорсъ.	—	—	
Нюландск. губ.			
Бробакка	14	15	
Скавабеле. . . .	$14\frac{1}{4}$	18	
Трескенда. . . .	10	15	
Хирвихаара [2]) .	$20\frac{3}{4}$	13	
Каукалами . . .	$13\frac{1}{4}$	12	
$72\frac{1}{4}$			
Тавасгуст. губ.			
Маллусъіоки . .	15	13	
Нюландск. губ.			
Ориматтила. . .	$13\frac{1}{2}$	10	
Пеннала.	$10\frac{1}{2}$	8	
Тавасгуст. губ.			
Лахтисъ.	$12\frac{1}{2}$	13	
$51\frac{1}{2}$			
Ахтіала	12	8	
С.-тъ Михельской губерніи.			
Віерумяки. . . .	15	9	
гор. Гейнола. .	$12\frac{1}{2}$	9	
$39\frac{1}{2}$			
Луси.	$11\frac{1}{2}$	8	
Паасо	12	7	
Куорти	12	7	
Ахвеніеми . . .	12	7	
$47\frac{1}{2}$			
Тойвола.	13	7	
Хинтикка. . . .	16	7	
Реппясъ.	15	9	
Губ. гор. С.-тъ Михель. . . .	12	9	
56			
Пирти	15	3	
Кальвица	12	3	
Саксала	10	4	
Пуйкола.	$16\frac{1}{4}$	3	
Вехмайсъ. . . .	$11\frac{1}{4}$	4	
Кирконкюля, кир. Піексямяки	$13\frac{3}{4}$	3	
$78\frac{1}{4}$			
Сурнумяки . . .	$13\frac{3}{4}$	3	
Куопіоской губ.			
Куттумяки . . .	$16\frac{1}{4}$	4	
Суоненіоки . . .	10	7	
Лембю [1])	$13\frac{1}{2}$	7	
$53\frac{1}{2}$			
Вехмасмяки. . .	$15\frac{1}{4}$	8	
Генрихснесъ . .	$10\frac{1}{4}$	10	
Губ. г. Куопіо [2]) *зимою* 11 вер.	13	—	За перевозъ чрезъ озеро Калловеси, плата по таксѣ № 11.
$38\frac{1}{2}$			

[1]) Отъ Никула до Оллила, № 222,—11 верстъ.

[2]) Отъ Хирвихаара до Мяятселя № 246,—7 вер. и до Сяксъярви №№ 246—247,—12 верстъ.

[1]) Отъ Лембю до Нирала № 222—$20\frac{1}{4}$ верстъ.

[2]) *Зимою* отъ Куопіо до Рійставеси.

Губ. г. Куопіо. .	—	—	
Хевосахо	10	2	
Рійставеси . . .	10	4	
Всего. . .	20		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Келлоніеми . . .	4	4	
Тойвола.	3½	5	
Яневирта	6	4	За перевозъ чрезъ рѣку Яневирту, плата по таксѣ № 30.
Рійставеси . . .	12½	4	
Олкала	8½	4	
Каави кир. . . .	15¾	6	
50¼			
Руиса	11¾	4	
Сейняйсъ	20	5	
Ханкамяки . . .	15	5	
Поломяки	18	4	
Савикюля [1]. . .	16	4	
Нурмисъ	11	3	
91¾			
Всего. . .	579		
№ 227.			
Отъ Гельсингфорса чрезъ Тавастгусъ и Алаво (Херкененъ) до Якобстада.			
Гельсингфорсъ .	—	—	
Нюландской губ.			
Бробакка	14	15	
Скавабеле. . . .	14¼	18	
28¼			
Нуккарсъ	17½	9	
Хювинге.	16	11	
33½			
Тавастуст. губ.			
Хикіе [2]	14¼	9	
Туркхаута . . .	12½	8	
26¾			
Туренги.	16½	23	
Губ. г. Тавастгусъ.	15	—	
31½			
Валда	13¾	13	
Ильмола.	15	22	
Онкала	16	22	
Гутъярви	15	16	
59¾			
Попса	16	8	
Оривеси кир.. .	16¼	10	
Калленаутіо. . .	18¾	6	
Рухала	18¾	7	
69¾			
Або-Бьернеборгской губ.		По мѣрѣ надобн.	
Мустаярви, бл. кир. Руовеси.	11		
Висувеси	11		
Вазаской губ.			
Канкаанпя . . .	15	4	
Туліоки	18	4	
Харьюмяки . . .	10½	6	
Алаво, Херкененъ тожъ. .	12½	8	
78			
Кахра	15	7	
Распиперя . . .	11¼	7	
26¼			
Орави	19½	9	
Хери	9	7	
Карвола.	17½	13	
Оллила	13¾	11	
Седеркульталаксъ [1]) . . .	18¾	14	
78½			
Финше.	21½	7	
Вилобакка . . .	10	5	
Ласфолкъ	12	5	
Германсъ	12½	5	
Сундбю	12½	16	
Всего. . .	68[illegible]½		

[1] Отъ Савикюля до Іоккикюля, № 223 — 11 верстъ и до Салмисъ, № 223—9½ верстъ.

[2] Отъ Хикіе до Ойса, № 246—10 вер.

[1] *Другая дорога* отъ Седеркульталакса до Сундбю.
Седеркульталаксъ:

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Коттилакоски. .	15	10	
Хумла.	15	6	
Торпъ [1])	15	20	
Сундбю	14	16	
г. Якобстадъ. .	8¾	—	
67¾			
Всего. . .	500		
№ 228.			
От Свеаборга чрезъ Мустіалу до Таммерфорса.			
кр. Свеаборгъ .	—	—	
Нюландск. губ.			
Гл. г. Гельсингфорсъ.	4	водою.	
Мортенсбю. . .	18	10	
Клевскогъ [2]) . .	12½	10	
Рейккя	15	7	
Тавастгуской губерніи.			
Луолайсъ	18	5	
Іоентака.	10½	8	
78			
Топено	12¾	5	
Вуояккала. . . .	8¾	6	
Портасъ [3]) . . .	14½	16	
Мустіала	13	—	
49			
Кусто	6	10	
Іоккисъ	11½	13	

[1]) *Зимою* отъ ст. Торпъ до Якобстада 17½ вер.
[2]) Отъ Клевскогъ до Селкисъ, № 248—18 верстъ.
[3]) Отъ Портаса до Кусто, минуя Мустіалу, 17½ вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Койвисто	14¼	8	
Менойсъ	14	7	
Сальмисъ, бл. кир. Урдила .	11¼	11	
57			
Риссикала. . . .	12¼	9	
Тояла	12	19	
Рикала	15	8	
Мойсіо	10	10	
г. Таммерфорсъ.	18½	—	
67¾			
Всего. . .	251¾		
№ 229.			
Отъ Выборга чрезъ Ст.-Михель до Гамла-Карлебю.			
Губ. г. Выборгъ.	—	—	
Выборгской губ.			
Ханхіоки	16	11	
Таскула.	17	10	
г. Вильмандстрандъ [1]). .	18	10	
51			
Талиненъ. . . .	16½	10	
Савитайпаль кир..	21	8	
37½			
Орайнлаксъ. . .	14	8	
Суоменніеми . .	14	8	

[1]) *Зимою* отъ Вильмандстранда до Суоменніеми.

г. Вильмандстрандъ . . .	—	—	
Тайпальсаари. .	12½	8	
Сивитайпаль кир..	21	8	
Суоменніеми . .	17	8	
Всего. . .	50½		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Ст.-Михельск. губерніи.			
Кюро	14	4	
Хейкиля.	13	4	
Котила	11	5	
Губ. г. Ст.-Михель.	11	—	
77			
Тенхула.	11	2	
Харьюма	$12\frac{1}{2}$	2	
Ромо.	13	2	
Мултамяки [1]. .	$17\frac{1}{2}$	2	
Кангасніеми кир..	6	3	
Каупила.	$13\frac{3}{4}$	2	
Кананоя.	$13\frac{1}{2}$	2	
Вазаской губ.			
Рухимяки	$15\frac{3}{4}$	6	
Исооксала [2] . .	$12\frac{1}{2}$	—	См. таксу № 31.
$115\frac{1}{2}$			
Кяркясъ (Тіехухта)	$21\frac{1}{2}$	—	См. таксу № 31.
Хаукала.	16	6	
Апала, *Зимою* $11\frac{1}{4}$	$17\frac{1}{4}$	5	
Кангасахо. . . .	18	5	
Картула, бл. кир. Сааріярви . .	7	5	
Калмари.	$13\frac{3}{4}$	5	
$93\frac{1}{2}$			
Гумпи	13	5	
Ойкари	14	5	
Линтулаксъ. . .	8	5	
35			
Перхо, Мэттененъ тожъ. .	$16\frac{1}{4}$	2	
Окскоки.	15	2	
Хапасало	$13\frac{3}{4}$	2	
Силланпя	$12\frac{1}{2}$	2	

[1] Отъ Мултамяки до Мякитоло, № 237 —$11\frac{1}{2}$ вер.

[2] Отъ Исооксала до Ниинисто, № 231—15 вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Дункарсъ	13	3	
Левбакка [1] . .	17	6	
$87\frac{1}{2}$			
Кайно	15	2	
Симонебакка . .	$7\frac{1}{2}$	2	
г. Гамла-Карлебю	15	—	
$37\frac{1}{2}$			
Всего. . .	$534\frac{1}{2}$		

№ 230.

От Выборга чрезъ Перикка-ло (Кангаскюля) до Іоэнсу.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Губ. г. Выборгъ.	—	—	
Выборгской губ.			
Яппиненъ. . . .	16	16	
Раутаненъ [2]. .	14	5	
Піепполя [3]. . .	$17\frac{1}{4}$	5	
$47\frac{1}{4}$			
Лайтила.	16	—	
Пискапіетиля. .	$11\frac{3}{4}$	6	
$27\frac{3}{4}$			
Міетиля.	$12\frac{1}{2}$	7	
Раянотка	14	10	

[1] *Другая дорога* отъ Левбакка до Гамла-Карлебю, чрезъ Оминне.

Левбакка	—	—	
Освикъ	$13\frac{3}{4}$	5	
Оминне	$17\frac{1}{2}$	23	
г. Гамла-Карлебю	$14\frac{1}{4}$	—	
Всего. . .	$45\frac{1}{2}$		

[2] Отъ Раутанена до Кананцольма, № 234—6 верстъ.

[3] Отъ Піепполя до Хатулы, № 234, $20\frac{1}{4}$ вер., до Ситола, №№ 222 и 224, $20\frac{1}{2}$ вер. и до Курманпохья, № 222—10 вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Койцанлаксъ . .	12	11	
Периккало, ст. Кангасклюля [1]).	$10\frac{1}{2}$	10	
49			
Кирьявала . . .	17	6	
Куопіоской губ.			
Раяна	$12\frac{1}{4}$	3	
Ламминпя	$12\frac{1}{2}$	3	
Кесялаксъ кир.	10	3	
Сюрьесальми [2]).	20	3	За перевозъ чрезъ р. Сюрьесальми, плата по таксѣ № 32.
$71\frac{3}{4}$			
Пухойсъ	9	5	
Мульюла [3]). . .	15	3	
Расиваара . . .	$17\frac{1}{2}$	3	
Нива [4]).	20	3	
Хонгаваара. . .	9	7	
$70\frac{1}{2}$			
Муло	13	7	См. таксу № 23.
г. Іоэнсу	8	—	
21			
Всего. . .	$287\frac{1}{4}$		

[1]) Отъ Периккало (Кангаскюля) до Тирья лѣтомъ 20, зимою 15 вер. и отъ Тирья до Ихаланоя, № 223—$17\frac{1}{2}$ вер.

[2]) *Зимою* отъ Сюрьесальми до Іоэнсу.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Сюрьесальми . .	—	—	
Расиваара . . .	20	3	
Нива	20	3	
Муло	15	7	
г. Іоэнсу	8	—	
Всего. . .	63		

[3]) Отъ Мульюла до Кидеса, № 235, $12\frac{1}{2}$ верстъ и до Хаараярви, № 235 — $17\frac{1}{2}$ верстъ.

[4]) Отъ Нива до Тиккаланваара, № 223 —$12\frac{1}{2}$ верстъ.

№ 231.

Отъ Куопіо чрезъ Ювяскюля, Ямся (Сеппола) и Таммерфорсъ до Бьернеборга.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Губ. г. Куопіо .	—	—	
Куопіоской губ.			
Генрихснесъ . .	13	10	
Вехмасмяки. . .	$10\frac{1}{4}$	8	
Лембю [1])	$15\frac{1}{4}$	7	
Суоненіоки . . .	$13\frac{1}{2}$	7	
52			
Раутолампи кир. ст. Тохолаксъ [2])	$17\frac{1}{4}$	7	
Кивисальми. . .	$16\frac{3}{4}$	6	
Хинтикка [3]) . .	18	—	
52			
Хютеля	$8\frac{3}{4}$	6	
Вазаской губ.			
Исолаксъ	15	4	

[1]) Отъ Лембю до Нирала, № 222—$20\frac{1}{4}$ верстъ.

[2]) *Зимою* отъ Тохолакса до ст. Нинисто.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Тохолаксъ . . .	—	—	
Куопіоской губ.			
Вякреніеми . .	15	—	
Сиккакоски . . .	$12\frac{1}{2}$	—	
Малэ.	17	—	
Вазаской губ.			
Лейнола.	13	—	
Нинисто.	16	—	
Всего. . .	$73\frac{1}{2}$		

[3]) Отъ Хинтикки до Кухіо, № 233 — $18\frac{1}{4}$ верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Кяркясъ (Тіехухта)	13	3	
Нинисто [1]) . . .	15½	12	
г. Ювяскюля . .	13½	—	
65¾			
Тавастгуской губерніи.			
Мураме	12¼	11	
Корпилаксъ . . .	15¾	11	
Юокслаксъ . . .	17	11	
Ямся, ст. Сеппола	13¾	11	
58¾			
Халлинпенки . .	18	—	
Ленгипохія . . .	17½	7	
Эреслаксъ	12½	4	
Оривеси кир. .	16¼	10	
Понса	16¼	8	
80½			
Гутъярви	16	16	
Вехмайсъ	10¼	13	
г. Таммерфорсъ.	9¾	—	
36			
Або-Бьернеборгской губ.			
Хаависто	17½	По мѣрѣ надобн.	
Сальмисъ	15		
Хюниля	16		
Суоденіеми кир.	10¾	6	
Гаапапарасъ . .	16½	6	
Коскисъ	19¾	6	
Вангакюля . . .	18¼	6	
г. Бьернеборгъ.	13	—	
126¾			
Всего. . .	471¾		

[1]) Отъ Нинисто до Исооксала, № 229 — 15 верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
№ 232.			
Отъ С.-тъ Михеля до города Нейшлота.			
С.-тъ Михель. .	—	—	
С.-тъ Михельской губ.			
Топлосенъ . . .	12½	6	
Кнутиланмяки .	12	7	
Тураккала . . .	11	9	
Кумумяки. . . .	10	6	
45½			
Полойсъ.	16	3	
Гійсмяки (Лескиля [1]). . . .	15	5	
Каллислаксъ . .	18½	8	
г. Нейшлотъ . .	17	—	
66½			
Всего. . .	112		
№ 233.			
Отъ Кексгольма чрезъ Периккало, Нейшлотъ, Іоройсъ (Форсъ) до Анттилы (Калаіоки).			
г. Кегсгольмъ. .	—	—	
Выборгской губ.			
Рами [2]).	15	5	

[1]) Отъ Гійсмяки до Рантасало, № 233 — 13 верстъ.

[2]) *Другая дорога* отъ ст. Рами до Койцанлакса.

Рами.	—	—	
Сикіонмяки . . .	18	2	
Хепоніеми. . . .	15	3	
Міетиля	17	7	
Раянотка	14	10	
Койцанлаксъ . .	12	11	
Всего. . .	76		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Паксуялка. . . .	17	5	
Кроноборгъ кир.	12	11	
44			
Суонтака, Елизанваара тожъ.	15	8	
Койцанлаксъ . .	19	11	
Перикказо, Кангаскюля тожъ [1]).	10½	10	
44½			
Мултамяки . . .	11	9	
С-тъ Михельской губ.			
Путико	10	6	
Туанансаари . .	14	4	См. таксу № 33.
Антола	14	8	
г. Нейшлотъ . .	12½	—	
61½			
Калислаксъ . . .	17	8	
Иналампи	12	4	
Рантасало [2]). .	15	6	
44			
Ріутойсъ [3]). . .	16	5	
Іоройсъ(Форсъ).	16	9	
32			
Лустикулла . . .	13	4	
Галола.	10	4	
Кирконкюля, к. Піексямяки . . .	20	4	
43			
Сурнумяки . . .	13¾	3	
Куопіоской губ.			
Куттумяки . . .	16¼	4	
Рауталампи кир. ст. Тохолаксъ .	17½	7	
47½			

[1]) Отъ Перикказо (Кангаскюля) до Тирья, лѣтомъ 20, зимою 15 вер. и отъ Тирья до Ихаланоя, № 223—17½ вер.
[2]) Отъ Рантасало до Гіесмяки, № 232, —13 верстъ.
[3]) Отъ Ріутойса до Лахнолаксъ, № 222—19 верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Кивисальми. . .	16¾	6	
Кухіо [1]).	10	1	
Витала	12½	1	
Вазаской губ.			
Пя.	20	3	
Сеппола.	12½	3	
Соро.	15	3	
Кохисево	15	3	
101¾			
Люлюля.	15	3	
Турпела.	5	3	
Пунуненъ. . . .	15	3	
Ахо-Пеккаранъ.	15	3	
Улеоборгск. губ.			
Хайконенъ (Гіетала)	17½	7	
67½			
Песоненъ. . . .	8¾	5	
Никкиля.	16½	8	
Хайкола.	14½	7	
Рясіо	9	9	
48¾			
Раутіо.	16	9	
Люлю	14	8	
Сими.	3½	8	
Калаіоки (ст. Анттила . . .	8½	18	
42			
Всего. . .	576½		

№ 234.

От Кексгольма до Гангеуда.

Кексгольмъ [2]) .	—	—	

[1]) Отъ Кухіо до Хиитика, № 231 — 18¼ верстъ.
[2]) *Зимою* отъ Кексгольма до Кауколы, мим. Рами, 17 вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Выборгской губ.			
Рами	15	4	
Кауккола	13½	4	
Сирлаксъ. *Зимою* 12½ . .	11¾	9	
Сайрала.	17½	4	
Хатула [1]). . . .	19½	4	
Кавандгольмъ [2])	15	4	
Яппиненъ	11	—	
Губ. г. Выборгъ .	16	—	
119¼			
Кійскиля	15	22	
Нисалаксъ . . .	14½	22	
Сяккіярви кир.	14	22	
Урпала	16¾	22	
Пютерлаксъ . .	15¾	22	
Гренвикъ	17½	22	
г. Фридрихсгамъ	16½	28	
110			
Хегфорсъ [3]) . .	20	20	
Бробю.	14	20	
Абборфорсъ . .	16	23	
Нюландск. губ.			
г. Ловиза	16	—	
66			
Перно кир. . . .	12	24	
Форсбю	9	32	
Ильбю.	13	35	
г. Борго	10	—	
44			
Веккоски	12½	29	
Сиббо кир. . . .	12½	32	
25			
Диккурсбю . . .	17	9	
Мортенсбю . . .	12	10	
Грансъ	12	22	

[1]) Отъ Хатулы до Піеполя, № 230—20¼ верстъ.
[2]) Отъ Кавандгольма до Раутанена, № 230—6 верстъ.
[3]) Отъ Хегфорсъ до кр. Роченсальмъ 10 верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Финсъ	14½	29	
55½			
Эвербю [1]). . . .	14	24	
Больстадъ. . . .	14	18	
Киркстадъ . . .	14	19	
Нюбю	16½	20	
Сведья.	9	10	
г. Экнесъ	12	—	
79½			
Эстербю.	2	5	
Лаппвикъ.	17½	3	
Сандъ-Э.	7¾	2	
Гангеудъ	13¼	1	
40½			
Всего. . .	539¾		

№ 235.

От Тохмоярви (Кеміе) чрезъ Кидесъ до Нейшлота.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Тохмоярви (Кеміе) [2])	—	—	
Куопіоской губ.			
Хаараярви [3]) .	12	5	

[1]) *Другая дорога* отъ Эвербю до Экнеса.

Эвербю	—	—	
Бильскогъ. . . .	13½	5	
Даль.	12½	5	
Согарсъ.	14½	5	
Бробю.	14½	5	
г. Экнесъ. . . .	11½	—	
Всего. . .	66½		

[2]) *Зимою* отъ Тохмоярви до Кидеса 20 верстъ.
[3]) Отъ Хаараярви до Мульюла, № 230—17½ верстъ и до Муска, № 223 — 15 верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Кидесъ кир. [1])	11½	6	
Сюрьесальми	17½	3	
Пухойсъ	9	5	
Гумаваара	17¾	5	
Виллала	10	5	
С-тъ Михельской губ.			
Кумпуранта	12½	4	
Іоугенніеми. *Зимою* 15	17½	4	
Антола	12½	8	
г. Нейшлотъ	11½	—	См. таксу № 33.
Всего	131¾		

№ 236.

Отъ Іоэнсу чрезъ Иденсальми до Каяны.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
г. Іоэнсу	—	—	
Куопіоской губ.			
Пляммюля	13¾	6	За переѣздъ чр. мостъ на Гейтіейненск. каналѣ, сборъ по таксѣ № 34.
Тайпале	14¾	6	
	28½		
Сюсьмя	10¾	5	
Лоухиваара	10½	5	
Маріанваара 1-я	11	5	
Ретуйсъ	14¾	5	
	47		
Каави кир.	10	6	
Рупса	11¼	4	
Вуотярви	12½	3	
Нильсія кир.	15	4	
	49¼		
Неулаламппи	15¼	4	
Куккола	12½	3	
Мюккеля, бл. кир. Лапинлаксъ	17¼	6	
Тайпале	13¼	6	
м. Иденсальми	10	—	
	68¼		
Вирта	7¼	7	
Рюхяляпмяки	11½	3	
Хирвіярви	15½	3	
Сукева	9½	3	
Улеоборгск. губ.			
Торвела (Ойкарила)	14½	4	
Канала	8¼	4	
Койкола	11½	4	
г. Каяна	11	—	
	88½		
Всего	281½		

[1]) Отъ Кидеса до Мульюла, № 230 — 12½ верстъ.

№ 237.

Отъ Іоэнсу чрезъ Іоройсъ (Форсъ) до Ямся (Сеппола).

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Іоэнсу	—	—	
Куопіоской губ.			
Пляммюля	13¾	6	За переѣздъ чр. мостъ на Гейтіейненскомъ каналѣ, сборъ по таксѣ № 34.
Тайпале	14¾	6	
	28½		
Корпиваара	15	—	
С-тъ Михельской губ.			
Руналехто	14	3	
Карвія (зим. Виртала)	12½	3	
Ханхимяки	13	3	

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Хювяляинмяки. .	11	3	
Куопіоской губ.			
Нинимяки. . . .	12	3	
Кополоніеми . .	15	3	
Луттила	8	—	
С-тъ Михельской губ.			
Катисенлаксъ, бл. кир. Варкаусъ	15½	6	
Іоройсъ (Форсъ)	13	9	
129			
Лустикулла . . .	13	4	
Галола.	10	4	
Кирконкюля (кир. Піексямяки)	20	4	
Кивимяки. . . .	12½	3	
Тойкаланмяки .	15	3	
Мякитоло [1]) . .	16¼	3	
Кангасніеми кир..	16½	3	
103¼			
Каупила.	13¾	2	
Лейвонмяки (Хавумяки). . . .	14	—	
Руйсахо.	15	—	
Койравуори. . .	13½	—	
Панисъ	15	3	
Пеуга	15	3	См. таксу № 35.
Тавастгуской губ.			См. таксу № 35.
Корпилаксъ. . .	20	11	См. таксу № 35.
Юокслаксъ . . .	17	11	
Ямся, ст. Сеппола.	13¾	11	
137			
Всего. . .	397¾		

[1]/ Отъ Мякитоло до Мултамяки, № 229—11½ верстъ.

№ 238.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Отъ Каяны до Калаіоки (ст. Анттила).			
Каяна [1])	—	—	
Улеоборгск. губ.			
Кемиля	10	Водою.	
Маннила	20	Водою.	
Брусила.	12½	Водою.	
Сяресніеми . . .	20	2	
Венетгейто . . .	12½	2	
Мяляски.	12½	3	
Кяряненъ. . . .	12½	7	
Вейрюненъ [2]) .	12⅓	3	
Лаукка	12½	10	
Клаву	7½	2	
Паскоя	10	3	
Мартала	14	6	
Пакала	20	1	
Ніемиля.	17½	12	
Раугаскооски. .	12	9	
Юрискоски . . .	14¾	8	
Миккола	17	8	
Сими.	13¾	8	
Калаіоки (ст. Анттила). . .	8½	—	
Всего. . .	260		

[1]) Зимою отъ Каяны до Сяресніеми.

г. Каяна.	—	—	
Кемиля	10	4	
Ганнила.	10	4	
Ахденъ	17½	4	
Ласила	17	4	
Сяресніеми . . .	22	2	
Всего. . .	76½		

[2]) Отъ Вейрюненъ до Туомала, № 222—12½ вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
№ 239.			
От Кивинеба чрезъ Нюкирку до Выборга.			
Кивинебъ	—	—	
Выборгской губ.			
Хетселя	18	7	
Нюкирка, Киркоярви тожъ.	15	9	
33			
Каукъярви . . .	15	6	
Сумма	14	8	
Илясяйніо. . . .	19	8	
Губ. г. Выборгъ.	13½	16	
61½			
Всего. . .	94½		
№ 240.			
Отъ кир. Францилы до Брагестада.			
Францила кир. .	—	—	За перевозъ чрезъ р. Сійкаіоки, плата по таксѣ № 29.
Улеоборгск. губ.			
Парданенъ . . .	6½	9	
Симунакангасъ, Піетиля тожъ, бл. кир. Пааволо	16¾	8	
Коко.	14	7	
Корфу	10½	5	
Піетиля	15½	7	
г. Брагестадъ .	5	—	
Всего. . .	68¼		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
№ 241.			
Отъ Фридрихсгама до ст. Савитайпаль.			
г. Фридрихсгамъ	—	—	
Выборгск. губ.			
Паярви	12	6	
Мяенпя	12½	6	
Курвила.	15½	6	
Давидстадъ, Давидовъ тожъ.	10½	10	
50½			
Моннола.	17	5	
Савитайпаль кир.	21	8	
38			
Всего. . .	88½		
№ 242.			
Отъ Фридрихсгама чрезъ Тавастгусъ до Экkеръ-Э ст. Сторбю; съ вѣтвями: отъ Монгстекты до Кастельгольма и отъ Гаральсбю до Маріехама.			
г. Фридрихсгамъ	—	—	
Выборгск. губ.			
Ликала	18	11	
Віала	16	7	
Коувола.	16	12	
50			
Нюландск. губ.			
Каусала.	21	14	За перевозъ чрезъ р. Кюмень, плата по таксѣ № 36.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Тавастгуской губерніи.			
Нюби, бл. кир. Настола . . .	$19\frac{1}{4}$	14	
Виллехтисъ . . .	10	9	
Лахтисъ.	$10\frac{1}{2}$	13	
$60\frac{3}{4}$			
Куконкойву. . .	12	11	
Хангала.	15	12	
Тантила.	16	11	
Хейнекангасъ. .	$19\frac{1}{2}$	12	
Губ. г. Тавастгусъ.	$14\frac{1}{4}$	—	
$76\frac{3}{4}$			
Мурила	15	11	
Ліецанкоуко. . .	16	9	
Портасъ.	$14\frac{1}{2}$	16	
$45\frac{1}{2}$			
Летку	$13\frac{1}{2}$	14	
Іоэнсу	$13\frac{1}{2}$	15	
Говеринда. . . .	13	11	
Або-Бьернеборгской губерніи.			
Шурдила	$18\frac{1}{2}$	15	
Юва.	17	21	
Катко	19	27	
Губ. г. Або. . .	$12\frac{3}{4}$	—	
$107\frac{1}{4}$			
Гуммикала . . .	$16\frac{1}{4}$	40	
Мяенкюля. . . .	15	40	
$31\frac{1}{4}$			
Лайтисъ.	$14\frac{1}{2}$	16	
Гимойсъ.	$11\frac{1}{4}$	15	
Гельсинге. . . .	$15\frac{1}{4}$	15	За перевозъ чрезъ проливъ Турувеси, плата по таксѣ №36.
Седервартсало .	$17\frac{1}{2}$	13	
Брендъ-Э	20	24	За перевозъ чрезъ заливъ Шифтетъ, плата по таксѣ №37.
Кумлинге	23	30	За перевозъ чрезъ заливъ Лапвеси, плата по таксѣ №38.
$101\frac{1}{2}$			

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Варгата.	24	17	За перевозъ чрезъ заливъ Делеть, плата по таксѣ № 39.
На Аландѣ.			
Монгстекта. . .	$8\frac{3}{4}$	29	За перевозъ чрезъ проливъ Бомарзундъ, плата по таксѣ № 40.
Гаральдсбю. . .	$14\frac{1}{2}$	22	За перевозъ чрезъ зал. Ферьезундъ, плата по таксѣ № 41.
Эмкарбю	$12\frac{1}{2}$	23	
$59\frac{3}{4}$			
Фребенбю	$12\frac{1}{2}$	28	За перевозъ чрезъ проливъ Марзундъ, плата по таксѣ №42.
Эккеръ-Э., ст. Сторбю [1]) . .	10	31	
$22\frac{1}{2}$			
Всего. . .	$555\frac{1}{4}$		
Вѣтви:			
1-я отъ Монгстекты до Кастельгольма.			
Монгстекта. . .	—	—	
На Аландѣ.			
Кастельгольмъ .	8	—	
Всего. . .	8		
2-я отъ Гаральдсбю до Маріехама.			
Гаральдсбю. . .	—	—	
На Аландѣ.			
Маріехамъ . . .	$18\frac{1}{4}$	—	
Всего. . .	$18\frac{1}{4}$		

[1]) Отъ Эккеръ-Э (Сторбю) до Грислегама (въ Швеціи) 70 верстъ. Плата за перевозъ чрезъ море, лѣтомъ и зимою, по таксѣ № 43.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
№ 243.			
Отъ Ловизы чрезъ Гейнолу, Ювяскюля, Алаво и Ильмолу до Николайстада (Новая Ваза).			
Ловиза	—	—	
Нюландск. губ.			
Гордомъ.	$7\frac{1}{2}$	8	
Корсмальмъ . .	$10\frac{1}{4}$	6	
Порломъ	$11\frac{3}{4}$	9	
Салмела.	$10\frac{3}{4}$	10	
$40\frac{1}{4}$			
Кейкиля	11	10	
Тавастгуской губерніи.			
Нюби, бл. кир. Настола . . .	$12\frac{1}{2}$	14	
$23\frac{1}{2}$			
Ярвисъ	15	11	
С-тъ Михельской губерніи.			
Віерумяки. . . .	10	9	
г. Гейнола . . .	$12\frac{1}{2}$	—	
$37\frac{1}{2}$			
Луси.	$11\frac{1}{2}$	8	
Онкиніеми . . .	11	4	
Кальго	13	3	
Малинъ, кир. Густавъ Адольфъ	$11\frac{1}{2}$	3	
Куринтайпаль. .	12	2	За перевозъ чрезъ проливы Фравакиви и Іоуца, см. таксу №№ 44 и 45,
Койравуори. . .	11	3	
70			
Панисъ	15	3	
Пеуга	15	3	См. таксу № 35.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Тавастгуской губерніи.			
Корпилаксъ. . .	20	11	См. таксу № 35.
Мураме	$15\frac{3}{4}$	11	
Вазаской губ.			
г. Ювяскюля . .	$12\frac{1}{4}$	—	
78			
Кеттула	$10\frac{1}{2}$	4	
Сіеккиненъ, Райскіо тожъ . .	13	5	
Путтола.	10	5	
Асунда	$17\frac{1}{2}$	5	
Хоскари.	10	5	
Ланкуа	$15\frac{3}{4}$	4	
Пюнененъ . . .	$12\frac{1}{2}$	4	
Вялько.	$13\frac{3}{4}$	4	
Хангола.	18	5	
Мехененъ. . . .	14	5	
Алаво, Херкененъ	17	8	
152			
Путула	12	5	
Хаапала.	10	7	
Флинкиля	10	5	
Лаукко.	8	6	
Іоуше	19	7	
Ильмола, ст. Тальвитіе. . .	$13\frac{1}{4}$	10	
$72\frac{1}{4}$			
Иломяки.	15	2	
Торканенъ . . .	15	5	
Пейрю.	$7\frac{1}{2}$	12	
Мяэнпя	11	12	
Стювъ.	13	24	
Губ. г. Николайстадъ (Новая Ваза)	13	—	
$74\frac{1}{2}$			
Всего. . .	548		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата по переправы и переѣзды.
№ 244.			
Отъ Борго до ст. Салмелы			
Борго	—	—	
Нюландск губ.			
Говарбеле. . . .	17½	14	
Мерскомъ кир.	17	10	
Салмела	16¼	10	
Всего. . .	50¾		
№ 245.			
Отъ Ловизы до ст. Куконкойву.			
Ловиза	—	—	
Нюландск. губ.			
Гордомъ.	7½	8	
Севстрескъ . . .	11¼	10	
Мерскомъ (проселкомъ) . . .	16	10	
Паккасъ.	10	—	
Ориматтила кир.	10	10	
Пеннала.	10½	8	
Куконкойву . . .	18½	11	
Всего. . .	83¾		
№ 246.			
Отъ Борго чрезъ Мянтселя и Тавастгусъ до Бьернеборга.			
Борго	—	—	
Нюландск губ.			
Монбю.	13¾	12	
Сяксъярви [1]) . .	13¾	8	
Мянтселя [2]) . .	9	8	
	36½		
Тавастгуской губерніи.			
Ойсъ [3])	24½	7	
Туркхаута. . . .	14½	8	
Туренги	16½	23	
Губ. г. Тавастгусъ.	15	—	
	70½		
Саттула	11	15	
Кейккола	12	16	
Тояла	17¼	19	
	40¼		
Рисикалла. . . .	12	9	
Салмисъ, бл. кир. Урдила	12¼	11	
Турсанкангасъ .	16½	9	
Або-Бьернеборгской губерніи.			
Фантила	18¼	10	
Лаутакюля . . .	15¼	21	
	74¼		
Илистаро	22	11	
Мерстола	13	14	
Рухаде.	14½	8	
г. Бьернеборгъ.	17	—	
	66½		
Всего. . .	288		
№ 247.			
Отъ Борго до ст. Кауратту.			
Борго	—	—	

[1]) Отъ Сяксъярви до Хирвихаары, № 226,—12 верстъ.

[2]) Отъ Мянтселя до Хирвихаары, № 226,—7 верстъ.

[3]) Отъ Ойса до Хикіе, № 227,—10 вер.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Нюландск. губ.			
Монбю	13¾	12	
Сяксъярви [1]). .	13¾	8	
Каукалами . . .	15	12	
42½			
Тавастгуской губерніи.			
Мартила.	15	13	
Сторъ-Сатіала .	15	12	
Сайракала. . . .	10½	10	
Мансиви. . . .	13¾	6	
Курхила.	11	11	
Нюстеля.	17½	8	
Кауратту	13¾	6	
96½			
Всего. . .	139		

№ 248.

Отъ ст. Сиббо чрезъ Вихтисъ, Эуру (ст. Нуоранте) до Раумо.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Сиббо	—	—	
Нюландск. губ.			
Скавабеле. . . .	17½	18	
Нурміярви кир.	18	7	
Селкисъ [2]) . . .	18¾	7	
Вихтисъ, ст. Суксела. . . .	14	10	
68¼			
Паккаселя [3]). .	9	10	
Мартила	17	8	
Тавастгуской губерніи.			
Ойнасярви . . .	13	15	
Іоэнсу.	19¼	15	
Оллила	7¾	9	
Ноккола.	21	9	
87			
Або-Бьернеборгской губерніи.			
Кауханоя	9½	10	
Хирвикоски. . .	11¼	12	
Орихпя	17	21	
Вирцаноя. . . .	11¼	17	
Лилъ-Сякюля . .	20¼	12	
Эура[1] (ст. Нуоранте)	15	12	
84¼			
Сюденмея. . . .	22½	9	
Тайпале.	11	18	
г. Раумо	9	—	
42½			
Всего. . .	282		

№ 249.

Отъ Гейнолы чрезъ Аніанпельдо и Таммерфорсъ до Кристинестада.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Гейнола.	—	—	
С-тъ Михельской губерніи.			
Віерумяки. . . .	12½	9	
Тавастгуской губерніи.			
Весивехмайсъ. .	16	9	

1) Отъ Сяксъярви до Хирвихаары, № 226,—12 верстъ.

2) Осъ Селкисъ до Клевскогъ, № 228 — 18 верстъ.

3) Отъ Паккаселя до Ойнала, № 225 — 20 верстъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
м. Аніанпельдо.	6	9	
34½			
Курхила.	10¼	11	
Путула	14	16	
Тантила.	16½	16	
Сюрьентака. . .	7½	16	
Виціала	21¼	11	
Онкала	22	22	
Гутъярви	15	16	
Вехмайсъ	10¼	13	
г. Таммерфорсъ	9¾	—	
126½			
Або-Бьернеборгской губерніи.			
Пляярви.	13	По мѣрѣ надоб.	
Мустіала	16½		
Ярвенкюля . . .	20	8	
49½			
Вегуварпе. . . .	17	6	
Пейвике.	24	По мѣрѣ надоб.	
Алаханкаіоки. .	14¾		
Хонго	11		
Вазаской губ.			
Кортесніеми . .	17¼	2	
Варсавирта. . .	16½	2	
100½			
Россенбакка . .	10	2	
Хоксель.	9	7	
г. Кристинестадъ.	7½	—	
26½			
Всего. . .	337½		

№ 250.

От Бьернеборга до Икалиса.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Бьернеборгъ . .	—	—	
Або-Бьернеборгской губерніи.			Плата за перевозъ чр. р. Кумо по таксѣ № 27.
Нормаркъ. . . .	15	10	
Помаркъ	15	17	
Венескоски . . .	14	По мѣрѣ надоб.	
Пяйвике.	13		
Вегуварпе. . . .	24	6	
м. Икалисъ. . .	20	—	
Всего. . .	101		

№ 251.

Отъ Кариса чрезъ Лоіо, Вихтисъ, Тавастгусъ и Сторъ-Эвойсъ до Ямся.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Карисъ	—	—	
Нюландск. губ.			
Нюбю	4	20	
Киркстадъ . . .	16½	19	
Лоіо (Монгола).	8¼	6	
28¾			
Нуммела.	16¾	12	
Вихтисъ, ст. Суксела. . . .	10½	10	
27¼			
Суни	8½	3	
Пану.	12½	3	
Тавастгуской губерніи.			
Іоэнтака.	18	8	

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Вяхиккяля. . . .	12¼	4	
Ряйккяля [1]). . .	14¼	8	
65½			
Туренги.	6	—	
Каталойсъ	21	8	
Эвойсъ (Сторъ Эвойсъ). . . .	22	8	
49			
Аутойсъ.	17½	6	
Кауратту	20	6	
37½			
Хармойсъ. . . .	10	6	
Валкіала	15	6	
Пуукойсъ	15	6	
Ямся, ст. Сеппола.	20	11	
60			
Всего. . .	268		

№ 252.

Отъ Каскъ-Э чрезъ Ильмолу до ст. Айла.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Каскъ-Э.	—	—	
Ряйккяля	—	—	
Тавастгуской губерніи.			
Губ. г. Тавастгусъ.	15½	—	
Хейнекангасъ. .	14¼	12	
Сюрьентака. . .	12	16	
Эвойсъ (Сторъ-Эвойсъ). . . .	20	8	
Всего. . .	61¾		
Вазаской губ.			
Иварсъ	12½	22	
Крока	15¼	5	
Кохтала.	8½	5	
Пулли	9	5	
Аро (Маттила).	15	6	
Каккури.	16	7	
Койвисто	11½	6	
Ильмола (ст. Тальтіе).	14½	10	
102¼			
Виттинге	11	7	
Айла.	11¼	21	
22¼			
Всего. . .	124½		

№ 253.

Отъ Кристинестада до ст. Аро (Маттила).

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Кристинестадъ.	—	—	
Вазаской губ.			
Хоксель.	7½	7	
Сааренлуома . .	13	2	
Рахко.	22	6	
Аро (Маттила).	14	6	
Всего. . .	56½		

№ 254.

Отъ ст. Линтулаксъ до Николайстада (Новая Ваза).

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Линтулаксъ. . .	—	—	
Вазаской губ.			
Саукко.	16¼	7	

[1]) *Другая дорога* отъ ст. Ряйккяля чрезъ Тавастгусъ до Эвойсъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Хойско	18¾	7	
Хери [1])	10	7	
45			
Орави	9	9	
Сальми	15	7	
Топпарь	14	7	
Аласаари	14½	12	
52½			
Мюллюкоски . .	11	8	
Айла	16¾	21	См. таксу № 46.
Таанонень [2]) . .	14¾	20	См. таксу № 46.
42¼			
Мяенпя	13¾	—	
Стювъ	13	—	
Губ. г. Николайстадъ (Новая Ваза)	13	—	
39¾			
Всего. . .	179½		

[1]) *Другая дорога* отъ ст. Хери до Аласаари.

Хери	—	—	
Вазаской губ.			
Карвола	17½	13	
Лилъ-Пукила . .	23	17	
Аласаари	17½	12	
Всего. . .	58		

[2]) *Другая дорога* отъ ст. Таанонень до Николайстада.

ст. Таанонень .	—	—	
Вазаской губ.			
Бьерни	12¼	18	
Студдъ	12	18	
Губ. г. Николайстадъ (Новая Ваза)	16¼	—	
Всего. . .	40½		

№ 255.

Отъ Нодендаля до Эура (ст. Нуоранте).

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Нодендаль . . .	—	—	
Або-Бьернеборгской губерніи.			
Гуммикала . . .	15	36	
Мяенкюля . . .	15	40	
Нестисъ	16	13	
Малько	17¾	14	
Гиннеріоки . . .	20	5	
Эура (ст. Нуоранте)	20	12	
Всего. .	103¾		

№ 256.

отъ ст. Гимойсъ чрезъ Эура до Бьернеборга.

Гимойсъ	—	—	
Або-Бьернеборгской губерніи.			
Рахмала	9	11	
Хаутисъ [1]) . . .	9¼	13	
Малько	18½	14	
Гиннеріоки . . .	20	5	
Эура (ст. Нуоранте)	20	12	
76¾			

[1]) *Другая дорога* отъ Хаутиса чрезъ Соукойсъ до Бьернеборга.

Хаутисъ	—	—	
Соукойсъ	18	—	
Бьернеборгъ (№ 225) . . .	105¾	—	
Всего. . .	123¾		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	[illegible] такъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Кіукайсъ	12½	12	
Мерстола	12½	14	
Рухаде	14½	8	
г. Бьернеборгъ .	17	—	
56½			
Всего. . .	133¼		
№ 257.			
Отъ Нюстада чрезъ Орихпя до Мустіала.			
Нюстадъ	—	—	
Або-Бьернеборгск. губ.			
Хаутисъ	9¼	13	
Рахмала	15½	13	
Лайтисъ	7	16	
Мяенкюля	14½	—	
46¼			
Каллела	15	9	
Илляме	20	13	
Орихпя	20	21	
55			
Хирвикоски. . .	17	12	
Кауханоя	11¼	10	
Тавастгуской губерніи.			
Ноккола.	9½	9	
Іоккисъ	14	13	
Кусто	11½	10	
Мустіала	6	—	
69¼			
Всего. . .	170½		

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	[illegible] такъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
№ 258.			
Отъ Раумо чрезъ Таммерфорсъ до ст. Рухала.			
г. Раумо	—	—	
Або-Бьернеборгской губ.			
Тайпале.....	9	18	
Сюденмея....	11	9	
Кіукайсъ	18¾	12	
Илистаро	21¼	11	
Лаутакюля ...	22	21	
82			
Кивиніеми ...	9¼	15	
Паави......	12	21	
Ламентака ...	18	по м. н.	
Салмисъ.....	14½		
Хаависто	15		
г. Таммерфорсъ.	17½	—	
86¼			
Сорила	17½	6	
Миккола	16	4	
Ирьяле	17¾	5	
Хіетаранта ...	16¼	5	
Тавастгуской губерніи.			
Рухала	15	7	
82½			
Всего. . .	250¾		
№ 259.			
Отъ Алаво до Ню-Карлебю.			
Алаво (Херкененъ тожъ) .	—	—	

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Вазаской губ.			
Кахра	15	7	
Расинперя . . .	$11\frac{1}{4}$	7	
Сальми	12	7	
Топпарь	14	7	
Аласаари	$14\frac{1}{2}$	12	
Лилъ-Пукила . .	$17\frac{1}{2}$	17	
Маркола	$16\frac{3}{4}$	14	См. таксу № 47.
Экола	15	9	
Каупъ	$11\frac{1}{4}$	8	
Клоккарсъ . . .	$11\frac{1}{2}$	23	
г. Ню-Карлебю.	$3\frac{3}{4}$	—	
Всего. . .	$142\frac{1}{2}$		

№ 260.

От Икалиса чрезъ Лаутакюля, Хирвикоски и Сало до Экнеса.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Икалисъ	—	—	
Або - Бьернеборгской губ.			
Ярвенкюля . . .	12	8	
Гертвала	$12\frac{1}{2}$	По м. над.	
Хесія	$12\frac{1}{2}$		
Ламентака . . .	$13\frac{3}{4}$		
$50\frac{3}{4}$			
Пaави	18	21	
Кивиніеми . . .	12	15	
Лаутакюля . . .	$9\frac{1}{4}$	21	
$39\frac{1}{4}$			
Пунола [1]. . . .	$15\frac{1}{2}$	15	
Ниніоенсу . . .	20	10	
Хирвикоски . .	$12\frac{1}{4}$	12	
Орихпя	17	21	
$64\frac{3}{4}$			
Кархуноя	$17\frac{1}{2}$	10	
Юва	$18\frac{1}{2}$	21	
Виста	$13\frac{1}{4}$	37	
Кеала	$15\frac{1}{4}$	43	
м. Сало	$11\frac{1}{4}$	17	
$75\frac{3}{4}$			
Сиркула	4	32	
Ламбола	$15\frac{3}{4}$	42	
Нюландск. губ.			
Ольсбеле	$16\frac{3}{4}$	18	
Сонабакка . . .	17	20	
Эстербю	15	5	
г. Экнесъ	2	Дѣт. вод.	
$70\frac{1}{2}$			
Всего. . .	301		

[1] Отъ Пунола до Орихпя прямая дорога, см. № 261.

№ 261.

Отъ Нодендаля чрезъ Або до Лаутакюля.

Номера подробныхъ маршрутовъ и названіе станцій.	Версты.	Лошади.	№№ таксъ по коимъ производится плата за переправы и переѣзды.
Нодендаль . . .	—	—	
Або - Бьернеборгской губ.			
Губ. г. Або. . .	$16\frac{1}{4}$	—	См. таксу № 48.
$16\frac{1}{4}$			
Хакула	$13\frac{1}{4}$	25	
Лахто	$14\frac{3}{4}$	15	
Мустаноя	12	15	
Орихпя	$13\frac{1}{2}$	21	
Вирцаноя	$11\frac{1}{4}$	17	
Пунола	$14\frac{1}{2}$	15	
Лаутакюля . . .	$15\frac{1}{2}$	21	
$94\frac{3}{4}$			
Всего. . .	111		

АЛФАВИТНЫЙ СПИСОКЪ

ГОРОДАМЪ, МѢСТЕЧКАМЪ И ПОЧТОВЫМЪ СТАНЦІЯМЪ РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ, СЪ ОЗНАЧЕНІЕМЪ ВЪ КАКИХЪ ГУБЕРНІЯХЪ, ОБЛАСТЯХЪ ИЛИ МѢСТАХЪ НАХОДЯТСЯ И ПОДЪ КАКИМИ № № ПОКАЗАНЫ ВЪ ПОЧТОВОМЪ ДОРОЖНИКѢ, ИЗД. 1875 ГОДА

	№№ дорожника.
Арбатъ *Бакинской*	95
Арбузовская (см. Соленопадская)	—
Арганатскій пикетъ *Семиреченской*	72
Аргинъ *Таврической*	66
Ардатовъ г. *Нижегородской*	18
Ардатовъ г. *Симбирской*	15
Аренсбургъ г. *Лифляндской*	46
Арзамасъ г. *Нижегородской*	13—12
Арилахская *Якутской*	78
Аріонешты *Бессарабской*	31
Аркалыкскій *Семипалатинской*	72
Аркатскій пикетъ *Семипалатинской*	72
Армавиръ *Кубанской Обл.*	XXII
Арманское *Приморской*	73
Армянскій базаръ *Таврической*	55
Арнаутовка *Херсонской*	59
Ар-Порѣкская *Вятской*	20
Аро (Маттила) *Вазаской*	252
Арсаки ст. жд. д. *Владимірской*	XIII
Арсентьевская *Забайкальской*	91 1-е прм.
Артиллерійскій полигонъ *Виленской*	П 1-е пр.
Архангельская *Акмолин.*	14
Архангельская *Ставропольской*	104
Архангельская ст. ж. д. *Тульской*	VIII
Архангельская *Кубанской Обл.*	XXII
Архангельскій погостъ *Олонецкой*	1
Архангельская (Велико-Архангельск.) *Воронежской*	24
Архангельское (Голицино) *Пензенской*	12
Архангельскъ Губ. г. *Архангельской*	1
Архинская *Приморской*	73
Аршань *Тамбовской*	28
Арысъ *Сыръ Дарьинской*	15
Аскина *Уфимской*	22
Аскало *Выборгской*	224

	№№ дорожника.
Астаповка *Смоленской*	40
Астахово ст. ж. д. *Обл. В. Дон*	VIII
Астрахань губ. г. *Астраханской*	12—69
Асунда *Вазаской*	248
Атабаевская *Вятской*	21
Атаки м. *Бессарабской*	31—76
Атбасарскъ г. *Акмолинской*	71
Аткарскъ г. и ст. ж. д. *Саратовской*	XVIII 12—24
Аткаръ зимовье *Приморской*	3
Аулiэ-ата г. *Сыръ Дарьинской*	72
Аутойсъ *Тавастгуской*	251
Аудъ ст. ж. д. *Курляндской*	VII—118
Афонасово *С.-Петербургской*	2
Ахалкалаки *Тифлисской*	100
Ахальцихъ кр. *Тифлисской*	100
Ахбулагская *Эриванской*	99
Ахвеніеми *С.-Михельской*	226
Ахдень *Улеоборгской*	223
Ахигъ Ходжа *Таврической*	61
Ахковаара *Куопіоской*	223
Ахо *Улеоборгской*	222
Ахо-Пеккаранъ *Вазаской*	238
Ахсунинская *Бакинской*	67
Ахтіала *Тавастгуской*	226
Ахтырка г. *Харьковской*	39—56 171
Ахурская *Тифлисской*	96
Ацхурская *Тифлисской*	100
Ачаирская *Акмолинской*	14
Ачалукская *Терской*	67
Ачикова *Тобольской*	167
Ачинская *Томской*	72
Ачинскъ г. *Енисейской*	8—89
Ачитская *Пермской*	8
Ашево *Псковской*	42
Ащи Булакскій пикетъ *Семиреченской*	72
Ащибутакъ *Тургайской*	15
Ащи-Кульскій пикетъ *Семипалатинской*	72
Ащи-Сай *Тургайской*	15

Б.

	№№ дорожника.		№№ дорожника.
Гельсинге, *Абобьернеборгск.*	242	Глуховская, *Семипалатинской*	14
Гейнола, г. *С.- Михельской.*	226—243 249	Глуховъ, г. *Черниговской*	30—39
Гельсингфорсъ, губ. г. *Нюландской*	V съ 224 по 228.	Глушково, ст. ж. д. *Курской.*	XIX
		Гниванъ, ст. ж. д. *Подольской.*	XIX
Генварцевскій, *Уральской*	22	Гниляково, ст. ж. д. *Херсонской*	XIX
Геническъ, г. *Таврической.*	XVI (4-е примч.)	Гнѣвошовъ, *Радомской*	214
Генриксдаль, *Нюландской.*	224	Говарбели, *Нюландской*	244
Генрихснесъ, *Куопіоской*	222—226 231	Говеринда, *Тавастгуской.*	242
		Годиловичи, *Могилевской*	40
Геоктопинская, *Бакинской*	95	Годяйкино, *Пензенской*	23
Геокчайская, *Бакинской*	67	Голая Долина, *Харьковской.*	56
Георгіевскъ, ст. ж. д. *Витебской*	VIII	Голендры, ст. ж. д. *Кіевской.*	XIX
		Голицино, (см. Архангельское Пензенск.)	—
Георгіевскъ, г. и ст. ж. д. *Терской*	XXII-67 104	Голицынская, ст. ж. д. *Московской*	XIV
Геранимова, *Гродненской*	83		
Гери, *Приморской*	3	Головачевская, *Сыръ-Дарьинской*	72
Германсъ, *Вазаской*	227		
Гернетніеми, *Куопіоской*	223	Голобы, ст. ж. д. *Волынской.*	XI
Гертвала, *Абобьерднеборгской.*	260	Головина, *Амурской*	3
Гестиля, *Улеоборгской*	222	Головоключинская (см. Худосланская)	—
Гжатскъ, г. и ст. ж. д. *Смоленской*	XIV	Головская, *Иркутской*	73
Гижигинскъ, г. *Приморской.*	73	Головская, *Сыръ-Дарьинской.*	15
Гижица, *Калишской*	187 (по прил.)	Головчинцы, *Бессарабской*	31
		Голодаевская, *Обл. В. Донскаго*	XV (1-е примч.)
Гимойсъ, *Абобьернеборгской.*	242		
Гимола, *С. Михельской*	222	Голола, *Улеоборгской*	223
Гиннеріоки, *Абобьернеборгской*	255—256	Голынки, ст. ж. д. *Смоленской*	VIII
Гирьяльская, *Оренбургской.*	15	Голышманова, *Тобольской*	3
Гирюсы, *Елисаветпольской.*	97	Гольбштадъ, м. *Таврической*	159
Гитола, *Улеоборгской*	225	Гольдингенъ, г. *Курляндской*	118—120
Гіагинская, *Кубанской*	116	Голюбъ (*въ Пруссіи*)	184
Гіетала, (см. Хайконенъ)	—	Гомбинъ, *Варшавской*	185 (2пр.)
Гісмяки (Лескиля) *С. Михельской*	232	Гомель, г. и ст. ж. д. *Могилевской*	IX—128
Гіонъ станка, *Приморской.*	3	Гоморовичи, *Олонецкой*	1
Гладкая, *Приморской*	74	Гонбина, *Томской*	72—165
Гладково, (см. Антоновка)	—	Гонгоярви, *Абобьернеборгской*	225
Глазовъ, г. *Вятской*	3		
Глинная, *Бессарабской*	49—76	Гоніондзъ, зашт. г. и ст. ж. д. *Гродненской*	XI
Глиняннная, ст. ж. д. *Херсонской*	XX	Гончицы, *Сѣдлецкой*	184—196
Гловно, *Петроковской*	186	Гонъярви, *Нюландской*	225
Глубокая, ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго*	I	Гора-Кальварія, г. *Варшавской*	214

Д.

	№№ дорожника.
Давыдова, *Новгородской*	4—5
Далматовъ, з. г. *Пермской*	139
Даль, *Нюландской*	234
Дамды, *Тургайской*	15
Даниловка, ст. ж. д. *Тульской*	XVII
Даниловъ, ст. ж. д. *Ярославской*	XIII—180
Даниловъ, г. *Ярославской*	XIII (2 пр.)
Данковъ, г. *Рязанской*	28
Даргвойне, *Ковенской*	110
Даргкохъ, ст. ж. д. *Терской Обл*	XXII
Дарьинская, *Иркутской*	73
Дарьинскій, *Уральской*	22
Дары, *Могилевской*	130
Датновъ, ст. ж. д. *Ковенской*	X
Дауль, *Заравшанскаго Округа*	15
Дашлагаръ, *Дагестанской*	68
Дворецъ, *Могилевской*	40 (по прил.)
Дворики, *Тамбовской*	13
Дворищенская, *Вятской*	19
Двухрукская, *Харьковской*	56
Дебессы, *Вятской*	3—20
Девятириковская, (см. Суховская)	—
Девять дубовъ, ст. ж. д. *Орловской*	VIII
Дегуци, *Ковенской*	48
Дежнево, *Амурской*	3
Декастри, *Приморской*	3 (1 пр.)
Делижанъ, *Елисаветпольской*	98—99
Дельгейская, *Якутской*	73
Делюнь, *Забайкальской*	3
Дембе-Вельке, ст. ж. д. *Варшавской*	XIV
Демихи, *Смоленской*	42
Демчинъ, ст. ж. д. *Волынской*	XI
Демьяновская, *Тобольской*	70
Демянскъ, г. *Новгородской*	9
Деневцы, *Бессарабской*	61
Дениславская, *Архангельской*	1

	№№ дорожника.
Денисовка, *Приморской*	3
Денисово, ст. ж. д. *Владимірской*	XII
Деньщиковская, *Тобольской*	70
Дербентъ, гор. *Дагестанской*	68
Дергачевка, *Самарской*	144
Дергачи, ст. ж. д. *Харьковской*	XV
Дережня, ст. ж. д. *Подольской*	XIX
Дерптъ, г. *Лифляндской*	47—127
Джалангачъ, *Тургайской*	15
Джаловли, *Тургайской*	15
Джалпакъ-Таль, *Сыръ Дарьинской*	15
Джангызъ-Агачскій пик., *Семирѣченской*	72
Джанкой, ст. ж. д. *Таврической*	XVI
Джанъ-Булакъ, *Сыръ Дарьинской*	71
Джартовскій, *Семирѣченской*	153
Джарты-Кумъ, *Сыръ-Дарьинской*	15
Джеландинская, *Акмолинской*	71
Джелтавская, *Семипалатинской*	151
Джемантувская, *Семипалатинской*	151
Джемикетская, *Дагестанской*	68
Джемурлѣевская, (см. Чемерлѣевская)	—
Дженгинская, *Бакинской*	95
Джегутай, *Дагестанской*	102
Джери, *Сыръ-Дарьинской*	15—72
Джертатскій, *Семипалатинской*	72
Джизакъ Ключевое, *Сыръ Дарьинской*	15
Джиль-арыкъ пикетъ, *Семирѣченской*	156
Джимбайская, *Заравшанскаго Округа*	15
Джулекъ, *Сыръ Дарьинской*	15
Джульфы, *Эриванской*	98 (1 пр.)

	№№ дорожника.
Джулюсъ, *Сыръ Дарьинской.*	15
Джунгурлюкъ-соръ, *Сыръ Дарьинской.*	15
Джуринская, *Подольской*	31
Джуруковская, *Астраханской*	69
Джусъ-Агачъ, *Семипалатинской*	152
Джусъ-Агачъ, *Семирѣченской*	72
Дзегамская *Елисаветпольской*	67
Дзерулы, ст. ж. д. *Кутаисской*	XXI
Дзялошинъ, *Калишской*	199—201 (1 прм.)
Дзялошицы, *Кѣлецкой*	202
Дивенская, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	II
Дивово, ст. ж. д. *Рязанской.*	I
Дичунъ, *Амурской*	3
Дидрикюль, *Лифляндской*	46
Диккурсбю, *Нюландской*	V—234
Динабургъ, г. кр. и ст. ж. д. *Витебской*	II—VII VIII—48
Дисна, г. *Виленской*	45
Дмитріевка, *Пензенской*	23
Дмитріевская, ст. ж. д. *Тамбовской*	XVIII
Дмитріевская (Соломенный заводъ) ст. ж. д. *Тульской.*	XV (2-е примч.)
Дмитріевская, ст. ж. д. *Ярославской.*	XIII
Дмитріевъ, г. *Курской*	37
Дмитровка, ст. ж. д. *Черниговской*	IX
Дмитровка, *Екатеринославской*	55
Дмитровская, *Сыръ Дарьинской*	15
Дмитровская, *Екатеринославской*	87
Дмитровскъ, г. *Орловской*	30
Дмитровъ, г. *Московской*	131
Добикиня, (Пуры) ст. ж. д. *Ковенской*	X
Добленъ, *Курляндской*	119
Добра, *Калишской*	210
Добрая, *Амурской*	3
Добржинъ, (на Вислѣ) *Плоцкой*	184
Добржинъ, (на Древнцѣ) *Плоцкой*	184
Добринка, ст. ж. д. *Тамбовской*	VIII
Доброе пристанище, *Владимірской*	80
Доброе, ст. ж. д. *Херсонской*	XX
Добрянка, *Черниговской*	IX (4 пр.) 31 (1 пр.)
Довгели, *Ковенской*	48
Довскъ, *Могилевской*	40—128
Докукинская, *Вологодской*	10
Докшицы, *Минской*	45
Долгиновъ, *Виленской*	45
Долгобычевъ, *Люблинской*	192
Долгова, *Томской*	72
Долгодеревенская, *Оренбургской*	26
Долгое, *Рязанской*	28
Доле, (см. Троицкое)	—
Долинская, ст. ж. д. *Херсонской*	XX
Долонская, *Семипалатинской*	14
Долосцы, *Витебской*	45
Долысы, *Витебской*	43—44
Дольцы, *Тульской*	36
Домановичи, *Минской*	43
Домбе, *Калишской*	211 (1 пр.)
Домброва (Бендинъ), г. и ст. ж. д. *Петроковской*	II—202
Доминское, *Забайкальской*	3
Домноключевская, *Забайкальской*	3
Доможирово, (Оятское, Сермакское) *С.-Петербургской*	1—6
Домоново, ст. ж. д. *Гродненской*	XIV—83
Донгузская, *Оренбургской*	136
Донецъ, ст. ж. д. *Екатеринославской*	XV
Донская, *Ставропольской*	67
Донская, Калачъ тожъ, ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго*	VIII
Донъ ст. ж. д. *Воронежской*	VIII—32

	№№ дорожника.
Золотухино, ст. ж. д. *Курской*	XV
Зомбковицы, *Петроковской.*	II
Зотина, *Енисейской*	90
Зубово, *Калужской*	34 (4 пр.)
Зубцовъ, г. *Тверской*	7
Зугдиды, м. *Кутаиской*	101
Зуринская, *Вятской*	20
Зуя, *Таврической*	66
Зыковская, *Вятской*	3
Зыколинская, *Смоленской*	42
Зябровка, ст. ж. д. *Могилевской*	IX
Зякинская, *Вятской*	3
Зятцинская, *Вятской*	20
Зяхново, *Тверской*	7

И.

	№№ дорожника.
Ибрюльская, *Енисейской*	3
Ивангородъ кр., *Люблинской.*	184 (1 пр.)
Иваниски, *Радомской*	197
Иванисово, *Минской*	49
Иванкины юрты, *Томской*	72
Ивановка, ст. ж. д. *Екатеринославской*	XVI
Ивановка, ст. ж. д. *Херсонск.*	XIX
Иваново, ст. ж. д. *Курской*	XIX
Иваново, ст. ж. д. *Тульской.*	XV—33
Иваново-Вознесенскъ, г. и ст. ж. д. *Владимірской*	XII—11
Иваново, *Гродненской*	51
Ивановская, ст. ж. д. *Витебской*	II
Ивановская, (см. Чекалинская)	—
Ивановская, ст. ж. д. *Смоленской*	VIII
Ивановская, *Костромской*	13—112
Ивановская, *Курской*	124
Ивановская, *Новгородской.*	4
Ивановская, *Полтавской*	53—54
Ивановская, *Самарской*	24
Ивановское, *Екатеринославской*	87
Ивановъ боръ, *Новгородской*	4
Ивантѣева, *Новгородской*	9
Иванушковская (Коршуновская) *Иркутской*	73

	№№ дорожника.
Иваньково, *Новгородской*	5
Иварсъ, *Вазаской*	225—252
Ивашевская, *Костромской*	113
Иггаферъ, *Лифляндской*	47
Игналино, ст. ж. д. *Виленской*	II
Игнатполь, *Волынской*	43
Игнатьево, *Амурской*	3
Игнашино, *Амурской*	3
Игоде, *Або-Бьернеборгской*	225
Игуменка, *Курской*	122
Игуменъ, г. *Минской*	IX (1 пр.)
Иденсальми, м. *Куопіоской.*	222—236
Ижевская, *Рязанской*	17
Ижевскій заводъ, *Вятской.*	21
Ижора Ямъ *С.-Петербургск.*	I (1 пр.)
Избица, *Калишской*	207
Изборскъ, *Псковской*	46
Издѣшково, ст. ж. д. *Смоленской*	XIV
Изенгофъ, ст. ж. д. *Эстляндской*	III
Измайлково, ст. ж. д. *Орловской*	VIII
Измаилово, *Смоленской*	7
Измерь, *Казанской*	2
Износки, ст. ж. д. *Калужской*	XVI
Изрядный, (Редутная) *Кубанской*	6
Изылбашская, *Акмолинской*	1
Изымбаевская, *Казанской*	10
Изинжульская, (Николаевская) *Енисейской*	8
Изюмъ, г. *Харьковской*	5
Икалисъ м., *Або-Бьернеборгской*	250—26
Иканъ, *Сыръ-Дарьинской*	1
Иковская, *Тобольской*	7
Иконникова, *Костромской*	1
Икскиль ст. ж. д. *Лифляндск.*	VI
Иланская, *Енисейской*	
Илецкая защита, безъуѣзд. г. *Оренбургской*	13
Илжа, *Радомской*	18
Илистаро, *Або-Бьернеборгской*	246—25
Илійское выселокъ *Семирѣченской*	7
Иловайская, ст. ж. д. *Обл. Войска Донскаго*	X

І.

	№№ дорожника.
Іендель, ст. ж. д. *Эстляндск.*	III
Іоганисбургъ, (*въ Пруссіи*).	182
Іоганисдаль, *Вазаской*	225
Іозефово, ст. ж. д. *Витебск.*	VIII
Іоккикюля *Куопіоской*	223
Іоккисъ, *Тавастгуской*	228—257
Іоройсъ (форсъ), с. *Михельской*	222—233, 237
Іоутенніеми, *С.-Михельской.*	235
Іоуппе, *Вазаской*	243
Іоуцено, кр. *Выборгской*	222—224
Іоэнсу, *Тавастгусской*	228—230, 236—237
Іоэнсуу, *Выборгской*	242—248
Іоэнтка, *Тавастгуской*	228—251
Іярви, *Выборгской*	224

К.

	№№ дорожника.
Каави, кир. *Куопіоской*	226—236
Кабанское, *Забайкальской*	3
Кабанья, *Акмолинской*	14
Кабартинская, *Елисаветпольской*	97
Кабырлинская, *Тобольской*	3
Кавандгольмъ, *Выборгской*	234
Кавказская, ст. ж. д. *Кубанской*	66—XXII
Кавыкучи Ундинское, *Забайкальской*	93
Кавыкучигазимурское, *Забайкальской*	93
Кагальницкая, *Обл. В. Донскаго*	67
Када, *Приморской*	3
Кадниковъ, г. *Вологодской*	5—10
Кадницы, *Нижегородской*	15—14
Кадное, *Тульской*	35
Кадомъ посадъ, *Тамбовской.*	13
Кадый, з. г. *Костромской*	3
Казакевича (на Амурѣ), *Амурской*	3
Казакевича (на Усурѣ), *Приморской*	74
Казаки, ст. ж. д. *Орловской*	VIII
Казалинскъ (фортъ № 1), *Сыръ-Дарьинской*	15
Казанка, ст. ж. д. *Херсонск.*	XX
Казанская, *Кубанской*	66
Казанская, *Тобольской*	71
Казанская станица, *Обл. В. Донскаго*	38
Казань, Губ. г. *Казанской*	14—18—20
Казачинская, *Енисейской*	90
Казачья Лопань, ст. ж. д. *Харьковской*	XV
Казбекская, *Тифлисской*	67
Казмержъ, *Люблинской*	190
Казинка, ст. ж. д. *Тамбовск.*	VIII
Казинская, *Воронежской*	38
Казылъ Мулинскій, *Семиреченской*	72
Казьяны, *Могилевской*	41
Казятинъ, ст. ж. д. *Кіевской.*	XI—XIX
Каинскъ, г. *Томской*	3
Каирова, *Уфимской*	14
Кайбасовы-юрты, *Томской*	72
Кайдалово, *Забайкальской*	3
Кайдановская, *Минской*	XIV (5-е пр.)
Кайданъ зимовье. *Приморской*	3
Кайдаульская, *Семипалатинской*	151
Кайнарвеки, *Бессарабской*	31
Кайно, *Вазаской*	229
Кайніайсъ, ст. ж. д. *Выборгской*	V—224
Кайтайсъ, *С.-Михельской*	222
Кайтыбожская, *Вологодской.*	5
Каквинская, *Пермской.*	26
Каккури, *Вазаской.*	252
Калараша, ст. ж. д. *Бессарабской*	XIX
Калачевскій хуторъ, *Обл. В. Донскаго*	20 (1 пр.)
Калачъ, *Воронежской*	38 (1 пр.)
Калачъ, (см. Донская ст. ж. д).	—
Калашниковская, ст. ж. д. *Тверской*	I
Калгинская, *Таврической*	61
Калдусы, *Пензенской.*	23
Калежская, *Архангельской*	10
Калиновка, *Подольской*	XIX (2 п.)
Калиновка, ст. ж. д. *Подольской*	XIX

	№№ дорожника.
Караагачъ, *Тифлисской*	97
Карабалты, *Семирѣченской.*	72
Карабашевка, *Самарской*	18
Караблинская, (см. Кораблино)	—
Карабудахнетская, *Дагестанской*	68
Карабулакскій выселокъ, *Семирѣченской*	72
Карабулакъ, *Семирѣченской.*	156
Карабутакъ, *Тургайской*	15
Караваинская, *Саратовской.*	12—20
Каравансарайская, *Елисаветпольской*	98
Карагайлыкульская, *Акмолинской*	71
Карагайская, *Оренбургской.*	25
Караганская, *Забайкальской.*	3
Караджальскій, *Семипалатинской.*	152
Караклиская, *Эриванской*	99
Каракольскій, *Семирѣченской*	153
Караколъ, (Иссыкъ Куль), *Семирѣченской.*	156
Каракубанская, *Кубанской*	20—66
Кара-Кудукъ, *Сыръ Дарьинской*	15
Кара-Кудукъ, см. Копани	—
Кора-Кульдукъ (Низъ Башъ) *Сыръ Дарьинской*	15
Кара-Кульская, *Оренбургск.*	14
Карамарьянская, *Бакинской.*	67
Карамендинская, *Акмолинск.*	71
Караобинская, *Акмолинской.*	71
Карасай, *Тургайской*	15
Карасевка, ст. ж. д. *Курской.*	XV
Караси, ст. ж. д. *Тульской.*	XVII
Карасинъ, *Волынской*	49
Карасорская, *Семипалатинской*	151
Карасу, *Сыръ Дарьинской*	72
Карасубазаръ, г. *Таврической*	66
Карасуйскій, пик. *Семирѣченской*	72
Карасульская, *Тобольской.*	3
Каратальская, *Акмолинской*	71
Каратугай, *Сыръ-Дарьинск.*	15

	№№ дорожника.
Кара Уткуль, *Семипалатинской*	152
Карачалинская, *Бакинской*	95
Карачевка, ст. ж. д. *Харьковской*	XV
Карачевъ, г. и ст. ж. д. *Орловской*	VIII
Карачинская, *Тобольской*	70
Караярская, *Елисаветпольской*	67
Карбинскія юрты, *Тобольск.*	70
Карвія (зим. Вирттала) *С.-Михельской*	237
Карвола, *Вазаской*	227—254
Каргали, *Казанской*	18
Карганская, *Томской*	3
Каргатская Дуброва, *Томской*	3
Каргатскій, форп. *Томской.*	3
Коргино, *Енисейской*	90
Каргополь, г. *Олонецкой.*	1
Каргошино, *Тамбовской*	11—13
Кардонъ, *Витебской.*	77
Карели, ст. ж. д. *Тифлисской*	XXI
Карлисъ, *Нюландской.*	V—225 —251
Каркаралы, г. *Семипалатин.*	151
Карланга, *Казанской.*	23
Карловка, *Полтавской.*	54
Карловская, *Екатеринославской.*	88
Карловская (Ламбертовская), *Херсонской*	61
Кармановскій, *Уральской*	22
Карнауховская, *Екатеринославской.*	53
Карныстатская, *Якутской*	73
Каролинъ, (см. Ельскъ)	—
Карни, ст. ж. д. *Нюландск.*	V
Карпово, ст. ж. д. *Херсонск.*	XIX
Карповская, *Костромской*	16
Карповская, ст. ж. д. *Обл. Войска Донскаго.*	VIII
Карсакова, *Приморской Обл.*	74
Карсунъ, *Симбирской*	23
Картузъ - Береза, *Гродненск.*	84
Картула, близь кир. Саараярви *Вазаской*	229

	№№ дорожника.
Кархуноя, *Абобьернеборгской*	260
Каршинскій, *Уральской*	22
Кары-Булакъ, *Семипалатинской*	152
Карьялуото, *Улеоборгской*	225
Карякское, *Приморской*	73
Касаткина, *Амурской*	3
Касимовъ, г. *Рязанской*	17
Касково, *С.-Петербургской*	2
Каскъ-Э. *Вазаской*	252
Каспи, ст. ж. д. *Тифлисской*	XXI
Кастекская, *Семирѣченской*	72
Кастельгольмъ, *на Аландѣ*	242
Касурила *Куопіской*	222
Катайская, *Пермской*	139
Каталойсъ, *Тавастгуской*	251
Катериненъ, ст. ж. д. *Эстляндской*	III
Катериновка, ст. ж. д. *Херсонской*	XX
Катисенласкъ, *С.-Михельской*	222—237
Катко, *Абобьернеборгской*	242
Каткова, *Томской*	3 (1 пр.) 165
Катковская, *Забайкальской*	92
Каты Курганъ, *Заравшанскаго Округа*	15
Катынь, ст. ж. д. *Смоленской*	XIV
Каукалами, *Нюландской*	226—247
Кауккола, *Выборгской*	234
Кауратту, *Тавастгуской*	247—251
Каукъярви, *Выборгской*	239
Каупила, *С.-Михельской*	229—237
Каупъ, *Вазаской*	259
Каусала, ст. ж. д. *Нюландской*	V—242
Кауханоя, *Абобьернеборгск.*	248—257
Каушаны, *Бессарабской*	62
Кафтино, ст. ж. д. *Тверской*	VI
Кахадарасинская, *Елисаветпольской*	97
Каханово, *Могилевской*	41
Каховка, *Таврической*	55—61
Кахра, *Вазаской*	227—259
Кахтанинское, *Приморской*	73

	№№ дорожника.
Качайка, *Минской*	49
Качалино, ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго*	VIII
Качановская, *Полтавской*	56
Качужская, пристань *Иркутской*	73
Кашарская *Обл. В. Донскаго*	134
Кашинъ г. *Тверской*	4—8
Кашира г. *Тульской*	167
Кашкалаши, *Уфимской*	18
Кашуры см. Михайлово	—
Каякентская *Дагестанской*	68
Каяна, г. *Улеоборгской*	223—236 238
Квашина, *Амурской*	3
Квашнина, *Пермской*	140
Квашниха *Вологодской*	10
Квелленштейнъ, *Лифляндской*	46
Квирилы ст. ж. д *Кутанской*	XXI
Кеала *Або-Бьернеборгской*	225—260
Кегель ст. ж. д. *Эстляндской*	III
Кеддеръ ст. ж. д. *Эстляндской*	III
Кедровая, *Приморской*	74
Кейданы ст. д. *Ковенской*	X
Кейданы, м. *Ковенской*	X (2 пр.)
Кейккала, *Тавастгуской*	246
Кейкиля, *Нюландской*	243
Кекенензъ *Таврической*	161
Кексгольмъ, г. *Выборгской*	223—233 234
Келермесская *Кубанской*	116
Келлоніеми *Куопіоской*	222—226
Келязинская *Бакинской*	68
Кемиля *Улеоборгской*	223—238
Кеміе (см. Тохмоярви)	—
Кемь г. *Архангельской*	1
Кентандинская *Якутской*	73
Керво ст. ж. д. *Нюландской*	V
Керенскъ г. *Пензенской*	27
Керкисъ *Выборгской*	224
Керчь г. *Таврической*	66
Кескозеро *Олонецкой*	6
Кесово *Тверской*	4
Кесьма *Тверской*	4
Кесялаксъ *Куопіоской*	230
Кеттула *Або-Бьернеборгской*	225
Кеттула *Вазаской*	243

	№№ дорожника.
Койвисто, *Вазаской*	252
Койвисто, *Тавастгуской*	228
Койкола, *Улеоборгской*	236
Койма, *Приморской*	3
Койновская, *Томской*	165
Койравуори, *С.-Михельской*	237—243
Койцанлаксъ, *Выборгской*	224—230, 233
Койсугская, *Екатеринослав.*	20
Кокенгузенская, ст. ж. д. *Лифляндской*	VII
Кокковаара, *Улеоборгской*	223
Коко, *Улеоборгской*	240
Кокорная, *Архангельской*	10
Кокпекты, *Семипалатинской Области*	152
Коктубаевскій Ямъ, *Оренбургской*	26
Кокуевка, ст. ж. д. *Орловск.*	XV
Кокуйская, (Тогарская) *Иркутской*	73
Кокчетовъ, *Акмолинской*	71
Кокъ-Мойнакъ, *Семирѣченск.*	156
Колбо, (см. Вятское)	—
Колединo, *Тверской*	I (1 пр)
Колежемская, *Архангельской*	1
Колѣно, *Саратовской*	24
Колки, *Волынской*	49
Колмаково, *Томской*	3
Колмакова, *Тобольской*	3
Колмогорова, *Енисейской*	90
Коло, г. *Калишской*	207—211
Колобово, *Забайкальской*	93
Кологривъ, г. *Костромской*	112
Кологривовка, ст. ж. д. *Саратовской*	XVIII
Колодезная, (Средне Корытная) *Кубанской*	115
Колодезь, ст. ж. д. *Тульской*	XVII
Колодищи, ст. ж. д. *Минской*	XIV
Колодливая, *Архангельской*	10
Колокшинская, ст. ж. д. *Владимірской*	XII
Коломакъ, ст. ж. д. *Харьковской*	XX
Коломенская, ст. ж. д. *Московской*	I
Коломна, г. *Московской*	I (5 пр.)
Колонтаевка, ст. ж. д. *Херсон.*	XIX

	№№ дорожника.
Колонтаевка, ст. ж. д. *Курск.*	XIX
Колоярь, *Пензенской*	138
Колпинская, *С.-Петербургск.*	I
Колпатская, *Оренбургской*	25
Колпино, *С.-Петербургской*	146
Колпичья, *Ставропольской*	69
Колтайская, *Томской*	72
Колтыняны, *Ковенской*	47, 110
Колутонская, *Акмолинской*	71
Колчеданъ, *Пермской*	139
Колшевская, *Костромской*	12
Колывань, г. *Томской*	3—165, 1 (прм.)
Кольно, *Ломжинской*	182
Кольцова, *Амурской*	3
Колюшки, ст. ж. д. *Петроковской*	II
Комсино, *Енисейской*	90
Комягинская, *Орловской*	37
Кондаль, *Саратовской*	12
Кондинская, *Забайкальской*	3
Коневская, *Олонецкой*	1
Кондинскій Монастырь, *Тобольской*,	70
Кондіалаксъ, кир. *Куопіоск.*	223
Кондопога, *Олонецкой*	6
Кондушъ, *Олонецкой*	224
Коневская, *Олонецкой*	1
Коневское, (см. Челбасская)	—
Конецполь, *Петроковской*	200
Конинъ, г. *Калишской*	211—212
Конобѣево, ст. ж. д. *Московск.*	I
Кононова, *Новгородской*	4
Кононовичевская, *Полтавск.*	57
Кононово, ст. ж. д. *Смоленской*	XIV
Конотопская, ст. ж. д. *Черниговской*	XIX—30
Конотопъ, г. *Черниговской*	30
Конскъ, г. *Радомской*	199
Консола (бл. кир. Лямпя вирта) *Куопіоской*	222
Константиновка, ст. ж. д. *Области Войска Донскаго*	XV
Константиновка, *Херсонской*	59
Константиново, ст. ж. д. *Тверской*	VI
Константиновская. *Амурск.*	3

	№№ дорожника.
Котлубань, ст. ж. *Обл. В. Донскаго*	VIII
Котовицы, *въ Пруссіи*	II (2 пр.)
Котомки, *Орловской*	36
Котоніеми, *Выборгской*	222
Коттилакоски, *Вазасской*	227
Коточигова, *Тобольской*	164
Котунь, ст. ж. д. *Сѣдлецкой.*	XIV
Коувала, *Выборгской*	224—242
Коханова, *Могилевской*	XIV—41 (1 пр.)
Кохисево, *Вазаской*	233
Кохомская, *Владимірской*	11
Кохма, ст. ж. д. *Владимірск.*	XII
Кохма, *Владимірской*	11
Кохская, *Закатальскаго окр.*	97
Кохтала, *Вазаской*	252
Коцкъ, *Сѣдлецкой*	189
Качановская, *Полтавской*	39
Кочатинская, *Кубанской*	20
Кочегарская, *Якутской*	73
Кочелаева, *Пензенской*	137
Кочердыцкая, *Оренбургской.*	14
Кочеричи, *Минской*	43
Кочеровская, *Кіевской*	51
Кочетки, *Курской*	121
Кочманская, *Архангельской.*	1
Кочубѣевка, ст. ж. д. *Полтавской*	XX
Кошедары, (Этканы) ст. ж, д. *Виленской*	X
Кошелево, *Тобольской*	70
Кашелевскіе постоялые дворы (Кошелевка) *Орловской.*	30
Кошицы, *Бѣлецкой*	197
Кошкашинская, *Астраханск.*	69
Кошъ-Мизгиль, *С.-Дарьинск.*	15
Коянова, *Пермской*	3—22
Краковъ (*въ Австріи*)	181
Краматорская ст. ж. д. *Харьковской*	XV
Крапивенская, ст. ж. д. *Смоленской*	VIII
Крапивна, *Калужской*	31
Крапивна, *Минской*	53
Крапивна, г. *Тульской*	35
Крапивень, *Новгородской*	6
Крапивня, *Тверской*	7
Красилова, *Волынской*	43

	№№ дорожника.
Красная, *Черниговской*	31
Красная, (Вешня) *Псковской.*	44
Красная Горка (см. Графская)	—
Красникъ, *Гродненской*	85
Красникъ, *Люблинской*	189
Красница, *Могилевской*	43
Красновская (Агафоновская) *Олонецкой*	1
Красногорская, *Архангельск.*	1
Красногорская (см. Горбатовская)	—
Красногорская кр, *Оренбург.*	15
Красное, ст. ж. д. *Могилевск.*	XIV
Красное, *Виленской*	IX
Красное, ст. ж. д. *Курской.*	39—XIX
Красное Село *С.-Петербургской*	III—146, 147—148
Красное Село (см. Кюрюле).	—
Краснокутовка, ст. ж. д. *Екатеринославской*	XVI
Краснокутская, *Екатеринославской*	55
Краснопавловка, ст. ж. д. *Харьковской*	XV
Краснополка, *Подольской*	63
Краснопольская, *Могилевск.*	130 (1 пр.)
Красноречинская, *Томской*	3
Краснослободскъ, г. *Пензенск.*	137
Краснослободскъ, ст. ж. д. *Тамбовской*	XVIII
Красносоcенская, *Симбирск.*	23
Красноставъ, г. *Люблинской.*	192—193
Красноуфимскъ, г. *Пермской.*	3 (1 пр.)
Красноярская, *Иркутской*	73
Красноярская, *Тобольской*,	3—71
Красноярская, *Семипалат.*	14
Красноярская, (на Убѣ) *Томской*	72
Красноярская, *Приморской*	74
Красноярскій форп., *Уральск.*	22
Красноярскъ, Губ. г. *Енисейской*	3—90
Красный. г. *Смоленской.*	41
Красный берегъ, ст. ж. д. *Минской*	IX
Красный рогъ, *Чирниговской.*	34
Красный трактиръ (см. Сосицкая)	—

	№№ дорожника.
Красный Холмъ, г. *Тверской*.	4
Красный яръ, г. *Астраханск.*	12
Красный яръ, *Самарской*	15—143
Крейцбургская, ст. ж. д. *Витебской*	VII
Кременецъ, г. *Волынской*	XI (2 пр.)
Кременчугъ, г. и. ст. ж. д. *Полтавской*	XX 53—57
Креславка, ст. ж. д. *Витебск.*	VIII
Креславль, м. *Витебской*	VIII (1-е примч.)
Крестниковская, ст. ж. д. *Владимірской*	XII
Крестовская, *Иркутской*	73
Крестовская, *Якутской*	179
Крестовскій выселокъ, *Пермской*	139 (1 пр.)
Крестовское, *Приморской*.	73
Крестцы, г. *Новгородской*.	5
Кресты, ст. ж. д. *Тульской*.	XV
Крестякская, *Якутской*	73
Кречетовская, *Новгородской*.	1
Кржепицы, *Петроковской*.	199 (1-е примѣч.) 200
Кржешовъ, *Люблинской*	189 (1 пр.)
Кривинская, *Семипалатин.*	14
Кривинъ, ст. ж. д. *Волынской*.	XI—49
Кривое озеро (Кривозерское), *Подольской*	XX (2 прм.)
Криволуцкія юрты, *Томской*.	72
Кривомузгинская, ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго*	VIII—20
Кривоозерская (см. Кривое озеро)	—
Кривцова, *Новгородской*.	5
Кринички, *Таврической*.	66
Крипули, *Виленской*	45
Кристинистадъ, г. *Вазасской*.	249—253
Кристополье, *Могилевской*	40
Кричевъ, м. *Могилевской*	40—129
Кріуши, *Казанской*	14
Крока, *Вазасской*	252
Кроква, *Екатеринославской*.	55
Кролевецъ, г. *Черниговской*.	30—174
Кромы, г. *Орловской*.	30—36
Кроноборгъ, кир. *Выборгск.*	223—233
Кронштадтъ, кр. *С.-Петербургской*.	148

	№№ дорожника.
Кросневицы, *Варшавской*.	211
Крохинскій посадъ, *Новгородской*	4 (1 пр.)
Кругловскій, *Уральской*	22
Кругло-Озерный форп. *Уральской*	22
Круглянская, *Екатеринославской*	20
Крупецкая, *Могилевской*.	XIV (2 прм.)
Крупки, ст. ж. д. *Могилевск.*	XIV
Крутая, *Тобольской*	3
Крутая, ст. ж. д. *Саратовск.*	VIII
Крутобережный, *Приморск.*	74
Крутоярская *Оренбургской*.	14
Круты, ст. ж. д. *Черниговск.*	XIX
Круты, м. *Подольской*	XIX (1 прм.)
Крутые, ст. ж. д. *Подольской*.	XIX
Крутые лога, *Томской*.	3
Крыжополь, ст. ж. д. *Подольской*.	XIX
Крыласова, *Пермской*	3—22
Крымно, ст. ж. д. *Волынской*.	XI
Крымская, *Екатеринославск.*	87
Крымская, *Обл. В. Донскаго*.	20
Крымское, укр. *Кубанской*	20
Крынки, ст. ж. д. *Могилевск.*	II (4 пр.) VIII
Крюково, *Пермской*	21
Крюково, ст. ж. д. *Курской*.	XV
Крюково, *Калужской*	31
Крюкова, *Псковской*	43
Крюково, ст. ж. д. *Москов-*	I—132
Крюковъ, ст. ж. д. *Полтавск.*	XX
Ксаверовская, *Кіевской*	31
Ксанка, ст. ж. д. *Тифлисской*.	XXI
Кстининская, *Вятской*	19
Кстово, *Нижегородской*.	15—14
Куба, г. *Бакинской*.	68
Кубалинская, *Бакинской*	95
Кубанская, ст. ж. д. *Кубанской Области*	XXII
Кубей, кол. *Бессарабской*.	49—61
Кубино, (см. Ялама)	—
Кубинская, ст. ж. д. *Московской*	XIV
Куболта, *Бессарабской*.	31
Куваши, *Уфимской*.	14

	№№ дорожника.
Кугаевацкая, *Подольской*	59
Кугалинскій, пик. *Семирѣченской*	72
Кудинская, (Хомутовская) *Иркутской*	73
Кудрина, *Самарской*	24
Кудринская, *Вологодской*	13
Куекшанская, *Костромской.*	114
Куенгское село, *Забайкальск.*	3
Кужорская, *Кубанской*	116
Кузайкина, *Уфимской*	18
Кузембетова, *Уфимской*	14
Куземки, *Калужской*	31
Кузлуковакъ, *Уфимской*	14
Кузьминская, *Енисейской*	90
Кузнецкъ, г. и ст. ж. д. *Саратовской*	XVII—149
Кузнецкъ, г. *Томской*	165
Кузнецова, *Амурской*	3
Кузнецовская, *Новгородской.*	4
Кузнецовская, *Олонецкой*	1
Кузнечихинская, *Костромск.*	13—114
Кузница, ст. ж. д. *Гродненск.*	II
Кузонемская, *Архангельской.*	10
Кузьминка, ст. ж. д. *Тверск.*	I
Кузьмино, *Витебской*	43
Кузьмичи, *Минской*	43
Куйвайстъ, *Лифляндской*	46
Куйкацъ, (Левенгофъ) *Лифляндской*	47
Куймань, *Тамбовской*	28
Куйтунская, *Иркутской*	3
Кукарское, сл. *Вятской*	16 (2 пр.)
Кукелева, *Амурской*	3
Кукелево, *Приморской*	74
Куккола, *Куопіоской*	236
Куконкойву, *Тавастгуской.*	242—245
Куктова, *Уфимской*	14
Кукуй, *Новгородской*	6
Кулагская, *Черниговской*	34
Кулачинскій, *Уральской*	22
Кулайскій посадъ, *Архангельской*	10
Кулаки, *Владимірской*	11—17
Кулачинская, *Тобольской*	3
Кулеятка, (см. Лемболова)	—
Кулигинская, *Костромской.*	13
Куликово поле. ст. ж. д. *Херсонской*	XIX

	№№ дорожника.
Кулики, ст. ж. д. *Тамбовск.*	XVII—13
Кулицкая, ст. ж. д. *Тверск.*	I
Култаевская, *Пермской*	3—20
Култуцкая, *Иркутской*	3
Култушная, *Забайкальской*	3
Кульджа г. *Кульджинскаго раіона*	155
Куль-Кудукъ, *Сыръ Дарьинской*	15
Кульская, *Забайкальской*	3
Кумарская, *Амурской*	3
Кумбашинская, *Бакинской*	95
Куменская, *Вятской*	19
Кумлинге, *Абобьернеборгской*	242
Кумодвановскія юрты, *Тобольской*	70
Кумпумяки, *Куопіоской*	222
Кумпуранта, *С.-Михельской.*	235
Кумры, (см. Ялама)	—
Кумская, ст. ж. д. *Ставропольскай*	XXII—69
Кумумяки, *С.-Михельской.*	222—232
Кумъ-Арыкъ, *Сыръ Дарьинской*	72
Кимъ-сай, *Тургайской*	15
Кумъ-Теръ-Кале, *Дагестанской*	68—102
Кумшацкая, *Обл. В. Донск.*	20
Кумылга, ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго*	VIII
Кунгей-Акъсу, *Семирѣченск.*	156
Кунгуръ, г. *Пермской*	3—22
Кундравинская, *Оренбургск.*	14—26
Кундышъ, *Казанской*	18
Кундышская, *Вятской*	16
Кунинская, *Тобольской*	163
Кунцево, ст. ж. д. *Московск.*	XIV
Куньинская, *Пермской*	22
Куопіо, Губ. г. *Куопіоской.*	222—226, 231
Куорти, *С.-Михельской*	226
Купель, *Волынской*	43
Купкова, *С.-Петербургской.*	2
Куприно, ст. ж. д. *Смоленск.*	VIII
Купріяновка, *Амурской*	3
Купчина, м. *Бессарабской*	49
Купьеваха, *Харьковской*	56
Купянскъ, г. *Харьковской*	170
Курбинское, *Забайкальской.*	3

Л.

	№№ дорожника.
Лаактъ, ст. ж. д. *Эстляндской*	III
Лаба, ст. ж. д. *Ковенской*	II
Лабинская, *Кубанской*	116
Лагинайнуа, *Улеоборгской*	223
Лаговъ, *Радомской*	197
Лагодехская, *Тифлисской*	97 (1 пр.)
Ладожская, *Кубанской*	66
Лазарево, ст. ж. д. *Тульской*	XV—35 (2 прм.)
Лазы, *Петроковской*	II
Лайская, *Пермской*	26
Лайтила, *Выборгской*	230
Лайтила, *Улеоборгской*	223
Лайтисъ, *Абобьернеборгской*	242—257
Лаишевъ, г. *Казанской*	18—23
Ламбертовская, (см. Карловская)	—
Ламбола, *Абобьернеборгской*	260
Ламентака, *Абобьернеборгск.*	258—260
Ламминпя, *Куопіоской*	230
Лампоженская, (см. Кимжа)	—
Ландворово, ст. ж. д. *Виленской*	II—X
Ландсбергъ, (*въ Пруссіи*)	185
Ланкуа, *Вазаской*	243
Ланская, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	V
Ланчакова, *Приморской*	74
Лопвикъ, ст. ж. д. *Нюландской*	V—234
Лапинлаксъ, (см. Мюккюля)	—
Лапоткова, *Тульской*	XV (4-е пр.) —29, 30—35
Лаппила, ст. ж. д. *Тавастгуской*	V
Лаптево, ст. ж. д. *Тульской*	XV
Лапы, ст. ж. д. *Ломжинск.*	II
Ларихинская, *Тобольской*	71
Ларіева, *Херсонской*	58
Ларская, *Терской*	67
Ласила, *Улеоборгской*	223—225, 238
Ласкины юрты, *Томской*	72
Ласкъ, г. *Петроковской*	186—187
Ласфолкъ, *Вазаской*	227
Латинская, *Пермской*	26
Лаугсцаргенъ, (*въ Пруссіи*)	47 (3 пл.)
Лаука, *Улеоборгской*	222—238
Лаукко, *Вазаской*	243
Лаурила, *Улеоборгской*	225
Лаурицала, *Выборгской*	224
Лаутакюля, *Абобьернеборгской*	246—258, 260—261
Лахденпохья, (близь кир. Якимваара) *Выборгской*	223
Лахнолаксъ, *С.-Михельской*	222
Лахтисъ, *Тавастгуской*	V—226, 242
Лахто, *Абобьернеборгской*	261
Лаяшты, *Уфимской*	14
Леаль, *Эстляндской*	46—177
Лебегинская, *Якутской*	73
Лебединъ, г. *Харьковской*	171
Лебедянь, г. *Тамбовской*	28
Лебяжинскій, *Уральской*	22
Лебяжья, *Семипалатинской*	14
Лебяжья, *Акмолинской*	14
Левады-Ивахи, *Полтавской*	54
Левашево, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	V
Леваши, *Дагестанской*	102
Леваши, *Минской*	53
Левбакка, *Вазаской*	229
Левгани, ст. ж. д. *Кутайской*	XXI
Левенгофъ, (см. Куикацъ)	—
Левинская, *Вятской*	3
Левицки, ст. ж. д. *Гродненской*	XI
Легезино, *Кіевской*	63
Ледяшево, *Енисейской*	90
Лежнева, *Владимірской*	11 (3 пр.)
Лейбичъ, (*въ Пруссіи*)	209
Лейвонмяки, (Хавумяки) *С.-Михельской*	237
Лейнола, *Вазаской*	231
Лекаревская, *Вятской*	14
Лекшморѣцкій погостъ, (Лекшморѣцкая) *Олонецкой*	1
Лемболова, Кулеятка тожъ *С.-Петербургской*	223
Лембю, *Куопіоской*	226—231
Лемзаль, г. *Лифляндской*	125
Ленгамаръ, *Нюландской*	225
Ленгипохія, *Тавастгуской*	231

	№№ дорожника.
Ленгфорсъ, *Абобьерненборгск.*	225
Ленкорань, г. *Бакинской* . .	95
Ленская, *Вологодской*	5
Лентьева, *Новгородской*. . .	4—5
Ленчица, г. *Калишской* . . .	185—210
Ленчна, *Люблинской*	187
Леонидово, ст. ж. д. *Пензенской*	XVII
Леоновская, *Вологодской* . .	5
Лепель, г. *Витебской*	77
Леппеля, *Выборгской*.	222
Леппявирта кирка, (см. Консола).	—
Лепсинская станица, *Семиреченской*.	154
Лепсинскій, *Семиреченской.*	72
Лескиля, *Выборгской*. . . .	224
Лескиля, (см. Гінсияки) . . .	—
Летичевъ, г. *Подольской*. . .	63—64
Летку, *Тавастгуской*	242
Леушкинскія юрты, *Тобольской*	70
Лехтсъ, ст. ж. д. *Эстляндской*	III
Либава, г. и ст. ж. д. *Курляндской*	X—120
Лива, *Эстляндской*.	177
Ливенгофская, ст. ж. д. *Витебской*	VII
Ливенскъ, з. г. *Воронежск.*	24
Ливны, г. с ст. ж. д. *Орловской.*	VIII (2 прм.)
Лигово, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	III
Лида, г. *Виленской*	49—50
Лижемскій погостъ, (Лижма) *Олонецкой*.	6
Ликала, *Выборгской*	242
Ликинская, *Владимірской*. .	80
Ликсна, ст. ж. д. *Витебск.*	VII
Лилъ-Перо, *Выборгской* . . .	222
Лилъ-Пукила, *Вазаской* . . .	254—260
Лилъ-Сякюля, *Абобьерненборгской*	248
Лиманъ, ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго*	I
Линево, ст. ж. д. *Гродненск.*	XIV—85
Линецъ, *Витебской*	43—44

	№№ дорожника.
Линтулаксъ, *Вазаской*. . . .	229—255
Липа, *Могилевской*.	128
Липецкая, *Подольской*	XIX (2 прм.)
Липецкъ, г. и ст. ж. д. *Тамбовской*	VIII—28
Липканы, *Бессарабской* . . .	49—76
Липки, ст. ж. д. *Обл. В Донскаго*.	VIII
Липно, г. *Плоцкой*	184—207
Липногорская, *Новгородск.*	6
Липова, *Казанской*.	14
Липовецъ, г. *Кіевской*	31—65
Липовская, *Тобольской*. . . .	162
Липскъ, *Сувалкской*	219
Липчинская, *Тобольской*. . .	162
Лисино, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	I—III
Лисинцы, *Волынской*.	49
Лиски, ст. ж. д. *Воронежск.*	I—24—38
Листвянишная, *Иркутской.*	3
Листвянская, *Иркутской* . .	3
Литвинцовское, *Приморск.*	3
Литинъ, г. *Подольской*. . . .	63
Литовка, *Псковской*	9
Лихановская, *Забайкальск.*	3
Лихачево, *Тверской*	4
Лихая, ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго*	I
Лихвинъ, г. *Калужской*. . .	36 (2 пр.)
Лихово, *Харьковской*	56
Ліецанкоуко, *Тавастгуской.*	242
Ліуніеми, *С.-Михельской*. . .	222
Лобвинская, *Пермской*. . . .	26
Ловиза, г. *Нюландской* . . .	234—243 245
Ловичъ, г. и ст. ж. д. *Варшавской*.	XIV—186
Ловша, ст. ж. д. *Витебск.*	VIII
Логинова, *Пермской*.	139
Логъ, ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго*.	VIII
Лодейное Поле, *Олонецкой.*	1—6
Лодензее, ст. ж. д. *Эстляндской*	III
Лодзь, г. и ст. ж. д. *Петроковской*	II—186 210
Лоевъ, *Минской*	53

	№№ дорожника.
Лозовая, ст. ж. д. *Екатеринославской*	XV—XVI
Лоіо, ст. ж. д. *Нюландской*	V—251
Локути, *Могилевской*	43—128
Ломжа, Губ. г. *Ломжинской*	181—182
Ломы село, *Забайкальской*	3
Лопазное, *Черниговской*	34
Лопасня, ст. ж. д. *Московск.*	XV
Лопатинскій ставокъ, *Приморской*	74
Лопеница, *Виленской*	49
Лосевская, *Воронежской*	38
Лосевская, *Акмолинской*	14
Лосицы, *Сѣдлецкой*	183
Лосиха, *Томской*	165
Лотосы, *Бессарабской*	62
Лоухиваара, *Куопіоской*	236
Лохбинская, *Тифлисской*	96
Лохвица, г. *Полтавской*	141
Лоховъ, г. и ст. ж. д. *Сѣдлецкой*	II—183
Лошановская, *Волынской*	54
Лубны, г. *Полтавской*	53—54
Лубянская, *Вятской*	14
Луга, г. *С.-Петербургской*	II
Луганскій зав., *Екатеринославской*	87
Луговая, *Амурской*	3
Луговая, *Оренбургской*	14
Лужки, *Виленской*	45
Лузинская, *Вятской*	3
Лукашевка, *Подольской*	63
Луковъ, г. и ст. ж. д. *Сѣдлецкой*	XIV—196
Лукошки, *Московской*	31
Лукояновъ, г. *Нижегородск.*	12
Лукьяновская, *Тульской*	XVII
Лумбоша, *Олонецкой*	6
Луневская, *Вологодской*	10
Лунежская, *Пермской*	22
Лунжанкинская, *Забайкальской*	3 (1 пр.) 94 (1 пр.)
Лунна, *Гродненской*	85
Луолайсъ, *Тавастгуской*	228
Луси, *С. Михельской*	226—243
Лустикулла *С. Михельской*	238—237
Лутила, *Куопіоской*	222
Луховицы, ст. ж. д. *Рязанской*	I
Лухъ, г. *Костромской*	113
Луцкъ, г. *Волынской*	54
Луша (Давторы), *Ковенской*	X—110
Лысково, *Нижегородской*	14—15 (1 прм.)
Лысогорская, *Терской обл.*	104
Лысянка, *Кіевской*	58
Лышковицы, *Варшавской*	213
Лыще, *Минской*	49
Льговская, ст. ж. д. *Курской*	XIX—37
Льговская, *Рязанской*	17
Льговъ, г. *Курской*	XIX (1-е пр.)—37
Лѣски, *Черниговской*	34
Лѣсная, ст. ж. д. *Гродненск.*	XIV
Лѣсновское, *Приморской*	73
Лѣсовая Буда, *Могилевской*	128
Лѣсовская, (см. Рахны)	—
Лѣсовщинская, *Волынской*	43
Лѣтницкая, *Ставропольской*	67
Любанская, *Новгородской*	I
Любарское, *Волынской*	43
Любартовъ, *Люблинской*	189
Любахино, *Новгородской*	3
Любашевка, ст. ж. д. *Херсонской*	XX
Любенцы, *Минской*	52—49 (1 прм.)
Люберцы, ст. ж. д. *Московск.*	I
Любешевъ *Минской*	49
Любижъ, *Могилевской*	128
Любимъ, г. *Ярославской*	180
Любичъ, *Плоцкой*	209
Люблино, ст ж. д. *Московск.*	XV
Люблинъ, Губ. г. *Люблинской*	184—187 189
Люботинъ, ст. ж. д. *Харьк.*	XX
Любовинская, (см. Кискиленская)	—
Любядзь, *Минской*	49
Людково, *Калужской*	31
Люлю, *Улеоборгской*	233
Люлюля, *Вазасской*	233
Лютомерскъ, *Петроковской*	210
Лютутовъ, *Калишской*	185
Люцинъ, г. *Витебской*	44
Лябяжинская, *Астраханск.*	12
Лявжедишки, *Ковенской*	48
Ляды, *Могилевской*	41—128

	№№ дорожника.
Ляповская, *Вятской*	16
Лясэ, *Улеоборгской*	223
М.	
Маанселкя, *Куопіоской*	223
Маансильта, *Выборгской*	223
Мавруцы, ст. ж. д. *Сувалкской*	X
Магнитная, *Оренбургской*	25
Магнушевъ, *Радомской*	214
Магометъ Юртовская, *Терской обл.*	67
Магурьяринская,(Мурьинск.) *Иркутской*	73
Мазолѣевка, *Полтавской*	57
Мазаево, (см. Эйгинфильдъ).	—
Мазыкинскій, выс. *Курской*	122
Майкопъ, г. *Кубанской*	116
Майдельсгофъ, *Лифляндской*	127
Май-Либашъ, *Сыръ-Дарьинской*	15
Макавѣево, *Забайкальской*	3
Макаровская, *Ярославской*	XIII (1 прм.)
Макаровская (Панская), *Иркутской*	73
Макарьевъ, г. *Костромской*	3
Маклакова, *Енисейской*	90
Маковъ, г. *Ломжинской*	183
Максатиха, ст. ж. д, *Тверск.*	VI
Максимихинская, *Забайкальской*	92
Максимовка, ст. ж. *Обл. В. Донскаго*	I
Максимовская, *Херсонской*	58
Малаештская, *Херсонской*	62
Малахова, *Тобольской*	71
Малая Лепса (см. Теректы).	—
Малдабаевская, *Сыръ-Дарьинской*	72
Малевка, *Тульской*	XVII
Малина, *Ковенской*	49
Малиновка, ст. ж. д. *Витебской*	VIII
Малиновка, (см. *Гракова*).	—
Малинъ (кпр. Густавъ-Адольфъ), *С.-Михельской*	243

	№№ дорожника.
Малкинъ, ст. ж. д. *Ломжинской*	II—217
Малкинское, *Приморской*	73
Маллусъіокка, *Тавастгуск.*	226
Малмыжское,(Мая) *Приморской*	3
Малмыжъ, г. *Вятской*	14—19—20
Малоархангелскъ. ст. ж. д. *Курской*	XV
Малоархангелскъ, г. *Орловск.*	XV (2 прм.)
Мало-Аягузскій, пик. *Семирѣченской*	72
Малобуяликская, *Херсонск.*	172
Маловишерская, (Вишера), *Новгородской*	I
Маловознесенская, *Акмолинской*	14
Малогощъ, *Кѣлецкой*	200
Малоештская, *Херсонской*	62
Малокемчугская, *Енисейск.*	3
Малоконтацкая, *Енисейской.*	90
Малокрасноярская, *Семипалатинской*	14
Малолагерная, *Кубанской*	66
Малоларіоновская, *Костромской*	16
Маломавзурская (Харбатовская), *Иркутской*	73
Малонарымская. *Семипалатинской*	14
Мало-Нарынскій. пик. *Семирѣчинской*	153
Мало-Поломская, *Вятской*	3
Мало-Рошкинская, *Вятской.*	19
Малорыто, ст. ж. д. *Гродненской*	XI
Малоугорская, *Костромской.*	3—114
Малоулуйская, *Енисейской*	89
Малошуйская, *Архангельск.*	1
Малоярославецъ, *Калужской*	31—34
Малько, *Абобьернеборгской.*	255—256
Малькова, *Тобольской*	70
Мальтинская, *Иркутской.*	3—105 (1 прм.)
Мальчевская, ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго.*	I
Малыканская, *Якутской*	73
Малынь, *Тульской.*	29

	№№ дорожника.
Межигорки, *Кіевской*	58
Межноиская, *Архангельской.*	1
Межуево, *Псковской*	44
Мезга, (см. Рашутино) . . .	—
Мезень, г. *Архангельской.* .	10 (3 пр.)
Мейршкенъ, (Рутцау) *Курляндской*	120
Мелекесъ, *Самарской*	15
Меленки, г. *Владимірской* .	11—17
Мелецкая, *Вятской*	20
Мелеузъ, *Уфимской*	22
Менгечаурская, *Елисаветпольской*	97
Мелитополь, г. и ст. ж. д. *Таврической*	XVI—61 159
Мельничная, *Акмоллинской области*	14
Мельнишная, *Енисейской* . .	90
Меммеля, *Куопіоской*	222
Менжегейская, *Якутской* . .	73
Мендзержыцъ, ст. ж. д. *Сѣдлецкой*	XIV—189
Мензелинскъ, г. *Уфимской.*	14
Менойсъ, *Тавастгуской.* . .	228
Менщикова, *Тобольской* . . .	70
Мергеневскій, *Уральской* . .	22
Мергенская, *Забайкальской.*	3
Мерефа, ст. ж. д. *Харьковской*	XV—55
Мерке, укр. *Сыръ Дарьинск.*	72
Меркулова, *Обл. В. Донск.*	67
Мерскоиъ кирка, *Нюландск.*	244—245
Мерстола, *Абобьерneборгск.*	246—256
Мерья, *Выборгской*	224
Меселинскій ямъ, (Меселп) *Уфимской.*	22
Местаринаутіо, *Улеоборгск.*	222
Месягутово, *Уфимской* . . .	14
Метески малые, *Казанской.*	14—20
Мехененъ, *Вазаской.*	243
Мешеули, *Сыръ Дарьинской.*	15
Мешкуцы, *Ковенской.*	47
Мещериха, *Костромской* . .	13
Мещерская, ст. ж. д. *Смоленской*	XIV
Мещовскъ, г. *Калужской.* .	34—35
Мигаево, ст. ж. д. *Херсонской*	XIX
Мизгильская, *Акмоллинской.*	71

	№№ дорожника.
Миккола, *Абобьерneборгск.*	258
Миккола, *Улеоборгской* . . .	238
Миклакова, *Енисейской.* . .	90
Миллерово, ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго*	I—134
Мильковское, *Приморской* .	73
Миловидово, *Ковенской* . . .	47
Миловиды, *Гродненской* . . .	52
Милограда корчма, *Минск.*	53
Милорадовская, *Самарской.*	144
Милосна, ст. ж. д. *Варшавской*	XIV—184
Мильковщизна, *Гродненск.*	50
Милюшки, *Полтавской* . . .	141
Мингечаурская, *Елисаветпольской.*	67
Минскъ, г. *Варшавской* . .	XIV
Минскъ, Губ. г. и ст. ж. д. *Минской*	IX—XIV
Минусинскъ, г. *Енисейской.*	89
Миргородъ, *Полтавской* . .	141
Мирена, ст. ж. д. *Бессарабской*	XIX
Мирная, *Енисейской.*	90
Мирово, *Новгородской.* . . .	5
Миронимъ, *Гродненской.* . .	83
Мирополье, г. *Курской* . . .	124 (1 пр.)
Миропольская, *Смоленской.*	42
Мироѣдинская, *Енисейской.*	90
Мирсановская, *Забайкальск.*	3
Мирунишки, (*въ Пруссіи*). .	220
Миръ, *Минской.*	49
Мисхора, *Таврической.* . . .	161
Митава, Губ. г. и ст. ж. д. *Курляндской*	VII—47 117
Михайловская, *Волынской.* .	43
Михайловка, ст. ж. д. *Тульской*	XVII
Михайловка, *Смоленской* . .	32
Михайловка, ст. ж. д. *Таврической.*	XVI
Михайловка, ст. ж. д. *Воронежской*	I
Михайловка, *Пензенской* . .	XVII
Михайловка, ст. ж. д. *Орловской*	XV
Михайловка, *Херсонской* . .	59
Михайлово, (Кашуры) ст. ж. д. *Тифлисской*	XXI—100

	№№ дорожника.
Никольскъ, г. *Вологодской*	13
Никополь, г. *Екатеринославск*	55
Никула, *Улеоборгской*	225
Никулина, *Енисейской*	90
Никулина, *Пермской*	22
Никулино, ст. ж. д. *Саратовской*	XVII
Никулинская, *Вологодской*	10
Ниловицы, *Новгородской*	4 (2 пр.)
Нильсія, кир. *Куопіоской*	236
Нинимяки, *Куопіоской*	237
Нинисто, *Вазаской*	231
Ниніоенсу, *Абобьернеборгск.*	260
Нирала, *Куопіоской*	222
Нисалаксъ, *Выборгской*	234
Нискапіетиля, *Выборгской*	224—230
Ниссиля, *Куопіоской*	222
Ниссульсъ, *Вазаской*	225
Ницгальская, ст. ж. д. *Витебской*	VII
Ніемиля, *Улеоборгской*	238
Новая, *Харьковской*	56
Новая Александрія, *Люблинской*	187—190
Новяя Ваза, (см. Николайстадъ)	—
Новая деревня, *Нижегородской*	12
Новая Кирка, ст. ж. д. *Выборгской*	V
Новая Ладога, г. *С.-Петербургской*	1—3
Новая Майна, *Самарской*	15
Новая Одесса, *Херсонской*	59
Новая Прага, м. *Херсонск.*	XX (5 пр.)
Новая Ушица, г. *Подольск.*	59
Новгородка, *Псковской*	9—43
Новгородская, *Амурской*	3
Новгородскій, п. *Приморск.*	74
Новгородъ, губ. г. *Новгородск.*	I—5—6
Новгородъ Сѣверскъ, г. *Черниговской*	39—174
Новинка, *Новгородской*	5
Новины, *Минской*	49—84
Новки, (Шуйско-Ивановская) ст. ж. д. *Владимірской*	XII—11 (1 прм.)
Новоакстафинская, *Елисаветпольской*	67—98

	№№ дорожника.
Новоалександровскъ, г. *Ковенской*	48
Новоалександровская, ст. ж. *Ковенской*	II
Ново-Алексѣевка, ст. ж. д. *Таврической*	XVI
Нововоронцовка, *Херсонск.*	55
Новогеоргіевскъ кр. *Плоцк.*	184—215
Новогеоргіевскъ, г. *Херсонской*	XX (4 пр.)
Новоградъ-Волынскъ, г. *Волынской*	54
Новогригорьевка, ст. ж. д. *Таврической*	XVI
Новогригорьевская, *Ставропольской*	104
Новогригорьевская, *Обл. В. Донскаго*	VIII (3 прм.)
Новогрудокъ, г. *Минской*	49
Новое, *Владимірской*	79
Ново-Екатеринославъ, г. *Харьковской*	170
Новое Мѣсто (на р. Пилицѣ), *Петроковской*	213
Новозаимская, *Тобольской*	3
Новозалѣская, *Енисейской*	90
Новызыбковъ, г, *Черниговск.*	175
Ново-Коломна, ст. ж. д. *Московской*	I
Новоконстантиновъ, *Подольской*	64
Ново-Лабинская, *Кубанской*	116
Новомиргородъ, г. *Херсонск.*	58
Ново-Михайловское, *Приморской*	3
Новомосковскъ, г. *Екатеринаславской*	55
Новоназарово, *Томской*	3
Ново-Назаровская, *Енисейской*	89
Новониколаевка, *Полтавск.*	55
Новониколаевка, *Обл.В.Донскаго*	61
Ново-Павловская с.ж.д. *Терской обл.*	XXII
Ново-Полтавка, ст. ж. д. *Херсонской*	XX
Новопротопоповская, *обл. В. Донскаго*	67

О.

	№№ дорожника.
больцы, *Могилевской*	41
боянь, г. *Курской*	121
брежа, *Бессарабской*	31
брина, *Новгородской*	3
бычевъ, *Полтавской*	53
видіополь; г. *Херсонской*	61
вручь, г. *Волынской*	43
вчинина, *Владимірской*	79
вчинникова, *Томской*	3—166
герская, ст. ж. д. *Лифляндской*	VII
десса, г. и ст. ж. д. *Херсонской*	XIX—60 61—172
динцова, ст. ж. д. *Московской*	XIV
динцовская, *Архангельской*	10 (1 пр.)
доевъ, г. *Тульской*	35
жаровъ, *Радомской*	190—191
женинъ, ст. ж. д. *Волынск.*	XI
зераны, ст. ж. д. *Волынск.*	XI
зерки, *Томской*	165
зерки, *Нижегородской*	12
зерная, *Оренбургской*	14
зерная, *Семипалатинской*	14—72
зерская, *Тамбовской*	13
зерская, *Томской*	72
зорковъ, *Калишской*	210
зургеты, г. *Кутаисской*	101
Озябликовскій, погостъ *Владимірской*	17
Ой-Муранская, *Якутской*	73
Ойкари, *Вазаской*	229
Ойкарила, (см. Торвела)	—
Ойнала *Нюландской*	225
Ойнасярви, *Тавастгуской*	248
Ойсъ, ст. ж. д. *Тавастгуск.*	V—246
Ока ст. ж. д. *Тульской*	XV
Оконскъ, *Волынской*	49
Окры, *Тамбовской*	VIII (1 прм.)
Окскоски, *Вазаской*	229
Оксюкова, *Новгородской*	3
Окуловская, *Рязанской*	I (3 пр.)
Окуловка, ст. ж. д. *Новгородской*	I
Окуловская, *Олонецкой*	1
Окшово, *Влодимірской*	11—17
Олай, ст. ж. д. *Лифляндск.*	VII
Оларевская, *Вологодской*	5—10

	№№ дорожника.
Олекминскъ, г. *Якутской*	73
Олень-Колодезь, ст. ж. д. *Воронежской*	I
Оливки, *Симбирской*	15
Олита, *Сувалкской*	221
Олкала, *Куопіоской*	226
Оллила, *Вазаской*	227
Оллила, *Тавастгуской*	248
Оллила, *Улеоборгской*	222
Олонецъ, г. *Олонецкой*	6—224
Олонская, *Иркутской*	105 (1 пр.)
Олыка, ст. ж. д. *Волынской.*	XI
Ольвіополь, г. и ст. ж. д. *Херсонской*	XX—59
Ольгино, *Амурской*	3
Ольгинская, ст. ж. д. *Воронежской*	I
Ольгинская, ст. ж. д. *Кубанской*	XXII
Ольгинская, *Пермской*	22
Ольговка, *Саратовской*	24
Ольговская, *Херсонской*	61
Ольгополь, г. *Подольской*	59
Ольсбеле, *Нюландской*	260
Ользоновская, *Иркутской*	73
Ольконики ст. ж. д. *Виленск.*	II
Олькушъ, *Кълецкой*	202
Ольское, *Приморской*	73
Ольховый Рогъ, *Обл. В. Донскаго*	38—134
Ольшанка, ст. ж. д. *Волынской*	XI
Ольшанка, *Подольской*	59
Ольшанская, ст. ж. д. *Смоленской*	VIII—43 (1 прм.)
Ольшанъ, *Воронежской*	24
Ометинецкая, *Подольской*	31—65
Оминне, *Вазаской*	225—229
Омолоевская, *Иркутской*	73
Омсинская, *Вятской*	3
Омскъ, г. *Акмоллинской*	3—14
Омуковичи, *Минской*	52
Омутинская, *Тобольской*	3
Онега, г. *Архангельской*	1
Онинская, *Забайкальской*	3
Онкола, *Тавастгусской*	227—249
Онкиніеми, *С.-Михельской*	243
Онахойское, *Забайкальской.*	3
Онуфріево, *Могилевской*	129

	№№ дорожника.
Пильвишки, ст. ж. д. *Сувалкской*	X
Пильегорская, *Архангельск.*	10
Пилючинская, *Тобольской.*	163
Пинега, г. *Архангельской.*	10 (2 пр.)
Пинскъ, г. *Минской.*	49—51
Пинчевъ, г. *Кѣлецкой.*	201
Пипо, *Улеоборгской*	222
Пирданасинская, *Бакинской.*	68
Пирти, *С. Михельской.*	226
Пиртіярви, *Абобьернеборгск.*	225
Пирятинъ, г. *Полтавской.*	53—54
Писаревская, (Волица) *Волынской*	43
Пистяково, *Владимірской.*	XII (1 пр)
Писцово, *Костромской.*	11
Питкяранда, *Выборгской*	224
Пихчурино, (Ямбулатова) *Казанской*	14—107 (2 прм.)
Пичилейка, *Пензенской*	23
Пичуга, *Саратовской.*	12—20
Пишнурская, *Вятская.*	16
Пишпекъ, (см. Ала-Арча).	—
Пищалкино, ст. ж. д. *Ярославской.*	VI
Піексямяки: кнр. (см. Кирконкюля)	—
Піеннюля, *Выборгской.*	230
Піетиля, (см. Симунангакасъ).	—
Піетиля, *Улеоборгской.*	240
Піонтекъ, *Калишской*	185 (3 пр.)
Плесецкая, *Архангельской.*	1
Плесъ, п. *Костромской.*	113
Плетеный, Ташлыкъ ст. ж. д. *Херсонской.*	XX
Плиски, ст. ж. д. *Черниговской*	XIX
Плисковская, *Черниговской.*	XIX (2 прм.)
Плонскъ, *Плоцкой*	184
Плоскій редутъ, *Акмолинск.*	14
Плосково, *Вологодской*	10
Плотавская, *Томской.*	72
Плотавскій, редутъ *Оренбургской*	15
Плоцкъ, губ. г. *Плоцкой*	184—185 215
Плыцвя, ст. ж. д. *Варшавской*	II

	№№ дорожника.
Плюсса, ст. ж. д. *С.-Петербургской.*	II
Пнево, ст. ж. д. *Варшавск.*	XIV
Побочинскій уметъ, *Саратовской*	12—20
Паваниха, *Томской*	165 (2 пр.)
Повельцева, *Московской.*	133
Поворино, ст. ж. д. *Воронежской*	VIII
Поворино, (Рождественская) *Воронежской.*	24
Поворотная, 1-я *Забайкальск.*	91
Поворотная, 2-я *Забайкальской*	3
Повѣнецъ, г. *Олонецкой*	6
Погаръ, з. г. *Черниговской.*	31 (1-е пр.) 39
Пегеложе, *Ковенской.*	48
Погодаево, *Енисейской*	90
Погорѣльская, *Архангельск.*	10
Погорѣльцы, ст. ж. д. *Минской*	XIV
Погребенки, *Могилевской*	43
Погроминское, с. *Забайкальской*	3
Погромная, *Самарской*	15
Подберезье, *Новгородской.*	6
Подберезье, ст. ж. д. *Новгородской*	I
Подборки, *Калужской.*	36
Подбродзе, ст. ж. д. *Виленской*	II
Подвислово, ст. ж. д. *Рязанской*	I
Подволочье (см. Гагаринск.).	—
Подгорная, *Оренбургской*	15—25
Подгорное, ст. ж. д. *Воронежской.*	I
Подгорное Пулково, *С.-Петербургской*	145
Подгороднянская, *Екатеринославской*	55
Поддембицы, *Калишской.*	210—185
Поддорье, *Новгородской.*	6—9
Подзамче, *Кѣлецкой*	181
Подкагирское, *Приморской.*	73
Подкаменно-Тунгузская, *Енисейской*	90
Подлубово, *Уфимской*	22

	№№ дорожника.
Подмогильный, постъ *Кубанской*	66
Подольскъ г. и ст. ж. д. *Московской*	XV—31
Подороскъ, *Гродненской*	83
Подпускная, *Семипалатинской*	14
Подсолнечная, (Солнечногорская) *Московской*	I
Подстепная, *Семипалатинской*	14
Подуражная, *Смоленской*	7
Подымалова, *Уфимской*	22
Подымахинская, (см. Коварки)	—
Подъельничная, *Томской*	3
Поемесье, *Костромской*	11
Пожня, *Псковской*	6
Поздняковская, *Владимірской*	17
Поисова, *Уфимской*	14
Поккаръ, *Нюландской*	224
Покровка, *Минской*	43—53
Покровская, *Амурской Обл.*	3
Покровская, *Архангельской*	1
Покровская, ст. ж. д. *Екатеринославской*	XV—61
Покровская, *Приморской*	74
Покровская 1-я, *Акмолинской*	14
Покровская 2-я, *Акмолинской*	14
Покровская, *Херсонской*	172
Покровская, *Тобольской*	70
Покровская, ст. ж. д. *Владимірской*	XII—79
Покровская, ст. ж. д. *Калужской*	XVII
Покровская, *Якутской*	73
Покровская, *Тверской*	7
Покровская, *Пермской*	139
Покровская, *Томской*	3
Покровъ, г. и ст. ж. д. *Владимірской*	XII (2-е пр.)—79
Полангенъ, м. *Курляндской*	120
Полатавка, *Саратовской*	12
Полевая, ст. ж. д. *Курской*	XV
Поликарповка, *Амурской*	3
Половина, *Олонецкой*	6
Половинная, *Иркутской*	73
Половинная, *Приморской*	3
Половинная, *Забайкальской*	3—92
Паловиновражская, *Вятск.*	82
Половино-Черемховская, *Енисейской*	3
Половинская, *Иркутской*	3
Половищенская, *Вологодской*	13
Полойсъ *С.-Михельской*	232
Поломяки, *Куопіоской*	226
Полонное, ст. ж. д. *Волынской*	XI
Полонская, *Новгородской*	3—6
Полотняный заводъ, *Калужской*	XVII (1 прм.)
Полоцкая, ст. ж. д. *Витебской*	VIII—78
Полтава, Губ. г. и ст. ж. *Полтавской*	XX—39 54
Полуденная, *Пермской*	3—20
Полуденняя, *Акмолинской*	14
Полуевская, *Смоленской*	VIII (2 прм.)
Поля, *С.-Петербургской*	2
Поляна *Нижегородской*	14—15
Помаркъ, *Абобьернеборгской*	250
Помекейкина, (см. Старый Сундырь)	—
Померанская, *Новгородской*	I
Помошная, ст. ж. д. *Херсонской*	XX
Помпѣевка, *Амурской*	3
Пондеры, ст. ж. д. *Псковск.*	II
Поневѣжъ, г. и ст. ж. д. *Ковенской*	II—49
Понемонь, м. *Сувалкской*	X (1 пр.)
Пони, ст. ж. д. *Тифлисской*	XXI
Пономарево, *Енисейской*	90
Пономаревская, *Обл. В. Донскаго*	134
Пономаревская, *Иркутской*	73
Понса, *Тавастгуской*	227—231
Понуровка, *Черниговской*	39
Поныри, ст. ж. д. *Курской*	XV
Понѣмунокъ, ст. ж. д. *Ковенской*	II
Попасненская, *Екатеринославской*	87

	№№ дорожника.
Попельня, ст. ж. д. *Кіевск.*	XIX
Попелюхи, ст. ж. д. *Подольской*	XIX—59
Попеляны, ст. ж. д. *Ковенской*	X
Поперечинское, *Забайкальск.*	3
Поповицкая, (см. Рай городокъ)	—
Поповка, *Бессарабской*	62
Поповская, *Новгородской*	4
Попсуйка, *Витебской*	44
Порай, ст. ж. д. *Петроковск.*	II
Порломъ, *Нюландской*	243
Поротовская, *Якутской*	73
Портасъ, *Тавастгуской*	228—242
Порховъ, г. *Псковской*	42
Порчины, *Калишской*	185—210
Порѣче, ст. ж. д. *Гродненск.*	II
Порѣчье, г. *Смоленской*	42
Посеговская, *Вологодской*	5
Посольская, *Забайкальской*	3
Посуловская, *Костромской*	12
Потаповская, *Иркутской*	73
Потапьево, *Тамбовской*	11
Поти, г. и ст. ж. д. *Кутаиской*	XXI
Потоки, ст. ж. д. *Полтавск.*	XX
Почекинъ Хуторъ, *Черниговской*	53
Почетъ, м. *Черниговской*	34
Починки, г. *Нижегородск.*	12
Починокъ, ст. ж. д. *Смоленской*	VIII—7
Починокъ-Бѣльскій, *Вятск.*	20
Починокъ Пронинской, *Вятской*	3
Почитанская, *Томской*	3
Пошехонье, г. *Ярославской*	8
Поярковская, *Амурской*	3
Прадлы, *Келецкой*	201—204
Прасковея, *Ставропольской*	104
Праснышъ, г. *Плоцкой*	183—216
Прашка, *Калишской*	185—200
Преградная, *Ставропольск.*	67
Прекульнъ, ст. ж. д. *Курляндской*	X
Прени, *Сувалкской*	X (1 пр.)
Преображенская, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	II

	№№ дорожника.
Преображенскій выс. *Семирѣченской*	156
Пречистое, ст. ж. д. *Ярославской*	XIII
Пречистое, *Смоленской*	42
Пржедборжъ, *Радомской*	199
Пржисуха, *Радомской*	199
Пржитыкъ, *Радомской*	187
Приборъ, *Могилевской*	128
Привороты, *Тверской*	4
Придорожье, *Могилевской*	130
Придруйскъ, м. *Витебской*	VIII (2 прм.)
Прилуки, г. *Полтавской*	53
Присады, ст. ж. д. *Тульской*	XVII
Присельская, ст. ж. д. *Смоленской*	XIV
Прискуха, *Псковской*	42
Притыкина, *Тверской*	8
Пришибская, *Терской*	103
Пробожанская, *Курской*	37
Провенишки, ст. ж. д. *Ковенской*	X
Пролейка, *Саратовской*	20
Пролейская, *Саратовской*	12
Промежуточная, *Терской*	67
Промежуточная, *Тифлиск.*	100
Промежуточная, *Томской*	3
Промежуточная, *Кубанской*	20—66, 115
Промзино-Городище, *Симбирской*	15
Пронскъ, г. *Рязанской*	28
Пропойскъ, м. *Могилевской*	40—130
Просковьино, ст. ж. д. *Симбирской*	XVII
Проскокова, *Томской*	3—72
Проскуровъ, г. и ст. ж. д. *Подольской*	XIX—49, 63
Просяны-Поляны, *Тамбовской*	13
Протопопово, ст. ж. д. *Тульской*	XVII
Протопоповская, (см. Жовнинская)	—
Протопоповская, ст. ж. д. *Херсонской*	XX

	№№ дорожника.
Свинская, ст. ж. д. *Тульской.*	XV
Свинуха, *Пензенской.*	27
Свислочь, м. *Гродненской*	83—85
Свислочь, *Минской.*	IX (2 пр.)
Свистухинская, *Тобольской*	3
Свіяжскъ г. *Казанской*	14
Свольна, ст. ж. д. *Витебской*	VIII
Свѣтилова, *Вологодской*	5
Святозеро, *Олонецкой*	6
Св. Анны, *Петроковской*	200
Св. Горы, *Псковской.*	9
Сгибнева, (Уруми) *Амурск*	3
Сгорокъ, *Пермской.*	22
Себежъ, г. *Витебской.*	44—45
Себинскій, *Семипалатинск.*	152
Себряково, *Обл. Войска Донскаго*	VIII-134
Севастополь, г. и. ст. ж. д. *Таврической*	XVI 160—161
Севериновская, *Херсонской.*	60
Северинская, *Волынской*	43
Севстрескъ, *Нюландской*	224—245
Седервартсало, *Абобьернебор.*	242
Седеркульталаксъ, *Вазаск.*	227
Седлище, *Люблинской*	184
Седневъ, м. *Черниговской*	31
Сезеневская, *Вятской.*	3
Сеитова, *Казанской*	20
Сейма, ст. ж. д. *Нижегородск.*	XII
Сеймены, *Бессарабской*	62
Сейніо, ст. ж. д. *Выборгской.*	V
Сейны, *Сувалкской.*	220
Сейняйсъ, *Куопіоской*	226
Сектинская, *Томской*	3
Секуряны, *Бессарабской*	76
Селдыкуйская, *Иркутской.*	73
Селезнево, *Костромской*	12
Селезневская, ст. ж. д. *Тамбовской*	XVIII
Селенгинскъ, г. *Забайкальск.*	91
Селецкая, *Архангельской*	1
Селецъ, *Могилевской*	43
Селижарово, пос. *Тверской.*	7
Селикса, *Пензенской*	23
Селихово, *Ярославской*	3
Семіяровская, *Тобольской*	163
Селкисъ, *Нюландской*	248
Селтинская, *Вятской*	20

	№№ дорожника
Селюнь, *Ломжинской*	18
Семеновка, ст. ж. д. *Могилевской*	I
Семеновка, ст. ж. д. *Полтавской*	5
Семеновская, *Эриванской.*	98—9
Семеновская, *С.-Дарьинской.*	1
Семеновъ, г. *Нижегородской.*	13—1
Семибалковская, *Екатеринославской*	2
Семибратово, ст. ж. д. *Ярославской.*	XI
Семилужная, *Томской*	
Семипалатинскъ, обл. г. *Семипалатинской*	14—7
Симипольская, *Черниговской.*	3
Семіярская, *Семипалатинск.*	1
Семятичи, *Гродненской*	86 (1 пр
Сенгилей, г. *Симбирской*	15
Сенжарская, *Акмолинской.*	1
Сенжары, ст. ж. д. *Полтавской*	X
Сенжпрея, *Бессарабской*	4
Сенкоцинъ, *Варшавской*	18
Сенташскій, *Семипалатинской*	15
Сентяпино, *Пензенской*	2
Сеньково, *Витебской*	42—4
Сеньковъ, *Харьковской*	17
Сеннола, *Вазаской.*	22
Сералы, *Тургайской*	1
Сербиновцы, ст. ж. д. *Подольской*	XI
Сербинская, *Подольской*	3
Сергачъ, г. *Нижегородской.*	1
Сергіево, *Рязанской.*	
Сергіево, ст. ж. д. *Тульской.*	X
Сергіево-Посадская, ст. ж. д. *Московской*	XII
Сергіевская, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	II
Сергіевская, *Ставропольск.*	6
Сергіевскія минеральныя воды, *Самарской.*	14
Сергіевскій посадъ, *Московской*	XIII (1 прм.
Сергіевское, *Тульской.*	29—3
Сергіополь, г. *Семирѣченской*	72—15

	№№ дорожника.
Серго-Ивановская, ст. ж. д. *Смоленской*	XIV
Сергѣева, *Енисейской*	90
Сергѣевицкая, *Костромской*	3—13 (2 прм.)
Сергѣиха, *Костромской*	113
Сердоболь, г. *Выборгской*	223—224
Сердобскъ, г. *Саратовской*	150
Серебряковская пристань, *Ставропольской*	69 (1 пр.)
Серебряникова, *Енисейской*	90
Серебрянка, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	II
Серебренская, *Забайкальск.*	3
Сермакское, (см. Доможирово)	—
Сероцкъ, *Ломжинской*	181—183
Серпейскъ, г. *Калужской*	35
Серпуховъ, г. и ст. ж. д. *Московской*	XV
Серуты, *Витебской*	42
Сестребекъ, Сестрорѣцкій заводъ, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	V
Сестряковская, *Обл. В. Донскаго*	38
Сеткюль, *Эстляндской*	176
Сибо, кир. *Нюландской*	224—234, 248
Сиверская, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	II
Сивороги, *Подольской*	59
Сивошино, *Витебской*	45—78
Сигнахъ, г. *Тифлиской*	96—97
Сидорково, ст. ж. д. *Тверской*	VI
Сидоровичи, *Могилевской*	128
Сидоровская, *Костромской*	112
Сизовская, *Обл. В. Донскаго*	20
Сикіонмяки, *Вазаской*	233
Сикакоски, *С. Михельской*	222
Сиккакоски, *Куопіоской*	231
Силлампя, *Вазаской*	229
Сильно, *Волынской*	49
Сима, *Владимірской*	80
Симанщина, ст. ж. д. *Пензенск.*	XVII
Симашинская, *Терской*	69
Симбирскъ, Губ. г. *Симбирск.*	15—20—23
Сими, *Улеоборгской*	233—238
Симно, *Сувалкской*	221
Симола, ст. ж. д. *Выборгской*	V

	№№ дорожника.
Симонова, *Амурской*	3
Симоновичи, *Минской*	52
Симонсбакка, *Вазаской*	229
Симонсъ, (см. Оравайсъ)	—
Симунакангасъ, Піетиля тожъ близь кирки Паавола, *Улеоборгской*	240
Симферополь, Губ. г. и, ст. ж. д. *Таврической*	XVI—55, 66—160
Синегодская, *Вологодской*	5
Синельниково, ст. ж. д. *Екатеринославскай*	XVI
Синецъ, *Орловской*	36
Синодское, *Саратовской*	20—24
Синда, зимовье *Приморской*	3
Синская, *Якутской*	73
Синявка, ст. ж. д. *Екатеринославской*	XV
Синявка, *Минской*	49—52
Сиркула, *Абобьернеборгской*	260
Сирлаксъ, *Выборгской*	234
Сирогозская, *Таврической*	61
Сиротино, ст. ж. д. *Витебской*	VIII
Ситня, *Псковской*	5
Ситола, *Выборгской*	222—224
Ситомля *Новгородской*	6
Сіеккиненъ, Райскіо тожъ. *Вазаской*	243
Сіемская, *Вологодской*	10
Сіорлинская *Семипалатинской*	151
Сійская, *Архангельской*	1—10
Скавабеле, *Нюландской*	226—227, 248
Скалино, ст. ж. д. *Вологодск.*	XIII
Скальбмержъ, *Кѣлецкой*	202
Сквира, *Кіевской*	31—58
Скворкинскій, *Уральской Обл.*	22
Скерневицы, г. и ст. ж. д. *Варшавской*	II—XIV, 213
Скобелево, ст. ж. д. *Тульск-*	XV
Скобельцина, *Амурской*	3
Скокнинская, *Иркутской*	73
Скопинъ, г. и ст. ж. д. *Рязанской*	XVII—28
Скородное, *Минской*	43
Скотоватое, ст. ж. д. *Екатеринославской*	XV

	№№ дорожника.
Скребницкая, *Самарской*	144
Скрыпино, *Симбирской*	20
Скуляны, м. *Бессарабской*	31
Скуратово, ст. ж. д. *Тульской.*	XV
Скуришинская, *Обл. В. Донскаго*	134
Славгородъ, ст. ж. д. *Екатеринославской*	XVI
Славковъ, *Кѣлецкой*	202
Славута, ст. ж. д. *Волынской*	XI
Славянишки, ст. ж. д. *Ковенской*	II
Славяносербскъ, г. *Екатеринославской*	87
Славянская Копыльская, *Кубанской*	20—66
Славянская, *Екатеринославской*	87
Славянскъ, г. и ст. ж. д. *Харьковской*	XV—56
Славяны, ст. ж. д. *Могилевск.*	XIV
Сладкій логъ, *Тобольской*	70
Слободки, *Калужской*	34
Слободка, ст. ж. д. *Виленской.*	IX
Слободская, *Вологодской*	5
Слободско-Игнатьевская, *Архангельской*	10
Слободской, г. *Вятской*	3
Слободчиковская, *Вологодск.*	5
Словянская, *Приморской*	74
Слонимъ, г. *Гродненской*	83—84
Слупцы, г. *Калишской*	211
Слуцкъ, г. *Минской*	52
Слѣпцовская, *Терской*	69
Смаильская, *Вятской*	14
Смиловичи, *Минской*	IX (1 пр.)
Смоленскъ, Губ. г. и ст. ж. д. *Смоленской*	VIII-XIV 41—42
Сморгонь, ст. ж. д. *Виленск.*	IX
Смышляевка, *Самарской*	15—24
Смѣла, *Кіевской*	63
Сновская, ст. ж. д. *Черниговской*	IX
Снѣжанская, *Кіевской*	31
Снѣжинская, *Забайкальской.*	3
Собакино, *Казанской*	14—20
Соболинская, *Забайкальской.*	3
Соггарсъ, *Нюландской*	234
Соккола, *Выборгской*	223

	№№ дорожника.
Соколка, г. и ст. ж. д. *Гродненской*	II
Соколово, *Могилевской*	40—130
Соколово, *Новгородской*	6—9
Соколовская, *Тобольской*	71
Соколовъ, *Сѣдлецкой*	182—183
Сокъ-Кармалы, *Самарской*	24
Солдатская, *Терской*	67
Солдатская, ст. ж. д. *Терской.*	XXII
Солдатско-Александровская, *Ставропольской*	104
Соленая, *Акмоллинской*	14
Соленозаимищенская *Астраханской*	12
Соленопадская (Арбузовская), *Забайкальской*	91
Солецъ, *Радомской*	187 (2 пр.)
Солечники, *Виленской*	49
Солигаличъ, *Костромской*	111
Соликамскъ, *Пермской*	22
Солнечногорская, (см. Подсолнечная)	—
Соловьево, *Смоленской*	32
Солодкая-Балка, *Таврическ.*	159
Солодники, *Астраханской.*	12
Солозская, *Архангельской*	1
Соломенный заводъ (см. Дмитріевская)	—
Солонешное, *Забайкальской.*	93
Соли, ст. ж. д. *Виленской*	IX
Сольвычегодскъ, г. *Вологодск.*	5
Сольцы, пос. *Псковской*	5
Соляная, *Тобольской*	71
Солянская, *Иркутской*	73
Солянская, *Якутской*	73
Сомина пристань, *Новгородской*	3
Сомово, ст. ж. д. *Воронежск.*	I
Сомпольно, *Калишской*	207
Сонабакка, *Нюландской*	225—260
Сопоцкины, *Сувалкской*	219—220
Соппакъ, *Сыръ-Дарьинской*	15
Сорила, *Абобьернеборской*	258
Сорро, *Вазаской*	233
Сороки, *Виленской*	45
Сороки, г. *Бессарабской*	31
Сорокино, *Псковской*	42
Сороцкая, *Архангельской*	1
Сорочинская, *Самарской*	15

У.

	№№ дорожника.
Улеоборгъ, Губ. г. *Улеборгской*	222-223 / 225
Улугузскій, пик. *Семипалатинской*	72
Ульбинская, *Семипалатинской*	14
Улканская (Тирокая) *Иркутской*	73
Уманская, стан. *Кубанской*	115
Умань, г. *Кіевской*	63
Уметъ, ст. ж. д. *Тамбовск.*	XVIII
Умякская, *Вятской*	14
Унгени, ст. ж. д. *Бессарабской*	XIX
Ундольская, ст. ж. д. *Владимірской*	XII
Унежемская, *Архангельской*	1
Унжа, *Костромской*	3
Унская, *Архангельской*	1
Унѣевъ, *Калишской*	210
Упорой, *Орловской*	30
Уразовская, *Оренбургской*	26
Уральская, *Оренбургской*	22
Уральская, *Сыръ-Дарьинск.*	72
Уральское, укр. (см. Иргизъ)	—
Уральскъ, г. *Уральской*	22
Ура Тюбе, *Сыръ-Дарьинск.*	72
Урдила, (см. Салмисъ)	—
Уренско-Карлинская, *Симбирской*	15—23
Урень (Трексвѣтское), *Костромской*	16
Урджарская станц., *Семирѣченской*	153
Урзендовъ, *Люблинской*	189—191
Уржумъ, г. *Вятской*	19
Уриковская, *Иркутской*	105
Урлютюпская, *Семипалатинской*	14
Урлядинская, *Оренбургской*	25
Урмь, *Дагестанской*	102
Урпала, *Выборгской*	234
Уртазымская, *Оренбургской*	25
Урунхайскій, *Семипалатин.*	152
Уруми (см. Сгибнева)	—
Уршулинъ, *Сѣдлецкой*	195
Урюпинская, ст. ж. д. и почтовая, *Обл. В. Донскаго*	VIII
Усикюля, *Выборгской*	224

	№№ дорожника.
Усвяты, *Витебской*	42
Усманской ямъ, (см. Устьламинская)	—
Усмань, г. и ст. ж. д. *Тамбовской*	I
Усожскіе постоялые дворы (Усожская), *Орловской*	30
Успенская, ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго*	XV
Успенская, *Тобольской*	3
Успенская, ст. ж. д. *Кубанск.*	XXII
Успенское сел. (см. Маріинскъ)	—
Успенская, *Екатеринославской*	53—87
Установская (Заледѣевская) *Енисейской*	3
Устилугъ, м. *Волынской*	54—184
Усть-Баргузинская, *Забайкальской*	92
Усть-Броневская, *Олонецкой*	1
Усть-Бухтарминская крѣп. (см. Бухторма)	—
Устьважская, *Архангельской*	10
Усть-Глубокая, *Забайкальск.*	3
Усть-Грязнуха, *Саратовск.*	12—20
Устье, *Тамбовской*	13
Устьежугская, *Архангельск.*	10
Усть-Ербинская, *Енисейской*	89
Усть-Залика, *Саратовской*	12—20
Устьзаостровская, *Акмолинской*	14
Усть-Ижора, *С.-Петербургской*	1—146
Устьильгинская, *Иркутской*	73
Устькаменогорскъ, г. *Семипалатинской*	14—152
Усть-Кара, *Забайкальской*	94
Устькурская, *Вологодской*	5
Устькутская, *Иркутской*	73
Усть-Кяхта, *Забайкальской*	91
Устьлабинская, *Кубанской*	66—116
Устьламинская (Усманскій Ямъ), *Оренбургской*	14
Устьламинская, *Тобольской*	3
Устлекомская, *Вятской*	3
Усть-Медвѣдицкая станц., *Обл. В. Донскаго*	134
Устьницинская, *Тобольской*	162

	№№ дорожника.
Устьординская (Болосинская), *Иркутской*	73
Устьпаденгская, *Архангельской*	10
Устьпоченская, *Архангельск.*	10
Устьпинежская, *Архангельск.*	10
Устьсысольскъ, г. *Вологодск.*	5
Усть-Уйская, *Оренбургской*	14
Устьтуучульская, *Енисейской*	89
Усть-Цыльма, с. *Архангельск.*	10 (3 пр.)
Усть-Черная, *Забайкальской*	3
Устюгъ г. (см. Великій Устюгъ)	—
Устюжна, г. *Новгородской*	3—4—5
Утесная, *Забайкальской*	3
Утесный, *Приморской*	74
Уткино, ст, ж. д. *Ярославск.*	XIII
Уткино, *Нижегородской*	13—16
Уттисъ, ст. ж. д. *Выборгск.*	V—224
Утуликская, *Иркутской*	3
Утынская, *Орловской*	37
Ухолово, ст. ж. д. *Рязанской.*	XVII (1 прм.)
Уфа, губ. г. *Уфимской*	18—22
Уцяны, *Ковенской*	48
Учъ-Тапалирская, *Эриванск.*	99
Учь-Булакъ, *Сыръ Дарьинск.*	72
Учь Тюбе, *Сыръ-Дарьинской.*	15
Ушакинская, *Новгородской*	I
Ушакова, ст. *Амурской*	3
Ушаково, *Амурской*	3
Ушковское, *Приморской*	73
Уярская, *Енисейской*	3

Ф.

	№№ дорожника.
Фантила, *Абобьернеборгской*,	246
Фасова, *Волынской*	43
Фасовская, *Кіевской*	54
Фастовъ, ст. ж. д. *Кіевской.*	XIX
Фатежъ, г. *Курской*	121
Фатьяновская, *Енисейской*	90
Фатьяновская, *Костромской.*	3
Фаустова, ст. ж. д. *Московск.*	I
Федовская, *Олонецкой*	1
Федоровка, ст. ж. д. *Тавричес.*	XVI
Федоровка, *Саратовской*	20
Федоровка, *Пензенской*	XVII
Федоровская, *С.-Дарьинской.*	15
Федоровская, *Тверской*	7
Феклистовская, *Семипалатинской*	14
Феллинъ, г. *Лифляндской*	126
Феофилова, *Ярославской*	8
Ферзикова, ст. ж. д. *Калужск.*	XVII—32—33
Филатово. ст. ж. д. *Рязанск.*	I
Филатьева, *Обл. В. Донскаго.*	20
Филипова гора, *Новгородск.*	9
Филиповка, *Самарской*	15
Филиповъ, *Сувалкской*	220
Филиппова, *Полтавской*	39
Филоново, ст. ж. д. *Обл. В. Донскаго*	VIII
Филосовская, *Олонецкой*	1
Финсъ, *Нюландской*	225
Финше, *Вазаской*	227
Фирсова, *Тобольской*	164
Фитингофская, ст. ж. *Тамбовской*	XVII
Флинкиля, *Вазаской*	243
Фойны, *Могилевской*	43—128
Фомина, *Пермской*	22—26
Фоминская, 1-ая *Вологодской.*	5
Фонтанская, *Эриванской*	98
Форпостинская, *Астраханск.*	12—69
Форсбю, *Нюландской*	224—234
Форсъ, (см. Іоройсъ)	—
Фортъ № 1-й, (см. Казалинскъ.	—
Фортъ № 2-й, *Сыръ-Дарьинск.*	15
Фрамполь, *Люблинской*	189
Францила, кир. *Улеоборгской.*	222—240
Фрауенбургъ м. *Курляндской.*	118—119
Фребенбю, *Абобьернеборгск.*	242
Фридрихсгамъ, г *Выборгской.*	234—241 242
Фридрихсгофъ, ст. ж. д. *Эстляндской*	III—176 177
Фридрихсгофъ, ст. ж. д. *Курляндской*	VII—119
Фридрихштатъ, г. *Курляндск.*	VII (1 пр.)

Х.

	№№ дорожника.
Хаависто, *Абобьернеборгской*	231—258
Хаапала, *Вазаской*	243

	№№ дорожника.
Хомутово, ст. ж. д. *Орловск.*	VIII
Хомутовская, (см. Кудинская)	—
Хонтваара, *Куопіоской*	223—230
Хонго, *Абобьернеборгской*	249
Хонкуюкинская, *Якутской*	179
Хонхолойская, *Забайкальск.*	91
Хорбатовская, (см. Маломанзурская)	—
Хоргосъ, *Кульджинск. раіона*	155
Хоржеле, *Плоцкой*	216
Хоробичи, ст. ж. д. *Черниговской*	IX
Хороль, г. *Полтавской*	53—54 141
Хорохой, *Вн. Киргиз. орды*	12 (1 пр.)
Хорошенская, *Самарской*	143
Хоръ-Хутъ, *С.-Дарьинской*	15
Хоскари, *Вазаской*	243
Хотакка, *Выборгской*	222
Хотинъ, г. *Бессарабской*	49
Хотынецъ, ст. ж. д. *Орловск.*	VIII
Хотовижская, *Могилевской*	40
Хотыловъ, ст. ж. д. *Съдлецк.*	XIV
Хотьково, ст. ж. д. *Московск.*	XIII
Хотыничи, *Минской*	49
Хоцки, *Полтавской*	57
Хролинъ, ст. ж. д. *Волынск.*	XI
Хрущево, ст. ж. д. *Рязанск.*	I
Хрущово, ст. ж. д. *Тульской*	XVII—32
Хрѣновка, *Черниговской*	31
Худатская, *Бакинской*	68
Худолѣевка, *Кіевской*	63
Худосланская, (Головоключинская) *Иркутской*	3
Хуми станка, *Приморской*	3
Хумла, *Вазаской*	227
Хунгари, *Приморской*	3
Хуторовская, *Костромской*	13
Хухкала, *С.-Михельской*	222
Хашъ Купырь, см. Копланъ-Бекъ	—
Хювинге, ст. ж. д. *Нюландской*	V—227
Хювяляниями, *С.-Михельск.*	237
Хюнеля, *Абобьернеборгской*	231
Хютеля, *Вазаской*	231
Хяркіенсаари, *Выборгской*	222

Ц.

	№№ дорожника.
Цагаянъ, *Амурской*	3
Цалканская, *Тифлисской*	67
Царевококшайскъ, *Казанск.*	18
Царевосанчурскъ г. *Вятск.*	82
Царевъ, г. *Астраханской*	75
Царевщина, *Пензенской*	12—137
Царица, *Обл. Войск. Донск.*	134
Царицыно, *Ковенской*	47 (2 пр.)
Царицыно, ст. ж. д. *Московской*	XV
Царицынскій, пикетъ *Семирѣченской*	72
Царицынъ, г. и ст. ж. д. *Саратовской*	VIII—12 20—75
Царскіе колодцы *Тифлиск.*	97
Царско-Полянская, (см. Самтреди)	—
Царское Село *С.-Петербургской*	IV—145 146
Царскосельская, ст. ж. д. *С.-Петербургской*	II
Царьградская, ст. ж. д. *Витебской*	VII
Цегловъ, ст. ж. д. *Варшавск.*	XIV
Цековъ, *Калишской*	207
Цивильскъ, г. *Казанской*	107
Цингалинская, *Тобольской*	70
Цыпляково *Тамбовской*	13
Цнори Цхальская *Тифлиск.*	97
Цуманьская, *Волынской*	49
Цымлянская, ст. *Обл. В. Донскаго*	20
Цѣхановецъ, *Ломжинской*	182 (2 пр.)
Цѣхановъ, *Плоцкой*	216
Цѣхоцинскъ, почт. и ст. ж. д. *Варшавской*	XIV (4 пр.)
Цянко, зимовье *Приморской*	3

Ч.

Чадаево, ст. ж. д. *Саратовск.*	XVII
Чажестровская, *Архангельск.*	10
Чайкинъ хуторъ, *Черниговск.*	39
Чайлинская *Бакинской*	95
Чакійская, *Якутской*	73
Чакчанская, *Семипалатин.*	151

Ш.

О ПРОГОННОЙ ПЛАТѢ.

ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

Высочайше утвержденнымъ въ 26 день іюля 1870 года, положеніемъ Комитета Министровъ, опредѣлено: лицамъ, командируемымъ по дѣламъ службы назначать прогонныя деньги, за проѣздъ ихъ *по желѣзнымъ дорогамъ*,—впредь до изданія особыхъ правилъ,—по числу верстъ желѣзныхъ дорогъ, не исключая Николаевской и С.-Петербурго-Варшавской,—въ размѣрѣ *двухъ съ половиною коп.*, на каждую версту и лошадь.

ПО ПОЧТОВЫМЪ ДОРОГАМЪ:

(На версту и лошадь).

По семи съ половиною копѣекъ.

По всѣмъ дорогамъ въ губерніяхъ Царства Польскаго, для ѣдущихъ со скоростію курьеровъ.

По семи копѣекъ.

Между Владикавказомъ и Тифлисомъ, съ частныхъ курьеровъ.

По пяти съ половиною копѣекъ.

По всѣмъ дорогамъ въ губерніяхъ Царства Польскаго, для проѣзжающихъ на экстра-почтовыхъ лошадяхъ.

По пяти копѣекъ.

Между Владикавказомъ и Тифлисомъ, съ казенныхъ курьеровъ и отъ Новороссійска до Анапы.

По четыре съ половиною копѣйки.

На станціяхъ Приленскаго тракта, отъ ст. Качужской до Якутска.

По четыре копѣйки.

На станціяхъ вольныхъ почтъ:

Отъ Нижняго-Новгорода чрезъ Казань, Пермь и Екатеринбургъ до Тюмени.
» Казани чрезъ Чистополь до Бугульмы.
» Екатеринбурга до Шадринска.
» Камышлова до Ирбита.
» Малышевской ст. (Самарской губерніи) чрезъ Бузулукъ до Оренбурга.
» Подольска (Московской губерніи) чрезъ Мало-Ярославецъ до Калуги.
» Ивановской ст. (Тульской губерніи) чрезъ Тарусу до ст. Ферзиково (Калужской губерніи).
» Тулы до Черни.
» Никольской ст. (Курской губерніи) чрезъ Тимъ до Стараго Оскола.
» Отъ Рыльска до Суджи.
На Обоянской ст. (Курской губерніи).
» станціяхъ Воронежской губерніи: Давыдовской, Лиски, Средневорыцкой, Туровской, Патріаршей, Горшечной и Нижнедѣвицкой.
» Харьковской станціи.
» Сыростанской, Усманскій Ямъ и Челябинской Оренбургской губерніи.
» всѣхъ станціяхъ Херсонской губерніи.
» всѣхъ боковыхъ почтовыхъ трактахъ, отдѣляющихся отъ станцій вольныхъ почтъ до первыхъ станцій казенныхъ почтъ.
» всѣхъ боковыхъ проселочныхъ дорогахъ, но недалѣе 20 верстъ отъ станцій вольныхъ почтъ.

Прогонная плата по 4 коп. взимается еще на трактахъ:

Отъ Славянской (Копыльской) станицы Кубанской области до Новороссійска, между Владикавказомъ и Тифлисомъ, съ проѣзжающихъ по частной надобности и въ Финляндіи, отъ городскихъ станцій до всѣхъ первыхъ станцій по трактамъ.

По три копѣйки.

Кромѣ вышепомянутыхъ по всѣмъ прочимъ дорогамъ Амурской обл. губерній: Архангельской, Астраханской, Бакинской, Бессарабской, Виленской, Витебской, Владимірской, Волынской, Вологодской, Воронежской, Вятской, Гродненской, Дагестанской обл., Екатеринославской, Елисаветпольской, Енисейской, Забайкальской обл., Закатальскаго округа, Иркутской, Калужской, Казанской, Кіевской, Ковенской, Костромской, Курляндской, Курской, Кутаисской, Лифляндской, Могилевской, Московской, Минской, Нижегородской, Новгородской, Обл. Войска Донскаго, Олонецкой, Оренбургской, Орловской, Пензенской, Пермской, Подольской, Полтавской, Приморской обл., Псковской, Рязанской, Самарской, С.-Петербургской, Сим-

бирской, Смоленской, Таврической, Тамбовской, Тверской, Тифлиской, Тульской, Уфимской, Харьковской, Черниговской, Эриванской, Эстляндской и Ярославской, а также по тракту отъ Владикавказа до Тифлиса, съ проѣзжающихъ по казенной надобности.

По двѣ съ половиною копѣйки.

По дорогамъ Финляндіи, Ставропольской губерніи и областей: Кубанской, Терской, Тургайской, Семирѣченской, Сыръ-Дарьинской и Самаркандской.

Примѣчаніе. Плата прогоновъ по $2^1/_2$ к. с. по трактамъ Семирѣченской и Сыръ-Дарьинской областей, взимается съ проѣзжающихъ по частной надобности; ѣдущіе же по казенной надобности платятъ по $2^1/_2$ коп. только по тракту отъ Ташкента до Каты-Кургана.

По одной съ половиною копѣйки.

По всѣмъ трактамъ Томской губерніи и Семипалатинской области. Въ Семирѣченской области по тракту отъ Вѣрнаго чрезъ Копалъ до города Сергіополя со всѣхъ вообще проѣзжающихъ и по всей области съ проѣзжающихъ по казенной надобности. Въ Тобольской губерніи за исключеніемъ Тугулымской, Успенской и Тюменьской станціи, на коихъ прогоны взимаются по четыре коп. Въ Сыръ-Дарьинской области съ проѣзжающихъ по казенной надобности за исключеніемъ тракта отъ Ташкента чрезъ Чиназъ на Самаркандъ, гдѣ прогоны платятся по $2^1/_2$ коп. всѣми проѣзжающими.

РАСЧЕТЪ ПРОГОННЫМЪ ДЕНЬГАМЪ.

Версты.	Серебромъ по:	Лошади. 1		2		3		6		8		10	
		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	К.	Руб.	К.
2	7½ коп.	—	15	—	30	—	45	—	90	1	20	1	50
	5½ »	—	11	—	22	—	33	—	66	—	88	1	10
	4 »	—	8	—	16	—	24	—	48	—	64	—	80
	3 »	—	6	—	12	—	18	—	36	—	48	—	60
	2½ »	—	5	—	10	—	15	—	30	—	40	—	50
	1½ »	—	3	—	6	—	9	—	18	—	24	—	30
3	7½ »	—	22½	—	45	—	67½	1	35	1	80	2	25
	5½ »	—	16½	—	33	—	49½	—	99	1	32	1	65
	4 »	—	12	—	24	—	36	—	72	—	96	1	20
	3 »	—	9	—	18	—	27	—	54	—	72	—	90
	2½ »	—	7½	—	15	—	22½	—	45	—	60	—	75
	1½ »	—	4½	—	9	—	13½	—	27	—	36	—	45
4	7½ »	—	30	—	60	—	90	1	80	2	40	3	—
	5½ »	—	22	—	44	—	66	1	32	1	76	2	20
	4 »	—	16	—	32	—	48	—	96	1	28	1	60
	3 »	—	12	—	24	—	36	—	72	—	96	1	20
	2½ »	—	10	—	20	—	30	—	60	—	80	1	—
	1½ »	—	6	—	12	—	18	—	36	—	48	—	60
5	7½ »	—	37½	—	75	1	12½	2	25	3	—	3	75
	5½ »	—	27½	—	55	—	82½	1	65	2	20	2	75
	4 »	—	20	—	40	—	60	1	20	1	60	2	—
	3 »	—	15	—	30	—	45	—	90	1	20	1	50
	2½ »	—	12½	—	25	—	37½	—	75	1	—	1	25
	1½ »	—	7½	—	15	—	22½	—	45	—	60	—	75
6	7½ »	—	45	—	90	1	35	2	70	3	60	4	50
	5½ »	—	33	—	66	—	99	1	98	2	64	3	30
	4 »	—	24	—	48	—	72	1	44	1	92	2	40
	3 »	—	18	—	36	—	54	1	8	1	44	1	80
	2½ »	—	15	—	30	—	45	—	90	1	20	1	50
	1½ »	—	9	—	18	—	27	—	54	—	72	—	90
7	7½ »	—	52½	1	5	1	57½	3	15	4	20	5	25
	5½ »	—	38½	—	77	1	15½	2	31	3	8	3	85
	4 »	—	28	—	56	—	84	1	68	2	24	2	80
	3 »	—	21	—	42	—	63	1	26	1	68	2	10
	2½ »	—	17½	—	35	—	52½	1	5	1	40	1	75
	1½ »	—	10½	—	21	—	31½	—	63	—	84	1	5
8	7½ »	—	60	1	20	1	80	3	60	4	80	6	—
	5½ »	—	44	—	88	1	32	2	64	3	52	4	40
	4 »	—	32	—	64	—	96	1	92	2	56	3	20
	3 »	—	24	—	48	—	71	1	44	1	92	2	40
	2½ »	—	20	—	40	—	60	1	20	1	60	2	—
	1½ »	—	12	—	24	—	36	—	72	—	96	1	20

Версты.	СЕРЕБРОМЪ по:	ЛОШАДИ.											
		1		2		3		6		8		10	
		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	К.	Руб.	К.
9	7½ коп.	—	67½	1	35	2	2½	4	5	5	40	6	75
	5½ »	—	49½	—	99	1	48½	2	97	3	96	4	95
	4 »	—	36	—	72	1	8	2	16	2	88	3	60
	3 »	—	27	—	54	—	81	1	62	2	16	2	70
	2½ »	—	22½	—	45	—	67½	1	35	1	80	2	25
	1½ »	—	13½	—	27	—	40½	—	81	1	8	1	35
10	7½ »	—	75	1	50	2	25	4	50	6	—	7	50
	5½ »	—	55	1	10	1	65	3	30	4	40	5	50
	4 »	—	40	—	80	1	20	2	40	3	20	4	—
	3 »	—	30	—	60	—	90	1	80	2	40	3	—
	2½ »	—	25	—	50	—	75	1	50	2	—	2	50
	1½ »	—	15	—	30	—	45	—	90	1	20	1	50
11	7½ »	—	82½	1	65	2	47½	4	95	6	60	8	25
	5½ »	—	60½	1	21	1	81½	3	63	4	84	6	5
	4 »	—	44	—	88	1	32	2	64	3	52	4	40
	3 »	—	33	—	66	—	99	1	98	2	64	3	30
	2½ »	—	27½	—	55	—	82½	1	65	2	20	2	75
	1½ »	—	16½	—	33	—	49½	—	99	1	32	1	65
12	7½ »	—	90	1	80	2	70	5	40	7	20	9	—
	5½ »	—	66	1	32	1	98	3	28	5	28	6	60
	4 »	—	48	—	96	1	44	2	84	3	84	4	88
	3 »	—	36	—	72	1	8	2	16	2	88	3	60
	2½ »	—	30	—	60	—	90	1	80	2	40	3	—
	1½ »	—	18	—	36	—	54	1	8	1	44	1	80
13	7½ »	—	97½	1	95	2	92½	5	85	7	80	9	75
	5½ »	—	71½	1	43	2	14½	4	29	5	72	7	15
	4 »	—	52	1	4	1	56	3	12	4	16	5	20
	3 »	—	39	—	78	1	17	2	34	3	12	3	90
	2½ »	—	32½	—	65	—	97½	1	95	2	60	3	25
	1½ »	—	19½	—	39	—	58½	1	17	1	56	1	95
14	7½ »	1	5	2	10	3	15	6	30	8	40	10	50
	5½ »	—	77	1	54	2	31	4	62	6	16	7	70
	4 »	—	56	1	12	1	68	3	36	4	48	5	60
	3 »	—	42	—	84	1	26	2	52	3	36	4	20
	2½ »	—	35	—	70	1	5	2	10	2	80	3	50
	1½ »	—	21	—	42	—	63	1	26	1	68	2	10
15	7½ »	1	12½	2	25	3	37½	6	75	9	—	11	25
	5½ »	—	82½	1	65	2	47½	4	95	6	60	8	25
	4 »	—	60	1	20	1	80	3	60	4	80	6	—
	3 »	—	45	—	90	1	35	2	70	3	60	4	50
	2½ »	—	37½	—	75	1	12½	2	25	3	—	3	75
	1½ »	—	22½	—	45	—	67½	1	35	1	80	2	25
16	7½ »	1	20	2	40	3	60	7	20	9	60	12	—
	5½ »	—	88	1	76	2	64	5	28	7	4	8	80
	4 »	—	64	1	28	1	92	3	84	5	12	6	40
	3 »	—	48	—	96	1	44	2	88	3	84	4	80
	2½ »	—	40	—	80	1	20	2	40	3	20	4	—
	1½ »	—	24	—	48	—	72	1	44	1	92	2	40

Версты.	СЕРЕБРОМЪ ПО:	ЛОШАДИ. 1 Руб.	Коп.	2 Руб.	Коп.	3 Руб.	Коп.	6 Руб.	Коп.	8 Руб.	К.	10 Руб.	К.
17	7½ коп.	1	27½	2	55	3	82½	7	65	10	20	12	75
	5½ »	—	93½	1	87	2	80½	5	61	7	48	9	30
	4 »	—	68	1	36	2	4	4	8	5	44	6	80
	3 »	—	51	1	2	1	53	3	6	4	8	5	10
	2½ »	—	42½	—	85	1	27½	2	55	3	40	4	25
	1½ »	—	25½	—	51	—	76½	1	53	2	4	2	55
18	7½ »	1	35	2	70	4	5	8	10	10	80	13	50
	5½ »	—	99	1	98	2	97	5	94	7	92	9	90
	4 »	—	72	1	44	2	16	4	32	5	76	7	20
	3 »	—	54	1	8	1	62	3	24	4	32	5	40
	2½ »	—	45	—	90	1	35	2	70	3	60	4	50
	1½ »	—	27	—	54	—	81	1	62	2	16	2	70
19	7½ »	1	42½	2	85	4	27½	8	55	11	40	14	25
	5½ »	1	4½	2	9	3	13½	6	27	8	36	10	45
	4 »	—	76	1	52	2	28	4	56	6	8	7	60
	3 »	—	57	1	14	1	71	3	42	4	56	5	70
	2½ »	—	47½	—	95	1	45½	2	85	3	80	4	75
	1½ »	—	28½	—	57	—	85½	1	71	2	28	2	85
20	7½ »	1	50	3	—	4	50	9	—	12	—	15	—
	5½ »	1	10	2	20	3	30	6	60	8	80	11	—
	4 »	—	80	1	60	2	40	4	80	6	40	8	—
	3 »	—	60	1	20	1	80	3	60	4	80	6	—
	2½ »	—	50	1	—	1	50	3	—	4	—	5	—
	1½ »	—	30	—	60	—	90	1	80	2	40	3	—
21	7½ »	1	57½	3	15	4	72½	9	45	12	60	15	75
	5½ »	1	15½	2	31	3	46½	6	93	9	24	11	55
	4 »	—	84	1	68	2	52	5	4	6	72	8	40
	3 »	—	63	1	26	1	89	3	78	5	4	6	30
	2½ »	—	52½	1	5	1	57½	3	15	4	20	5	25
	1½ »	—	31½	—	63	—	94½	1	89	2	52	3	15
22	7½ »	1	65	3	30	4	95	9	90	13	20	16	50
	5½ »	1	21	2	42	3	63	7	26	9	68	12	10
	4 »	—	88	1	76	2	64	5	28	7	4	8	80
	3 »	—	66	1	32	1	98	3	96	5	28	6	60
	2½ »	—	55	1	10	1	65	3	30	4	40	5	50
	1½ »	—	33	—	66	—	99	1	98	2	64	3	30
23	7½ »	1	72½	3	45	5	17½	10	35	13	80	17	25
	5½ »	1	26½	2	53	3	79½	7	59	10	12	12	65
	4 »	—	92	1	84	2	76	5	52	7	36	9	20
	3 »	—	69	1	38	2	7	4	14	5	52	6	90
	2½ »	—	57½	1	15	1	72½	3	45	4	60	5	75
	1½ »	—	34½	—	69	1	3½	2	7	2	76	3	45
24	7½ »	1	80	3	60	5	40	10	80	14	40	18	—
	5½ »	1	32	2	64	3	96	7	92	10	56	13	20
	4 »	—	96	1	92	2	88	5	76	7	68	9	60
	3 »	—	72	1	44	2	16	4	32	5	76	7	20
	2½ »	—	60	1	20	1	80	3	60	4	80	6	—
	1½ »	—	36	—	72	1	8	2	16	2	88	3	60

Версты.	СЕРЕБРОМЪ. по:	Лошади. 1 Руб.	1 Коп.	2 Руб.	2 Коп.	3 Руб.	3 Коп.	6 Руб.	6 Коп.	8 Руб.	8 К.	10 Руб.	10 К
25	7½ »	1	87½	3	75	5	62½	11	25	15	—	18	75
	5½ »	1	37½	2	75	4	12½	8	25	11	—	13	75
	4 »	1	—	2	—	3	—	6	—	8	—	10	—
	3 »	—	75	1	50	2	25	4	50	6	—	7	50
	2½ »	—	62½	1	25	1	87½	3	75	5	—	6	25
	1½ »	—	37½	—	75	1	12½	2	25	3	—	3	75
26	7½ »	1	95	3	90	5	85	11	70	15	60	19	50
	5½ »	1	43	2	86	4	29	8	58	11	44	14	30
	4 »	1	4	2	8	3	12	6	24	8	32	10	40
	3 »	—	78	1	56	2	34	4	68	6	24	7	80
	2½ »	—	65	1	30	1	95	3	90	5	20	6	50
	1½ »	—	39	—	78	1	17	2	34	3	12	3	90
27	7½ »	2	2½	4	5	6	7½	12	15	16	20	20	25
	5½ »	1	48½	2	97	4	45½	8	91	11	88	14	85
	4 »	1	8	2	16	3	24	6	48	8	64	10	80
	3 »	—	81	1	62	2	43	4	86	6	48	8	10
	2½ »	—	67½	1	35	2	2½	4	5	5	40	6	75
	1½ »	—	40½	—	81	1	21½	2	43	3	24	4	5
¼	7½ »	—	1⅞	—	3¾	—	5⅝	—	11¼	—	15	—	18 3/
	5½ »	—	1⅜	—	2¾	—	4⅛	—	8¼	—	11	—	13 3/
	4 »	—	1	—	2	—	3	—	6	—	8	—	10
	3 »	—	¾	—	1½	—	2¼	—	4½	—	6	—	7 1
	2½ »	—	⅝	—	1¼	—	1⅞	—	3¾	—	5	—	6 1/
	1½ »	—	⅜	—	¾	—	1⅛	—	2¼	—	3	—	3 3/
½	7½ »	—	3¾	—	7½	—	11¼	—	22½	—	30	—	37 1
	5½ »	—	2¾	—	5½	—	8¼	—	16½	—	22	—	27 1
	4 »	—	2	—	4	—	6	—	12	—	16	—	20
	3 »	—	1½	—	3	—	4½	—	9	—	12	—	15
	2½ »	—	1¼	—	2½	—	3¾	—	7½	—	10	—	12 1
	1½ »	—	¾	—	1½	—	2¼	—	4½	—	6	—	7 1
¾	7½ »	—	5⅝	—	11¼	—	16⅞	—	33¾	—	45	—	56 1
	5½ »	—	4⅛	—	8¼	—	12⅜	—	24¾	—	33	—	41 1
	4 »	—	3	—	6	—	9	—	18	—	24	—	30
	3 »	—	2¼	—	4½	—	6¾	—	13½	—	18	—	22 1
	2½ »	—	1⅞	—	3¾	—	5⅝	—	11¼	—	15	—	18 3
	1½ »	—	1⅛	—	2¼	—	3⅜	—	6¾	—	9	—	11 1

ПРАВИЛА

ШОССЕЙНАГО СБОРА.

1) Шоссейный сборъ опредѣляется въ двухъ видахъ: по лѣтнему и по зимнему положенію. На семъ основаніи взимается за каждыя 10 верстъ шоссе: а) съ дилижансовъ на колесахъ 4 коп.—на полозьяхъ съ подрѣзами 3 коп.; б) со всѣхъ прочихъ экипажей, слѣдующихъ на почтовыхъ или иныхъ лошадяхъ,—на колесахъ 4 коп.—на полозьяхъ съ подрѣзами 3 коп.; в) съ транспортныхъ всякаго рода телѣгъ и повозокъ на колесахъ, если впряжено не болѣе трехъ лошадей, при дышловой упряжи—3 коп.,—оглобельной $3\frac{1}{2}$ коп.; если же впряжено болѣе трехъ лошадей, разумѣя здѣсь дышловую упряжь, при широкихъ ободьяхъ $3\frac{1}{2}$ коп., при узкихъ (въ $4\frac{1}{2}$ дюйма) — по 4 коп. Со всѣхъ же транспортныхъ зимнихъ повозокъ и саней, на полозьяхъ, съ подрѣзами—2 коп., на полозьяхъ безъ подрѣзовъ—$2\frac{1}{2}$ коп.; г) съ порожнихъ экипажей на колесахъ—$2\frac{1}{2}$ коп. и д) съ лошадей препровождаемыхъ не въ упряжи, лѣтомъ $1\frac{1}{2}$ коп., а зимою 1 коп.

2) Въ столицахъ, при полученіи подорожныхъ, платится шоссейный сборъ за все разстояніе, а въ полученіи выдается ярлыкъ, для предъявленія на ближайшихъ заставахъ.

3) Не имѣющіе такихъ ярлыковъ платятъ шоссейный сборъ на первой дорожной заставѣ за то разстояніе, которое они проѣхали по шоссе. и, кромѣ того, за все разстояніе которое имѣютъ проѣхать до слѣдующей заставы или до конца шоссе.

4) Ярлыкъ, полученный на одной изъ дорожныхъ заставъ, предъявляется на слѣдующихъ, по пути, и отдается окончательно на той заставѣ, до которой выданъ.

5) Въ случаѣ утраты ярлыка взыскивается полный сборъ и никакія отговорки не принимаются.

6) Отъ платежа шоссейныхъ денегъ освобождаются только лица ѣдущія по казенной надобности и проѣзжающія по шоссе такое разстояніе, что имъ не слѣдуетъ проѣзжать дорожныя заставы.

О ПОДОРОЖНЫХЪ

ОБЩІЯ ПРАВИЛА.

Каждый проѣзжающій по почтовому тракту въ губерніяхъ: Лифляндской, Эстляндской, Ставропольской, Западной и Восточной Сибири, Тифлиской, Бакинской, Кутаиской, Эриванской, а также въ областяхъ Кубанской, Терской, Тургайской, Семирѣченской, Сыръ-Дарьинской, Самарканд-

-ской и въ Закатальскомъ округѣ, на полученіе со станцій лошадей, долженъ имѣть подорожную.

Съ почтовыхъ станцій Европейской Россіи за исключеніемъ поименованныхъ выше мѣстностей, лошади могутъ быть отпускаемы проѣзжающимъ безъ подорожныхъ, и даже безъ другихъ какихъ либо видовъ, по одному ихъ словесному требованію. При чемъ проѣзжающіе обязаны словесно объявлять на станціяхъ о званіи и фамиліи ихъ, а также откуда и куда проѣзжаютъ, для занесенія этихъ свѣдѣній въ станціонную книгу.

Подорожныя существуютъ двухъ родовъ: для казенныхъ разъѣздовъ—съ двумя штемпелями и съ означеніемъ *«по казенной надобности»* и для частныхъ—съ однимъ штемпелемъ.

Повторять разъѣзды по одной и той же подорожной, на извѣстное разстояніе данной, строго воспрещается, подъ опасеніемъ законнаго взысканія.

О подорожныхъ по казенной надобности.

1) На основаніи ВЫСОЧАЙШАГО указа, 5 октября 1809 года, подорожныя должны быть выдаваемы на то число лошадей, какое кому по чину слѣдуетъ, только по трактамъ, гдѣ на станціяхъ содержится достаточное на то число лошадей; отправляющимся же по такимъ дорогамъ, гдѣ лошадей на станціяхъ не много, выдавать подорожныя не иначе, какъ соображаясь съ числомъ лошадей, сколько на такихъ дорогахъ содержится, предоставляя всякому нанимать тѣхъ лошадей, которыхъ небудетъ доставать.

2) Подорожныя по казенной надобности выдаются отъ Губернаторовъ, а также отъ Полицейскихъ Управленій, не иначе, какъ по требованіямъ начальствъ.

3) Бланками по казенной надобности снабжаются, по требованію Главнокомандующихъ войсками и прочихъ главныхъ воинскихъ и гражданскихъ начальниковъ, назначаемыя ими для того лица, которыя обязаны, при всякомъ новомъ требованіи такихъ бланковъ, доставлять подробныя вѣдомости, съ показаніемъ: кому, куда и на сколько лошадей выданы были прежде полученные.

4) Безсрочныя подорожныя, по казенной надобности, для проѣзда по одному и тому же тракту, выдаются не иначе, какъ по предписаніямъ Генералъ-Губернаторовъ и Начальниковъ губерній, а также по требованіямъ Главнокомандующихъ арміями, корпусныхъ и дивизіонныхъ командировъ и высшихъ Гражданскихъ Начальствъ, и не болѣе какъ на три мѣсяца, на число лошадей, для разъѣздовъ по казенной надобности установленное.

5) Подорожныя по казенной надобности, на извѣстныя разстоянія и тракты, выдаются не иначе, какъ по предписаніямъ, или требованіямъ, упомянутыхъ въ предъидущей статьѣ лицъ, а если требуются такія отъ другихъ мѣстъ и лицъ прямо отъ Полицейскихъ Управленій, то, въ отношеніяхъ къ нимъ, должна быть означена надобность, по которой нужна такая подорожная, или что требуется по секрету.

6) Имѣющимъ съ казною дѣла по подрядамъ и поставкамъ, выдача подороженъ по казенной надобности воспрещается, а предоставляется

имъ брать частныя, на опредѣленныя разстоянія, съ платежемъ поверстныхъ денегъ, по установленному порядку. Симъ правиломъ для избѣжанія подлоговъ, предписано руководствоваться и при отправленіи казенными комисіонерами своихъ приказчиковъ.

Примѣчаніе. Случаи, въ которыхъ допускается изъятіе изъ этого правила, указаны въ 1832 ст. X. т. ч. I., св. Зак. Граждан.

7) Если чиновникъ, отправленный по казенной надобности, имѣетъ собственно для себя нужду въ большемъ числѣ лошадей, нежели сколько ему въ этомъ случаѣ слѣдуетъ, то долженъ имѣть еще дополнительную частную подорожную, съ платежемъ поверстныхъ денегъ, исключая Закавказскаго края, гдѣ, на основаніи ВЫСОЧАЙШАГО повелѣнія, послѣдовавшаго 5 Ноября 1853 г., дозволено требовать лошадей, по мѣрѣ надобности, безъ дополнительныхъ подорожень, съ платою, однако же, прогоновъ за все число взятыхъ на станціи лошадей.

Примѣчаніе. Со всѣхъ чиновъ отъ Начальствъ посылаемыхъ, или опредѣляемыхъ къ должностямъ и переводимыхъ съ мѣста на мѣсто по надобностямъ службы, а не по собственной волѣ, или въ отпускъ, при дачѣ подорожныхъ, поверстныя деньги не взимаются.

О подорожныхъ по надобности частной.

1) Подорожныя по частной надобности выдаются: въ С.-Петербургѣ и Москвѣ Губернскими Казначействами; въ городахъ—Уѣздными Казначеями, а въ мѣстахъ, неимѣющихъ Казначействъ и отстоящихъ въ дальнемъ разстояніи отъ уѣздныхъ городовъ—Таможнями.

Выдача подорожень по частной надобности производится еще изъ нѣкоторыхъ Почтовыхъ Конторъ и почтовыхъ станцій.

2) Подорожныя выдаются во всякое время и при этомъ взимается съ получателя по $^1/_2$ коп. за версту и лошадь.

3) Для полученія подорожной необходимо предъявить паспортъ, или другой узаконенный видъ, удостовѣряющій, что желающій получить подорожную воленъ отправиться въ то мѣсто, до котораго ее требуетъ; при чемъ тамъ, гдѣ это установлено, представляется и особое засвидѣтельствованіе полиціи о неимѣніи препятствія на выѣздъ.

4) Подорожныя по частной надобности, по желанію получателя, выдаются не только отъ того города, гдѣ онѣ берутся, но и отъ прочихъ городовъ и мѣстъ этой и другихъ губерній.

ПРАВИЛА

ДЛЯ ПРОѢЗЖАЮЩИХЪ НА ПОЧТОВЫХЪ ЛОШАДЯХЪ.

1) Количество лошадей, какое необходимо проѣзжающему по числу ѣдущихъ лицъ, вѣсу клади и другимъ условіямъ, опредѣляется росписаніями (лит. А. и Б.).

Примѣчаніе. На Кавказѣ и въ Закавказскомъ краѣ размѣръ повозокъ и кибитокъ, принадлежащихъ проѣзжающимъ, опредѣляется общимъ, принятымъ для станціонныхъ повозокъ, размѣромъ; величина тарантасовъ опредѣляется длиною ихъ хода, а именно: дроги двухмѣстныхъ легкихъ тарантасовъ, должны быть въ длину не болѣе $4^1/_4$ аршинъ, большихъ же размѣровъ считаются четырехмѣстными; фургоны длиною до 3 аршинъ считаются небольшими, а свыше сего — большими; размѣръ колясокъ и каретъ съ точностію обозначенъ въ росписаніи (лит. Б.)

2) На Кавказѣ и Закавказскомъ краѣ разрѣшено почтовымъ станціямъ отпускать проѣзжающимъ лошадей какъ по трактамъ, на разстояніе менѣе станціоннаго перегона, такъ и всторону отъ тракта на разстояніе до 20 верстъ, съ платою прогоновъ: въ первомъ случаѣ за весь станціонный перегонъ, а во второмъ за 20 верстъ, хотя-бы проѣзжающіе и непроѣхали всего этого разстоянія.

Примѣчаніе. Отпускъ лошадей всторону отъ почтовыхъ дорогъ, обязателенъ для почтсодержателей, только проѣзжающимъ по казённой надобности: *по Кавказу* — съ тѣхъ лишь станцій, близь коихъ нѣтъ селеній, гдѣ бы можно было достать вольнонаемныхъ лошадей, а по *Закавказскому* краю — со всѣхъ станцій, но какъ въ томъ такъ и въ другомъ случаяхъ, когда по тракту слѣдованія есть удобныя колесныя дороги.

3) Проѣзжающіе какъ по казенной, такъ и по частной надобностямъ, не должны объѣзжать станцій вольныхъ почтъ, на трактѣ ихъ слѣдованія находящихся.

4) Число лошадей отпущенныхъ подъ проѣзжающихъ со станцій записывается въ установленную станціонную книгу, съ означеніемъ: а) времени прибытія проѣзжающаго: б) кому, откуда, куда слѣдующему сколько отпущено лошадей и съ какимъ ямщикомъ; в) чрезъ сколько часовъ лошади должны возвратиться на станцію; г) въ которомъ именно часу, послѣ трехъ часоваго отдыха, онѣ могутъ быть употреблены въ гоньбу и д) общій итогъ суточнаго разгона лошадей, дабы проѣзжающій имѣлъ возможность повѣрить, сколько лошадей выпущено и сколько остается на станціи.

5) Если бы по тяжести экипажа и клади, числу ѣдущихъ и времени года, требуемыхъ проѣзжающимъ или назначенныхъ имъ по подо-

рожнымъ лошадей оказалось недостаточно, въ такомъ случаѣ прибавлять подъ экипажи потребное число лошадей, согласно росписанія (лит. А.).

Примѣчаніе. На Кавказѣ и въ Закавказскомъ краѣ проѣзжающимъ, имѣющимъ клади болѣе 25 пудовъ, впрягается лишняя лошадь, за которую они обязаны уплачивать прогонныя деньги.

6) Прогонныя деньги за все число лошадей, отпущенное согласно росписанію, проѣзжающіе должны платить сполна, до отъѣзда со станцій.

7) Если кто, какого бы чина или званія нибылъ, будетъ брать усиленнымъ образомъ лошадей сверхъ назначеннаго росписаніемъ, или платить прогонныя деньги не за все взятое число оныхъ, то о таковомъ проѣзжающемъ доводится немедленно до свѣдѣнія Почтоваго Начальства, съ показаніемъ, сколько взято излишнихъ лошадей и сколько незаплачено прогоновъ, для взысканія прогонныхъ денегъ и для поступленія съ преступившими установленныя правила по законамъ.

8) Сверхъ прогоновъ, частные проѣзжающіе, должны платить: за данную отъ станціи повозку — 12 коп., за подмазку колесъ у кареты, коляски и брички — по 12 коп., у кибитки и телѣги — по 6 коп., при чемъ сало должны давать проѣзжающіе, а деготь дается отъ станціи. Плата за подмазку колесъ у экипажей проѣзжащихъ, производится на тѣхъ только станціяхъ, гдѣ смазка дѣйствительно произведена.

9) Проѣзжающему незаплатившему до отъѣзда со станціи сполна прогонныхъ и другихъ, опредѣленныхъ выше, денегъ, лошади недолжны быть опускаемы.

10) Равнымъ образомъ, проѣзжающій до отъѣзда со станціи долженъ расплатиться за все забранное у содержателя гостинницы.

11) При съѣздѣ на станціи разныхъ проѣзжающихъ, отправляются прежде тѣ, кои ѣдутъ по казенной надобности, если же всѣ въ одно время съѣхавшіеся слѣдуютъ по казенной надобности, то изъ нихъ получаютъ почтовыхъ лошадей прежде тѣ, которые слѣдуютъ по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію; изъ многихъ же, слѣдующихъ по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію, или по казенной надобности, преимущество, въ скорѣйшемъ полученіи лошадей, предоставляется тѣмъ, кои прежде прибыли на станцію.

12) Для преимущественнаго предъ частными проѣзжающими полученія съ почтовыхъ станцій лошадей, въ мѣстностяхъ гдѣ ѣзда производится безъ подорожныхъ и для избѣжанія платежа станціямъ денегъ за повозки и смазки колесъ, проѣзжающіе по казенной надобности должны предъявить на почтовыхъ станціяхъ предписанія своихъ начальствъ о командированіи по дѣламъ службы, или же особыя свидѣтельства тѣхъ же начальствъ о проѣздѣ по казенной надобности.

13) Въ отпускѣ лошадей ѣдущимъ по частной надобности наблюдается порядокъ пріѣзда ихъ на станцію такъ чтобы прежде прибывшіе были отправляемы прежде.

14) Между Владикавказомъ и Тифлисомъ, на Военно-Грузинскомъ трактѣ, разрѣшено проѣзжающимъ требовать заготовленія лошадей на станціяхъ, подъ свой проѣздъ, съ платою въ такомъ случаѣ, по 7 коп. с. на версту и лошадь.

Примѣчаніе. Число необходимыхъ къ заготовленію лошадей, дабы не затруднить проѣзда прочихъ проѣзжающихъ, не должно превышать въ сутки $1/3$ комплекта станціи.

15) Когда всѣ лошади будутъ въ разгонѣ и проѣзжающій удостовѣрившись въ томъ по книгѣ, пожелаетъ нанять вольныхъ, то смотритель обязанъ записать въ книгу званіе и фамилію проѣзжающаго или внести подорожную его и не выставляя въ графахъ числа лошадей, просить проѣзжающаго отмѣтить подъ тою статьею своеручно, что онъ, за неимѣніемъ почтовыхъ лошадей, отправился на вольныхъ.

16) Тамъ, гдѣ ѣзда производится по подорожнымъ, станціонный смотритель по запискѣ подорожной въ книгу означаетъ на ней время отбытія проѣзжающаго со станціи, а смотритель слѣдующей станціи повѣряетъ по сей отмѣткѣ время нахожденія проѣзжающаго въ пути.

17) Ѣдущихъ по казенной и частной надобностямъ, слѣдуетъ возить: въ лѣтнее и зимнее время, по обыкновенной дорогѣ, не менѣе 10, а въ весеннее и осеннее по 8 верстъ въ часъ. По шоссе во всякое время года по 12 верстъ въ часъ; фельдъегерей же и ѣдущихъ на курьерскихъ лошадяхъ, столь поспѣшно, сколько это возможно.

18) На Кавказѣ и въ Закавказскомъ краѣ, скорость ѣзды, за исключеніемъ фельдъегерей и курьеровъ, кои возятся съ тою поспѣшностью, какая будетъ возможна, опредѣлена: для ѣдущихъ въ повозкахъ, кибиткахъ, легкихъ двухмѣстныхъ тарантасахъ, колясках и каретахъ — по шоссе 12 вер. въ часъ, по грунтовой дорогѣ, въ сухое время, по 10, а въ грязное,—по 8 вер. въ часъ, въ прочихъ экипажахъ по шоссе 10 вер., по грунтовой дорогѣ, въ сухое время, по 8, а въ грязное — по 6 верстъ въ часъ. При исчисленіи скорости ѣзды, въ расчетъ не принимается время, проведенное на переправахъ, на крутыхъ и длинныхъ подъемахъ и спускахъ, а также остановки въ пути, отъ почтсодержателей не зависящія.

19) Никто неимѣетъ права принуждать ямщиковъ, безъ перемѣны лошадей, ѣхать болѣе одной станціи, а также ѣхать съ большею, противъ установленной, скоростію.

20) Если отъ скорой гоньбы лошадей, по принужденію проѣзжающаго, лошадь падетъ въ дорогѣ, или по пріѣздѣ на слѣдующую станцію до выѣзда съ оной проѣзжающаго, и будетъ доказано, что она отпущена со станціи здоровою, но везла болѣе опредѣленнаго правилами числа верстъ въ часъ, то съ виновнаго взыскивается положенная контрактомъ за лошадь сумма.

21) Курьеры, фельдъегеря и другія лица, слѣдующія на курьерскихъ, не должны безпощадно гнать лошадей, дозволять себѣ самоуправства и насилія и обязаны ѣхать въ своихъ легкихъ экипажахъ, или станціонныхъ повозкахъ, но отнюдь не въ большихъ и тяжелыхъ экипажахъ. О нарушившихъ эти правила, доводится до свѣдѣнія ихъ начальства.

22) Курьерамъ воспрещается возить съ собою пассажировъ, деньги, письма и посылки, сверхъ тѣхъ, съ которыми они отправлены по казенному дѣлу, и виновные въ нарушеніи этого правила подвергаются законному взысканію, а найденныя деньги и вещи, конфискуются въ пользу казны.

23) Станціонные смотрители обязаны, всѣ правильныя требованія проѣзжающаго, исполнять немедленно, учтиво, отнюдь не позволяя себѣ

малѣйшей грубости, надзирать за ямщиками и не потворствовать имъ въ притѣсненіи проѣзжающихъ.

24) Въ случаѣ неисполненія этого, проѣзжающій можетъ вписать жалобу въ установленную для того книгу, или, записавъ въ книгѣ только свое имя, изложить жалобу особо и запечатавъ оную, оставить на станціи, для отсылки съ первою почтою по принадлежности.

Записанныя прѣзжающими жалобы должны быть разслѣдованы, не позже мѣсячнаго срока, и представлены по начальству, которое подвергаетъ виновныхъ строгой по законамъ отвѣтственности и дѣлаетъ въ жалобной книгѣ надлежащую объ этомъ отмѣтку.

25) Книги, какъ для записыванія выходящихъ въ гонъ лошадей такъ и для вписыванія жалобъ проѣзжающихъ, должны всегда находиться въ пріемной, на станціи, комнатѣ на столѣ. Книга для жалобъ должна быть припечатана къ столу и стѣнѣ, такимъ образомъ, чтобы оную невозможно было, для утайки отъ проѣзжающаго, класть въ ящикъ стола.

26) Почтовые чиновники, во время обозрѣнія станцій, должны удостовѣряться: всѣ ли жалобы дошли до Начальства и не утаена ли какая изъ нихъ.

27) Станціонные смотрители, не имѣющіе классныхъ чиновъ, находясь при своихъ мѣстахъ, по ВЫСОЧАЙШЕЙ волѣ, пользуются, въ огражденіе отъ обидъ, 14 классомъ.

28) За таковыми правилами проѣзжающимъ строго воспрещается чинить станціоннымъ смотрителямъ притѣсненія и оскорбленія, или ямщикамъ побои. За каждый изъ такихъ поступковъ взыскано будетъ по 28 р. 57 ½ к. въ пользу почтовой экономической суммы и о виновныхъ доведено будетъ до свѣдѣнія ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

Лит.

РОСПИСАНІЕ

Числа почтовыхъ лошадей, какое должно быть отпу(проѣзжающимъ, по роду экипажей и времени год(

	Съ 1 Декабря по 15 Марта и съ 15 Мая чис.
По обыкновеннымъ дорогамъ:	
а) въ колесные экипажи.	
1. Въ почтовыя и обыкновенныя кибитки:	
Ѣдущимъ одному	2
» двумъ	2
» тремъ	3
2. Въ большія кибитки:	
Ѣдущимъ одному и двумъ.	3
» тремъ	4
Примѣчаніе. Къ разряду сихъ кибитокъ причисляются и существующіе по нѣкоторымъ губерніямъ дорожные тарантасы.	
3. Въ обыкновенныя двухмѣстныя коляски и брички съ однимъ чемоданомъ или сундукомъ:	
Ѣдущимъ одному и двумъ.	3
» тремъ	4
4. Въ двухмѣстныя коляски и брички съ сундукомъ, чемоданомъ и сундукомъ на верху:	
Ѣдущимъ одному и двумъ.	4
» тремъ	5
5. Въ обыкновенныя четырехмѣстныя коляски съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ, или съ двумя сундуками, безъ чемодана:	
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	4
» четыремъ	5
Примѣчаніе. На основаніи Высочайше утвержденнаго положенія Комитета Министровъ, отъ 17 Іюня 1824 г. проѣзжающимъ по почтовымъ трактамъ, менѣе двухъ лошадей не отпускается. (Полное собраніе законовъ 1824 г. ст. 30062.)	

6. Въ четырехмѣстныя коляски съ сундукомъ и чемоданомъ и съ сундукомъ на верху:		
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	5	6
» четыремъ	6	7
7, Въ двухмѣстныя кареты съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ, или двумя сундуками, безъ чемодана:		
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	4	5
» четыремъ	5	6
Если же будетъ и на верху сундукъ и на задней оси, кромѣ сундука, чемоданъ, то припрягается еще по одной лошади.		
8. Въ четырехмѣстныя кареты съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ, или двумя сундуками, безъ чемодана:		
Ѣдущимъ четыремъ	6	8
» пяти и шести.	8	9
Если же будетъ и на верху сундукъ и на задней оси, кромѣ чемодана, сундукъ, то припрягается еще по одной лошади.		
б) въ зимние экипажи.		
9. Въ обыкновенныя сани, розвальни и пошевни впрягать столько лошадей, сколько въ обыкновенныя кибитки положено.		
10. Въ двухмѣстныя сани, сколько и въ двухмѣстныя коляски.		
11. Въ четырехмѣстные сани и возки, сколько и въ четырехмѣстныя коляски.		
Если случится, что на повозкахъ ѣдетъ людей болѣе, нежели въ семъ росписанiи назначено, то смотритель станцiи можетъ припрягать, на каждаго излишняго человѣка, по одной почтовой лошади, съ полученiемъ старостою за оныя прогоновъ.		

	Число лошадей.
По шоссейнымъ трактамъ.	
весною, лѣтомъ и осенью.	
1. *Въ почтовыя и обыкновенныя кибитки:*	
Ѣдущимъ одному, двумъ и тремъ	2
2. *Въ большія кибитки:*	
Ѣдущимъ одному, двумъ и тремъ	3
Примѣчаніе. Къ разряду сихъ кибитокъ причисляются и дорожные тарантасы.	
3. *Въ обыкновенныя двухмѣстныя дорожныя коляски и брички:*	
Ѣдущимъ одному и двумъ.	2
» тремъ и четыремъ	3
4. *Въ четырехмѣстныя коляски:*	
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	3
» четыремъ и пяти	4
5. *Въ двухмѣстныя кареты:*	
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	3
» четыремъ и пяти	4
6. *Въ четырехмѣстныя кареты:*	
Ѣдущимъ тремъ, четыремъ и пяти.	4
» шести и семи.	6
зимою.	
7. *Въ обыкновенныя сани, розвальни и пошевни:*	
Ѣдущимъ одному и двумъ.	2
8. *Въ большіе дорожные сани и возки:*	
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	3
9. *Въ четырехмѣстныя сани и возки:*	
Ѣдущимъ двумъ, тремъ и четыремъ	4
Въ лѣтніе экипажи, поставленные на зимній ходъ.	
10. *Въ двухмѣстныя кареты коляски, и брички:*	
Ѣдущимъ одному, двумъ и тремъ	4
» четыремъ и пяти	6
11. *Въ четырехмѣстныя коляски и кареты:*	
Ѣдущимъ двумъ, тремъ и четыремъ.	6
» пяти и шести	8
Примѣчаніе. Въ числѣ ѣдущихъ считаются и слуги, сидящія на козлахъ переднихъ или заднихъ. Если же случится, что въ экипажахъ ѣдетъ людей болѣе, нежели сколько въ семъ росписаніи показано, то слѣдуетъ припрягать на одного и двухъ излишнихъ одну, а на трехъ и четырехъ—по двѣ лошади.	

Лит. Б.

РОСПИСАНІЕ

О числѣ почтовыхъ лошадей, какое должно быть отпускаемо проѣзжающимъ по роду экипажей, состоянію дороги и числу ѣдущихъ по Кавказу и Закавказскому краю.

а) въ колесные экипажи.	Въ сухую дорогу.	Въ грязную дорогу.
	число лошадей.	
1. Въ станціонныя и обыкновенныя повозки и малыя кибитки, на желѣзныхъ и деревянныхъ осяхъ:		
Ѣдущимъ одному	2	2
» двумъ	2	3
» тремъ	3	4
2. Въ легкіе двухмѣстные тарантасы, безъ фордека и съ фордекомъ, на желѣзныхъ осяхъ:		
Ѣдущимъ одному и двумъ	3	3
» тремъ	3	4
Если же на задней оси будетъ сундукъ, или чемоданъ, то, во время грязи, припрягается еще одна лошадь.		
3. Въ большіе и четырехмѣстные тарантасы безъ фордека и съ фордекомъ, въ большія кибитки и небольшіе крытые фургоны,		
на желѣзныхъ осяхъ:		
Ѣдущимъ одному и двумъ	3	4
» тремъ и четыремъ	4	5
Если же на задней оси тарантасовъ будетъ сундукъ или чемоданъ, то припрягается еще одна лошадь: ѣдущимъ одному и двумъ только въ грязную дорогу, а тремъ и болѣе—во всякое время;		
на деревянныхъ осяхъ:		
Ѣдущимъ одному и двумъ	4	5
» тремъ и четыремъ	5	6

4. Въ большiе крытые и не крытые фургоны, на желѣзныхъ осяхъ:		
Ѣдущимъ одному, двумъ и тремъ	5	6
» четыремъ и пяти	6	7
на деревянныхъ осяхъ:		
Ѣдущимъ одному, двумъ и тремъ	6	7
» четыремъ и пяти.	7	8
5. Въ обыкновенныя двухмѣстныя коляски и брички съ однимъ чемоданомъ, или сундукомъ:		
Ѣдущимъ одному и двумъ	3	4
» тремъ.	4	5
6. Въ двухмѣстныя коляски и брички съ сундукомъ, чемоданомъ и сундукомъ на верху:		
Ѣдущимъ одному и двумъ	4	5
» тремъ.	5	6
7. Въ обыкновенныя четырехмѣстныя коляски съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ или съ двумя сундуками, безъ чемодана:		
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	4	5
» четыремъ	5	6
8. Въ четырехмѣстныя коляски съ сундукомъ, чемоданомъ и сундукомъ на верху:		
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	5	6
» четыремъ	6	7
9. Въ двухмѣстныя кареты съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ, или съ двумя сундуками, безъ чемодана:		
Ѣдущимъ двумъ и тремъ	4	6
» четыремъ	5	6
Если же будетъ на верху сундукъ и на задней оси, кромѣ сундука, чемоданъ, то припрягается еще по одной лошади.		

10. Въ четырехмѣстныя кареты съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ, или съ двумя сундуками безъ чемодана:		
Ѣдущимъ четыремъ	6	7
» пяти и шести	8	9

Если же будетъ на верху сундукъ и на задней оси, кромѣ чемодана, сундукъ, то припрягается еще по одной лошади.

б) въ зимніе экипажи.

11. Въ обыкновенныя сани, розвальни и пошевни впрягается столько лошадей, сколько въ обыкновенныя кибитки положено въ сухую дорогу.

12. Въ двухмѣстныя крытыя сани столько, сколько въ двухмѣстныя коляски въ сухую дорогу.

13. Въ четырехмѣстные сани и возки, сколько и въ четырехмѣстныя коляски въ сухую дорогу.

Примѣчаніе. Если случится, что въ означенныхъ выше экипажахъ, ѣдетъ пассажировъ болѣе, нежели въ семъ росписаніи назначено, то припрягается, на каждаго излишняго человѣка, по одной почтовой лошади. Дѣти до трехъ лѣтъ пассажирами не считаются, двое дѣтей, отъ трехъ до десяти лѣтъ, считаются за одного пассажира.

в) въ экипажи учрежденія почтовыхъ каретъ на Кавказѣ.

14. Въ карету съ четырьмя внутренними мѣстами. . . .	6	8
Въ карету съ двумя внутренними мѣстами	5	7
15. Въ омнибусъ съ пассажирами.	4	6
» » » однимъ багажемъ	5	7
16. Въ Мальпостъ съ почтою, однимъ и двумя пассажирами	4	5
съ тремя и четырьмя	5	6
17. Въ Штульгвагенъ одному, двумъ.	3	3
» » тремъ	3	4
18. Въ тарантасы число впрягаемыхъ лошадей опредѣляется 2 и 3 пунктами сего росписанія.		

ПРАВИЛА

для проѣзжающихъ на почтовыхъ лошадяхъ по губерніямъ Царства Польскаго.

1. Объ экстрапочтовой и курьерской ѣздѣ.

Объ экстрапочтовой ѣздѣ.

§ 1.

Желающій имѣть заготовленныя для себя по тракту лошади, обязанъ объявить объ этомъ письменно, уплативъ при заказѣ лошадей прогонныя деньги за все разстояніе предположеннаго пути.

§ 2.

За продержаніе проѣзжающаго на станціи лишнее время, почтсодержатель подвергается штрафу, а именно: за первые получаса одинъ руб. сер., а за каждые слѣдующіе получаса по полтора руб. Но въ случаѣ проѣзда ВЫСОЧАЙШИХЪ Особъ, частный проѣзжающій, хотя бы лошади и были для него заказаны, не можетъ требовать немедленнаго доставленія оныхъ, и это исполняется почтсодержателемъ только по мѣрѣ предстоящей возможности нанять лошадей у частныхъ лицъ.

§ 3.

Если проѣзжающій, заказавъ предварительно для себя лошадей, по причинѣ независящей отъ почты, опоздаетъ 8-ю часами, въ такомъ случаѣ, кромѣ уплаты обыкновенныхъ прогоновъ, обязанъ доплатить еще по 1 коп. сер. на версту и лошадь.

§ 4.

Проѣзжающій, опоздавшій 12-ю часами, платитъ курьерскіе прогоны, а если лошади ожидали его 24 часа, то платитъ двойные курьерскіе прогоны. По истеченіи 24-хъ часовъ напраснаго ожиданія, почтсодержатель не обязанъ держать долѣе въ готовности заказанныхъ лошадей.

§ 5.

Предоставляется проѣзжающему, если онъ по какой либо причинѣ не можетъ выѣхать въ назначенное имъ время, увѣдомить объ этомъ почтовую станцію, на которой лошади были заказаны, но до истеченія 8-ми

часовъ, со времени для выѣзда назначеннаго, дабы сдѣланное распоряженіе можно было отмѣнить заблаговременно.

Увѣдомленіе объ этомъ почтовыхъ станцій по тракту, исполняется на счетъ проѣзжающаго, высланнымъ съ почтою циркуляромъ, или же по нарочной эстафетѣ, если въ то время не отправляется почта.

§ 6.

Неисполненіе вышесказаннаго, поставляетъ проѣзжающаго въ обязанность вознаградить за напрасное ожиданіе заказанныхъ для него лошадей уплатою по $7\frac{1}{2}$ коп. сер. на лошадь за каждый часъ (не считая въ то 8 часовъ времени, предоставленныхъ ему предъидущею статьею для отозванія лошадей); но таковое для почтсодержателей вознагражденіе не можетъ превышать одного рубля сер. на лошадь за 24 часа напраснаго ожиданія. По истеченіи же 24 часовъ почтсодержатель съ лошадьми долѣе ожидать не обязанъ.

§ 7.

Почтовая Контора или Станція, откуда первоначально выѣзжаетъ пассажиръ, обязана получить отъ него прогонныя деньги за все разстояніе по тракту его слѣдованія и таковыя разослать почтсодержателямъ по принадлежности, установленнымъ для сего порядкомъ.

§ 8.

Если проѣзжающій, потребовавъ доставленія лошадей къ извѣстному часу, въ назначенное время не выѣдетъ изъ квартиры, въ такомъ случаѣ почтарь, прождавъ съ лошадьми передъ домомъ проѣзжающаго въ г. Варшавѣ два часа времени, а въ другихъ мѣстахъ одинъ часъ, и протрубивъ три раза почтовый сигналъ, имѣетъ право отложить лошадей и возвратиться съ ними на почтовую станцію; уплаченныя же проѣзжающимъ до первой станціи прогонныя деньги, невозвращаются и онъ обязанъ таковыя заплатить вторично.

§ 9.

Ѣдущаго на экстрапочтовыхъ лошадяхъ, днемъ не должно задерживать на станціи долѣе 15 минутъ.

§ 10.

Ѣдущему ночью, лошади должны быть доставлены не позже, какъ чрезъ полчаса, по прибытіи на его станцію.

§ 11.

Въ случаѣ задержанія на станціи проѣзжающаго долѣе вышеозначеннаго времени, почтсодержатель наказывается оштрафованіемъ по 90

коп. сер. за каждую четверть часа замедленія, въ пользу капитала выслуживших лѣта почтарей.

§ 12.

Въ случаѣ разгона лошадей, почтсодержателю вмѣняется въ обязанность стараться сколь можно поспѣшнѣе пріискать лошадей для проѣзжающаго у людей посторонних.

§ 13.

Проѣзжающихъ на экстрапочтовыхъ лошадяхъ слѣдуетъ отправлять по очереди, т. е. по мѣрѣ заказа ими лошадей или пріѣзда на станцію; ѣдущимъ на курьерскихъ лошадяхъ должно отдавать преимущество предъ проѣзжающими на экстрапочтовыхъ. Ѣдущій на курьерскихъ лошадяхъ по казенной надобности имѣетъ первенство надъ всѣми частными проѣзжающими.

§ 14.

Почтовыя лошади отпускаются тоже по востребованію, на боковыя, не почтовыя дороги, но не далѣе какъ на 28 верстъ. Въ такомъ случаѣ, прогонныя деньги взимаются за дѣйствительное разстояніе; но если разстояніе отъ почтовой станціи до мѣста, куда потребованы лошади, составляетъ менѣе 10 верстъ, то проѣзжающій обязанъ заплатить прогоны за 10 верстъ.

§ 15.

Если проѣзжающій, слѣдуя по почтовому тракту, потребуетъ лошадей не до слѣдующей почтовой станціи, но до мѣста ближе оной лежащаго, и если разстояніе до того мѣста не превышаетъ 10 верстъ, то прогоны взимаются съ проѣзжающаго за 10 верстъ; если же разстояніе это превышаетъ 10 верстъ, въ такомъ случаѣ прогоны взимаются за все разстояніе до слѣдующей почтовой станціи.

§ 16.

Если на почтовомъ трактѣ разстояніе между почтовыми станціями менѣе 7 верстъ, въ такомъ случаѣ взимаются съ проѣзжающаго прогоны за цѣлыя семь верстъ.

§ 17.

Желающій ѣхать на почтовыхъ лошадяхъ обязанъ объявить поименно о всѣхъ лицахъ, которыя вмѣстѣ съ нимъ отправляются, для записки ихъ по почтовымъ цидуламъ.

§ 18.

Если проѣзжающій намѣренъ перемѣнить въ дорогѣ своихъ спутниковъ, или возьметъ къ себѣ новыхъ, въ такомъ случаѣ обязанъ объявить объ этомъ на первой по тракту слѣдованія почтовой станціи, для надлежащей о семъ отмѣтки по цидулѣ.

§ 19.

Число запрягаемыхъ лошадей и платежъ прогоновъ опредѣляются по качеству дороги, роду экипажа, объему и тяжести поклажи.

§ 20.

Почтовыя дороги суть: шоссейныя и обыкновенныя.

Если шоссейная дорога на пространствѣ отъ одной до другой почтовой станціи, большею частію усыпана свѣжимъ щебнемъ или занесена снѣгомъ еще неукатаннымъ, таковая дорога считается на равнѣ съ обыкновенною.

§ 21.

Экипажи раздѣляются на три разряда.

1) Обыкновенныя легкія брички, открытыя или полуоткрытыя безъ рессоръ или же на заднихъ только рессорахъ, а также коляски на осяхъ обыкновеннаго размѣра; или уже полуторной оси съ рессорами спереди и сзади, или на плоскихъ рессорахъ, не смотря на легкій фордекъ, находящійся спереди коляски.

2) Коляски или брички на осяхъ полуторной длины, съ рессорами или безъ оныхъ, несмотря на легкій фордекъ, находящійся спереди коляски, а также легкія двумѣстныя кареты.

3) Кареты и экипажи крытые, четырехмѣстные, или двухмѣстныя, большія кареты, (дормезы) или же имѣющія спереди и сзади устроенные кабріолеты.

Тарантасы, смотря по ихъ величинѣ, примѣняются къ одному изъ вышесказанныхъ трехъ разрядовъ.

§ 22.

Ѣдущіе въ экипажахъ, по тяжести считаются: свыше 16-ти лѣтняго возраста за $3^3/_4$ пуда, имѣющіе отъ 13 до 16 лѣтъ включительно $2^1/_2$ пуда, а дѣти отъ 5 до 12 лѣтъ за $1^1/_4$ пуда.

Одно дитя или двое, неимѣющія по пяти лѣтъ, въ счетъ не принимаются; трое же или четверо дѣтей, неимѣющія по пяти лѣтъ, считаются за $2^1/_2$ пуда.

Сами проѣзжающіе объявляютъ лѣта свои и таковое ихъ объявленіе принимается за достаточное, не представляя никакого другаго въ томъ удостовѣренія. Будущіе считаются каждый за отдѣльное лицо, гдѣ бы не сидѣли, т. е. внутри или снаружи экипажа.

Для опредѣленія тяжести поклажи принимается:

Сундукъ или вализа за 2 пуда.

Сундукъ на верху экипажа (важа) за 2 пуда.

Всякій чемоданъ за $1^1/_4$ пуда. Но порожніе чемоданы въ расчетъ не входятъ.

Кожанные мѣшки (сакъ-вояжи); коробки со шляпами, прицѣпленныя снаружи экипажа, а также всякаго рода вещи, находящіяся внутри экипажа, и правящій лошадьми почтарь, тоже не входятъ въ расчетъ, при опредѣленіи тяжести.

§ 23.

Если же при проѣзжающемъ находятся боченки или тюки большаго размѣра съ серебряной, платиновой или золотой монетой или же другіе тяжеловѣсные предметы, въ такомъ случаѣ, для опредѣленія числа запрягаемыхъ въ экипажъ лошадей, всѣ эти вещи должны быть взвѣшены въ Почтовой Конторѣ или на станціи, отправляющей проѣзжающаго.

§ 24.

На основаніи вышеизложенныхъ правилъ, число лошадей назначается къ экипажамъ слѣдующее:

Экипажи.	По шоссе.		По обыкновенной дорогѣ.	
	Тяжесть поклажи.	Число лошадей.	Тяжесть поклажи.	Число лошадей.
1-го разряда.	до 20 пудъ.	2	до 10 пудъ	2
	свыше 20 до 30 пуд.	3	свыше 10 до $17^1/_2$ п.	3
	» 30 » 40 »	4	» $17^1/_2$ » 25 »	4
			» 25 » $32^1/_2$ »	5
			» $32^1/_2$ » $42^1/_2$ »	6
2-го разряда.	до 15 пудъ	2	до $11^1/_4$ пудъ	3
	свыше 15 до $22^1/_2$ п.	3	свыше $11^1/_4$ до $18^3/_4$ п.	4
	» $22^1/_2$ » 30 »	4	» $18^3/_4$ » $22^1/_2$ »	5
	» 30 » 40 »	5	» $22^1/_2$ » $28^3/_4$ »	6
			» $28^3/_4$ » 40 »	8
3-го разряда.	до 15 пудъ	3	до $12^1/_2$ пудъ	4
	свыше 15 до 25 пуд.	4	свыше $12^1/_2$ до $17^1/_2$ п.	5
	» 25 » 35 »	5	» $17^1/_2$ » 25 »	6
	» 35 » 45 »	6	» 25 » 35 »	8
	» 45 » 55 »	7		
	» 55 « 65 »	8		

§ 25.

Число почтарей назначается по числу запряженныхъ въ экипажъ лошадей, а именно: 2-мя, 3-мя, 4-мя и 5-тью лошадьми правитъ одинъ почтарь, для 6-ти, 7-ми или 8-ми лошадей назначаются два почтаря.

§ 26.

Почтсодержатели обязаны давать то только число лошадей, за какое получаютъ прогоны. Добавочныхъ безплатныхъ лошадей никто не вправѣ требовать.

§ 27.

Если проѣзжающій не заплатитъ прогоновъ за все число лошадей, запряженныхъ въ экипажъ его, по правиламъ, въ такомъ случаѣ почтсодержатель имѣетъ право отказать въ отпускѣ лошадей.

§ 28.

Почтсодержатели не имѣютъ права требовать своевольно отъ проѣзжающаго уплаты прогоновъ за большее число лошадей и почтарей, какъ опредѣлено въ §§ 24-мъ и 25-мъ.

§ 29.

Проѣзжающему предоставлено право требовать къ экипажу своему болѣе лошадей, противъ положенныхъ по правиламъ, съ уплатою за лишнихъ лошадей причитающихся прогоновъ, и почтсодержатель обязанъ удовлетворить его требованіе; но это не стѣсняетъ нисколько проѣзжающаго на слѣдующей станціи ограничиться законнымъ только числомъ лошадей.

§ 30.

На уплаченныя за лошадей прогоны, а также на мостовыя деньги, за переправу на рѣкахъ и т. п. платежи, Почтовыя Конторы и станціи обязаны выдать проѣзжающему печатныя росписки, съ поименованіемъ въ оныхъ всего уплаченнаго.

§ 31.

Скорость ѣзды экстрапочтовой опредѣляется: по шоссе 12 а по обыкновенной дорогѣ 10 верстъ въ часъ.

§ 32.

На подмазку собственнаго экипажа проѣзжающаго, какъ днемъ такъ и ночью, полагается 10 минутъ.

§ 33.

За медленную ѣзду взыскивается съ почтсодержателя по 30 коп. сер. за каждыя 15 минутъ промедленія, если таковое произошло отъ дурныхъ лошадей; съ почтаря же 30 коп. сер. за каждую четверть часа промедленія, если такое произошло отъ дурной и медленной ѣзды.

§ 34.

Каждый ѣдущій на экстрапочтовыхъ лошадяхъ, имѣетъ право требовать, чтобы время пріѣзда его на станцію и выѣзда изъ оной отмѣчены были по цидулѣ въ его присутствіи.

§ 35.

Никто изъ слѣдующихъ на экстрапочтовыхъ лошадяхъ не имѣетъ права требовать скорѣйшей ѣзды, какъ опредѣлено въ § 31. Въ случаѣ дурныхъ или песчаныхъ дорогъ, ѣзда должна быть поспѣшною сколько это окажется возможнымъ. Если же чрезъ настоятельныя требованія ѣдущаго, почтарь, ускоривъ ѣзду, загонитъ лошадей, то проѣзжающій отвѣтствуетъ уплатою по сорока рублей пятидесяти копѣекъ серебромъ за каждую палую или изувѣченную лошадь.

§ 36.

Почтарь не обязанъ слушаться проѣзжающаго при понужденіи его къ скорѣйшей ѣздѣ; если же проѣзжающій принудитъ его къ тому побоями, въ такомъ случаѣ почтарь обязанъ объявить объ этомъ по прибытіи на станцію.

Почтовый чиновникъ, по сношенію съ мѣстною полицейскою властью, составивъ протоколъ о причиненной почтарю обидѣ и о загнаніи лошадей, если проѣзжающій ѣхалъ скорѣе опредѣленнаго для ѣзды времени, отказываетъ ему въ лошадяхъ для дальнѣйшаго слѣдованія, и сверхъ того предаетъ виновнаго мѣстной власти, для поступленія съ нимъ по законамъ, если проѣзжающій не представитъ объ отвѣтственности своей какого либо ручательства, и доноситъ объ этомъ Почтовому Начальству.

§ 37.

Если ѣдущій по казенной надобности принудитъ почтаря побоями скорѣе ѣхать, какъ опредѣлено, почтсодержатель не имѣетъ права ни отказать ему въ лошадяхъ для дальнѣйшаго слѣдованія, ни задерживать его на станціи лишнее время: но при этомъ, взявъ съ проѣзжающаго и съ почтаря показанія о причиненной послѣднему обидѣ, доноситъ Почтовому Начальству о случившемся, для надлежащаго съ виновнаго взысканія.

§ 38.

На каждой почтовой станціи должна быть положена на столѣ, на открытомъ мѣстѣ, пронумерованная шнуровая жалобная книга. Къ этой книгѣ должны быть приложены правила, установленныя для ѣзды на экстрапочтовыхъ и курьерскихъ лошадяхъ, а также съ письменно-пассажирскими почтами и, сверхъ того, расчетъ деньгамъ по качеству экипажа и по числу запрягаемыхъ въ оный лошадей.

О КУРЬЕРСКОЙ ѢЗДѢ.

§ 39.

Для курьерской ѣзды, вмѣстѣ съ перепряжкой на станціяхъ, полагается: по шоссе 15 верстъ, а по обыкновенной дорогѣ 12 верстъ въ часъ.

§ 40.

Курьеры не имѣютъ права принуждать почтарей ѣхать скорѣе, какъ опредѣлено въ предъидущемъ параграфѣ.

§ 41.

Правила, опредѣленныя въ §§ отъ 1-го до 30-го и отъ 32-го до 38-го примѣняются и къ курьерской гоньбѣ, съ тѣмъ только измѣненіемъ, что общая тяжесть (§ 24), назначенная для ѣдущихъ на экстрапочтовыхъ лошадяхъ по качеству ихъ экипажей, съ указаніемъ какое число лошадей должно отпускать, уменьшается одною четвертою частью для ѣдущихъ по курьерски, на то же самое число лошадей, какъ по шоссе, такъ и по обыкновенной дорогѣ.

О ПРОГОННЫХЪ ДЕНЬГАХЪ.

§ 42.

Прогонныя деньги, причитающіяся по числу употребленныхъ лошадей и за почтовую бричку подъ экстрапочтовую или курьерскую гоньбу, взимаются по разстоянію отъ одной почтовой станціи до другой.

§ 43.

Въ каждой Почтовой Конторѣ и въ каждой Почтовой Станціи могутъ быть приняты, по требованію проѣзжающаго, прогонныя деньги за все по тракту разстояніе, но за это уплачивается добавочныхъ 60 коп. сер. съ каждаго экипажа, въ видѣ награды, для почтоваго чиновника, за

трудъ его по разсылкѣ прогонныхъ денегъ къ каждому почтсодержателю по принадлежности.

На станціяхъ, гдѣ не существуетъ Почтовыхъ учрежденій съ пріемомъ корреспонденціи прогонныя деньги на цѣлый трактъ не могутъ быть принимаемы.

§ 44.

Почтовый Дорожникъ долженъ находиться въ каждой Почтовой Конторѣ и станціи на открытомъ мѣстѣ, дабы каждый проѣзжающій могъ изъ онаго удостовѣриться о разстояніи между почтовыми станціями и о числѣ содержимыхъ на каждой изъ нихъ лошадей.

§ 45.

Ѣдущій по курьерски, платитъ прогоновъ по 7½ коп. сер. на версту и лошадь, считая въ томъ числѣ ¾ коп. сер. тринкгельда для почтаря.

§ 46.

Опредѣленныя предъидущимъ параграфомъ курьерскіе прогоны и тринкгельдъ для почтаря, взимаются на каждой станціи за все число запряженныхъ подъ экипажъ лошадей, по дѣйствительному разстоянію, на основаніи Почтоваго Дорожника.

За разстояніе же отъ Варшавы до ближайшихъ къ оной почтовыхъ станцій и отъ тѣхъ станцій до Варшавы, проѣзжающій сверхъ того платитъ прогоны и тринкгельдъ еще за 7 добавочныхъ верстъ.

§ 47.

За приготовленіе и приводъ на мѣсто лошадей въ г. Варшавѣ платится по 15 коп. сер. съ каждаго экипажа. Въ прочихъ мѣстахъ платежъ сей не взимается.

§ 48.

За подмазку собственнаго экипажа, проѣзжающій платитъ по 5 коп. сер.

Если на подмазку собственнаго экипажа проѣзжающаго употреблена будетъ мазь почтсодержателя, то ѣдущій платитъ за подмазку саломъ 15 к. с., а за подмазку смолою или дегтемъ 7½ к. с.

§ 49.

За почтовый экипажъ на всѣхъ станціяхъ ѣдущій платитъ:

а) За крытый экипажъ на рессорахъ по 2 коп. сер на версту.

б) За обыкновенную некрытую почтовую бричку по 1 коп. сер. на версту.

За почтовый экипажъ отъ Варшавы до ближайшихъ къ оной почтовыхъ станцій и отъ тѣхъ же станцій до Варшавы ѣдущій платитъ:

а) За крытый экипажъ на рессорахъ по 4 коп. сер.
б) За обыкновенную некрытую бричку по 2 коп. сер. на версту.

§ 50.

Не смотря на то, въ какомъ бы экипажѣ проѣзжающій ни прибылъ на станцію, онъ имѣетъ право слѣдовать далѣе въ крытомъ экипажѣ или обыкновенной почтовой бричкѣ; платежъ же взыскивается по роду дѣйствительно употребленнаго экипажа. Если же проѣзжающій слѣдовалъ въ почтовомъ экипажѣ на рессорахъ и таковаго на слѣдующихъ станціяхъ не оказалось, то онъ обязанъ довольствоваться обыкновенною почтовою бричкою; но если съ проѣзжающаго взысканъ платежъ за экипажъ впередъ за все по тракту разстояніе, въ такомъ случаѣ платежъ этотъ долженъ быть возвращенъ проѣзжающему за то разстояніе, на которомъ онъ слѣдовалъ въ обыкновенной почтовой бричкѣ.

§ 51.

Ѣдущій на экстрапочтовыхъ лошадяхъ платитъ прогоновъ по 5½ к. сер. на версту и лошадь, считая въ томъ числѣ ¾ коп сер. тринкгельда для почтаря.

§ 52.

Опредѣленные предъидущимъ параграфомъ прогоны и тринкгельдъ для почтарей, взимаются съ проѣзжающаго на экстрапочтовыхъ лошадяхъ на каждой станціи за все число запряженныхъ подъ экипажъ лошадей, по разстоянію, на основаніи Почтоваго Дорожника.

За разстояніе же отъ Варшавы до ближайшихъ къ оной почтовыхъ станцій и отъ тѣхъ станцій до Варшавы, проѣзжающій сверхъ того платитъ прогоны, и тринкгельдъ еще за 7 добавочныхъ верстъ.

§ 53.

Правила, изложенныя для ѣдущихъ по курьерски въ §§ отъ 47 до 50 включительно, равномѣрно обязательны и для проѣзжающихъ на экстрапочтовыхъ лошадяхъ.

II. Правила, относящіяся къ пассажирамъ, ѣдущимъ съ тяжелою почтою.

§ 1.

Пассажиръ, желающій отправиться при тяжелой почтѣ, обязанъ уплатить въ Почтовой Конторѣ или на станціи впередъ причитающіяся

деньги за мѣсто въ почтовомъ фургонѣ или на почтовой бричкѣ, равно и за поклажу, за все то разстояніе, по которому онъ намѣренъ слѣдовать.

§ 2.

Платежъ за мѣста взимается по разстоянію, на основаніи Почтоваго Дорожника, при чемъ четверть, половина и три четверти версты, оказавшіяся въ общемъ итогѣ верстъ, принимаются за полную версту.

§ 3.

Плата за мѣста и поклажу не можетъ быть взимаема съ одного тракта на другой, переходящій чрезъ Варшаву, но только за разстояніе до Варшавы. Равнымъ образомъ взимается отдѣльная плата, если мѣсто, куда слѣдуетъ пассажиръ, находится на боковомъ трактѣ, т. е. берется плата только за разстояніе до Почтовой Конторы или Станціи, откуда начинается боковая дорога, а въ той Почтовой Конторѣ или Станціи за разстояніе по боковой дорогѣ до мѣста назначенія. Этотъ порядокъ соблюдается и при взысканіи платежей съ пассажировъ, ѣдущихъ изъ боковыхъ на главные почтовые тракты.

§ 4.

Пассажиръ, желающій отправиться при тяжелой почтѣ, долженъ явиться заблаговременно въ Почтовую Контору объявить въ оной имя, прозваніе, чинъ или званіе свое, и заплатить причитающіяся деньги за мѣсто и поклажу за все разстояніе до мѣста, куда отправляется. Если же пассажиръ намѣренъ ѣхать за границу, въ такомъ случаѣ обязанъ предъявить паспортъ для свободнаго туда проѣзда.

§ 5.

Въ полученіи денегъ за мѣсто и поклажу выдается пассажиру вырѣзная изъ шнуровой книги росписка, которую онъ при занятіи мѣста своего въ экипажѣ, обязанъ показать почтовому кондуктору сопровождающему тяжелую почту.

§ 6.

Вещи пассажира, заключающіяся въ чемоданахъ, сундукахъ или узлахъ, должны быть надлежащимъ образомъ задѣланы, заперты и на нихъ долженъ быть наклеенъ адресъ пассажира.

Адресъ этотъ слѣдуетъ прикрѣпить такъ къ вещамъ, чтобы охранить его въ дорогѣ отъ порчи; на немъ должно быть написано прозваніе пассажира и мѣсто, куда онъ слѣдуетъ.

§ 7.

Деньги, заплаченныя за мѣсто и за вещи, ни въ какомъ случаѣ не возвращаются; но если пассажиръ не можетъ выѣхать по случаю болѣзни

и представить въ томъ медицинское свидѣтельство, то дозволяется ему за тѣ деньги ѣхать позже, съ тяжелою почтою, чѣмъ однако онъ можетъ воспользоваться только въ теченіи одного мѣсяца.

§ 8.

Если пассажиръ, по случаю болѣзни или другой причинѣ, неможетъ выѣхать съ тою почтою, на которую записался, то предоставляется ему билетъ на мѣсто переуступить другому лицу.

§ 9.

Доставленіе пассажирскихъ вещей на почту или съ почты на квартиру, составляетъ обязанность не почты, а пассажировъ, которые обязаны доставить сказанныя вещи въ почтовый домъ за два часа до отхода почты, и сами же по окончаніи дороги, забирать вещи свои изъ почтоваго дома.

§ 10.

Пассажиры непремѣнно должны явиться въ почтовый домъ къ назначенному времени. Неявившіеся же и незанявшіе въ почтовомъ экипажѣ мѣста своего, а также не предъявившіе по требованію кондуктора почтовой росписки въ уплатѣ причитающихся за мѣсто и поклажу къ негъ, не могутъ быть допущены къ занятію мѣстъ при тяжелой почтѣ во время слѣдованія оной, и въ такомъ случаѣ теряютъ безвозвратно уплаченныя ими деньги.

§ 11.

Равнымъ образомъ, во время дороги, пассажиръ, остающійся на почтовой станціи долѣе опредѣленнаго времени, если по данному три раза почтовому сигналу, не займетъ своего мѣста въ экипажѣ, теряетъ оное и уплаченныя имъ деньги.

§ 12.

Почта, при слѣдованіи съ пассажирами, останавливается только въ пунктахъ, опредѣленныхъ для завтрака, обѣда и ужина; а потому пассажиры не имѣютъ права требовать остановки почты въ другомъ какомъ либо мѣстѣ, по ихъ произволу.

§ 13.

Пассажиры, пріѣзжающіе съ почтою на станцію, если пожелаютъ слѣдовать далѣе, имѣютъ въ этомъ преимущество предъ тѣми, кои ожидаютъ въ почтовомъ домѣ прихода тяжелой почты.

Если пассажиръ, ожидающій на станціи прихода тяжелой почты, не можетъ съ оной слѣдовать, по оказавшемуся недостатку мѣста, въ та-

комъ случаѣ возвращаются ему уплаченныя деньги, если онъ не изъявитъ желанія ожидать прихода слѣдующей почты.

§ 14.

Пріѣзжающіе съ боковыхъ пунктовъ на главные, занимаютъ тѣ мѣста въ экипажахъ, которыя окажутся еще не занятыми.

§ 15.

Тамъ, гдѣ соединяются два главные тракта, соблюдается порядокъ, чтобы лучшія свободныя мѣста въ экипажахъ были отпускаемы пассажирамъ по очереди.

§ 16.

Кромѣ уплаты причитающихся денегъ за мѣсто и поклажу, ни кондукторамъ, ни почтарямъ, ни другимъ почтовымъ служителямъ, никакой платы не полагается.

§ 17.

Всякаго рода жалобы: на принятіе по дорогѣ пассажировъ, не записанныхъ въ почтовыя цидулы, на невѣжливое обращеніе, на медленную ѣзду, неопрятность въ пассажирской комнатѣ, или на отказъ таковой, равно на продержаніе почты лишнее противу росписанія время въ Почтовой Конторѣ, или на станціи, могутъ быть писаны въ жалобную шнуровую книгу, находящуюся на каждой станціи.

§ 18.

Дѣтамъ до трехлѣтняго возраста, людямъ, имѣющимъ помѣшательство ума, страждущимъ падучею или какою либо наружною прилипчивою болѣзнію, не отпускаются мѣста для слѣдованія при тяжелой почтѣ.

§ 19.

Пассажирамъ, ѣдущимъ съ тяжелою почтою, воспрешается безусловно курить въ экипажѣ табакъ, сигары и папиросы, а равно имѣть съ собою животныхъ и заряженное огнестрѣльное оружіе.

§ 20.

Если пассажиръ, не смотря на вышесказанное запрещеніе, станетъ курить въ экипажѣ табакъ или сигару, въ такомъ случаѣ подвергается взысканію одного рубля сереб. штрафа и отвѣтственности за всякія послѣдствія пожара, еслибы таковой случился.

§ 21.

Пассажиръ, незаписавшійся въ Почтовой Конторѣ или на станціи на мѣсто въ почтовомъ экипажѣ и не предъявившій по востребованію почтовой квитанціи въ доказательство уплаченныхъ имъ денегъ за мѣсто и вещи, подвергается взысканію пятнадцати рублей сер. штрафа и сверхъ того обязанъ уплатить причитающіяся деньги за мѣсто и вещи свои за все пространство тракта, на которомъ будетъ замѣченъ, отъ первой до послѣдней станціи.

Всѣ издержки по слѣдствію взимаются: одна половина съ пассажира, а другая съ виновныхъ почтовыхъ чиновниковъ.

§ 22.

Пассажиры, ѣдущіе съ тяжелою почтою, платятъ за мѣсто безъ различія лѣтъ по двѣ коп. сер. на версту за каждое лице.

§ 23.

Проѣзжающимъ съ тяжелою почтою, дозволяется имѣть съ собою безплатно вещей для одежды или съѣстныхъ припасовъ вѣсомъ до 10 фунтовъ.

Въ случаѣ малѣйшаго перевѣса въ поклажѣ, пассажиръ лишается вышесказаннаго права, но обязанъ уплатить: вѣсовыхъ за всѣ вообще свои вещи по пяти коп. сер. съ фунта, и страховыхъ по одной коп. сер. съ рубля, объявленной имъ цѣнности вещей.

§ 24.

Ѣдущимъ при тяжелой почтѣ воспрещается имѣть съ собою порохъ и другія горючія вещества, равно товары, письма, пакеты, запечатанныя посылки, а также жидкости, отъ которыхъ можетъ быть причиненъ вредъ другимъ предметамъ.

III. О письменно-пассажирскихъ почтахъ.

§ 1.

Правила, относящіяся до путешествующихъ при тяжелой почтѣ, изложенныя выше въ §§ отъ 1-го до 21-го включительно и въ § 24-мъ, примѣняются въ точности и къ пассажирамъ, ѣдущимъ съ письменно-пассажирскими почтами.

§ 2.

Ѣдущіе съ письменно-пассажирскими почтами, уплачиваютъ за мѣсто внутри или снаружи экипажа, или же на открытой почтовой бричкѣ,

если таковая назначена вмѣсто открытаго экипажа, по три коп. сер. на версту съ каждаго пассажира безъ различія возраста лѣтъ.

§ 3.

Слѣдующій съ письменно-пассажирскою почтою можетъ имѣть съ собою вещей для одежды или съѣстныхъ припасовъ до 50-ти фунтовъ вѣса, изъ коихъ 30 фунтовъ безплатно и 20 фунтовъ за уплатою вѣсовыхъ и страховыхъ денегъ, а именно: *вѣсовыхъ* по разстоянію: отъ одной до сто верстъ включительно по 2 коп. сер. съ фунта, отъ 100 до 200 верстъ включительно по 3 коп. сер. съ фунта и такъ далѣе, добавляя за каждыя сто верстъ по 1 коп. сер. съ фунта и принимая каждый остатокъ менѣе ста верстъ за сто. *Страховыхъ* по одной коп. съ каждаго рубля съ объявленной цѣнности вещей.

§ 4.

Ѣдущему въ губерніи внѣ Западнаго Почтоваго Округа или заграницу, дозволяется имѣть съ собою вещей до 70 фунтовъ, изъ коихъ 30 фунтовъ безплатно, а остальные 40 фунтовъ съ уплатою, на основаніи правилъ, въ предъидущемъ параграфѣ изложенныхъ.

§ 5.

Пассажирамъ, слѣдующимъ съ письменно-пассажирскою почтою, запрещается все то, что изложено въ §§ 19 и 24 на счетъ лицъ, ѣдущихъ съ тяжелою почтою. Сверхъ того, запрещается имъ имѣть съ собою сундуки, деревянные ящики, большія корзины и другаго рода большой величины тюки; простыя же письма пассажиръ можетъ имѣть при себѣ, но неиначе, какъ въ штемпельныхъ конвертахъ или съ приложенными къ нимъ почтовыми марками. Письма эти должны быть предъявлены въ Почтовой Конторѣ или экспедиціи, для наложенія установленныхъ штемпелей.

IV. О ѣздѣ съ конными и возковыми почтами.

§ 1.

Съ конными и возковыми почтами, которыя отправляются на счетъ казны на одной лошади, могутъ слѣдовать проѣзжающіе только тамъ, гдѣ почтосодержатели изъявили на это согласіе. Въ такомъ случаѣ почта отправляется на обыкновенной почтовой открытой бричкѣ въ пару лошадей, а съ пассажировъ взимается въ пользу почтосодержателей по $2\frac{1}{2}$ коп. сер. на версту съ каждаго, съ дозволеніемъ ему имѣть съ собою собственныхъ вещей до 50 фунтовъ вѣса, изъ которыхъ 30 фунтовъ безплатно, а 20 фунтовъ съ уплатою по половинѣ коп. сер. съ фунта, за разстояніе отъ станціи до станціи.

§ 2.

Плата за мѣста и за вещи должна быть уплачиваема впередъ на каждой станціи.

§ 3.

На почтовой бричкѣ, назначенной для пассажировъ, во всякомъ случаѣ не можетъ помѣщаться болѣе трехъ пассажировъ.

О прогонной таксѣ для проѣзжающихъ на почтовыхъ лошадяхъ въ Финляндіи.

Прогонная плата за перевозку проѣзжающихъ взимается:

По четыре копѣйки отъ городскихъ станцій до всѣхъ первыхъ станцій.

По двѣ съ половиною копѣйки по всѣмъ прочимъ дорогамъ *).

За употребленіе повозки, взятой со станціи, платится по 1 копѣйкѣ за каждыя 10 верстъ.

Сверхъ прогоновъ платится еще за переправы чрезъ рѣки и переѣзды чрезъ мосты, (см. отдѣлъ II).

ПРАВИЛА

Для пересылки корреспонденціи по эстафетѣ.

1.

При подачѣ корреспонденціи, для отправленія по эстафетѣ, взимаются:

а) Полуторные прогоны, до мѣста назначенія эстафеты, по числу верстъ, значащихся въ Почтовомъ Дорожникѣ.

б) Поверстныя деньги $^1/_2$ коп. на каждую версту и лошадь.

2.

За пересылку эстафетъ по желѣзнымъ дорогамъ, взимаются въ видѣ преміи, въ пользу казны, половина прогоновъ по разстоянію желѣзной дороги и поверстныя деньги.

---

*) За исключеніемъ отъ ст. Большаго Парголова до С.-Петербурга и обратно, въ предѣлахъ С.-Петербургской губерніи, гдѣ прогоны платятся по 3 к. с. на версту и лошадь.

Прогоны въ семъ случаѣ взимаются сообразно той таксѣ, какая существуетъ на почтовыхъ трактахъ, прилегающихъ къ линіямъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 3.

Если эстафета должна проходить часть пути по желѣзной дорогѣ и часть по обыкновенной, то за разстояніе по желѣзной дорогѣ взимаются, какъ выше сказано, половина прогоновъ и поверстныя деньги, а за прохожденіе эстафеты по обыкновенной дорогѣ общая эстафетная плата.

§ 4.

Отъ воли посылателя зависитъ отправлять эстафету съ простымъ письмомъ на одной лошади или на двухъ; но посылки и деньги, должны быть отправляемы не иначе, какъ на двухъ или трехъ лошадяхъ, смотря по суммѣ денегъ, цѣнѣ и вѣсу посылаемыхъ вещей, а именно: на двухъ лошадяхъ до суммы 28,571 р. 43 к. и вѣсомъ до 4 пудовъ, а сверхъ этой суммы и вѣсомъ до 6 пудовъ, на трехъ лошадяхъ.

§ 5.

Вѣсовыя деньги ни за какое посылаемое по эстафетѣ отправленіе не взыскиваются.

§ 6.

За посылки и деньги, сверхъ полуторныхъ прогонныхъ и поверстныхъ денегъ за каждую версту и лошадь, взимаются еще:

а) страховыя деньги по общему положенію и

б) за росписку по 5 коп.

§ 7.

Въ Закавказскомъ краѣ, при отправленіи эстафетъ, взимаются вмѣсто полуторныхъ, только *одинакія* прогонныя и поверстныя деньги; отправленіе же денежныхъ суммъ и цѣнныхъ вещей производится на страхъ подавателей, безъ обязательства почтовой казны вознаграждать за могущія быть утраты. По сему, при отправленіи эстафетъ изъ внутреннихъ губерній въ Закавказскій край и обратно, взимаются сверхъ поверстныхъ денегъ за *разстояніе* по *Кавказскому* краю, только одинакія прогонныя безъ страховыхъ; *за разстояніе же по внутреннимъ* губерніямъ, полуторныя прогоны и (если отправленіе состоитъ въ посылкѣ или деньгахъ) страховыя на основаніи вышеизложенныхъ правилъ.

Объ эстафетной платѣ въ Царствѣ Польскомъ.

1.

За отправленіе эстафеты по *казенному дѣлу*, взимаются съ посылателя: собственно за отправленіе эстафеты, въ пользу казны 45 коп. и прогоны по 5 коп. сер. съ лошади на версту.

2.

Пакеты и посылки до 3-хъ фунтовъ вѣса, посылаемые по эстафетѣ могутъ быть отправлены съ верховымъ почтаремъ.

Отправленіе по казенной эстафетѣ пакета или посылки, превышающихъ 3 фунта вѣсомъ, а также денегъ въ монетѣ, въ бумажныхъ знакахъ и другихъ бумагахъ, имѣющихъ денежный курсъ, или же посылки, съ объявленною цѣною до 450 руб. сер., производится не съ верховымъ почтаремъ, но на одноконной телѣжкѣ, за которую довзыскивается по 1 коп. сер. на версту.

Посылки вѣсомъ болѣе 5 пудовъ, а также и деньги въ монетѣ, въ бумажныхъ знакахъ и другихъ бумагахъ, имѣющихъ денежный курсъ, и посылки съ объявленною цѣною въ 450 руб. сер., или выше сего, которыя должны слѣдовать въ сопровожденіи конвойнаго, пересылаются по эстафетѣ на пароконной бричкѣ; посылки же, коихъ вѣсъ превышаетъ $7\frac{1}{2}$ пудовъ,—на бричкѣ въ 3 лошади, за которую взимается по 1-й коп. сер. на версту; сверхъ того взимаются: страховыя съ денегъ и съ объявленной посылкамъ цѣны и за почтовую росписку, по таксамъ, установленнымъ для денегъ и посылокъ, пересылаемыхъ по почтѣ, а также для конвойнаго: за слѣдованіе съ эстафетою по $1\frac{1}{4}$ коп. сер. на версту, а за обратный путь по $4\frac{1}{4}$ коп. на версту. Если конвойный можетъ слѣдовать обратно при тяжелой почтѣ, въ такомъ случаѣ взимается на пропитаніе его въ дорогѣ не по $4\frac{1}{4}$, а по $2\frac{1}{8}$ коп. сер. на версту.

3.

При отправленіи эстафеты въ Имперію или за границу, взимаются съ посылателя: сверхъ внутреннихъ почтовыхъ платежей, тѣ еще платежи, которые по таксамъ Имперіи или заграничнымъ причитаться будутъ по разстоянію въ тѣхъ краяхъ.

4.

При отправленіи эстафетъ по *частнымъ дѣламъ*, взимаются съ посылателя: собственно за отправленіе эстафеты, въ пользу казны 90 коп. и прогоны по 6 коп. сер. съ лошади на версту.

5.

Правила, изложенныя въ ст. 2 и 3 въ отношенiи казенныхъ эстафетъ, примѣняются въ точности и къ эстафетамъ, отправляемымъ по частнымъ дѣламъ.

6.

При слѣдованiи эстафеты съ почтою на всемъ пространствѣ по желѣзной дорогѣ, или же частiю только по желѣзной, а частiю по обыкновенной дорогѣ, взимаются:

а) За прохожденiе по обыкновенной дорогѣ платежи, указанные въ ст. 1-й и 4-й.

б) За прохожденiе эстафеты по желѣзной дорогѣ, половина платежей, указанныхъ подъ буквою а), въ видѣ премiи, причитающейся въ казну.

7.

Причитающаяся въ казну премiя, за прохожденiе эстафеты по желѣзной дорогѣ, взимается по числу лошадей, употребленныхъ подъ эстафету на обыкновенной дорогѣ.

8.

Эстафетные платежи взимаются съ посылателя впередъ за растоянiе до мѣста назначенiя. Если же о разстоянiи, отъ послѣдней почтовой станцiи до мѣста жительства получателя, нѣтъ достовѣрнаго свѣдѣнiя, въ такомъ случаѣ платежъ, причитающiйся за то неизвѣстное разстоянiе, довзыскивается съ получателя при доставленiи ему посланнаго по эстафетѣ.

Объ эстафетной платѣ въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ.

За отправленiе эстафетъ взимаются: двойные прогоны по 8 коп. на версту и лошадь, отъ городскихъ станцiй до всѣхъ первыхъ станцiй; по 5 коп. по всѣмъ прочимъ дорогамъ и за переправы чрезъ рѣки; а также за повозку по 1 коп. за каждыя 10 вер.; сверхъ того, порцiонныя деньги почталiону по 15 коп. въ день и въ пользу казны дорожныя деньги по $^{1}/_{2}$ коп. сер. за каждую версту и лошадь. Въ случаѣ отправленiя эстафетъ въ мѣста, неимѣющiя почтовыхъ конторъ, взимаются еще на обратный путь для почталiона обыкновенные прогоны на одну лошадь (по 4 к. отъ городскихъ станцiй до всѣхъ первыхъ станцiй; $2^{1}/_{2}$ коп. по всѣмъ прочимъ дорогамъ и за переправы чрезъ рѣки), отъ мѣста назначенiя до ближайшей конторы.

ТАКСЫ

ПО КОИМЪ ВЗИМАЮТСЯ ДЕНЬГИ ЗА ПЕРЕПРАВЫ: МОРЕМЪ, ЧРЕЗЪ РѢКИ, ОЗЕРА, ЗАЛИВЫ И ПРОЛИВЫ И ЗА ПЕРЕѢЗДЫ ЧРЕЗЪ МОСТЫ.

№ 1.*

Чрезъ р. Волгу (между Казанью и верхнимъ-Услономъ).

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
Съ лошади въ упряжѣ: каретѣ, коласкѣ, бричкѣ и другихъ экипажахъ	—	30
Съ каретъ, колясокъ и большихъ тарантасовъ безъ лошадей	1	—
» бричекъ, дрожекъ и другихъ экипажей безъ лошадей	—	50

№ 2.*

Чрезъ р. Иртышъ, при Омскѣ.

	Р.	К.
Съ лошади въ упряжѣ: каретѣ, коляскѣ, бричкѣ и другихъ экипажахъ	—	13
Съ каретъ и колясокъ безъ лошадей	—	15
Съ бричекъ безъ лошадей	—	10
» телѣгъ и другихъ повозокъ безъ лошадей	—	5

Примѣч. Весною и осенью, при вскрытіи и замерзаніи р. Иртыша, сообщеніе между Омскомъ и Мельничною станціею прекращается на 7 и болѣе дней.

№ 3*.

Чрезъ р. Волгу на пароходѣ во время навигаціи и на паромѣ во время ледохода.

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
Съ человѣка въ каютѣ	—	10
» на палубѣ парохода или баржи	—	3
Съ лошади въ упряжѣ: каретѣ, коляскѣ, бричкѣ, дрожкахъ и другихъ экипажахъ	—	18
Съ лошади верховой, въ повозкѣ или телѣгѣ, съ кладью и безъ клади	—	12
Съ каретъ и колясокъ безъ лошадей	—	60
Съ бричекъ и дрожекъ безъ лошадей	—	30
Съ порожнихъ телѣгъ или повозокъ	—	6

№ 4.*

Чрезъ р. Мешу, между Нармонкою и Ланшевомъ.

	Р.	К.
Съ лошади въ упряжѣ: каретѣ, коляскѣ, бричкѣ и другихъ экипажахъ	—	6

Примѣчаніе [1]) При расчетѣ платы за перевозъ въ Финляндіи, принятъ въ основаніе русскій серебряный рубль.
[2]) Звѣздочки при нумерахъ означаютъ, что плата за переправу взимается только съ проѣзжающихъ по частной надобности; проѣзжающіе же по казенной надобности, перевозятся безплатно.

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
Съ каретъ и колясокъ безъ лошадей	—	20
Съ бричекъ, дрожекъ и другихъ экипажей безъ лошадей.	—	10

№ 5.*

Чрезъ р. Каму.

	Въ обыкновенное время. Р.	К.	Во время разлива. Р.	К.
Съ лошади въ упряжѣ: каретѣ, коляскѣ, бричкѣ и другихъ экипажахъ. .	—	9	—	18
Съ каретъ и колясокъ безъ лошадей. . .	—	23	—	50
Съ бричекъ, дрожекъ и другихъ экипажей безъ лошадей.	—	19	—	38

№ 6.*

Чрезъ р. Волгу, между гор. Тетюшами и ст. Болгары.

	Въ весеннее время при разливѣ рѣки. Р.	К.	Въ лѣтнее время и осенью до заморозк. Р.	К.
Съ каретъ и колясокъ.	—	60	—	30
Съ дрожекъ и бричекъ.	—	30	—	15
Съ тяжелаго тарантаса съ тремя лошадьми	—	75	—	46
Съ парнаго легкаго тарантаса съ лошадьми	—	50	—	25
Съ легкаго тарантаса съ тремя лошадьми	—	60	—	36

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Въ весеннее время при разливѣ рѣки. Р.	К.	Въ лѣтнее время и осенью до заморозк. Р.	К.
Съ лица, требующаго дощаникъ, но не желающаго переправляться на легкой лодкѣ. . .	—	60	—	30
Съ лица, переправляющагося на легкой лодкѣ.	—	20	—	10

Чрезъ р. Суру, между Ядриномъ и Изымбаевскою ст.

	Весною со вскрытіемъ льда по 1-е мая и осенью съ 1 октября до заморозковъ. Р.	К.	Въ обыкновенное время. Р.	К.
Съ лошади въ упряжѣ: каретѣ, коляскѣ, бричкѣ и другихъ экипажахъ. .	—	9	—	3
Съ каретъ и колясокъ безъ лошадей	—	30	—	10
Съ бричекъ, дрожекъ и другихъ экипажей безъ лошадей.	—	15	—	5

№ 7.*

Чрезъ р. Оку въ Бѣлевѣ и Упу въ Тулѣ.

	Р.	К.
Съ ѣдущихъ въ каретахъ, колясках, бричкахъ, тарантасахъ, дрожкахъ и другихъ экипажахъ.	—	3
За экипажи, перевозимые безъ лошадей, въ каретѣ и коляскѣ въ Тулѣ.	—	15
и въ Бѣлевѣ.	—	25
Съ бричекъ, тарантасовъ, дрожекъ и другихъ экипажей, въ Тулѣ	—	6
и въ Бѣлевѣ.	—	12

№ 8.

Чрезъ Керченскій проливъ.

На пароходахъ:

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
Въ 1 классѣ (съ пассажира).	—	50
» 2 » » » .	—	25
За эстафеты съ срочными пароходами:		
За одноконную съ ямщикомъ.	1	—
За пароконную, безъ экипажа, съ однимъ ямщикомъ.	1	75
За пароконную съ ямщикомъ и экипажемъ.	4	25
За эстафеты съ экстренными пароходами, за каждый часъ, считая отъ того времени, когда пароходъ будетъ готовъ къ отплытію.	25	—

№ 9.

Чрезъ р. Вуоксенъ близъ ст. Ситола.

Съ 1 Мая по 1 Ноября:

	Р.	К.
Съ одного лица.	—	2
За лошадь съ телѣгой. . . .	—	6
За карету или коляску. . . { съ двумя л.	—	10
» { » тремя л.	—	15
» одну лошадь.	—	2

Съ 1 Ноября по 1 Мая:

	Р.	К.
Съ одного лица	—	3
За лошадь съ телѣгой	—	9
» карету или коляску . . { съ двумя л.	—	15
{ » тремя л.	—	20
За одну лошадь.	—	3

№ 10.

Чрезъ Пумальскій проливъ.

	Р.	К.
Съ одного лица.	—	2
За лошадь съ телѣгой. . . .	—	7
» карету или коляску съ двумя лошадьми.	—	14
» одну лошадь	—	3

№ 11.

Чрезъ озеро Каллавеси.

	Р.	К.
За карету или коляску. . . .	—	18
Съ воза.	—	12
Съ одного лица (съ кладью).	—	5
За собаку.	—	1
» лодку во время замерзанія и вскрытія озера	—	40
» лодку для двухъ лицъ . .	—	50
» лодку съ пассажиромъ . .	—	10
» лодку съ двумя пассажирами, съ каждаго.	—	7
» письменную почту и казенные транспорты съ воза.	—	$8^1/_4$

№ 12.

Чрезъ р. Улео, у ст. Паасо и Пяскюля.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	2
» лошадь съ телѣгой	—	15
» карету или коляску . . { съ двумя л.	—	25
{ » тремя л.	—	30

№ 13.

Чрезъ р. Улео, у г. Улеоборга

	Р.	К.
Съ одного лица.	—	7
За лошадь съ телѣгой	—	26

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
За карету или коляску . . с двумя л.	—	35
» » » треми л.	—	47
Съ одного лица съ лошадью.	—	7
За кабріолетъ	—	19
Съ 8 лицъ и больше.	—	42
За лошадь съ двухъ колесной крестьянской телѣгой (таратайкой).	—	16

№ 14.

Чрезъ р. Гаукипудасъ.

	Р.	К.
Съ одного лица.	—	3
» одного лица съ телѣгой.	—	6
За карету или коляску . . съ двумя л.	—	15
» » » треми л.	—	18
Съ одного лица съ лошадью.	—	4
За кабріолетъ съ двумя лошадьми.	—	10
Съ пяти лицъ.	—	12

№ 15.

Чрезъ р. Іо.

	Р.	К.
Съ одного лица.	—	4
» » » съ телѣгой .	—	10
За карету или коляску . . съ двумя л.	—	23
» » » треми л.	—	32
Съ одного лица съ лошадью.	—	6
За кабріолетъ съ двумя лошадьми	—	16
Съ пяти лицъ	—	18

№ 16.

Чрезъ р. Куйваніеми.

Таже плата, какая берется при переѣздѣ чрезъ р. Гаукипудасъ, см. таксу № 25.

№ 17.

Чрезъ р. Симо.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	3
» одного лица съ телѣгой.	—	7
» одного лица съ лошадью.	—	5
За карету или коляску . . съ двумя л.	—	12
» » » треми л.	—	16
» кабріолетъ съ 2 лошадьми.	—	9
Съ шести и семи лицъ. . . .	—	16

№ 18.

Чрезъ р. Кеми.

Во время весенняго разлива, по 1 Іюля и съ 1 Октября до вскрытія водъ:

	Р.	К.
Съ одного лица	—	7
» » » съ телѣгой. .	—	22
За карету или коляску . . . съ двумя л.	—	30
» » » треми л.	—	43
Съ одного лица съ лошадью.	—	16
За кабріолетъ съ 2 лошадьми.	—	26
Съ шести или семи лицъ . .	—	43

Въ прочее время года:

	Р.	К.
Съ одного лица	—	5
» » » съ телѣгой. .	—	14
За карету или коляску . . съ 2 лош. .	—	22
» » » 3 »	—	31
Съ одного лица съ лош . . .	—	9
За кабріолетъ съ 2 лошадьми.	—	18
Съ шести или семи лицъ . .	—	31

№ 19.

Чрезъ р. Рауме.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	3
» одного лица съ телѣгой.	—	9
» одного лица съ лошадью.	—	6

	Плата за перевозъ или переѣздъ Р.	К.
» шести или семи лицъ. . .	—	21
За карету или коляску . . { съ двумя л.	—	16
За карету или коляску . . { » тремя л.	—	21
» кабріолетъ съ двумя лошадьми	—	13

№ 20.

Чрезъ р. Торнео, у г. Торнео.

а) Изъ города.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	5
За лошадь съ телѣгой. . . .	—	15
» карету или коляску . . { съ двумя л.	—	30
» карету или коляску . . { » тремя л.	—	40
Съ одного лица съ лошадью.	—	12
За кабріолетъ съ двумя лошадьми	—	18
За восемь и болѣе лицъ. . .	—	40

б) Въ городъ.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	4
» одного лица съ телѣгой.	—	9
За карету или коляску . . { съ двумя л.	—	18
За карету или коляску . . { » тремя л.	—	22
Съ одного лица съ лошадью.	—	7
Са кабріолетъ съ двумя лошадьми	—	14
Съ шести и семи лицъ. . . .	—	22

№ 21.

Чрезъ озеро Сувандо.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	2
За карету или коляску съ двумя лошадьми	—	40
» одну лошадь	—	4
» телѣгу о 4-хъ колесахъ. .	—	4
» » о 2-хъ » (таратайку)	—	3

Примѣч. Лица, состоящія на государственной службѣ, а равно почты и курьеры, перевозятся безплатно. . . . .

№ 22.

Чрезъ мостъ на р. Вуоксенъ.

	Р.	К.
Съ каждой лошади, запряженной въ повозку (экипажъ), за исключеніемъ почтъ и эстафетъ	—	$2\frac{1}{2}$

№ 23.

Чрезъ мостъ на р. Піелисъ, между г. Іоэнсу и ст. Муло.

	Р.	К.
Со всѣхъ ѣдущихъ, за исключеніемъ почтъ и эстафетъ, взимается съ каждой лошади, запряженной въ повозку (экипажъ) по	—	3

№ 24.

Отъ Гельсингфорса по тракту къ станціи Грансъ, на разстояніи $2\frac{1}{2}$ вер. и къ станціи Генрихсдаль, на разстояніи 3 верстъ, устроено шоссе.

	Р.	К.
За проѣздъ по этому шоссе взимается со всѣхъ вообще проѣзжающихъ, а также съ почтъ и эстафетъ, съ каждой лошади, запряженной въ повозку (экипажъ) по. . . .	—	1

№ 25.

Чрезъ р. Кюмень.

Отъ станціи Коувола до станціи Каусала и Элимя.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	3

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
За лошадь съ телѣгой	—	6
» карету или коляску съ двумя лош. .	—	25
» карету или коляску » тремя » . .	—	30
» карету или коляску » четыр. » . .	—	40
За одну лошадь	—	2

№ 26.

Пемарскій мостъ.

	Р.	К.
Съ каждаго лица съ лошадью.	—	$1^3/_4$

№ 27.

Чрезъ р. Куно. (Теукальскій перевозъ).

	Р.	К.
Съ одного лица	—	2
» одного лица съ лошадью.	—	3
За лошадь съ телѣгой	—	6
» карету или коляску съ двумя лошадьми	—	9

№ 28.

Ояніемскій мостъ у Бьерни.

	Р.	К.
Съ лошади по	—	3

№ 29.

Чрезъ р. Сiйкаiоки.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	2
За лошадь съ телѣгой	—	6
» карету или коляску съ двумя лош.	—	11
» карету или коляску. . » тремя » .	—	15
Съ одного лица съ лошадью. .	—	4
За кабріолетъ съ двумя лошадьми	—	8
« лошадь	—	2

№ 30.

Чрезъ р. Яневирта.

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
Съ одного лица.	—	2
За кабріолетъ или телѣгу . .	—	3
» лошадь съ кабріолетомъ или телѣгой	—	5
» карету или коляску съ двумя лошадьми	—	10
» лошадь	—	3
» карету или коляску. . . .	—	8

№ 31.

Чрезъ проливъ Вуотенсальми.

	Р.	К.
Съ одного лица.	—	$1^1/_2$
За лошадь съ телѣгой	—	3
Съ воза.	—	$4^1/_2$

Примѣч. Безплатно перевозятся земскіе чиновники и народъ, ѣдущій въ церковь.

№ 32.

Чрезъ р. Сюрьесальми.

	Р.	К.
Съ одного лица.	—	3
» одного лица съ телѣгой. .	—	10
За карету или коляску съ двумя лошадьми.	—	20
» одну лошадь	—	2

№ 33.

а) Чрезъ проливъ Тунансальми.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	1
За лошадь съ телѣгой	—	5
» карету или коляску съ двумя лошадьми.	—	15
За кабріолетъ съ двумя лошадьми.	—	10

б) **Чрезъ проливъ Пунгасальми.**

	Плата за перевозъ или переѣздъ: Р.	К.
Съ одного лица	—	1
За лошадь съ телѣгой	—	5
За карету или коляску съ двумя л.	—	10
» » » тремя »	—	15

в) **Чрезъ проливъ Кюренсальми.**

	Р.	К.
Съ одного лица	—	1
За лошадь съ телѣгой	—	5
» карету съ двумя или тремя лошадьми	—	15
» кабріолетъ съ двумя лош.	—	10
» лошадь	—	2

№ 34.

Чрезъ мостъ на Гейтіейненскомъ каналѣ.

	Р.	К.
Со всѣхъ ѣдущихъ, за исключеніемъ почтъ и эстафетъ, взимается, съ каждой лошади, запряженной въ экипажъ или повозку, по	—	2 1/2

№ 35.

Чрезъ проливъ Керкисъ-Зундъ.

а) Между Пеугой и Корпилаксомъ.

	Р.	К.
За лошадь съ телѣгой	—	25
» карету или коляску съ двумя лош.	—	30
» » » » тремя »	—	40

б) Между Керкизундомъ (въ 5 верстахъ отъ Корпилакса и 15 отъ Пеуги) и Корпилаксомъ (въ 5 верст. отъ Корпилакса).

	Р.	К.
Съ одного лица	—	5
За лошадь съ телѣгой	—	20

№ 36.

Чрезъ проливъ Турувеси.

	Плата за перевозъ или переѣздъ: Съ 1 Мая по 1 Ноября Р.	К.	Съ 1 Ноября по 1 Мая Р.	К.
Съ письменною почтою: Съ одного лица	—	24	—	36
» 2-хъ или 3-хъ, съ каждаго	—	19	—	28
» 4-хъ, 5-ти и » 6-ти съ кажд.	—	15	—	22
За особую четырехъ борт. лодку	—	62	1	3
» особую пяти борт. лодку	—	82	1	37

№ 37.

Чрезъ заливъ Шифтетъ.

	Р.	К.	Р.	К.
Съ письменною почтою: Съ одного лица	—	27	—	41
» 2-хъ или 3-хъ. съ каждаго	—	21	—	34
» 4-хъ, 5-ти и 6-ти, съ каждаго	—	17	—	28
За особую четырехъ бортн. лодку	—	82	1	37
» особую пяти борт. лодку	1	3	1	71

№ 38.

Чрезъ заливъ Лаппеси.

	Р.	К.	Р.	К.
Съ письменною почтою: Съ дного лица	—	31	—	16
» 2-хъ и трехъ, съ каждаго	—	22	—	33
» 4-хъ, 5-ти и 6-ти, съ каждаго	—	18	—	26
За особую четырехъ бортную лодку	1	3	1	71
» особую пяти бортную лодку	1	54	2	57

№ 39.

Чрезъ заливъ Делетъ.

	Съ 1 Мая по 1 Нояб-ря. Р.	К.	Съ 1 Нояб-ря по 1 Мая. Р.	К.
Съ письменною почтою. Съ одного лица . .	—	38	—	57
» 2-хъ и 3-хъ, съ каждаго	—	26	—	39
» 4-хъ 5-ти и 6-ти, съ каждаго . .	—	22	—	33
За особую четырехъ бортную лодку . .	1	23	2	6
» особую пяти бортную лодку	1	85	3	9

№ 40.

Чрезъ проливъ Бомарзундъ.

	Р.	К.	Р.	К.
Съ письменною почтою. Съ одного лица . .	—	10	—	15
» 2-хъ и 3-хъ, съ каждаго.	—	7	—	11
» 4-хъ, 5-ти и 6-ти, съ каждаго. . .	—	6	—	9
За особую четырехъ бортную лодку. .	—	27	—	45
» особую пяти бортную лодку.	—	41	—	69

№ 41.

Чрезъ проливъ Ферьезундъ.

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
Съ одного лица.	—	1
» » » съ лош. . . .	—	3
За лошадь, телѣгу и кабріолетъ.	—	3
» лодку	—	$1\frac{1}{2}$

№ 42.

Чрезъ проливъ Марзундъ.

	Съ 1 Мая по 1 Нояб-ря. Р.	К.	Съ 1 Нояб-ря по 1 Мая. Р.	К.
Съ одного лица. . . .	—	8	—	—
» 2-хъ и 3-хъ, съ каждаго	—	4	—	—
За карету или коляску.	—	21	—	41
На особой лодкѣ, съ одного лица . . .	—	—	—	15
На особой лодкѣ съ двухъ и трехъ, съ каждаго	—	—	—	8
Съ письмен. почтою съ одного лица. .	—	3	—	5

№ 43.

Чрезъ Аландское море, отъ Эккеръ-Э (Сторбю) до Грислегама, въ Швеціи.

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
Съ офицеровъ, чиновниковъ, вообще лицъ благороднаго званія, купцовъ, мѣщанъ и шкиперовъ, съ каждаго. . .	1	17
Съ унтеръ-офицеровъ и подобныхъ имъ, съ каждаго . .	—	86
Съ рядовыхъ, подмастерьевъ, слугъ, матросовъ и всѣхъ вообще людей простаго званія, съ каждаго	—	57
Дѣти моложе 6-ти лѣтъ перевозятся безплатно, а отъ 6-ти до 15-ти лѣтъ за $^2/_3$ платы для взрослыхъ.		
За карету	4	57
Каждый проѣзжающій можетъ имѣть безплатно вещей до 10 лисфунтовъ (5 пудъ), а свыше этого платится за каждый лисфунтъ (20 фунтовъ) по	—	10
За коляску съ сбруею . . .	2	86
За кабріол., телѣгу, сани.	1	15
За лодку съ письменною почтой	4	29

На лодкѣ съ почтой можетъ переправляться только одинъ проѣзжающій, имѣя съ собою слугу и багажа до 5 лисфунтовъ ($2^1/_2$ пуда); за каждый

	Плата за перевозъ или переѣздъ. Р.	К.
же лисфунтъ, превышающій означенный вѣсъ, обязанъ платить по	—	38
За особую большую лодку.	19	5
За маленькую лодку для трехъ пассажировъ съ прислугою и кладью до 5 лисфунтовъ ($2^1/_2$ пудъ) съ каждаго лица.	14	29
Съ согласія нанявшаго особую лодку, допускаются другіе пассажиры, съ платой за каждое лицо съ прислугой и вещами до 5 лисфунтовъ ($2^1/_2$ пуда) по	4	29
Люди бѣднаго состоянія перевозятся безплатно		
Зимою по льду за каждую лошадь	1	71

№ 44.

Чрезъ проливъ Ораваківи.

	Р.	К.
За лошадь съ телѣгой. . . .	—	5
» карету или коляску. . съ двумя лош.	—	10
» карету или коляску. . » треми » .	—	15

№ 45.

Чрезъ проливъ Іуца.

Платится какъ по таксѣ № 55.

№ 46.

Чрезъ рѣку Сторкюро.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	$^1/_2$
За лошадь съ телѣгой	—	3
За карету или коляску съ 2 лошадьми	—	6
» одну лошадь	—	1

№ 47.

Чрезъ р. Лаино.

	Р.	К.
Съ одного лица	—	1
За лошадь съ телѣгой	—	2
» карету или коляску съ двумя лошадьми.	—	3
За большую крытую коляску.	—	4

№ 48.

Чрезъ Тайнале.

	Р.	К.
Съ 1 Мая по 1 Ноября. . .	—	5
» *1 Ноября по 1 Мая* . . .	—	$7^1/_2$

А.

УКАЗАТЕЛЬ КРАТЧАЙШИХЪ И УДОБНЫХЪ ДЛЯ ПРОѢЗДА ПУТЕЙ ОТЪ С.-ПЕТЕРБУРГА И МОСКВЫ ДО ВСѢХЪ ГОРОДОВЪ И ДРУГИХЪ МѢСТЪ ИМПЕРІИ ГДѢ НАХОДЯТСЯ ПОЧТАМТЫ И ПОЧТОВЫЯ КОНТОРЫ.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Або Губ. г.	V— Лахтисъ и № 242—Або,—520½ вер.	I — С.-Петербургъ, V — Лахтисъ и № 242—Або,—1124½ вер.
Августовъ, г. . . .	II — Гродно и № 219 — Августовъ,—889 вер.	XIV — Городея, № 49—Лида, № 50 — Гродно и №219—Августовъ,—1099¼ вер.
Азовъ, м.	I — Ростовъ и № 20 — Азовъ, — 1789 вер.	I — Ростовъ и № 20 — Азовъ,—1185 вер.
Аккерманъ	II—Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Брацлавъ, № 65 — Вапнярка, XIX—Одесса и № 61—Аккерманъ,—1765 вер.	XV — Харьковъ, XX — Знаменка, XX (*вѣтвь а*)—Николаевъ и № 61—Аккерманъ,—1456 вер.
Акмолы обл. г. .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14 — Петропавловскъ и № 71—Акмолы,—3616½ вер.	XII — Н.-Новгородъ, № 14 — Петропавловскъ и № 71 — Акмолы,—3012½ вер.
Аксайская станица (Аксай) . .	I,—1741 вер.	I,—1137 вер.
Алатырь, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15—Ардатовъ, и № 15 (*примѣч.*) Алатырь,—1325½ вер.	XII — Н.-Новгородъ, № 15 — Ардатовъ, и № 15 (*примѣч.*) Алатырь,—721¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Албазинъ	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Албазинъ — 7439 вер. Весною и осенью, а также въ другое время когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву, — 7574¾ вер.	XII—Н.-Новгодъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Албазинъ, — 6970¾ вер.
Александрія, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31— Черниговъ, № 53—Кременчугъ, XX — Протопоповская и XX (примѣч.) Александрія, —1424½ вер.	XV — Харьковъ, XX—Протопоповская и XX (примѣч.) Александрія, — 1038½ вер.
Александровскій хуторъ.	I — Осташковская, I (вѣтвь в.) Ржевъ, № 7—Вязьма, № 32 — Юхновъ и № 31—Александровскій хуторъ, —844½ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Александровскій хуторъ, — 285¼ вер.
Александровскъ, г. (Екатеринославской).	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX— Ромны, № 56 — Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноградъ, № 55 — Екатеринославъ и № 53 — Александровскъ, — 1578 вер.	XV—Мерефа, —№ 55—Екатеринославъ и № 53—Александровскъ, —1025¼ вер. *По желѣзной дорогѣ.* XV — Лозовая и XVI—Александровскъ, — 1026¼ вер.
Александровъ, г. (Владимірскій) . .	I—Москва, XIII —Александровъ, —711 вер.	XIII, —107 вер.
Александровъ, пограничный . . .	II — Варшава, № 186 — Ловичъ и XIV—Александр. пограничный, — 1254¼ вер.	XIV—Варшава, № 186—Ловичъ и XIV—Александровъ погранич. —1427¼ вер.
Александрополь, крѣп.	I—Аксай, № 67— Новоакстафинская, № 98—Делижанъ и № 99—Александрополь, —2879¾ вер.	I—Аксай, № 67 — Новоакстафинская, № 98—Делижанъ и № 99—Александрополь, —2275¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Алексин, г. . . .	I—Москва, XV—Иваново, № 33 — Ферзиково, и XVII — Алексин, — 798½ вер.	XV — Иваново, № 33—Ферзиково и XVII — Алексин,—194½ вер.
	Чрез Херсон.	
Алешки (Днепровск).	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Чернигов, № 53—Кременчуг, XX—Знаменка, XX (*опять а.*) Николаев и № 59—Алешки,—1750 ½ вер.	XV — Мерефа, № 55 — Берислав, № 61 — Херсон и № 59—Алешки,—1273¾ вер.
	Чрез Перекоп.	
	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ронны, № 56 — Зеньков, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноград, № 55—Перекоп и № 59—Алешки,—1918½ вер.	XV — Мерефа, № 55 — Перекоп и № 59—Алешки,—1365¾ вер.
Ананьев, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Брацлав, № 65 — Вапнярка, XIX — Попелюхи, № 59—Балта и № 60—Ананьев,—1591½ вер.	XV—Подольск, № 31—Брацлав, № 65—Вапнярка, XIX—Попелюхи, № 59—Балта и № 60 — Ананьев,—1296½ вер.
Анапа, пор. г. . .	I — Ростов и № 20—Анапа,—2255¼ вер.	I—Ростов и № 20 — Анапа,—1651¼ вер.
Андреев, г. . . .	II—Варшава и № 181—Андреев,—1253½ вер.	XIV — Мендзержиц, № 189—Люблин, № 187—Радом и № 181— Андреев,—1389 вер.
Ардатов, г. (Нижегородской). .	I—Москва, XII—Н.-Новгород и № 31 Ардатов,—1176¼ вер.	XII — Н.-Новгород и № 13 — Ардатов,— 572¼ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Ардатовъ, г. (Симбирской)	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15 — Ардатовъ,—1303 1/2 вер.	XII — Н.-Новгородъ и № 15 — Ардатовъ, —699 1/2 вер.
Аренсбургъ, г. . .	III — Ревель, № 177 — Леаль и № 46 — Аренсбургъ,—562 1/4 вер.	I — Тосна, I (вѣтвь а) Гатчино, III — Ревель, № 177 — Леаль и № 46— Аренсбургъ,—1115 1/4 вер.
Арзамазъ, г. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 12 — Арзамасъ,—1126 1/2 вер.	XII — Н.-Новгородъ и № 12 — Арзамасъ, —522 1/2 вер.
Архангельскъ, Губ. г.	№ 1,—1104 3/4 вер.	XIII— Вологда, № 10— Холмогоры и № 1—Архангельскъ,—1226 1/4 вер.
Астрахань, Губ. г.	I—Грязи, VIII—Царицынъ и № 12—Астрахань,—2017 3/4 вер.	I Грязи, VIII—Царицынъ и № 12—Астрахань,—1413 3/4 вер.
Атаки, м.	II— Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня и № 31—Атаки,—1502 вер.	XV—Подольскъ и № 31— Атаки,—1207 вер.
Атбасарскъ, г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14 — Петропавловскъ и № 71 — Атбасарскъ,—3361 1/4 вер.	XII— Н.-Новгородъ, № 14 — Петропавловскъ и № 71 — Атбасарскъ,—2757 1/4 вер.
Аткарскъ, г. . . .	I— Козловъ и XVIII — Аткарскъ,—1323 вер.	I— Козловъ и XVIII— Аткарскъ,—719 вер.
Аулiе-ата, укр. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15—Чемкентъ и № 72— Аулiе-ата,—4116 1/4 вер.	XII— Н.-Новгородъ, № 15—Чемкентъ и № 72— Аулiе-ата,—3512 1/4 вер.
Ахалцыхъ, г. . .	I—Аксай, № 67—Мцхетская, XXI — Михайлово и № 100— Ахалцыхъ,— 2779 вер.	I—Аксай, № 67—Мцхетская, XXI — Михайлово и № 100— Ахалцыхъ,— 2175 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Ахтырка, г. . . .	II— Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны и № 56 — Ахтырка,—1276 1/2 вер.	XV— Курскъ, XIX—Коренево, № 124 — Сумы и № 39 — Ахтырка, — 783 3/4 вер.
Ачинскъ, г. . . .	I— Бологое, VI —Рыбинскъ и № 3—Ачинскъ,—4441 1/4 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4577 1/4 вер.	XII— Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20— Пермь и № 3 — Ачинскъ,—3973 1/4 вер.
Баку, Губ. г. . . .	I— Аксай, № 67 — Моздокъ и № 68 — Баку, — 2992 1/2 вер.	I— Аксай, № 67 — Моздокъ и № 68 — Баку, — 2389 1/2 вер.
Бакчисарай, .г. .	II—Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX— Ромны, № 56 — Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54— Константиноградъ, № 55 — Симферополь и XVI—Бакчисарай,—1986 вер. *Чрезъ Москву и Лозовую*,— 1992 1/2 вер.	XV — Лозовая и XVI— Бакчисарай,—1388 1/2 вер.
Балаково, с. . . .	I— Козловъ, XVIII —Саратовъ и № 24 — Балаково,—1576 1/4 вер.	I—Козловъ, XVIII —Саратовъ и № 24 — Балаково,—972 1/4 вер.
Балахна, г.	I—Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Кострома и № 12—Балахна,—1008 вер.	XII — Н.-Новгородъ и № 12— Балахна,—443 3/4 вер.
Балашовъ, г. . . .	I— Грязи, XIII — Поворино и № 24—Балашовъ,— 1353 1/4 вер.	I— Грязи, VIII — Поворино и № 24—Балашовъ,— 749 1/4 вер.
Балта г.	II— Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Брацлавъ, № 65 — Вапнярка, XIX—Попелюхи и № 59— Балта,—1548 вер.	XV—Подольскъ, № 31— Брацлавъ, № 65— Вапнярка, XIX — Попелюхи и № 59—Балта,—1253 вер.

	Отъ С.-Петербурга.	**Отъ Москвы.**
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
алтійскій портъ.	III,—392 вер.	I—Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино и III — Балтійскій портъ,—945 вер.
аргузинъ, г. . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Ильинское, и № 92 — Баргузинъ, — $6277\frac{3}{4}$ вер. Весною и осенью и въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—$6413\frac{1}{2}$ вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Ильинское и № 92—Баргузинъ,—$5809\frac{1}{2}$ вер.
арнаулъ, г. . . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Тырышкино, № 165—Гонбина и № 72—Барнаулъ,—4076—вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—$4211\frac{3}{4}$ вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тырышкино, № 165—Гонбина и № 72—Барнаулъ,—$3607\frac{3}{4}$ вер.
аръ, г.	II—Островская, № 43—Житомиръ, № 58—Бердичевъ и № 64—Баръ,—1410 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житомиръ, № 58—Бердичевъ и № 64—Баръ,—$1152\frac{3}{4}$ вер.
атуринъ, м. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Бахмачъ, XIX—Конотопская и № 30—Батуринъ,—$1120\frac{1}{4}$ вер.	XV—Орелъ и № 30—Батуринъ,—$660\frac{1}{2}$ вер.
аускъ, г.	III—Іевве, № 47—Митава и № 117—Баускъ,—657 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, VII—Митава и № 117—Баускъ,—$1056\frac{1}{2}$ вер.
ахмутъ, г. . . .	I—Москва, XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Константиновская и № 87—Бахмутъ,—1569 вер.	XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Константиновская и № 87—Бахмутъ,—965 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Белебей, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 18 — Тюпкильды и № 168 — Белебей, — 1897 вер.	XII — Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 18 — Тюпкильды и № 168—Белебей,—1293 вер.
Бендеры, г.	II — Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Брацлавъ, № 65 — Вапнярка, XIX — Раздѣльная, и XIX (*вѣтвь б*) Бендеры,—1706 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Брацлавъ, № 65—Вапнярка, XIX — Раздѣльная и XIX (*вѣтвь б*) Бендеры,—1411 вер.
Бердичевъ, г. . .	II—Островская, № 43—Житомиръ и № 58—Бердичевъ,—1278 вер. *По желѣзной дорогѣ чрезъ Бѣлостокъ.* II — Бѣлостокъ, II—(*примѣч.*) Старосельцы и XI—Бердичевъ,—1449 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житомиръ и № 58—Бердичевъ,—1020$^3/_4$ вер. *По желѣзной дорогѣ чрезъ Курскъ.* XV—Курскъ, XIX—Казятинъ и XI—Бердичевъ,—1116$^1/_2$ вер.
Бердянскъ, г. . .	I—Москва, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV — Константиновка, XV (*вѣтвь а*) Еленовка, № 88—Маріуполь и № 61—Бердянскъ,—1799$^1/_2$ вер.	XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Константиновка, XV (*вѣтвь а*)—Еленовка, № 88 — Маріуполь и № 61—Бердянскъ,—1195$^1/_2$ вер.
Березовъ, г. . . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3 — Тюмень и № 70— Березовъ,— 3866$^1/_4$ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4001$^1/_2$ вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Тюмень и № 70 —Березовъ,— 3397$^1/_2$ вер.
Берислав, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны, № 56— Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константинградъ и № 55 — Бериславъ, — 1739$^1/_2$ вер.	XV—Мерефа и № 55—Бериславъ,—1186$^3/_4$ вер.

	От С.-Петербурга. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	От Москвы. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ирскъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 14—Бирскъ,—1949 вер.	XII—Н.-Новгородъ и № 14—Бирскъ,—1345 вер.
ирючь, г.	I—Давыдовка и № 24—Бирючь,—1322½ вер.	I—Давыдовка и № 24—Бирючь,—718½ вер.
iйскъ, г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Тырышкино, № 165—Жилина и № 166—Бiйскъ,—4229½ вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь, № 3—Тырышкно, № 165—Жилина и № 166—Бiйскъ,—3761¼ вер.
	Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4365¼ вер.	
лаговѣщенскъ, обл. г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Благовѣщенскъ,—8020½ вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь и № 3 — Благовѣщенскъ,—7552¼ вер.
	Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—8156¼ вер.	
юне, у. г. . . .	II—Варшава и № 186—Блоне,—1076½ вер.	XIV—Варшава и № 186—Блоне,—1249½ вер.
обринецъ, з. г. .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 81—Бѣлая Церковь и № 58—Бобринецъ,—1504 вер.	XV—Харьковъ, XX—Елисаветградъ и № 58—Бобринецъ,—1162½ вер.
обровъ, г. . . .	I—Лиски и № 24—Бобровъ,—1283 вер.	I—Лиски и № 24—Бобровъ,—679 вер.
обруйскъ, гор. и крѣп.	II—Островская и № 43—Бобруйскъ,—838¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Жлобинская и IX—Бобруйскъ,—658¾ вер.
огодуховъ, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Ромны и № 56—Богодуховъ,—1324 вер.	XV—Харьковъ и № 56—Богодуховъ,—792¼ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Богородицкъ, г. (Тульской) . . .	I — Москва, XV — Тула и № 32 — Богородицкъ, — 855 вер.	XV—Тула и № 32—Богородицкъ,—251 вер.
Богородскъ, г. (Московской). .	I—Москва и XII—Богородскъ,—683 вер.	XII, — 79 вер.
Богословскій заводъ.	I—Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Екатеринбургъ и № 26 — Богословскій заводъ,—2660 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2795³/₄ вер.	XII — Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Екатеринбургъ и № 26 — Богословскій заводъ,—2191³/₄ вер.
Богуславъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX— Городня, № 31— Бѣлая Церковь, № 58 — Баранье поле и № 109 — Богуславъ,—1301¹/₄ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бѣлая Церковь, № 58—Баранье поле и № 109 — Богуславъ,—1006¹/₄ вер.
Богучаръ, г. . . .	I—Лиски и № 38—Богучаръ,—1426¹/₄ вер.	I—Лиски и № 38 — Богучаръ,—822¹/₄ вер.
Болдераа, г. (Динаминдъ, тожъ).	III— Іевве, № 47—Рига и 47 (*примѣч.*) Болдераа,—581 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, VII — Рига и № 47 (*примѣч.*) Болдераа,—980³/₄ вер.
Бологое, ст. Николаевск. ж. д. .	I,—294¹/₄ вер.	I,—309³/₄ вер.
Болховъ, г.	I—Москва, XV—Подольскъ, № 31 — Малоярославецъ, № 34 —Калуга и № 36—Болховъ,—929¹/₂ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ, № 34—Калуга и № 36 — Болховъ,—325¹/₂ вер.
Борго, г.	V—Выборгъ и № 234—Борго,—340 вер.	I — С.-Петербургъ, V — Выборгъ и № 234 — Борго,—944 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Борзна, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Бахмачъ, XIX—Плиски и XIX (*примѣч.*) Борзна,—1107 1/4 вер.	XV—Орелъ, № 30—Конотовская, XIX—Плиски и XIX (*примѣч.*) Борзна,—759 1/2 вер.
Борисовъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Орша, № 43 (*примѣч.*) Орша, ст. ж. д. и XIV—Борисовъ,—781 1/4 вер.	XIV,—627 вер.
Борисоглѣбскъ, г.	I—Грязи и VIII—Борисоглѣбскъ,—1241 вер.	I—Грязи и VIII—Борисоглѣбскъ,—637 вер.
Боровичи, г. (Новгородской) . . .	I—Валдайская и № 5—Боровичи,—302 3/4 вер.	I—Валдайская и № 5—Боровичи,—377 1/4 вер.
Боровскъ, г. . . .	I—Москва, XIV—Шелковка, XIV (*примѣч.*) Шелковка и № 34—Боровскъ,—740 вер.	XIV — Шелковка, XIV (*примѣч.*) Шелковка и № 34—Боровскъ,—136 вер.
Брагестадъ, г. . .	V—Выборгъ, № 222—Францила и № 240—Брагестадъ,—737 3/4 вер.	I—С.-Петербургъ, V—Выборгъ, № 222—Францила и № 240—Брагестадъ,—1341 3/4 вер.
Брацлавъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Брацлавъ,—1394 вер.	XV—Подольскъ и № 31—Брацлавъ,—1098 вер.
Брезины (Бржезинъ), у. г. . . .	II — Колюшки, II — (*вѣтвь б*) Лодзь и № 210—Брезины,—1197—вер.	XIV — Скерневицы, II—Колюшки, II (*вѣтвь б*) Лодзь и № 210 — Брезины,—1370 вер.
Брестъ-Литовскъ, г. и крѣп. . . .	II—Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) Старосельцы и XI—Брестъ-Литовскъ, — 1023 вер.	XIV,—1025 1/4 вер.
Бронницы, г. (Московской). . . .	I—Бронницкая и I (*примѣч.*) Бронницы, — 667 1/4 вер.	I—Бронницкая и I (*примѣч.*) Бронницы, — 63 1/4 вер.

	От С.-Петербурга. Номера подробных маршрутов и число верст.	От Москвы. Номера подробных маршрутов и число верст.
Брянскъ, г.	II—Новоселье, № 42—Смоленскъ и VIII—Брянскъ,—934½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ и № 34—Брянскъ,—405 вер.
Бугульма, г. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Бугульма,—1745¾ вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Бугульма,—1141¾ вер.
Бугурусланъ, г. .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14—Казань, № 18—Бугульма и № 24—Бугурусланъ,—1854¼ вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14—Казань, № 18—Бугульма и № 24—Бугурусланъ,—1250½ вер.
Бузулукъ, г. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15—Бузулукъ,—1850½ вер.	XII—Н.-Новгородъ, и № 15—Бузулукъ,—1246½ вер.
Буй, г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Судиславль, № 111—Галичъ и № 112—Буй,—924 вер.	XIII—Ярославль, № 3—Судиславль, № 111—Галичъ и № 112—Буй,—529¼ вер.
Буинскъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14.—Верхній Услонъ и № 20—Буинскъ,—1539 вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14—Верхній Услонъ и № 20—Буинскъ,—935 вер.
Бутурлиновка, м. .	I—Лиски и № 24—Бутурлиновка,—1342 вер.	I—Лиски и № 24—Бутурлиновка,—738 вер.
Быховъ, г. (Старый Быховъ тожъ).	II—Островская, № 43—Селецъ и № 43 (*примѣч.*) Быховъ,—787¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Чериковъ, № 130—Могилевъ, № 43—Селецъ и № 43 (*примѣч.*) Быховъ,—618¼ вер.
Бьернеборгъ, г. .	V—Лахтисъ, № 242—Тавастгусъ и № 246—Бьернеборгъ,—548¾ вер.	I—С.-Петербургъ, V—Лахтисъ, № 242—Таваступсъ и № 246—Бьернеборгъ,—1152¾ вер.
Бѣжецкъ, г.	I—Бологое и VI—Бѣжецкъ,—448¼ вер.	I—Тверь, № 8—Кашинъ и № 4—Бѣжецкъ,—389¼ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Бѣла (Бяла), у. г.	II—Бѣлостокъ, XI (*примѣч.*) Старосельцы, XI—Брестъ-Литовскъ и XIV—Бѣла (Бяла),—1054 вер.	XIV,—1064 вер.
Бѣлая Церковь, м.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Бѣлая Церковь,—1221¾ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Бѣлая Церковь,—926¾ вер.
Бѣлгорай, у. г. .	II—Бѣлостокъ, XI (*примѣч.*) Старосельцы, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Мендзержицъ и № 189—Бѣлгорай,—1286½ вер.	XIV — Мендзержицъ и № 189—Бѣлгорай,—1296½ вер.
Бѣлгородъ, г. . .	I—Москва и XV—Бѣлгородъ,—1256½ вер.	XV,—652½ вер.
Бѣлевъ, г.	I—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ, № 34—Калуга и № 36—Бѣлевъ,—884¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ, № 34—Калуга и № 36—Бѣлевъ,—280¼ вер.
Бѣловодскъ, з. г. .	I—Москва, XV—Харьковъ, № 56—Волоховоярская и № 170—Бѣловодскъ,—1600¼ вер.	XV—Харьковъ, № 56—Волоховоярская и № 170—Бѣловодскъ,—996¼ вер.
Бѣлозерскъ, г. . .	№ 1 — Кузнецовская и № 4—Бѣлозерскъ,—640¾ вер.	XIII—Вологда, № 5—Череповецъ и № 4—Бѣлозерскъ,—719½ вер.
Бѣлой, г.	II—Новоселье и № 42—Бѣлой,—845 вер.	XIV—Смоленскъ и № 42—Бѣлой,—537¾ вер.
Бѣлополье, з. г. . .	II—Новоселье, № 42—Смоленскъ, VIII—Рославль, № 81—Стародубъ—и № 39 — Бѣлополье,—1217¾ вер.	XV—Орелъ, № 30—Глуховъ и № 39—Бѣлополье,—673½ вер.
Бѣлостокъ, г. . .	II,—890¼ вер.	XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и II—Бѣлостокъ,—1098¼ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Бѣльскъ, г. (Гродненской)	II—Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) Староседьцы и XI—Бѣльскъ,—932 вер.	XIV—Брестъ-Литовскъ и XI—Бѣльскъ,—1104 вер.
Бѣльцы, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Бѣльцы,—1608 вер.	XV—Подольскъ и № 31—Бѣльцы,—1313 вер.
Валдай, г. . . .	I—Валдайская и № 5—Валдай,—303¼ вер.	I—Валдайская и № 5—Валдай,—377¾ вер.
Валки, г. (Харьковской).	I—Москва, XV—Харьковъ, XX—Валки ст. ж. д., XX (*примѣч.*) Валки г.—1387¾ вер.	XV—Харьковъ, XX—Валки ст. ж. д., XX (*примѣч.*) Валки г.—783¾ вер.
Валкъ, г. (Лифляндской). . . .	III—Іевве и № 47—Валкъ,—406¼ вер.	I—Валдайская, № 5—Новоселье, II—Псковъ и № 46—Валкъ,—899¾ вер.
Валуйки, г. . . .	I—Давыдовка и № 24—Валуйки,—1383½ вер.	I—Давыдовка и № 24—Валуйки,—779½ вер.
Варнавинъ, г. . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Малоугорская, № 114—Кузнечихинская и № 13—Варнавинъ,—1135¾ вер.	XII—Нижн. Новгородъ и № 16—Варнавинъ,—581¼ вер.
Варшава, Губ. г.	II,—1050 вер.	XIV,—1223 вер.
Василь, г. (Васильсурскъ тож). .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 14—Василь,—1186 вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 14—Василь,—582 вер.
Васильковъ, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Васильковъ,—1177½ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Васильковъ,—881½ вер.
Везенбергъ, г. . .	III,—250 вер.	I—Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино и III—Везенбергъ,—803 вер.

	От С.-Петербурга. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	От Москвы. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Вейсенштейнъ, г.	III — Везенбергъ и № 178 — Вейсенштейнъ,— 332¼ вер.	I — Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино, III—Везенбергъ,— и № 178—Вейсенштейнъ,— 885¼ вер.
Велижъ, г.	II—Новоселье и № 42— Велижъ,—580½ вер.	XIV — Смоленскъ и № 42—Велижъ,—510¾ вер.
Великіе Луки, г.	II — Новоселье и № 42— Великіе Луки,—459½ вер.	XIV — Смоленскъ и № 42 — Великіе Луки, — 631¼ вер.
Великій Устюгъ, г.	I — Чудово, № 6 — Тихвинъ, № 3 — Устюжна и № 5 — Великій Устюгъ, — 1162¾ вер.	XIII — Вологда и № 5— Великій Устюгъ, — 907½ вер.
Вельскъ, г.	I— Чудово, № 6— Тихвинъ, № 3 — Устюжна, № 5 — Вологда и № 10— Вельскъ,—975¾ вер.	XIII—Вологда и № 10— Вельскъ,—720½ вер.
Велюнь, у. г. . .	II—Петроковъ и № 205— Велюнь,—1266 вер.	XIV — Скерневицы, II— Петроковъ и № 205—Велюнь,—1439 вер.
Венгровъ, у. г. .	II — Чижевъ, № 182 — Соколовъ и № 183—Венгровъ,—1015¾ вер.	XIV— Бѣла и № 183— Венгровъ,—1172½ вер.
Венденъ, г.	III—Іевве и № 47—Венденъ,—484¾ вер.	I — Валдайская, № 5 — Новоселье, II — Псковъ, № 46—Вольмаръ, и № 47— Венденъ,—978¼ вер.
Веневъ, г.	I—Луховицы, I (*вѣтвь д*) Зарайскъ и № 29 — Веневъ,—819 вер,	I—Луховицы, I (*вѣтвь д*) Зарайскъ и № 29 — Веневъ,—215 вер.
Верея, г.	I—Москва, XIV— Шелковка, XIV (*примѣч.*) Шелковка и № 34 —Верея,— 715¼ вер.	XIV— Шелковка, XIV— (*примѣч.*) Шелковка и № 34—Верея,—111¼ вер.
Вержболовская, (Кибарты). . . .	II— Динабургъ, № 48— Ковно, X—Вержболовская, (Кибарты)—773½ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII— Динабургъ, № 48—Ковно. X—Вержболовская (Кибарты),—1039¼ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Верро, г.	II—Псков и № 46—Верро,—345³/₄ вер.	I—Валдайская, № 5—Новоселье, II—Псков и № 46—Верро,—818 вер.
Верхнеднѣпровскъ, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ и № 53—Верхнеднѣпровскъ,—1445³/₄ вер.	XV—Мерефа, № 55—Екатеринославъ и № 53—Верхнеднѣпровскъ,—1010³/₄ вер.
Верхнеудинскъ, г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Верхнеудинскъ,—6059 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—6194³/₄ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Верхнеудинскъ,—5590³/₄ вер.
Верхнеуральскъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14—Міасскій зав. и № 26—Верхнеуральскъ,—2499³/₄ вер.	XII—Нижн. Новгородъ, № 14—Міасскій заводъ и № 26—Верхнеуральскъ,—1895³/₄ вер.
Верхотурье, г. .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Екатеринбургъ и № 26—Верхотурье,—2535 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2670³/₄ вер.	XII—Нижн. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Екатеринбургъ и № 26—Верхотурье,—2066³/₄ вер.
Весьегонскъ, г. .	I—Чудово, № 6—Тихвинъ и № 3—Весьегонскъ,—506 вер.	XIII—Ярославль и № 3—Весьегонскъ,—484¹/₄ вер.
Ветлуга, г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Малоугорская и № 114—Ветлуга,—1080³/₄ вер.	XII—Нижн. Новгородъ и № 13—Ветлуга,—689¹/₄ вер.
Вилейка, г. . . .	II—Островская, № 43—Зарѣчье, № 44—Себежъ и № 45—Вилейка,—756¹/₄ вер.	XIV—Минскъ, IX—Молодечно и № 45—Вилейка,—794 вер.

	Отъ С.-Петербурга.	**Отъ Москвы.**
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Вологда, Губ. г. .	I — Чудово, № 6 — Тихвинъ, № 3 — Устюжна и № 5—Вологда,—708¼ вер.	XIII,—453 вер.
Волоколамскъ, г. .	I—Клинъ и № 133—Волоколамскъ,—583¼ вер.	I—Клинъ и № 133—Волоколамскъ,—146¾ вер.
Волочискъ, м. . .	II—Островская и № 43—Волочискъ,— 1449½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житоміръ и № 43—Волочискъ,—1192¼ вер.
Волчанскъ, г. . .	I— Москва, XV — Харьковъ и № 169—Волчанскъ,—1406 вер.	XV—Харьковъ и № 169—Волчанскъ,—802 вер.
Вольмаръ, г. . . .	III—Іевве и № 47—Вольмаръ,—455 вер.	I— Валдайская, № 5 — Новоселье, II — Псковъ и № 46 — Вольмаръ,— 948½ вер.
Вольскъ, г.	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ и № 24—Вольскъ,—1544½ вер.	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ и № 24—Вольскъ,—940½ вер.
Воронежъ, Губ. г.	I,—1154 вер.	I,—550 вер.
Воскресенскъ, з. г.	I— Крюково и № 132 — Воскресенскъ,—589 вер.	I— Крюково и № 132—Воскресенскъ,—57 вер.
Воткинскій заводъ.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14 — Елабуга и № 21—Воткинскій заводъ,—1949¼ вер.	XII — Нижн.- Новгородъ, № 14— Елабуга и № 21—Воткинскій заводъ,—1345¼ вер.
Выборгъ, Губ. г. .	V,—120 вер.	I—С.-Петербургъ и V — Выборгъ,—724 вер.
Высоко Мазовецкъ (Мазовецкъ). . .	II — Шепетовская и II (*примѣч.*) Высоко-Мазовецкъ,—942 вер.	XIV — Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно, II—Шепетовская и II (*примѣч.*) Высоко-Мазовецкъ, — 1153 вер.
Вытегра	№ 1,—436 вер.	XII—Вологда, № 5—Череповецъ, № 4— Кузнецовская и № 1 — Вытегра,—899¼ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Вышній-Волочекъ г.	I,—336¼ вер.	I,—267¾ вер.
Вѣрный, обл. г. .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15—Чимкентъ и № 72—Вѣрный,—4640¼ вер.	XII — Н.-Новгородъ, № 15—Чимкентъ и № 72—Вѣрный,—4036¼ вер.
Вязники, г.	I—Москва, XII—Вязниковская и XII (*примѣч.*) Вязники,—903 вер.	XII—Вязниковская и XII (*примѣч.*) Вязники,—299 вер.
Вязьма, г.	I — Осташковская, I (*вѣтвь в.*) Ржевъ и № 7—Вязьма,—669¾ вер.	XIV,—227 вер.
Вятка, Губ. г. . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Вятка,—1388½ вер.	XII—Н.-Новгородъ и № 16—Вятка,—991 вер.
Гавриловъ, посадъ	I—Москва, XIII—Рязанцево и № 80—Гаврил. посадъ,—831¾ вер.	XIII—Рязанцево и № 80—Гаврил. посадъ, — 227¾ вер.
Гадячъ, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Ромны и № 56—Гадячъ,—1195 вер.	XV—Орелъ, № 30—Конотопская, XIX—Бахмачъ, IX—Ромны и № 56—Гадячъ,—847¼ вер.
Газенпотъ, г. . . .	III—Іеввѐ, № 47—Митава, VII—Фридрихсгофъ и № 119—Газенпотъ,—755½ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, VII—Фридрихсгофъ и № 119 — Газенпотъ,—1155 вер.
Гайсинъ, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Нижняя Крапивна и № 63—Гайсинъ,—1399¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Нижняя Крапив. и № 63—Гайсинъ,—1103¾ вер.
Галичъ, г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Судиславль и № 111—Галичъ,—871¾ вер.	XIII—Ярославль, № 3—Судиславль и № 111—Галичъ,—477 вер.
Гамлакарлебю, г. .	V—Выборгъ и № 229—Гамла-Карлебю, — 654½ вер.	I—С.-Петербургъ, V—Выборгъ и № 229—Гамла-Карлебю,—1258½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Гапсаль, г.	III—Ревель, № 177—Ристи и № 177 (*примѣч.*) Гапсаль,—445½ вер.	I — Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино, III — Ревель, № 177 — Ристи и № 177 (*примѣч.*) Гапсаль,—998½ вер.
Гарволинъ, у. г. .	II—Варшава и № 184—Гарволинъ,—1107¼ вер.	XIV — Луковъ, № 196—Гончицы и № 184—Гарволинъ,—1174¼ вер.
Гатчино, г.	II.—42 вер.	I — Тосна и I (*вѣтвь а*) Гатчино,—597 вер.
Гдовъ, г.	№ 2,—217 вер.	I — Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино, III — Нарва и № 2—Гдовъ,—777 вер.
Гейнола, г.	V — Нюби и № 243 — Гейнола,—309½ вер.	I — С.-Петербургъ, V — Нюби и № 243 — Гейнола,—913½ вер.
Гельсингфорсъ, Глав. г.	V — Выборгъ, № 234—Сиббо и № 224—Гельсингфорсъ,—395½ вер.	I — С.-Петерб., № 234—Сиббо и № 224—Гельсингфорсъ,—999½ вер.
	По желѣзной дорогѣ маршрутъ V,—413 вер.	По желѣзной дорогѣ маршруты I и V,—1017 вер.
Георгіевскъ, г. . .	I—Аксай и № 67 — Георгіевскъ,—2225¾ вер.	I — Аксай и № 67 — Георгіевскъ,—1621¾ вер.
Гжатскъ, г.	I — Осташковская, I (*вѣтвь в.*) Ржевъ, № 7—Вязьма и XIV—Гжатскъ,—727¾ вер.	XIV,—169.
Глазовъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3—Глазовъ,—1598½ вер.	XII — Н.-Новгородъ, № 16—Вятка и № 3—Глазовъ,—1201 вер.
Глуховъ, г.	II — Новоселье, № 42—Смоленскъ, VIII—Рославль, № 31—Стародубъ и № 39—Глуховъ,—1122¼ вер.	XV — Орелъ и № 30—Глуховъ,—578 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Гольбштадт, м.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньков, № 39—Полтава, № 54—Константиноград, № 55—Екатеринослав, № 53—Александровск, XVI—Мелитополь и № 159—Гольбштадт,—1730½ вер.	XV—Лозовая, XVI—Мелитополь и № 159—Гольбштадт,—1179 вер.
Гольдинген, г.	III—Іевве, № 47—Митава, VII—Фридрихсгоф, № 119—Фрауенбург и № 118—Гольдинген,—746¼ вер.	XIV—Смоленск, VIII—Динабург, VII—Фридрихсгоф, № 119—Фрауенбург и № 118—Гольдинген,—1145¾ вер.
Гомель, г.	II—Островская, № 43—Локути и № 128—Гомель,—881¼ вер.	XV—Подольск, № 31—Рославль, № 40—Довск и № 128—Гомель,—628 вер.
Гора Кальварія, у. г.	II—Варшава и № 214—Гора Кальварія,—1083½ вер.	XIV—Варшава и № 214—Гора-Кальварія,—1256½ вер.
Горбатов, г.	I—Москва, XII—Красногорская и № 17—Горбатов,—969 вер.	XII—Красногорская и № 17—Горбатов,—365 вер.
Гори, г.	I—Аксай, № 67—Мцхет и XXI—Гори,—2660¾ вер.	I—Аксай, № 67—Мцхет и XXI—Гори,—2056¾ вер.
Городище, г. (Пензенской)	I—Ряжск, XVII—Пенза и № 23—Городище,—1316¾ вер.	I—Ряжск, XVII—Пенза и № 23—Городище,—712¾ вер.
Городня, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель и IX—Городня,—952¼ вер.	XV—Подольск и № 31 Городня,—656¼ вер.
Городок, г.	II—Островская и № 43—Городок,—544 вер.	XIV—Смоленск, VIII—Витебск и № 43—Городок,—556¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Гороховецъ, г. . .	I—Москва и XII — Гороховецъ,—950 вер.	XII,—346 вер.
Горы-Горки, г. . .	II—Островская, № 43—Орша и № 129 — Горы-Горки,—696 вер.	XIV—Смоленскъ, № 41—Локути и № 128—Горы-Горки,—494¾ вер.
Гостынинъ, у. г. .	II — Варшава, № 184—Плоцкъ и № 185 — Гостынинъ,—1188¾ вер.	XIV—Варшава, № 184—Плоцкъ и № 185 — Гостынинъ,—1361¾ вер.
Градижскъ, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ и № 53 — Градижскъ,—1332 вер.	XV— Орелъ, № 30— Конотопская, XIX— Бахмачъ, IX — Ромны, № 141 — Хороль и № 53 — Градижскъ,—993¾ вер.
Граево, пос. . . .	II—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Граево,—929 вер.	XIV — Городея, № 49—Лида, № 50 — Гродно, №219—Августовъ и №181—Граево,—1139¼ вер.
Грайворонъ, г. . .	I—Москва, XV— Бѣлгородъ и № 121 — Грайворонъ,—1331½ вер.	XV — Бѣлгородъ и № 121 — Грайворонъ, — 727½ вер.
Граница, дер. . .	II,—1338 вер.	XIV—Скерневицы и II—Граница,—1511 вер.
Гродно, Губ. г. . .	II,—811½ вер.	XIV — Городея, № 49—Лида и № 50—Гродно,—1020¼ вер.
Грозный, окр. г. .	I— Аксай, № 67 — Моздокъ, № 68—Николаевская и № 69— Грозный, — 2472 вер.	I— Аксай, № 67—Моздокъ, № 68—Николаевская, № 69—Грозный,—1868 вер.
Гройцы, у. г. . . .	I—Варшава и № 181—Гройцы,—1093¼ вер.	XIV—Варшава и № 181—Гройцы,—1266¼ вер.
Грубешовъ, у. г.	II — Бѣлостокъ, II (*5-е примѣч.*) Старосельцы, XI—Ковельская, № 81— Владиміръ Волын., № 54—Устилугъ, № 184 — Степанковицы и № 194 — Грубешовъ,—1226½ вер.	XIV — Брестъ-Литовскъ, XI — Ковельская, № 81—Владиміръ Волынск., № 54—Устилугъ, № 184— Степанковицы и № 194 —Грубешовъ,—1238¾ вер.

	От С.-Петербурга. Номера подробных маршрутов и число верст.	От Москвы. Номера подробных маршрутов и число верст.
Грушевское, горн. поселен. (Грушевская)	I — Шахтная и № 20— Грушевское,—1681½ вер.	I— Шахтная и № 20— Грушевское,—1077½ вер.
Грязовецъ, г. . .	I— Чудово, № 6 — Тихвинъ, № 3—Устюжна, № 5— Вологда и XIII—Грязовецъ,—751¾ вер.	XIII,—409 вер.
Гурьевъ, у. г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15 — Татищевская и № 22—Гурьевъ,— 2740½ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 15 — Татищевская и № 22 — Гурьевъ, — 2136½ вер.
Гусятинъ, м. . . .	II—Островская, № 43— Староконстантиновъ,№49— Каменецъ Подольскъ и № 59—Гусятинъ,—1542 вер.	XV—Подольскъ, № 31— Кіевъ, № 54 — Житомиръ, № 43—Староконстантиновъ, № 49—Каменецъ Подольскъ и № 59—Гусятинъ,—1283¾ вер.
Даниловъ, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 8—Ярославль и XIII — Даниловъ, — 717¾ вер.	XIII,—323 вер.
Данковъ, г.	I—Москва, XV — Тула, XVII—Скопинъ и № 28— Данковъ,—1008 вер.	XV— Тула, XVII— Скопинъ и № 28— Данковъ,— 404 вер.
Дашлагаръ (Дешлагаръ)	I—Аксай, № 67 —Моздокъ и № 68—Дашлагаръ,— 2684¾ вер.	I—Аксай, № 67 — Моздокъ и № 68—Дашлагаръ,— 2080¾ вер.
Демянскъ, г. . . .	I—Чудово, I (*вѣтвь б*) Новгородъ, № 6 — Старая Русса и № 9—Демянскъ,— 355 вер.	I—Валдайская и № 9— Демянскъ,—455 вер.
Дербентъ, г. . . .	I—Аксай, № 67 —Моздокъ и № 68—Дербентъ,— 2758½ вер.	I — Аксай, № 67—Моздокъ и № 68—Дербентъ,— 2154½ вер.
Дерптъ, г.	III — Іевве и № 47 — Дерптъ,—322¾ вер.	I — Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино, III — Іевве и № 47—Дерптъ,—875¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Дешлагаръ (см. Дашлагаръ).		
Динабургъ, гор. и крѣп.	II,—498 вер.	XIV—Смоленскъ и VIII—Динабургъ,—763$^{3}/_{4}$ вер.
Динаминдъ, (см. Болдераа).		
Дисна, г.	II—Островская, № 43—Зарѣчье, № 44—Себежъ,—№ 45—Дисна,—588$^{1}/_{2}$ вер.	XIV — Смоленскъ, VII—Борковичи и № 45—Дисна,—660$^{3}/_{4}$ вер.
Дмитріевъ на Сванѣ, г. (Курской).	II—Новоселье, № 42—Смоленскъ, VIII—Брянскъ, № 37—Дмитріевъ,—1147$^{3}/_{4}$ вер.	XV—Орелъ, № 30—Сѣвскъ и № 37—Дмитріевъ,—554$^{1}/_{4}$ вер.
Дмитровскъ, гор. (Орловской) . . .	I—Москва, XV—Орелъ и № 30—Дмитровскъ,—1050$^{1}/_{2}$ вер.	XV—Орелъ и № 30—Дмитровскъ,—446$^{1}/_{2}$ вер.
Дмитровъ, г. (Московской)	I—Москва и № 131—Дмитровъ,—669 вер.	№ 131,—65 вер.
Днѣпровскъ, (см. Алешки).		
Домброва, (Бендинъ), у. г. . . .	II — Зомбковицы и II (*вѣтвь в*) Домброва,—1331 вер.	XIV — Варшава, II — Зомбковицы и II (*вѣтвь в*) Домброва,—1504 вер.
Дорогобужъ, г. . .	I—Осташковская, I (*вѣтвь в*) Ржевъ и № 7—Дорогобужъ,—745$^{1}/_{2}$ вер.	XIV—Вязьма и № 7—Дорогобужъ,—302$^{3}/_{4}$ вер.
Дрисса, г.	II—Динабургъ, VIII—Дризинская и VIII (*2-е примѣч.*) Дрисса,—592 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Дризинская и VIII (*2-е примѣч.*) Дрисса.—677$^{3}/_{4}$ вер.
Дубно, г.	II—Вильна, № 49—Ровно, XI—Здолбуново, XI (*вѣтвь а*) Дубно, ст. ж. д. и XI (*вѣтвь а, въ примѣч.*) Дубно, г.—1309$^{1}/_{4}$ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Ровно, XI—Здолбуново, XI (*вѣтвь а*) Дубно, ст. ж. д. и XI (*вѣтвь а, въ примѣч.*) Дубно, г.—1205$^{1}/_{2}$ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Дубовскій, посадъ.	I — Грязи, VIII — Царицынъ и № 12 — Дубовскій посадъ,—1658 вер.	I — Грязи, VIII — Царицынъ и № 12 — Дубовскій посадъ,—1054 вер.
Дубровна, г. . . .	II—Островская, № 43—Орша и № 41—Дубровна,—671 вер.	XIV—Смоленскъ и № 41—Дубровна,—484 вер.
Духовщина, г. . .	II—Новоселье и № 42—Духовщина,— 752¾ вер.	XIV—Смоленскъ и № 42—Духовщина,—445½ вер.
Душетъ, г.	I — Аксай и № 67—Душетъ,—2577¼ вер.	I — Аксай и № 67—Душетъ,—1973¼ вер.
Евпаторія, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константинградъ, № 55 — Симферополь и № 66 — Евпаторія,—2018 вер. *Чрезъ Москву и Лозовую*,—2024½ вер.	XV—Лозовая, XVI—Симферополь и № 66 — Евпаторія,—1420½ вер.
Егорьевскъ, г. . .	I — Воскресенское и I (*вѣтвь г*) Егорьевскъ,—712 вер.	I — Воскресенское и I (*вѣтвь г*) Егорьевскъ,—108 вер.
Ейскъ, пор. г. . .	I—Ростовъ, № 20—Щербиновская и № 115—Ейскъ,—1911½ вер.	I—Ростовъ, № 20—Щербиновская и № 115—Ейскъ,—1307½ вер.
Екатеринбургъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3— Екатеринбургъ,—2237 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2372¾ вер.	XII — Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Екатеринбургъ,—1768¾ вер.
Екатеринодаръ, обл. г.	I — Ростовъ и № 20—Екатеринодаръ,—2058 вер.	I—Ростовъ и № 20 Екатеринодаръ,—1454 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Екатеринославъ, губ. г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, № 89 — Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55—Екатеринославъ,—1497½ вер.	XV—Мерефа и № 55—Екатеринославъ,—944¾ вер. *По желѣзной дорогѣ.* XV—Лозовая, XVI—Синельниково и XVI (*вѣтвь а*) Екатеринославъ,—996½ вер.
Елабуга, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 14—Елабуга,—1708¼ вер.	XII—Н.-Новгородъ и № 14—Елабуга,—1104¼ вер.
Елатьма, г.	I—Рязань и № 17—Елатьма,—952½ вер.	I—Рязань и № 17—Елатьма,—348½ вер.
Елецъ, г.	I—Москва, XV—Тула, XVII—Хрущово и XVII (*вѣтвь а*) Елецъ,—1012 вер.	XV—Тула, XVII—Хрущово и XVII (*вѣтвь а*) Елецъ,—408 вер.
Елисаветградъ, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣлая Церковь и № 58—Елисаветградъ,—1454 вер.	XV—Харьковъ и XX—Елисаветградъ,—1112½ вер.
Елисаветполь Губ. г.	I—Аксай и № 67—Елисаветполь,—2815¾ вер.	I—Аксай и № 67—Елисаветполь,—2211¾ вер.
Еліонское (Елеонка).	II—Новоселье, № 42—Смоленскъ, VIII—Рославль и № 31—Еліонка,—998 вер.	XV—Подольскъ и № 31—Еліонка,—557½ вер.
Ельна, г.	I—Осташковская, I (*вѣтвь в*) Ржевъ и № 7—Ельня,—786¼ вер.	XIV—Вязьма и № 7—Ельня,—343½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Енисейскъ, г. . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Красноярскъ и № 90 — Енисейскъ, — 4937¾ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—5073½ вер.	XII — Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Красноярскъ, № 90—Енисейскъ,—4469½ вер.
Енотаевскъ, г. . .	I — Грязи, VIII — Царицынъ и № 12—Енотаевскъ,— 1875¼ вер.	I — Грязи, VIII — Царицынъ и № 12—Енотаевскъ,— 1271¼ вер.
Епифань, г.	I — Москва, XV — Тула, XVII — Хрущово, XVII (*вѣтвь а*) Богородицкъ и XVII (*примѣч.*) Епифань,— 888 вер.	XV — Тула, XVII—Хрущово, XVII (*вѣтвь а*) Богородицкъ и XVII (*примѣч.*) Епифань,—284 вер.
Ефремовъ, г. . . .	I — Москва, XV — Тула, XVII — Хрущово и XVII (*вѣтвь а*) Ефремовъ,—939 вер.	XV — Тула, XVII—Хрущово и XVII (*вѣтвь а*) Ефремовъ,—335 вер.
Жиздра, г.	I—Москва, XV — Подольскъ, № 31 — Малоярославецъ и № 34—Жиздра,— 940¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31— Малоярославецъ и № 34— Жиздра,—336¾ вер.
Житомиръ, Губ. г.	II—Островская и № 43— Житомиръ,—1231¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31— Кіевъ и № 54 — Житомиръ,—974½ вер.
Задонскъ, г. . . .	I — Москва, XV — Тула, XVII — Хрущово, XVII (*вѣтвь а*) Елецъ, VIII — Патріаршая и № 32 — Задонскъ,—1073½ вер.	XV — Тула, XVII—Хрущово, XVII (*вѣтвь а*) Елецъ, VIII — Патріаршая и № 32—Задонскъ,—469½ вер.
Закаталы, крѣп. .	I — Аксай, № 67 — Тифлисъ, № 96 — Сигнахъ и № 97—Закаталы, — 2819½ вер.	I — Аксай, № 67 — Тифлисъ, № 96 — Сигнахъ и № 97—Закаталы, — 2215½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Замостье, крѣп. и уѣздн. г.	II—Бѣлостокъ, II (*прим.*) Староселыцы, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 184—Пяски, № 192—Красноставъ и № 193—Замостье,—1253 вер.	XIV — Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 184—Пяски, № 192—Красноставъ и № 193—Замостье,—1263 вер.
Зарайскъ, г. . . .	I—Луховицы и I (*вѣтвь д*) Зарайскъ,—758 вер.	I—Луховицы и I (*вѣтвь д*) Зарайскъ,—154 вер.
Заславъ, г.	II—Вильна и № 49—Заславъ,—1347½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житоміръ, № 43—Староконстантиновъ и № 49—Заславъ,—1156¼ вер.
Звенигородка, г. .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 —, Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣлая Церковь и № 58—Звенигородка,—1329 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бѣлая Церковь и № 58—Звенигородка,—1034 вер.
Звенигородъ, г. (Московской) . .	I—Крюково и № 132—Звенигородъ,—610 вер.	I—Крюково и № 132—Звенигородъ,—78 вер.
Згержъ, б. у. г. .	II—Варшава и № 186—Згержъ,—1171½ вер.	XIV—Варшава и № 186—Згержъ,—1344½ вер.
Землянскъ, г. . . .	I—Воронежъ и № 32—Землянскъ,—1198½ вер.	I—Воронежъ и № 32—Землянскъ,—594½ вер.
Зеньковъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны и № 56—Зеньковъ,—1229½ вер.	XV—Курскъ, XIX—Коренево, № 124—Сумы и № 39—Зеньковъ,—830¾ вер.
Златоустовскій заводъ (Златоустъ).	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 14—Златоустъ,—2310 вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 14—Златоустъ,—1706 вер.
Зміевъ, г.	I—Москва, XV—Харьковъ и № 169—Зміевъ,—1372½ вер.	XV—Харьковъ и № 169—Зміевъ,—768½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Змеиногорскъ . . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, №3—Омскъ, № 14—Семипалатинскъ и № 72—Змеиногорскъ,—4103 1/4 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4239 вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ, № 14—Семипалатинскъ и № 72—Змеиногорскъ,—3635 вер.
Золотоноша	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Бровары и № 57—Золотоноша,—1254 1/2 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бровары и № 57—Золотоноша,—959 1/2 вер.
Зубцовъ, г.	I—Осташковская, I (*вѣтвь в*) Ржевъ и № 7—Зубцовъ,—556 1/2 вер.	XIV—Вязьма и № 7—Зубцовъ,—340 1/4 вер.
Зугдиды	I—Аксай, № 67—Мцхетъ, XXI — Ново-Сенакская и № 101—Зугдиды,—2885 3/4 вер.	I—Аксай, № 67—Мцхетъ, XXI—Ново-Сенакская и № 101—Зугдиды,—2281 3/4 вер.
Ивангородъ, крѣп. и безъ уѣздн. г.	II—Чижовъ, № 182 — Сѣдлецъ, XIV — Луковъ, № 196—Гончицы, № 184—Мощанка и № 184 (*примѣч.*) Ивангородъ,—1135 1/2 вер.	XIV—Луковъ, № 196—Гончицы, № 184—Мощанка и № 184 (*примѣч.*) Ивангородъ,—1194 1/4 вер.
Иваново-Вознесенскъ, г. . . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Нерехта и № 11—Иваново-Вознесенскъ,—779 1/4 вер.	XII—Шуйско-Ивановская (Новки) и XII (*вѣтвь а*) Иваново-Вознесенскъ,—307 вер.
Игуменъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Зарѣчье, № 44—Себежъ, № 45—Молодечна, IX—Марьина гора и IX (*примѣч.*) Игуменъ,—946 1/4 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Жлобинская, IX—Марьина гора и IX (*примѣч.*) Игуменъ,—777 3/4 вер.
Ижевскій заводъ.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14 — Елабуга, № 21 — Забѣгаловская и № 21 (*вѣтвь а*) Ижевскій заводъ,—1944 1/4 вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Елабуга, № 21—Забѣгаловская и № 21—(*вѣтвь а*) Ижевскій заводъ,—1340 1/4 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Изюм, г.	I—Москва, XV — Харьков и № 56 — Изюм,— 1459½ вер.	XV—Харьков и № 56— Изюм,—855½ вер.
Илецкая защита (Илецк)	I—Москва, XII—Н.-Новгород, № 15— Оренбург, и № 136 — Илецкая защита,—2171¼— вер.	XII—Нижн.-Новгород, № 15—Оренбург и № 136— Илецкая защита, — 1567¼ вер.
Илжа.	II — Варшава, № 181— Радом, № 188 — Илжа,— 1195½ вер.	XIV—Мендзержиц, № 189—Люблин, № 187— Радом и № 188—Илжа,— 1311 вер.
Иллукста, м. . . .	II—Динабург, и № 48— Иллукста,—518¾ вер.	XIV—Смоленск, VIII— Динабург и № 48 — Иллукста,—784½ вер.
Инсар, г.	I—Ряжск, XVII—Моршанск, № 27 — Мокшан, № 12 — Царевщина и № 137 — Инсар, — 1277¾ вер.	I—Ряжск, XVII—Моршанск, № 27 — Мокшан, № 12 — Царевщина и № 137 — Инсар, — 673¾ вер.
Ирбит, г.	I—Бологое, VI—Рыбинск, № 3 — Камышлов и № 140—Ирбит,— 2477¼ вер.	XII— Нижн.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Камышлов и № 140—Ирбит,—2009 вер.
	Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—2613 вер.	
Иргиз (Уральское укр)	I—Москва, XII—Н.-Новгород и № 15—Иргиз,— 1760¾ вер.	XII—Нижн.-Новгород и № 15—Иргиз,—2156¾ вер.
Иркутск, Губ. г.	I—Бологое, VI—Рыбинск и № 3—Иркутск,— 5611¼ вер.	XII— Нижн.-Новгород, № 14 — Казань, № 20— Пермь и № 3—Иркутск,— 5143 вер.
	Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—5747 вер.	

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Исаковцы, м. . . .	II—Островская, № 43—Староконстантинов и № 49—Исаковцы,—1511¼ вер.	XV—Подольск, № 31—Киев, № 54—Житомир, № 43 — Староконстантинов и № 49—Исаковцы,—1254 вер.
Ишим, г.	I—Бологое, VI—Рыбинск и № 3—Ишим,—2847½ вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—2983¼ вер.	XII—Нижн.-Новгород, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Ишим,—2379¼ вер.
Іевве.	III,—190 вер.	I—Тосна, I (*опять а*) Гатчино и III—Іевве,—743 вер.
Іоройс (Форс).	V—Выборг и № 222—Іоройс (Форс),— 333¾ вер.	I—С.-Петербург, V—Выборг и № 222—Іоройс (Форс),—937¾ вер.
Іоэнсу, г.	V—Парголово и № 223—Іоэнсу,—395½ вер.	I—С.-Петербург, V—Парголово и № 223—Іоэнсу,—999½ вер.
Кадников, г. . .	I—Чудово, № 6—Тихвин, № 3—Устюжна и № 5—Кадников,—750¼ вер.	XIII—Вологда и № 10—Кадников,—495 вер.
Кадом, посад. .	I—Рязань, № 17—Елатьма, № 11 — Каргошино и № 13—Кадом посад,—1087 вер.	I—Рязань, № 17—Елатьма, № 11—Каргошино и № 13—Кадом посад,—483 вер.
Казалинск (форт № 1).	I—Москва, XII—Н.-Новгород и № 15 — Казалинск,—3115¾—вер.	XII—Нижн.-Новгород, и № 15 — Казалинск,—2511¾ вер.
Казанская станица.	I—Лиски и № 38—Казанская станица,—1446 вер.	I—Лиски и № 38—Казанская станица,—842 вер.
Казань, Губ. г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгород и № 14—Казань,—1430½ вар.	XII—Нижн.-Новгород, № 14—Казань,—826½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Каинскъ, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3—Каинскъ,—3529 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—3664¾ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Каинскъ,—3060¾ вер.
Калачевскій Хуторъ, (Калачъ).	I — Грязи, VIII — Царицынъ и VIII (*Вѣтвь в*) Калачъ,—1682 вер.	I — Грязи, VIII — Царицынъ и VIII (*вѣтвь в*) Калачъ,—1078 вер.
Калишъ, Губ. г. .	II—Колюшки, II (*вѣтвь б*) Лодзь, № 186 — Ласкъ и № 187— Калишъ,— 1281¼ вер.	XIV— Скерневицы, II—Колюшки, II (*вѣтвь б*) Лодзь, № 186 — Ласкъ и № 187—Калишъ,— 1454¼ вер.
Калмыковъ, г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15 — Татищевская и № 22—Калмыковъ,—2518½ вер.	XII— Нижн.-Новгородъ, № 15—Татищевская и № 22—Калмыковъ,—1914½ вер.
Калуга, Губ. г. .	I—Москва, XV — Подольскъ, № 31 — Малоярославецъ и № 34—Калуга,—782 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ и № 34—Калуга,—178 вер.
Кальварія, г. . .	II— Динабургъ, № 48—Ковно, X— Вильковышки и № 181—Кальварія,—795¼ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, № 48— Ковно, X,—Вильковышки и № 181—Кальварія,—1421 вер.
Калязинъ, г. . . .	I—Бологое, VI—Бѣжецкъ и № 4—Калязинъ,—547 вер.	I—Тверь и № 8 — Калязинъ,—332 вер.
Каменецъ-Подольскъ, Губ. г. .	II— Островская, № 43—Староконстантиновъ и № 49 — Каменецъ Подольскъ,—1490 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54 —Житомиръ, № 43 — Староконстантиновъ и № 49 — Каменецъ Подольскъ,—1232¾ вер.
Каменская станица	I,—1589 вер.	I,—985 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Кампрат, колонія.	II—Островская № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣльцы и № 49—Кампрат,—1834½ вер.	XV—Подольск, № 31—Бѣльцы и № 49—Кампрат,—1539½ вер.
Камышин, г. . .	I—Козлов, XVIII—Саратов и № 12—Камышин,—1586½ вер.	I—Козлов, XVIII—Саратов и № 12—Камышин,—982½ вер.
Камышлов, г. . .	I—Бологое, VI—Рыбинск и № 3—Камышлов,—2367 вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—2502¾ вер.	XII—Нижн.-Новгород, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Камышлов,—1898¾ вер.
Канев, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣлая Церковь, № 58—Баранье поле и № 109—Канев,—1355 вер.	XV—Подольск, № 31—Бѣлая Церковь, № 58—Баранье поле и № 109—Канев,—1060 вер.
Канск, г.	I—Бологое, VI—Рыбинск и № 3—Канск,—4822½ вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—4958¼ вер.	XII—Ниж.-Новгород, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Канск,—4354¼ вер.
Каракол, г. (Иссык-Куль) . . .	I—Москва, XII—Ниж.-Новгород, № 15—Чимкент, № 72—Ала-арча (Пишпек) и № 156—Каракол,—4758¼ вер.	XII—Ниж.-Новгород, № 15—Чимкент, № 72—Ала-арча (Пишпек) и № 156—Каракол,—4154¼ вер.
Карасубазар, г. .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньков, № 39—Полтава, № 54—Константиноград, № 55—Симферополь и № 66—Карасубазар,—1997¾ вер.	XV—Лозовая, XVI—Симферополь и № 66—Карасубазар,—1400¼ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Карачевъ, г. . . .	II—Новоселье,—№ 42—Смоленскъ, VIII—Карачевъ,—975½ вер.	XV—Орелъ, VIII—Карачевъ,—442½ вер.
Каргино	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Красноярскъ и № 90—Каргино,—4853¾ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4989½ вер.	XII—Ниж.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Красноярскъ, № 90—Каргино,—4385½ вер.
Каргополь, г. . . .	№ 1,—658¾ вер.	XIII—Вологда, № 5—Череповецъ, № 4—Кузнецовская и № 1—Каргополь,—929½ вер.
Карисъ.	V—Хювинге и V (*вѣтвь в*)—Карисъ,—450 вер.	I—С.-Петербургъ, V—Хювинге и V (*вѣтвь в*) Карисъ,—1054 вер.
Каркаралы, г. . . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Омскъ, № 14—Павлодаръ и № 151—Каркаролы,—3896½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4032¼ вер.	XII—Ниж.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ, № 14—Павлодаръ и № 151—Каркаралы,—3428¼ вер.
Карсунъ, г.	I—Москва, XII—Ниж.-Новгородъ, № 15—Уренско-Карлинская и № 23—Карсунъ,—1419 вер.	XII—Ниж.-Новгородъ, № 15—Уренско-Карлинская и № 28—Карсунъ,—815 вер.
Касимовъ, г. . . .	I—Рязань и № 17—Касимовъ,—928½ вер.	I—Рязань и № 17—Касимовъ,—324½ вер.
Каскъ, Э, г. . . .	V—Лахтисъ, № 242—Тантила, № 249—Хоксель, № 225—Иварсъ и № 252—Каскъ-Э,—629 вер.	I—С.-Петербургъ, V—Лахтисъ, № 242—Тантила, № 249—Хоксель, № 225—Иварсъ и № 252—Каскъ-Э,—1233 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Кастельгольм. . . .	V—Лахтись, и № 242—Кастельгольм,—694 вер.	I — С.-Петербург, V — Лахтись и № 242 — Кастельгольм,—1298 вер.
Каховка, м.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны, № 56—Зеньков, № 39—Полтава, № 54—Константиноград и № 55—Каховка,—1746 вер.	XV — Мерефа и № 55—Каховка,—1193¼ вер.
Кашин, г.	I—Бологое, VI—Бежецк и № 4—Кашин,—526¼.	I — Тверь, № 8 — Кашин,—311¼ вер.
Кашира, г.	I—Луховицы, I (*ветвь д*) Зарайск, № 29—Венев и № 167 — Кашира, — 877¼ вер.	I—Луховицы, I (*ветвь д*) Зарайск, № 29—Венев и № 167 — Кашира, — 273¼ вер.
Каяна, г.	V — Выборг, № 222—Вирта и № 236—Каяна,—610 вер.	I — С.-Петербург, V — Выборг, № 222—Вирта и № 236—Каяна,—1214 вер.
Квелленштейн, г.	III—Іевве, № 47—Вольмар и № 46 — Квелленштейн,—587¼ вер.	I — Валдайская, № 5—Новоселье, II — Псков и № 46 — Квелленштейн,—1030¾ вер.
Кексгольм	V—Парголово и № 223—Кексгольм,—142¼ вер.	I — С.-Петербург, V—Парголово и № 223—Кексгольм,—746¼ вер.
Кеміе (Тохмоярви).	V—Парголово и № 223—Кеміе,—344 вер.	I — С.-Петербург, V — Парголово и № 223 — Кеміе,—948 вер.
Кем, г.	№ 1,—1590 вер.	XIII — Вологда, № 10—Холмогоры и № 1—Кем,—1712 вер.
Керенск, г. . . .	I—Ряжск, XVII—Моршанск и № 27—Керенск,—1114¼ вер.	I—Ряжск, XVII—Моршанск и № 27—Керенск,—510¼ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Керчь-Ениколь, портов. г.	II — Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны, № 56 — Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноградъ, № 55 — Симферополь и № 66 — Керчь-Ениколь, — 2158 вер.	XV — Лозовая, XVI — Симферополь и № 66 — Керчь-Ениколь, — 1560½ вер.
Кизляръ, г.	I — Грязи, VIII — Царицынъ, № 12 — Форпосинская и № 69 — Кизляръ, — 2434 вер.	I — Грязи, VIII — Царицынъ, № 12 — Форпосинская № 69 — Кизляръ, — 1830 вер.
Кинешма, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Кострома и № 12 — Кинешма, — 837¼ вер.	XII — Шуйско-Ивановская (Новки) и XII (*ответв. а*) Кинешма, — 394 вер.
Киренскъ, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Иркутскъ и № 73 — Киренскъ, — 6638¾ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву, — 6774½ вер.	XII — Ниж.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Иркутскъ и № 73 — Киренскъ, — 6170½ вер.
Кириловъ, г. . . .	№ 1 — Кузнецовская и № 4 — Кириловъ, — 654½ вер.	XIII — Вологда, № 5 — Череповецъ и № 4 — Кириловъ, — 680¾ вер.
Кирсановъ, г. . .	I — Козловъ и XVIII — Кирсановъ, — 1143 вер.	I — Козловъ и XVIII — Кирсановъ, — 539 вер.
Кишиневъ, Губ. г.	II — Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Бѣльцы и № 49 — Кишиневъ, — 1729¼ вер.	XV — Подольскъ, № 31 — Бѣльцы и № 49 — Кишиневъ, — 1434¼ вер.
Кіевъ, Губ. г. . .	II — Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня и № 31 — Кіевъ, — 1140¾ вер.	XV — Подольскъ и № 31 — Кіевъ, — 845¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Климовичи, г. . .	II—Островская, № 43—Орша и № 129—Климовичи—814½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40 — Кричевъ № 129—Климовичи,—470½ вер.
Климовъ, посадъ.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Чуровичи и № 175—Климов. пос.,— 1016½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Чуровичи и № 175 — Климовъ посадъ,—635½ вер.
Клинцы, посадъ .	II — Новоселье, № 42—Смоленскъ, VIII—Рославль, № 31 — Мглинъ и № 34—Клинцы,—988 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Мглинъ и № 34—Клинцы,—548½ вер.
Клинъ, г.	I,—522¼ вер.	I,—85¾ вер.
Княгининъ, г. . .	I — Москва, XII—Ниж.-Новгородъ и № 15 — Княгининъ,—1143¼ вер.	XII — Ниж.-Новгородъ и № 15 — Княгининъ,—539¼ вер.
Кобеляки, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39 — Полтава, XX — Кобелякская и XX (*примеч.*) Кобеляки,—1377¼	XV — Харьковъ, XX — Кобелякская и XX (*примеч.*) Кобеляки,—935 вер.
Кобринъ, г. . . .	II — Вильно, № 49—Новины, № 84 — Береза, XIV — Тевли и № 85—Кобринъ,—1011¼ вер.	XIV — Тевли и № 85—Кобринъ,—995½ вер.
Ковель, г.	II — Бѣлостокъ, II (*5-е примеч.*) Старосельцы, XI—Ковельская и № 81—Ковель,—1131¼ вер.	XIV — Брестъ-Литовскъ, XI—Ковельская и № 81—Ковель,—1143½ вер.
Ковно, Губ. г. . .	II—Динабургъ и № 48—Ковно,—693½ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Ковно,—959¼ вер.
Ковровъ г.	I—Москва и XII — Ковровъ,—842½ вер.	XII,—238½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Козелец, г. . . .	II—Островская, № 48—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Козелец,—1072 вер.	XV—Подольск и № 31—Козелец,—777 вер.
Козельск, г. . . .	I—Москва, XV—Подольск, № 31—Малоярославец, № 34—Калуга и № 36—Козельск,—847¾ вер.	XV—Подольск, № 31—Малоярославец, № 34—Калуга и № 36—Козельск,—243¾ вер.
Козеницы, у. г. .	II—Варшава и № 214—Козеницы,—1136 вер.	XIV—Варшава и № 214—Козеницы,—1309 вер.
Козлов, г.	I,—986 вер.	I,—382 вер.
Козьмодемьянск, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгород, № 14—Вязоватый враг и № 108—Козьмодемьянск,—1256¾ вер.	XII—Нижн.-Новгород, № 14—Вязоватый враг и № 108—Козьмодемьянск,—652¾ вер.
Кокчетов, г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгород, № 14—Петропавловск, № 71—Кокчетов,—3176 вер.	XII—Нижн.-Новгород, № 14—Петропавловск и № 71—Кокчетов,—2572 вер.
Коло, у. г. (Калишской), ...	II—Варшава, № 186—Ловичь, XIV—Кутно и № 211—Коло,—1216 вер.	XIV—Варшава, № 186—Ловичь, XIV—Кутно и № 211—Коло,—1389 вер.
Кологрив, г. . . .	I—Бологое, VI—Рыбинск, № 3—Судиславль, № 111—Галичь, № 112—Кологрив,—1014¼ вер.	XIII—Ярославль, № 3—Судиславль, № 111—Галичь и № 112—Кологрив,—619½ вер.
Коломна, г. . . .	I,—717¼ вер.	I,—113¼ вер.
Колывань, з. г. .	I—Бологое, VI—Рыбинск и № 3—Колывань,—3837 вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—3972¾ вер.	XII—Нижн.-Новгород, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Колывань,—3368¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Кольно, у. г. . . .	II — Гродно, № 219 — Августовъ, № 181 — Ломжа и № 182 — Кольно, — 1018 вер.	XIV — Горедня, № 49 — Лида, № 50 — Гродно, № 219 — Августовъ, № 181 — Ломжа и № 182 — Кольно, — 1223¼ вер.
Конинъ, у. г. . .	II — Варшава, № 186 — Ловичъ, XIV — Кутно и № 211 — Конинъ, — 1243 вер.	XIV — Варшава, № 186 — Ловичъ, XIV — Кутно и № 211 — Конинъ, — 1416 вер.
Конотопъ, г. . . .	II — Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX — Бахмачъ, XIX — Конотопская и № 30 — Конотопъ, — 1093½ вер.	XV — Орелъ и № 30 — Конотопъ, — 687¼ вер.
Конскъ, у. г. . . .	II — Варшава, № 181 — Радомъ, № 187 — Држевица и № 199 — Конскъ — 1226¼ вер.	XIV — Мендзержицъ, № 189 — Люблинъ, № 187 — Држевица и № 199 — Конскъ, — 1361¾ вер.
Константиновская, станица	I — Шахтная и № 20 — Констанстантиновская, — 1766¼ вер.	I — Шахтная и № 20 — Константиновская, — 1162¼ вер.
Константиноградъ, г.	II — Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны, № 56 — Зеньковъ, № 39 — Полтава и № 54 — Константиноградъ, — 1379¾ вер.	XV — Мерефа и № 55 — Константиноградъ, — 827 вер.
Копалъ, г.	I — Вологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Омскъ, № 14 — Семипалатинскъ и № 72 — Копалъ, — 4587¼ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву, — 4673 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Омскъ, № 14 — Семипалатинскъ и № 72 — Копалъ, — 4069 вер.
Копысь, з. г. . . .	II — Островская. № 43 — Застѣнки и № 43 (*примѣч.*) Копысь, — 683¾ вер.	XIV — Смоленскъ, № 41 — Орша, № 43 — Застѣнки и № 43 (*примѣч.*) Копысь, — 532¼ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Корецъ, м.	II—Вильна, № 49—Ровно и № 54—Корецъ,—1316 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ и № 54—Корецъ,—1084¾ вер.
Коротоякъ, г. . .	I—Давыдовка и № 24—Коротоякъ,—1249½ вер.	I—Давыдовка и № 24—Коротоякъ,—645½ вер.
Короча, г.	I—Москва, XV—Бѣлгородъ и № 122—Короча,—1309¼ вер.	XV—Бѣлгородъ и № 122—Короча,—705¼ вер.
Корчева, г.	I—Тверь, № 8—Притыкина и № 8 (*примѣч.*) Корчева,—522½ вер.	I—Тверь, № 8—Притыкина и № 8 (*примѣч.*) Корчева,—231½ вер.
Кострома, Губ. г.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Кострома,—751¾ вер.	XIII—Ярославль и № 3—Кострома,—357 вер.
Котельничъ, г. . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Орловъ и № 16—Котельничъ,—1382½ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 16—Котельничъ,—894 вер.
Крапивна, г. . . .	I—Москва, XV—Тула, № 29—Ясенки и № 35—Крапивна,—835 вер.	XV—Тула, № 29—Ясенки и № 35—Крапивна,—231 вер.
Краснослободскъ, г.	I—Ряжскъ, XVII—Моршанскъ, № 27—Мокшанъ, № 12—Царевщина и № 137—Краснослободскъ,—1366¼ вер.	I—Ряжскъ, XVII—Моршанскъ, № 27—Мокшанъ, № 12—Царевщина и № 137—Краснослободскъ.—762¼ вер.
Красноставъ, у. г.	II—Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) Старосельцы, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 184—Пяски и № 192—Красноставъ,—1219½ вер.	XIV—Мензержицъ, № 189—Люблинъ, № 184—Пяски и № 192—Красноставъ,—1229½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Красноуфимскъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Ачитская и № 3 (*примѣч.*) Красноуфимскѣ,—2076¼ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву.—2112 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3— Ачитская и № 3 (*примѣч.*) Красноуфимскъ,—1608 вер.
Красноярскъ, Губ. г.	I — Бологое, VI—Рыбинскъ, и № 3 — Красноярскъ,—4606½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4742¾ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Красноярскъ,—4138¼ вер.
Красный, г. . . .	II—Островская, № 43—Орша и № 41—Красный,—716½ вер.	XIV—Смоленскъ и № 41—Красный,—438½ вер.
Красный Холмъ, г.	I — Бологое, VI— Бѣжецкъ и № 4 — Красный Холмъ,—489¾ вер.	I—Тверь, № 8—Кашинъ и № 4—Красный Холмъ,—430¾ вер.
Красный-Яръ, у. г. (Астраханской).	I — Грязи, VIII — Царицынъ и № 12 — Красный Яръ,—2052¾ вер.	I — Грязи, VIII — Царицынъ и № 12 — Красный Яръ,—1448¾ вер.
Кременецъ, г. . .	II—Вильна, № 49— Ровно, XI — Здолбуново, XI (*вѣтвь а*) Рудня и XI (*вѣтвь а 1-е примѣч.*) Кременецъ,—1351 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Ровно, XI—Здолбуново, XI (*вѣтвь а*) Рудня и XI (*вѣтвь а 1-е примѣч.*) Кременецъ,—1247¼ вер.
Кременчугъ, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX— Городня, № 31—Черниговъ и № 53—Кременчугъ,—1361½ вер.	XV — Харьковъ XX — Кременчугъ,—975½ вер.
Креславль, м. . . .	II — Динабургъ, VIII — Креславка и VIII (*примѣч.*) Креславль,—540¾ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Креславка и VIII (*примѣч.*) Креславль,—728½ вер.

	Отъ С.-Петербурга. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Отъ Москвы. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Крестцы, г.	I — Чудово, I (*вѣтвь б*) Новгородъ и № 5 — Крестцы,—257¾ вер.	I— Валдайская и № 5— Крестцы,—430¾ вер.
Кристинестадъ, г.	V — Лахтисъ, № 242 — Тантила и № 249 — Кристинестадъ,—596¼ вер.	I — С.-Петербургъ, V— Лахтисъ, № 242—Тантила и № 249 — Кристинестадъ,— 1200¼ вер.
Кролевецъ, г. . . .	II— Новоселье, № 42— Смоленскъ, VIII—Рославль, № 31— Стародубъ, № 39— Воронежъ и № 174—Кролевецъ,—1114¼ вер.	XV — Орелъ и № 30— Кролевецъ,—617 вер.
Кромы, г.	I — Москва, XV—Орелъ и № 30—Кромы,—1001¼ вер.	XV —Орелъ и № 30 — Кромы,—397¼ вер.
Кронштадтъ, г. и кр.	III—Лигово, III (*вѣтвь а*) Ораніенбаумъ и № 148 — Кронштадтъ,—46 вер. *Почтовымъ трактомъ.* № 2—Стрѣльна и № 148— Кронштадтъ,—45½ вер.	I—С.-Петербургъ, III — Лигово, III (*вѣтвь а*) Ораніенбаумъ и № 148—Кронштадтъ,—650 вер. *Почтовымъ трактомъ.* I—С.-Петербургъ, № 2 — Стрѣльна и 148 — Кронштадтъ,—649½ вер.
Куба, г.	I — Аксай, № 67 — Моздокъ и № 68 — Куба, — 2838 вер.	I—Аксай, № 67 — Моздокъ и № 68 — Куба, — 2234¾ вер.
Кубей, колонія. . .	II —Островская, № 43— Локутн, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣльцы и № 49—Кубей,—1899½ вер.	XV — Харьковъ, XX — Знаменка, XX (*вѣтвь а*) Николаевъ и № 61 — Кубей,—1590¾ вер.
Кузнецкъ, г. (Саратовской).	I—Ряжскъ и XVII—Кузнецкъ,—1377¼ вер.	I—Ряжскъ и XVII—Кузнецкъ,—773¼ вер.
Кузнецкъ, г. (Томской).	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Тырышкина и № 165 — Кузнецкъ, — 4326½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4462¼ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Тырышкина и № 165 — Кузнецкъ, — 3858¼ вер.

	От С.-Петербурга. Номера подробных маршрутов и число верст.	От Москвы. Номера подробных маршрутов и число верст.
Кульджа, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Омскъ, № 14—Семипалатинскъ, № 72—Алтынъ-Эмельскій и № 155—Кульджа,— 4976$^1/_2$ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—5089$^1/_2$ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 15—Чимкентъ, № 72—Алтынъ-Эмельскій и № 155—Кульджа, — 4485$^1/_2$ вер.
Кунгуръ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, и № 3—Кунгуръ,— 1959$^1/_2$ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2095$^1/_4$ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Кунгуръ,— 1491$^1/_4$ вер.
Куопіо, губ. г. . .	V—Выборгъ и № 222 — Куопіо,—438$^3/_4$ вер.	I — С.-Петербургъ, V — Выборгъ и № 222 — Куопіо,—1042$^3/_4$ вер.
Купянскъ, г. . . .	I—Москва, XV — Харьковъ, № 56 — Волоховоярская и № 170—Купянскъ,— 1452$^1/_2$ вер.	XV—Харьковъ, № 56 — Волоховоярская и № 170—Купянскъ,—848$^1/_4$ вер.
Курганъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Ялуторовскъ и № 70—Курганъ,—2824$^1/_4$ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2899 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14—Прѣсногорьковская, и № 70—Курганъ,— 2295 вер.
Курмышъ, г. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15—Болховская и № 157 — Курмышъ, — 1339$^3/_4$ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 15—Болховская и № 157—Курмышъ,—732$^3/_4$ вер.
Курскъ, губ. г. . .	I — Москва и XV — Курскъ,—1106$^1/_2$ вер.	XV,—502$^1/_2$ вер.

	Отъ С.-Петербурга. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Отъ Москвы. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Кутаисъ, губ. г. . .	I—Аксай, № 67—Мцхетъ, и XXI—Кутаисъ,—2795¾	I—Аксай, № 67—Мцхетъ, и XXI—Кутаисъ,—2191¾ вер.
Кутно, у. г.	II—Варшава, № 186 — Ловичь, и XIV — Кутно,—1168¼ вер.	XIV—Варшава, № 186—Ловичъ и XIV — Кутно,—1341¼ вер.
Кушвинскій, зав. .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Екатеринбургъ и № 26 — Кушвинскій зав.,—2431 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2566¾ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Екатеринбургъ и № 26 — Кушвинскій зав.,—1962¾ вер.
Кѣльцы, губ. г. . .	II—Варшава и № 181—Кѣльцы,—1218 вер.	XIV — Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181 — Кѣльцы,—1353½ вер.
Кяхта, форпостъ .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Половинная, № 92—Мухинское и № 91—Кяхта,—6267¾ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—6403½ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 —Половинная, № 92—Мухинское и № 91—Кяхта,—5799½ вер.
Лабинская станица	I—Ростовъ, № 20—Екатеринодаръ, № 66 — Усть Лабинскъ и № 116—Лабинская,—2250½ вер.	I—Ростовъ, № 20—Екатеринодаръ, № 66 — Усть-Лабинская и № 116 Лабинская,—1646½ вер.
Лаишевъ, г. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14 — Казань и № 18 — Лаишевъ,—1489¼ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 —Казань и № 18 — Лаишевъ,—885¼ вер.
Ласкъ, у. г.	II—Колюшки, II (*вѣтвь б*) Лодзь и № 186 —Ласкъ,—1206½ вер.	XIV — Скерневицы, II—Колюшки, II (*вѣтвь б*) Лодзь и № 186— Ласкъ,—1379½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Лебедин, г. (Харьковской).	II—Островская, № 43 — Локути, 128—Гомель, IX—Ромны, № 56 — Ахтырка и № 171 — Лебедин,— 1323 вер.	XV—Курск, XIX—Коренево, № 124 — Сумы, № 39—Ахтырка и № 171—Лебедин,—830¼ вер.
Лебедянь, г. (Тамбовской)	I—Москва, XV — Тула, XVII—Скопин, и № 28—Лебедянь,—1036 вер.	XV— Тула, XVII — Скопин и № 28—Лебедянь,—432 вер.
Ленкорань, креп.	I—Аксай, № 67—Шемаха и № 95—Ленкорань,—3284¾ вер.	I—Аксай, № 67—Шемаха и № 95—Ленкорань,—2680¾ вер.
Ленчица, у. г. . . .	II—Варшава, № 186 — Ловичь, XIV — Кутно, и № 185—Ленчица,—1188½ вер.	XIV—Варшава, № 186—Ловичь, XIV — Кутно и № 185—Ленчица,—1361½ вер.
Лепель, г.	II—Островская, № 43 — Витебск и № 77 — Лепель,—694 вер.	XIV—Смоленск, VIII—Витебск и № 77 — Лепель,—632¾ вер.
Лепсинская станица (Верхнелепсинская тож).	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 3 — Омск, № 14 — Семипалатинск, № 72 — Абакумовский и № 154 — Лепсинская, — 4578¼ вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—4714 вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Омск, № 14—Семипалатинск, № 72 — Абакумовский и № 154 — Лепсинская,—4110 вер.
Летичев, г.	II—Островская, № 43 — Житомир, № 58 — Бердичев и № 64—Летичев.—1372 вер.	XV—Подольск, № 31 — Киев, № 54 — Житомир, № 58—Бердичев и № 64—Летичев,—1114¾ вер.
Либава, порт. г. .	III—Иевве, № 47—Митава, VII — Мошейки, X (*вѣтвь а*) Либава,— 790¼ вер.	XIV—Смоленск, VIII—Динабург, II — Калкуны, II (*вѣтвь а*) Радзивилишки и X (*вѣтвь а*) Либава,—1134¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верстъ.
Ливны, г.	I—Москва, XV — Тула, № 29 — Залегощъ, VIII — Верховье и VIII (*вѣтвь а*) Ливны,—1032¼ вер.	XV—Тула, № 29— Залегощъ, VIII — Верховье, VIII (*вѣтвь а*) Ливны, — 428¼ вер.
Лида, г.	II—Вильна, и № 49—Лида, 751¾ вер.	XIV—Городея и № 49—Лида,—907½ вер.
Липецкъ, г.	I—Грязи и VIII — Липецкъ,—1079 вер.	I—Грязи и VIII — Липецкъ,—475 вер.
	По желѣзной дорогѣ отъ Тулы чрезъ Хрущово и Елецъ.	
	I—Москва, XV—Тула, XVII — Хрущово, XVII (*вѣтвь а*) Елецъ и VIII—Липецкъ,—1082 вер.	XV—Тула, XVII — Хрущово, XVII (*вѣтвь а*) Елецъ, VIII—Липецкъ,—478 вер.
Липно, у. г.	II—Варшава и № 184—Липно,—1221¾ вер.	XIV—Варшава и № 184—Липно,—1394¾ вер.
Липовецъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня и № 31—Липовецъ,—1335¾ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Липовецъ,—1039¾ вер.
Литинъ, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Кіевъ, XIX— Винница и № 63 — Литинъ,—1377½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, XIX — Винница и № 63—Литинъ, — 1082½ вер.
Лихвинъ, г.	I — Москва, XV — Подольскъ, № 31 — Малоярославецъ, № 34 — Калуга, № 36—Перемышль и № 36 (*примѣч.*) Лихвинъ,—837 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ, № 34 — Калуга, № 36—Перемышль, и № 36 (*примѣч.*) Лихвинъ,—233 вер.
Ловиза, г.	V—Выборгъ и № 234—Ловиза,—296 вер.	I — С.-Петербургъ, V — Выборгъ и № 234 — Ловиза,—900 вер.
Ловичъ, у.г.	II—Варшава и № 186—Ловичъ,—1125¼ вер.	XIV—Варшава и №186—Ловичъ,—1298¼ вер.

	От Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Лодейное поле, г.	№ 1,—250½ вер.	I—Чудово и № 6 — Лодейное поле,—805¼ вер.
Лодзь, у. г.	II — Колюшки и II — (*вѣтвь б*) Лодзь,—1175 вер.	XIV — Скерневицы, II—Колюшки и II (*вѣтвь б*) Лодзь,—1348 вер.
Ломжа, губ. г. . . .	II — Гродно, № 219 — густовъ и № 181 — Ломжа,— 986 вер.	XIV—Городея, № 49 — Лида, № 50 — Гродно, № 219 — Августовъ, и № 181 — Ломжа,— 1196¼ вер.
Лохвица, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Ромны и № 141—Лохвица,—1188¼ вер.	XV—Орелъ, № 30—Конотопская, XIX—Бахмачъ, IX—Ромны и № 141—Лохвица,—840½ вер.
Лубны, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31 —Черниговъ и № 53—Лубны,—1233¼ вер.	XV—Орелъ, № 30—Конотопская, XIX — Нѣжинская, XIX (*примѣч.*) Нѣжинъ и № 53—Лубны,—933 вер.
Луга, г.	II,—129 вер.	I — Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино и II— Луга,—684 вер.
Луганскій, зав. . .	I—Москва, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV—Константиновка и № 87 — Луганскій зав., — 1681 вер.	XV—Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV — Константиновка и № 87 — Луганскій зав.,—1077 вер.
Луковъ, у. г. . . .	II—Чижевъ, № 182—Сѣдлецъ, и XIV— Луковъ, — 1054¼ вер.	XIV,—1113 вер.
Лукояновъ, г. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 12 — Лукояновъ,—1182 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ и № 12—Лукояновъ,— 578 вер.
Лухъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Кострома, № 12—Кинешма и № 113—Лухъ,—892¾ вер.	XII—Шуйско-Ивановская (Новки), XII (*вѣтвь а*) Кинешма и № 113 — Лухъ,— 449¾ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Луцкъ, г.	II—Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) Староселъцы, XI — Киверцы и № 54—Луцкъ,—1211 вер.	XIV — Брестъ-Литовскъ, XI — Киверцы и № 54—Луцкъ,—1223¼ вер.
Лысково, село. . .	I — Москва, XII — Н.-Новгородъ и № 15 — Лысково,—1119¼ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 15 — Лысково, — 515¼ вер.
Льговъ, г.	I—Москва, XV—Курскъ, XIX—Льговская и № 37—Льговъ,—1187¾ вер.	XV—Курскъ, XIX—Льговская и № 37,—Льговъ,—583¾ вер.
Любартовъ, у. г. .	II—Бѣлостокъ, II—(*примѣч.*) Староселъцы, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV — Мендзержицъ и № 189 — Любартовъ,—1146 вер.	XIV — Мендзержицъ и № 189—Любартовъ,—1156 вер.
Любимъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Ярославль, XIII—Даниловъ и № 180—Любимъ,—754¾ вер.	XIII — Даниловъ и № 180 — Любимъ, — 360 вер.
Люблинъ, губ. г. .	II — Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) Староселъцы, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV — Мендзержицъ и № 189 — Люблинъ,—1170 вер.	XIV — Мендзержицъ и № 189 — Люблинъ, — 1180 вер.
Люцинъ, г.	II — Рѣжица и № 44 — Люцинъ,—443 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Полоцкъ, № 78—Сивошино, № 45 — Себежъ и № 44—Люцинъ,—775 вер.
Майкопъ, у. г. . .	I—Ростовъ, № 20—Екатеринодаръ, № 66 — Усть-Лабинская и № 116—Майкопъ,—2197 вер.	I—Ростовъ, № 20 — Екатеринодаръ, № 66 — Усть-Лабинская и № 116—Майкопъ,—1593 вер.
Макарьевъ, г. (Костромской) . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Макарьевъ,—936½ вер.	XIII—Ярославль и № 3—Макарьевъ,—541¾ вер.
Маковъ, у. г. . . .	II—Лоховъ и № 183 — Маковъ,—1081¾ вер.	XIV — Бѣла и № 183 — Маковъ,—1285¼ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Малмыж, г. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгород и № 14 — Малмыж,—1568¾ вер.	XII — Нижн.-Новгород и № 14 — Малмыж, — 964¾ вер.
Малоархангельск, г.	I—Москва, XV—Поныри, и XV (*примеч.*) Малоархангельск,—1057½ вер.	XV — Поныри и XV — (*примеч.*) Малоархангельск,—453½ вер.
Малоярославец, г.	I — Москва, XV — Подольск и № 31—Малоярославец,—723¾ вер.	XV — Подольск и № 31 — Малоярославец,— 119¾ вер.
Мамадыш, г.. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгород, № 14—Чурилино и № 106 — Мамадыш, — 1615¾ вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14—Чурилино и № 106— Мамадыш,—1011¾ вер.
Маріамполь, г. . .	II—Динабург, № 48 — Ковно, X — Вильковышки (Волковышки) и № 181 — Маріамполь,—778½ вер.	XIV—Смоленск, VIII—Динабург, № 48 — Ковно, X — Вильковишки (Волковышки) и № 181—Маріамполь,—1404¼ вер.
Маріинск, г. (Томской)	I — Бологое, VI — Рыбинск и № 3—Маріинск,— 4262½ вер. Весною и осенью, а также и в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—4398¼ вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Маріинск,— 3794¼ вер.
Маріуполь, г. . . .	I—Москва, XV — Харьков, № 56 — Славянск, XV — Константиновка, XV (*ветвь а*) Еленовка и № 88—Маріуполь,—1721¾ вер.	XV —Харьков, № 56— Славянск, XV — Константиновка, XV (*ветвь а*) Еленовка и № 88 — Маріуполь,—1117¾ вер.
Мглин, г.	II—Новоселье, № 42 — Смоленск, VIII—Рославль и № 31—Мглин,—918 вер.	XV—Подольск и № 31— Мглин,—478½ вер.
Медвѣдь, село. . .	I — Чудово, I (*ветвь б*) Новгород, № 5—Шимск и № 5 (*примеч.*) Медвѣдь,— 240 вер.	I — Валдайская, № 5 — Шимск и № 5 (*примеч.*) Медвѣдь,—571 вер.

*

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Медынь, г.	I — Москва, XV — Подольскъ и № 31—Медынь,—760 вер.	XV—Подольскъ и № 31—Медынь,—156 вер.
Мезень, г.	№ 1—Холмогоры и № 10—Мезень,—1470¾ вер.	XIII—Вологда и № 10—Мезень,—1592¾ вер.
Меленки, г.	I—Москва, XII—Владимірская (Владиміръ), № 80—Муромъ и № 11 — Меленки,—946 вер.	XII—Владимірская (Владиміръ), № 80—Муромъ и № 11—Меленки,—242 вер.
Мелитополь, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Ромны, № 56 — Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноградъ, № 55 — Екатеринославъ, № 53 — Александровъ и XVI—Мелитополь, — 1684 вер.	XV — Лозовая и XVI—Мелитополь,—1132½ вер.
Мендзержицъ, без. уѣзд. г.	II—Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) Старосельцы, XI — Брестъ-Литовскъ и XIV — Мендзержицъ,—1077 вер.	XIV,—1087 вер.
Мензелинскъ, г. .	I—Москва, XII Н.-Новгородъ и № 14 — Мензелинскъ,—1780½ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ и № 14 — Мензелинскъ,—1176½ вер.
Мещовскъ, г. . . .	I — Москва, XV — Подольскъ, № 31 — Малоярославецъ и № 34 — Мещовскъ,—827½ вер.	XV—Подольскъ № 31—Малоярославецъ и № 34—Мещовскъ,—223½ вер.
Минскъ, губ. г. . .	II—Островская, № 43—Зарѣчье, № 44 — Себежъ, № 45—Молодечно и IX—Минскъ,—848¼ вер.	XIV,—702 вер.
Минскъ, (Новоминскъ, у. г. . .	II — Чижевъ, № 182 — Сѣдлецъ и XIV—Минскъ,—1077¼ вер.	XIV — Бѣла, № 183 — Сѣдлецъ, XIV—Минскъ,—1177 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Минусинскъ, г. . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Ачинскъ и № 89 — Минусинскъ, — 4766½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4920¼ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Ачинскъ и № 89 — Минусинскъ, — 4298¼ вер.
Миргородъ, г. . .	II— Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX—Ромны и № 141—Миргородъ,—1240 вер.	XV—Орелъ, № 30 — Конотопская, XIX — Бахмачъ, IX—Ромны и № 141—Миргородъ,—892¼ вер.
Мирополье, з. г. .	I—Москва, XV—Курскъ, XIX—Коренево, № 124—Суджа и № 124 (*примѣч.*) Мирополье,—1278¼ вер.	XV — Курскъ, XIX—Коренево, № 124 — Суджа и № 124 (*примѣч.*) Мирополье,—674¼ вер.
Митава, Губ. г. . .	III—Іевве и № 47—Митава,—614¼ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII — Митава,—1013¾ вер.
Михайловъ, г. . .	I—Рязань и № 17—Михайловъ, 851¾ вер.	I—Рязань и № 17 — Михайловъ,—247¾ вер.
Михаловицы. . . .	II—Варшава и № 181—Михаловицы,—1320½ вер.	XIV—Мендзержицъ, № 189—Уржендовъ, № 191—Островецъ, № 188 — Опатовъ и № 197 — Михайловицы,—1453¼ вер.
Млава, г.	II— Лоховъ и № 183 — Млава,—1338¾ вер.	XIV—Бѣла и № 183—Млава,—1342¼ вер.
Могилевъ, Губ. г.	II—Островская и № 48—Могилевъ,—729¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40— Чериковъ и № 130—Могилевъ,—560¼ вер.
Могилевъ. г. (Подольской)	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель. IX — Городня и № 31 — Могилевъ,—1499½ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Могилевъ,—1204½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Можайск, г. . . .	I—Москва и XIV—Можайск,—709 вер.	XIV,—105 вер.
Моздок, б. у. г.	I—Аксай и № 67—Моздок,—2341¼ вер.	I—Аксай и № 67—Моздок,—1737¼ вер.
Мозырь, г.	II—Островская и № 43—Мозырь,—1005½ вер.	XV—Подольск, № 31—Рославль, № 40—Жлобинская, IX — Бобруйск и № 43—Мозырь,—825½ вер.
Мокшаны, г. . . .	I—Ряжск, XVII—Моршанск и № 27—Мокшаны,—1221¾ вер.	I—Ряжск, XVII—Моршанск и № 27 — Мокшаны,—617¾ вер.
Молога, г.	I — Бологое, VI — Рыбинск и № 3—Молога,—607¼ вер.	XIII—Ярославль и № 3—Молога,—375½ вер.
Моршанск, г. . .	I—Ряжск и XVII—Моршанск,—1018¼ вер.	I — Ряжск и XVII — Моршанск, — 414¼ вер.
Мосальск, г. . .	I — Москва, XV — Подольск, № 31— Малоярославец, № 34— Мещовск и № 35 — Мосальск, — 864¾ вер.	XV—Подольск, № 31—Малоярославец, № 34 — Мещовск и № 35 —Мосальск,—260¾ вер.
Москва, Столица.	I,—604 вер.	
Мстиславль, г. . .	II—Островская, № 43—Орша и № 129 — Мстиславль,—755¾ вер.	XV—Подольск, № 31—Рославль, № 40 — Кричев и № 129 — Мстиславль, — 485¾ вер.
Муром, г.	I—Москва, XII —Владимірская (Владимір) и №80—Муром,—907¼ вер.	XII—Владимірская (Владимір) и № 80—Муром,—303¼ вер.
Мценск, г. . . .	I—Москва, XV—Тула и № 30 — Мценск, — 907¾ вер.	XV — Тула и № 30 — Мценск,—303¾ вер.
Мышкин, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 8—Кириловка и № 8 (*примеч.*) Мышкин,—616¾ вер.	XIII—Ярославль, № 3—Рыбинск, № 8—Кириловка, и № 8 (*примеч.*) Мышкин,—385 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Мѣхов, у. г. . .	II—Варшава и № 181—Мѣхов,—1292 вер.	XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187—Радомъ и 181—Мѣховъ,—1427¼ вер.
Нальчикъ, укр. . .	I—Аксай, № 67—Прохладная и № 103—Нальчикъ,—2352¾ вер.	I—Аксай, № 67—Прохладная и № 103—Нальчикъ,—1748¾ вер.
Нарва, г.	III,—151 вер. *Почтовымъ трактомъ.* № 2—144 вер.	I—Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино и III—Нарва,—704 вер.
Наровчатъ, г. . .	I—Ряжскъ, XVII—Моршанскъ, № 27—Нижній Ломовъ и № 138—Наровчатъ,—1197¾ вер.	I—Ряжскъ, XVII—Моршанскъ, № 27—Нижній Ломовъ и № 138—Наровчатъ,—593¾ вер.
Нарымъ, з. г. . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Томскъ и № 72—Нарымъ,—4523 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4658¾ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Томскъ и № 72—Нарымъ,—4054¾ вер.
Нахичевань (на Дону).	I,—1749 вер.	I,—1145 вер.
Нахичевань, г. (Эриванской) . .	I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Нахичевань,—3023¾ вер.	I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Нахичевань,—2419¾ вер.
Невель, г.	II—Островская и № 43 Невель,—485¾ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Витебскъ и № 43—Невель,—615 вер.
Невьянскій заводъ.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Екатеринбургъ и № 26—Невьянскій заводъ,—2329 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2464¾ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Екатеринбургъ и № 26—Невьянскій заводъ,—1860¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Нейшлотъ, г. . . .	V—Парголово, № 223—Кроноборгъ и № 233—Нейшлотъ,—292³/₄ вер.	I — С.-Петербургъ, V — Парголово, № 223—Кроноборгъ и № 233 — Нейшлотъ,—896³/₄ вер.
Немировъ, м. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Кіевъ, XIX — Винница и № 63—Немировъ,—1390³/₄ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, XIX — Винница и № 63—Немировъ,—1095³/₄ вер.
Нерехта, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3—Нерехта,—709³/₄ вер.	XIII—Ярославль и № 3—Нерехта,—315 вер.
Нерчинскій заводъ.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Нерчинскъ и № 93 — Нерчинскій зав.,—7065 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—7200³/₄ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь № 3 — Нерчинскъ и № 93—Нерчинскій заводъ,—6596³/₄ вер.
Нерчинскъ, г. . .	I — Вологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Нерчинскъ,—6770³/₄ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—6906¹/₂ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Нерчинскъ,—6302¹/₂ вер.
Несвижъ, г. . . .	II — Вильно и № 49—Несвижъ,—878³/₄ вер.	XIV—Городея и № 49—Несвижъ,—807¹/₂ вер.
Нешава, у. г. . .	II—Скерневицы, XIV — Нешава ст. ж. д. и XIV (*примѣч.*) Нешава,—1250 вер.	XIV—Нешава, ст. ж. д. и XIV (*примѣч.*) Нешава,—1423 вер.
Нижнедѣвицкъ, г.	I — Воронежъ и № 38—Нижнедѣвицкъ, — 1221¹/₂ вер.	I—Воронежъ и № 38—Нижнедѣвицкъ,—617¹/₂ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Нижнетагильскій заводъ	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Екатеринбургъ и № 26 — Нижнетагильскій заводъ,—2382 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2517¾ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь № 3—Екатеринбургъ и № 26 — Нижнетагильскій заводъ,—1913¾ вер.
Нижнеудинскъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Нижнеудинскъ,—5128½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—5264¼ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, и № 3 — Нижнеудинскъ,—4660¼ вер.
Нижнеуральскъ, (Уральскъ тожъ) обл. г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15 — Татищевская и № 22 — Нижнеуральскъ,—2256 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 15 — Татищевская и № 22 — Нижнеуральскъ,—1652 вер.
Нижнечирская станица.	I — Грязи, VIII — Царицынъ, VIII (*вѣтвь в*) Калачъ и № 20 — Нижнечирская,—1733½ вер.	I — Грязи, VIII — Царицынъ, VIII (*вѣтвь в*) Калачъ и № 20 — Нижнечирская,—1129½ вер.
Нижній-Ломовъ, г.	I—Ряжскъ, XVII —Моршанскъ и № 27 — Нижній Ломовъ,—1160¾ вер.	I— Ряжскъ, XVII—Маршанскъ и № 27—Нижній Ломовъ,—556¾ вер.
Нижній-Новгородъ, Губ. г.	I—Москва и XII—Н.-Новгородъ,—1014 вер.	XII,—410 вер.
Николаевскъ, гор. (Самарской). . .	I— Козловъ, XVIII— Саратовъ и № 24 — Николаевскъ,—1655¾ вер.	I — Козловъ, XVIII — Саратовъ и № 24 — Николаевскъ,—1051¾ вер.
Николаевскъ, гор. (Приморской). .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Николаевскъ,—9848½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—9984¼ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Николаевскъ,—9380¼ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	**Отъ Москвы.**
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Николаевъ, гор. (Херсонской). .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ, № 53—Кременчугъ, XX — Знаменка и XX (*вѣтвь а*) Николаевъ, —1671½ вер.	XV—Харьковъ, XX—Знаменка и XX (*вѣтвь а*) Николаевъ,—1285½ вер.
Николайстадъ(Новая Ваза) Губ. г.	V—Выборгъ, № 229—Линтулаксъ и № 254—Николайстадъ,—709 вер.	I—С.-Петербургъ, V—Выборгъ, № 229—Линтулаксъ и № 254—Николайстадъ,—1313 вер.
Никольское, м. (Владимірской).	I—Москва, XII (см. прим. къ Орѣховской ст.) Никольское,—686 вер.	XII (см. примѣч. къ Орѣховской ст.),—82 вер.
Никольскъ, г. . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Николаевская и № 13—Никольскъ,—1204½ вер.	XIII—Ярославль, № 3—Николаевская, и № 13—Никольскъ,—809¾ вер.
Никополь, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55—Никополь,—1612½ вер.	XV—Харьковъ и № 55—Никополь,—1059¾ вер.
Новая-Александрія, у. г.	II—Чижевъ, № 182—Сѣдлецъ, XIV—Луковъ, № 196—Гончицы, № 184—Куровъ и № 187—Новая-Александрія,—1167½ вер.	XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187—Новая Александрія,—1224½ вер.
Новая Ладога, г.	№ 1,—148¾ вер.	I—Колпинская, № 146—Усть-Ижора и № 1—Новая Ладога,—712¼ вер.
Новая Прага, м. .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ, № 53—Кременчугъ, XX—Протопоповская и XX (*примѣч.*) Новая Прага,—1445 вер.	XV—Харьковъ, XX—Протопоповская и XX (*примѣч.*) Новая Прага,—1059 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Новая Ушица (Ушица) г. . . .	II—Островская, № 43—Староконстантиновъ, № 49—Каменецъ-Подольскъ и № 59—Новая Ушица,—1555 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Могилевъ и № 59—Новая Ушица,—1272¾ вер.
Новгородъ, Губ. г.	I—Чудово и I (*вѣтвь б*) Новгородъ,—178¾ вер.	I—Валдайская и № 5—Новгородъ,—509¾ вер.
Новгородъ-Сѣверскій, г.	II—Новоселье, № 42—Смоленскъ, VIII—Рославль, № 31—Стародубъ и № 39—Новгородъ-Сѣверскій,—1055¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Стародубъ и № 39—Новгородъ-Сѣверскій,— 615¾ вер.
Ново-Александровскъ, г. (Ковенской). . . .	II—Динабургъ и № 48—Ново-Александровскъ,—522½ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Ново-Александровскъ,—788¼ вер.
Ново-Воронцовка.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55—Ново-Воронцовка,—1656¼ вер.	XV—Мерефа и № 55—Ново-Воронцовка,—1103½ вер.
Новогеоргіевскъ, г. (Херсонской) . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ, № 53—Кременчугъ, XX—Павлышская и XX—(*прим.*) Новогеоргіевскъ,—1415½ вер.	XV—Харьковъ, XX—Павлышская и XX (*прим.*) Новогеоргіевскъ, — 1029½ вер.
Новоградъ-Волынскій, г. . . .	II—Островская, № 43—Житомиръ и № 54—Новоградъ-Волынскій,— 1313½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ и № 54—Новоградъ-Волынскій,—1056¼ вер.

	Отъ С.-Петербурга. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	**Отъ Москвы.** Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Новогрудокъ, г. .	II — Вильно и № 49 — Новогрудокъ,—804 1/4 вер.	XIV—Городея и № 49— Новогрудокъ,—855 вер.
Новоекатеринославъ, м.	I — Москва, XV — Харьковъ, № 56—Волоховоярская и № 170—Новоекатеринославъ,—1494 3/4 вер.	XV—Харьковъ, № 56— Волоховоярская и № 170— Новоекатеринославъ,— 890 3/4 вер.
Новозыбковъ, г. .	II — Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Чуровичи и № 175 — Новозыбковъ,—1040 1/4 вер.	XV—Подольскъ, № 31— Чуровичи и № 175—Новозыбковъ,—659 1/4 вер.
Новомиргородъ, г.	II — Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Бѣлая Церковь и № 58—Новомиргородъ,—1393 вер.	XV—Подольскъ, № 31— Бѣлая Церковь и № 58— Новомиргородъ,—1098 вер.
Новомосковскъ, г.	II — Островская, № 43— Локути, № 128—Гомель, IX — Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54— Константиноградъ и № 55— Новомосковскъ,—1468 3/4 вер.	XV—Мерефа и № 55— Новомосковскъ,—916 вер.
Новониколаевка, станица	I — Москва, XV—Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV—Константиновская, XV (*вѣтвь a*) Еленовка, № 88— Маріуполь и № 61,—Новониколаевка,—1793 3/4 вер.	XV — Харьковъ, № 56— Славянскъ, XV — Константиновская, XV (*вѣтвь a*) Еленовка, № 88 — Маріуполь и № 61 — Новониколаевка,—1189 3/4 вер.
Новоржевъ, г. . .	II—Островская, № 43— Новгородка и № 9—Новоржевъ,—393 1/4 вер.	I — Валдайская и № 9— Новоржевъ,—774 вер.
Новорадомскъ (Радомскъ) у. г.	II,—1227 вер.	XIV—Скерневицы и II— Радомскъ,—1400 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Новороссійскъ, г.	I—Ростовъ и № 20—Новороссійскъ,—2211 вер.	I—Ростовъ и № 20—Новороссійскъ,—1607 вер.
Новоселица, м. . .	II—Островская, № 43—Староконстантиновъ, № 49—Сталинешты и № 76—Новоселица,—1570¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житоміръ, № 43—Староконстантиновъ, № 49—Сталинешты и № 76—Новоселица,—1313 вер.
Новосиль, г. . . .	I—Москва, XV—Тула и № 29—Чернь,—933¼ вер.	XV—Тула и № 29—Чернь,—329¼ вер.
Новохоперскъ, г.	I—Грязи, VIII—Поворино и № 24—Новохоперскъ,—1314½ вер.	I—Грязи, VIII—Поворино и № 24—Новохоперскъ,—710½ вер.
Новочеркаскъ, об. г.	I,—1716 вер.	I,—1112 вер.
Новый-Баязетъ, г.	I—Аксай, № 67—Новоакстафинская, № 98—Делижанъ и № 99—Новый-Баязетъ,—2850 вер.	I—Аксай, № 67—Новоакстафинская, № 98—Делижанъ и № 99—Новый-Баязетъ,—2246 вер.
Новый-Дворъ, г. .	II—Варшава и № 184—Новый Дворъ,—1080¼ вер.	XIV—Варшава и № 184—Новый Дворъ,—1253¼ вер.
Новый-Осколъ, г.	I—Москва, XV—Бѣлгородъ и № 122—Новый-Осколъ,—1366¾ вер.	XV—Бѣлгородъ и № 122—Новый Осколъ,—762¾ вер.
Новый-Узень, г. .	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Николаевскъ и № 144—Новый-Узень,—1858¼ вер.	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Николаевскъ и № 144—Новый-Узень,—1254¼ вер.
Нолинскъ, г. . . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Вятка и № 19—Нолинскъ,—1522½ вер.	XII—Ниж.-Новгородъ, № 14—Малмыжъ и № 19—Нолинскъ,—1114¼ вер.
Нохтуйскъ.	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Нохтуйскъ,—7522 вер. Весною и осенью, а также въ другое время когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—7657¾ вер.	XII—Ниж.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Нохтуйскъ,—7053¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Нуха, г.	I — Аксай, № 67 — Тифлисъ, №96 Сигнахъ и №97—Нуха,—2887 вер.	I — Аксай, № 67 — Тифлисъ, № 96 — Сигнахъ и № 97—Нуха,—2283 вер.
Нѣжинъ, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ и № 53—Нѣжинъ,—1083½ вер.	XV — Орелъ, № 30—Конотопская, XIX — Нѣжинская и XIX (*примѣч.*) Нѣжинъ,—783¼ вер.
Нюкарлебю, г. . .	V — Выборгъ, № 229—Линтулаксъ, № 254—Лильпукила и № 259 — Нюкарлебю,—673¼ вер.	I — С.-Петербургъ, V—Выборгъ, № 229 — Линтулаксъ, № 254—Лильпукила и № 259 — Нюкарлебю,—1277¼ вер.
Нюстадъ, г. . . .	V — Лахтисъ, № 242 — Лайтисъ и № 257 — Нюстадъ,—598 вер.	I — С.-Петербургъ, V—Лахтисъ, № 242 — Лайтисъ и № 257—Нюстадъ,—1202 вер.
Обоянь, г.	I—Москва, XV—Курскъ и № 121—Обоянь,—1168½ вер.	XV—Курскъ и № 121—Обоянь,—564½ вер.
Овручъ, г..	II—Островская и № 43—Овручъ,—1106 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40 — Жлобинская, IX — Бобруйскъ и № 43—Овручъ,—926 вер.
Одесса, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Брацлавъ, № 65 — Вапнярка и XIX—Одесса,—1716 вер.	XV — Харьковъ, XX — Знаменка, XX (*вѣтвь а*) Николаевъ и № 61 — Одесса,—1407 вер.
Одоевъ, г.	I — Москва, XV — Тула, № 29 — Ясенки и № 35—Одоевъ,—869½ вер.	XV—Тула, № 29—Ясенки и № 35 — Одоевъ,—265½ вер.
Озургеты	I—Аксай, №67—Мцхетъ, XXI—Самтреди и № 101—Озургеты,—2868¾ вер.	I—Аксай, №67—Мцхетъ, XXI—Самтреди и № 101—Озургеты,—2264¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Озябликово, с. . .	I—Москва, XII—Владимірская (Владиміръ), № 80—Муромъ и № 17—Озябликово,—1071¼ вер.	XII—Владимірская (Владиміръ), № 80—Муромъ и № 17—Озябликово,—367¼ вер.
Окуловская, ст. ж. д. (Новгородской)	I,—229 вер.	I,—375 вер.
Олекминскъ, г. . .	I—Бологое; VI—Рыбинскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Олекминскъ,—7772½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—7908¼ вер.	XII—Ниж.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и №73—Олекминскъ,—7341¼ вер.
Олонецъ, г.	№ 1—Лодейное поле и № 6—Олонецъ,—302¾ вер.	I—Чудово и № 6—Олонецъ,—857½ вер.
Ольвіополь, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣлая Церковь, № 58—Елисаветградъ и XX—Ольвіополь,—1593 вер.	XV—Харьковъ и XX—Ольвіополь,—1251½ вер.
Ольгополь, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Брацлавъ, № 65—Вапнярка, XIX—Попелюхи и № 59—Ольгополь,—1515 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Брацлавъ, № 65—Вапнярка, XIX—Попелюхи и № 59—Ольгополь,—1220 вер.
Олькушъ, у. г. . .	II—Варшава, № 181—Мѣховъ и № 202—Олькушъ,—1331 вер.	XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187—Радомъ, № 181—Мѣховъ и № 202—Олькушъ,—1467¼ вер.
Ольховый Рогъ, станица	I—Миллеровская и № 134—Ольховый Рогъ,—1545 вер.	I—Миллеровская и № 134—Ольховый Рогъ,—941 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Омскъ, г.	I — Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3 — Омскъ,—3175½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—3311¼ вер.	XII—Ниж.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь и № 3 — Омскъ,—2707¼ вер.
Онега, г.	№ 1,—1336½ вер.	XIII — Вологда, № 10—Холмогоры и № 1—Онега,—1458½ вер.
Опатовъ, у. г. . .	II — Варшава, № 181—Радомъ и № 188 — Опатовъ,—1225½ вер.	XIV — Мендзержицъ, № 189—Уржендовъ, № 191—Островецъ и № 188—Опатовъ,—1299¾ вер.
Опочка, г.	II—Островская и № 43—Опочка,—378¾ вер.	XV — Смоленскъ, VIII—Витебскъ и № 43 —Опочка,—722 вер.
Опоченское (Опочно), у. г. . . .	II—Варшава, № 181 — Радомъ и № 187 — Опочно,—1217 вер.	XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187—Опочно,—1352½ вер.
Ораніенбаумъ, г.	III—Лигово и III (*вѣтвь а*) Ораніенбаумъ.—39 вер. *Почтовымъ трактомъ.* № 2—Стрѣльна и № 148—Ораніенбаумъ,—38½ вер.	I — С.-Петербургъ, III—Лигово и III (*вѣтвь а*) Ораніенбаумъ,—643 вер. *Почтовымъ трактомъ.* I—С.-Петербургъ, № 2—Стрѣльна и № 148—Ораніенбаумъ,—642½ вер.
Оргѣевъ, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Бѣльцы и № 49—Оргѣевъ,—1688¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бѣльцы и № 49—Оргѣевъ,—1393¼ вер.
Ордубатъ, г. . . .	I—Аксай, № 67—Ново-акстафинская и № 98 — Ордубатъ,—3103 вер.	I—Аксай, № 67—Ново-акстафинская и № 98 — Ордубатъ,—2499 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Оренбургъ, Губ. г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15 — Оренбургъ,—2104¼ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 15—Оренбургъ,—1500¼ вер.
Орелъ, Губ. г. . .	I — Москва и XV — Орелъ,—962½ вер.	XV,—358½ вер.
Орловъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3—Орловъ,—1337 вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 16—Орловъ,—939½ вер.
Орскъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15 — Орскъ,—2369¼ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 15—Орскъ,—1765¼ вер.
Орша, г.	II—Островская и № 43—Орша,—653¼ вер.	XIV,—503 вер.
Орѣховъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноградъ, № 55 — Екатеринославъ, № 53 — Александровскъ, XVI — Мелитополь и № 159 — Орѣховъ, — 1776 вер.	XV—Лозовая, XVI—Мелитополь и № 159— Орѣховъ,—1224½ вер.
Оса, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Дубровская, № 3 (*примѣч.*) Очерскій Острожекъ и № 21—Оса,—1848¼ вер. Весною и осенью, а также во время разлива воды, чрезъ Москву, — 1984 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Дубровская, № 20 (*примѣч.*) Очерскій Острожекъ и № 21—Оса,—1380—вер.
Осташковъ, г. . .	I — Вышній Волочокъ и № 7 —Осташковъ,—463½ вер.	I — Вышній Волочекъ и № 7—Осташковъ,—395 вер.
Остеръ, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31—Козелецъ и № 31 (*примѣч.*) Остеръ,—1089¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Козелецъ и № 31 (*примѣч.*) Остеръ,—794¾ вер.

	Отъ С.-Петербурга. Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	**Отъ Москвы.** Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Островъ, г. (Псковской)	II—Островская и № 43—Островъ,—309 1/4 вер.	I — Валдайская, № 5 — Новоселье, II—Островская и № 43—Островъ,—781 1/2 вер.
Островъ, г. (Ломжинской)	II—Малкинъ и № 217—Островъ,—988 вер.	XIV — Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно, II—Малкинъ и № 217 — Островъ,—1198 1/4 вер.
Острогожскъ, г.	I—Давыдовка и № 24—Острогожскъ,—1265 1/2 вер.	I—Давыдовка и № 24—Острогожскъ,—661 1/2 вер.
Острогъ, г.	II — Вильна и № 49—Острогъ,—1316 1/4 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54 — Житоміръ, № 43—Староконстантиновъ и № 49—Острогъ,—1186 1/2 вер.
Остроленка, г.	II — Гродно, № 219 — Августовъ и № 181 — Остроленка,—1019 1/2 вер.	XIV — Городея, № 49 — Лида, № 50 — Гродно. № 219 — Августовъ и № 181 — Остроленка, — 1229 3/4 вер.
Оханскъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, и № 3—Оханскъ—, 1804 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—1939 3/4 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань и № 20—Оханскъ,—1335 3/4 вер.
Ошмяны, г.	II—Вилейка, IX—Солы и IX (*примеч.*) Ошмяны,—719 1/4 вер.	XIV—Минскъ, IX — Солы и IX (*примеч.*) Ошмяны,—854 1/4 вер.
Павлово, село	I—Москва, XII— Владиміръ, № 80 — Муромъ и № 17 — Павлово,— 988 1/4 вер.	XII—Владиміръ, № 80—Муромъ и № 17 — Павлово,—384 1/4 вер.
Павловскъ, г. (Воронежской)	I—Лиски и № 38—Павловскъ,—1339 вер.	I—Лиски и № 38 — Павловскъ,—735 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Павловск, г. (С.-Петербургской).	IV,—25 вер.	I—Колпинская, № 146—Царское Село и IV—Павловск,—596¾ вер.
Павлоград, г. . .	I—Москва, XV—Лозовая и XVI — Павлоград,—1524½ вер.	XV — Лозовая и XVI—Павлоград,—920½ вер.
Павлодар, у. г. .	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 3 — Омск и № 14—Павлодар,—3565¼ вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—3701 вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3— Омск и № 14 Павлодар,—3097 вер.
Парфентьев, посад	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 3—Судиславль, III — Галич и № 112—Парфентьев посад, — 943¾ вер.	XIII—Ярославль, № 3—Судиславль, № 111—Галич и № 112—Парфентьев посад,—549 вер.
Пенза, Губ. г. . .	I—Ряжск и XVII—Пенза,—1278¼ вер.	I — Ряжск и XVII — Пенза,—674¼ вер.
Перекоп, г. . . .	II— Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньков, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноград и № 55—Перекоп,—1821½ вер.	XV— Мерефа и № 55—Перекоп,—1268¾ вер.
Перемышль, г. . .	I — Москва, XV — Подольск, № 31 —Малоярославец, № 34—Калуга и № 36 — Перемышль, — 810 вер.	XV—Подольск, № 31—Малоярославец, № 34 — Калуга и 36—Паремышль,—206 вер.
Переславль-Залесский	I—Москва, XIII—Александров и № 79—Переславль-Залесский, — 773½ вер.	XIII — Александров, № 79 — Переславль - Залесский,—169½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Переяславъ, г. . .	II — Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Бровары и № 57 — Переяславъ, — 1191 1/2 вер.	XV — Подольскъ, № 31 — Бровары и № 57 — Переяславъ, — 896 1/2 вер.
Пермь, Губ. г. . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Пермь, — 1872 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань и № 20 — Пермь, — 1403 3/4 вер.
	Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву, — 2007 3/4 вер.	
Перновъ, г. . . .	III — Ревель и № 176 — Перновъ, — 482 вер.	I — Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино, III — Ревель и № 176 — Перновъ, — 1035 вер.
Перовскъ, г. . . .	I — Москва, XII — Н.-Новгородъ и № 15 — Перовскъ, — 3468 1/2 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ и № 15 — Перовскъ, — 2864 1/2 вер.
Петергофъ, г. . .	III — Лигово и III (*вѣтвь а*) Петергофъ, — 20 вер.	I — С.-Петербургъ, III — Лигово и III (*вѣтвь а*) Петергофъ, — 624 вер.
Петровскъ, порт. г. (Дагестанской) .	I — Аксай, № 67 — Моздокъ, № 68 — Кумъ-Теръ-Кале и № 102 — Петровскъ, — 2611 3/4 вер.	I — Аксай, № 67 — Моздокъ, № 68 — Кумъ-Теръ-Кале и № 102 — Петровскъ, — 2007 3/4 вер.
Петровскъ, з. г. (Ярославской). .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Ярославль и XIII — Петровскъ, — 729 3/4 вер.	XIII, — 187 вер.
Петровскъ, г. (Саратовской). . . .	I — Ряжскъ, XVII — Пенза и № 12 — Петровскъ, — 1370 вер.	I — Ряжскъ, XVII — Пенза и № 12 — Петровскъ, — 766 вер.
Петрозаводскъ, Губ. г.	№ 1 — Лодейное поле и № 6 — Петрозаводскъ, — 450 3/4 вер.	I — Чудово и № 6 — Петрозаводскъ, — 1005 1/2 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Петроков, Губ. г.	II,—1185 вер.	XIV—Варшава и II—Петроков,—1358 вер.
Петропавловский порт, Окр. г. .	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 3—Иркутск и № 73 — Петропавловский порт,—13279½ вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—13415¼ вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Иркутск и № 73 Петропавловский порт,—12811¼ вер.
Петропавловск, г. (Акмоллинской).	I—Москва, XII—Н.-Новгород и № 14—Петропавловск,—3000 вер.	XII—Нижн.-Новгород и № 14 — Петропавловск,—2396 вер.
Пинега, г.	№ 1 — Холмогоры и № 10 — Пинега, — 1167¾ вер.	XIII—Вологда и № 10—Пинега,—1289¾ вер.
Пинск, г.	II — Вильна и № 49 — Пинск,—1027½ вер.	XV—Подольск, № 31—Рославль, № 40—Жлобинская, IX—Бобруйск, № 52—Синявка и № 49—Пинск,—949 вер.
Пинчов, у. г. . .	II — Варшава, № 181—Андреев и № 201 — Пинчов,—1274½ вер.	XIV—Мендзержиц, № 189 — Урженадов, № 191—Островец, № 188—Опатов, № 197—Стопница, № 198 — Хмельник и № 201—Пинчов, —1390¾ вер.
Пирятин, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31— Чернигов и № 53 — Пирятин,—1190½ вер.	XV— Орел, № 30— Конотопская, XIX — Нежинская, XIX (*примеч.*) Нежин и № 53 —Пирятин,—890¼ вер.
Пишпек (Алаарча).	I—Москва, XII—Н.-Новгород, № 15—Чимкент и № 72 — Пишпек (Алаарча),—4387¾ вер.	XII — Нижн.-Новгород, № 15—Чимкент и № 72—Пишпек (Алаарча),—3783¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Плесъ, посадъ. . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Кострома, № 12—Кинешма и № 113—Плесъ,—890¾ вер.	XII — Шуйско-Ивановская (Новки), XII (*вѣтвь а*) Кинешма и № 113—Плесъ,—447½ вер.
Плиски	II— Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Бахмачъ и XIX—Плиски,—1089¼ вер.	XV—Орелъ, № 30 — Конотопская и XIX — Плиски,—741½ вер.
Плонскъ, у. г. . . .	II—Варшава и № 184—Плонскъ,—1118¾ вер.	XIV—Варшава и № 184—Плонскъ,—1291¾ вер.
Плоцкъ, губ. г. . .	II—Варшава и № 184—Плоцкъ,—1166¾ вер.	XIV—Варшава и № 184—Плонскъ,—1339¾ вер.
Повѣнецъ, г. . . .	№ 1 — Лодейное Поле и № 6—Повѣнецъ,—636 вер.	I—Чудово и № 6—Повѣнецъ,—1190¾ вер.
Погаръ, з. г. . . .	II— Новоселье, № 42—Смоленскъ, VIII — Рославль, № 31—Стародубъ—и № 31 (*примѣч.*) Погаръ,—1017 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Стародубъ и № 31 (*примѣч.*) Погаръ,—577½ вер.
Подольскъ, г. (Московской). . . .	I — Москва, XV — Подольскъ, ст. ж. д. и № 31—Подольскъ г.,—644¾ вер.	XV—Подольскъ, ст. ж. д. и № 31 — Подольскъ, г.,—40¾ вер.
Покровъ, г.	I—Москва, XII—Покровская и № 79 —Покровъ,—707 вер.	XII — Покровская и № 79—Покровъ,—103 вер.
Полангенъ, м.. . . .	III—Іевве, № 147—Митава, VII—Можейки, X (*вѣтвь а*) Либава и № 120 — Полангенъ,—864½ вер.	XIV—Смоленскъ, XIII—Динабургъ, II — Калкуны, II (*вѣтвь а*) Радзивилишки, X (*вѣтвь а*) Либава и № 120 — Полангенъ,—1209 вер.
Полоцкъ, г.	II—Островская, № 43—Зарѣчье, № 44 — Себежъ, № 45—Сивошино и № 78—Полоцкъ,—582 вер.	XIV—Смоленскъ и VIII—Полоцкъ,—614 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Полтава, губ. г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньков, № 39—Полтава, 1305¾ вер.	XV—Харьков и XX—Полтава,—863½ вер.
Поневѣжъ, г. . . .	II—Калкуны и II (*вѣтвь а*) Поневѣжъ,—642 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, II—Калкуны и II (*вѣтвь а*) Поневѣжъ,—907¾ вер.
Порховъ. г.	II—Новоселье и № 42—Порховъ,—273¼ вер.	I—Валдайская, № 5—Боровичи и № 42—Порховъ,—655½ вер.
Порѣчье, г.	II—Новоселье и № 42—Порѣчье,—624 вер.	XIV—Смоленскъ и № 42—Порѣчье,—467¼ вер.
Поти, г.	I—Аксай, № 67—Мцхетъ, и XXI—Поти,—2878¾ вер.	I—Аксай, № 67—Мцхетъ и XXI—Поти,—2274¾ вер.
Почепъ, м.	II—Новоселье, № 42—Смоленскъ, VIII—Рославль, № 31—Мглинъ и № 34—Почепъ,—960 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ и № 34—Почепъ,—479½ вер.
Починки, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 12—Починки,—1228½ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 12—Починки,—624½ вер.
Пошехонье, г.. . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 8—Пошехонье,—697½ вер.	XIII—Ярославль, № 3—Романовъ-Борисоглѣбскъ и № 8—Пошехонье,—374¾ вер.
Праснышъ, у. г.. .	II—Лоховъ и № 183—Праснышъ,—1103¾ вер.	XIV—Бѣла и № 183—Праснышъ,—1307¼ вер.
Прилуки, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ и № 53—Прилуки,—1149¾ вер.	XV—Орелъ, № 30—Конотопская, XIX—Нѣжинская, XIX (*примѣч.*) Нѣжинъ и № 53—Прилуки,—849½ вер.
Промзино,-городище.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и 15—Промзино Город.,—1358 вер.	XII—Н.-Новгородъ и № 15—Промзино-Город.,—754 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Пронскъ, г.	I — Москва, XV — Тула, XVII — Скопинъ и № 28— Пронскъ,—960 вер.	XV—Тула, XVII — Скопинъ и № 28—Пронскъ,—356 вер.
Пропойскъ, м. . .	II—Островская, № 43 — Могилевъ, № 130 — Чериковъ и № 40—Пропойскъ,—843 вер.	XV — Подольскъ, № 31— Рославль и № 40 — Пропойскъ,—499 вер.
Проскуровъ, г. . .	II—Островская, № 43 — Староконстантиновъ и № 49—Проскуровъ,— 1402 вер.	XV—Подольскъ, № 31— Кіевъ, № 54 — Житомиръ, № 43 — Староконстантиновъ и № 49 — Проскуровъ,—1144¾ вер.
Пружаны г.	II—Вильна, № 49 — Новины, № 84—Береза, XIV— Линево и № 85 — Пружаны,—983¾ вер.	XIV—Линево и № 85— Пружаны,—968 вер.
Псковъ, губ. г. . .	II,—257 вер.	I — Валдайская, № 5 — Новоселье и II—Псковъ,— 729¼ вер.
Пудожъ, г.	№ 1—Вытегра и № 135— Пудожъ,—536¼ вер.	XIII—Вологда, № 5—Череповецъ, № 4 — Кузнецовская, № 1 — Вытегра и № 135 — Пудожъ,—999½ вер.
Пултускъ, г. . . .	II—Лоховъ и № 183 — Пултускъ,—1064 вер.	XIV — Бѣла и № 183— Пултускъ,—1267½ вер.
Путивль, г.	II — Новоселье, № 42 — Смоленскъ, VIII—Рославль, № 31—Стародубъ и № 39— Путивль,—1160¼ вер.	XV—Орелъ, № 30—Глуховъ и № 39—Путивль,— 616 вер.
Пучежъ, посадъ. .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Кострома и № 12—Пучежъ пос.—939½	XII — Шуйско-Ивановская (Новки), XII (*вѣтвь а*) Кинешма и №12 — Пучежъ посадъ,—496¼ вер.
Пятигорскъ, у. г. .	I—Аксай, № 67 — Георгіевскъ и № 104 — Пятигорскъ,—2261½ вер.	I—Аксай, № 67 — Георгіевскъ и № 104 — Пятигорскъ,—1657½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Рава, у. г.	II—Скерневицы и №213—Рава,—1136 вер.	XIV—Варшава и №213—Рава,—1248 вер.
Радзивиловъ, м. .	II—Вильна, № 49—Ровно, XI — Здолбуново и XI (*вѣтвь а*) Радзивиловъ,—$1355^1/_4$ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Ровно, XI—Здолбуново и XI (*вѣтвь а*) Радзивиловъ,—$1251^1/_2$ вер.
Радинъ, у. г. . . .	II—Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) Старосельцы XI — Брестъ-Литовскъ. XIV — Мендзержицъ и № 189 — Радинъ, — $1103^1/_2$ вер.	XIV — Мензержицъ и № 189 — Радинъ,— $1113^1/_2$ вер.
Радомысль, г. . . .	III—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Кіевъ, № 54—Кочеровская и № 54 (*примѣч.*) Радомысль, — $1239^3/_4$ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Кочеровская, и № 54 (*примѣч.*) Радомысль,—$944^1/_4$ вер.
Радомскъ, см. Ново-Радомскъ.		
Радомъ, губ. г. . .	II—Варшава и № 181—Радомъ,—$1146^1/_2$ вер.	XIV — Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187—Радомъ,—1282 вер.
Радыминъ, у. г. . .	II—Варшава и № 214—Радыминъ,—$1070^1/_4$ вер.	XIV—Варшава и №214—Радыминъ,—$1243^1/_4$ вер.
Раненбургъ, г. . .	I—Раненбургъ ст. ж. д. I (*примѣч.*) Раненбургъ,—$954^1/_2$ вер.	I—Раненбургъ, ст. ж. д. I (*примѣч.*) Раненбургъ,—$350^1/_2$ вер.
Раумо, г.	V — Лахтисъ, № 242 — Таваступсъ, №246—Илистаро и № 258—Раумо,—$564^1/_4$ вер.	I — С.-Петербургъ, V — Лахтисъ, № 242 — Таваступсъ, № 246—Илистаро и № 258 —Раумо, — $1168^1/_4$ вер.
Рахны (Лѣсовская)	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX —Городня и № 31—Рахны (Лѣсовс.),—$1433^1/_4$ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Рахны (Лѣсовск.),—$1138^1/_4$ вер.
Ревель, губ. г. . . .	III,—347 вер.	I—Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино и III—Ревель,—900 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Ржевъ, г.	I — Осташковская и I (*отъ в*) Ржевъ, — 538½ вер.	I — Осташковская и I (*отъ в*) Ржевъ, — 326½ вер.
Рига, губ. г.	III—Іевве и № 47 —Рига,—568 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII —Рига,—967¾ вер.
Ровно, г.	II — Вильна и № 49 — Ровно,—1252¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ и № 54 — Ровно, — 1148½ вер.
Рогачевъ, г.	II—Островская, № 43 — Локути, № 128 — Довскъ и № 40 — Рогачевъ, — 828½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль и № 40 — Рогачевъ,—575¼ вер.
Романовъ-Борисоглѣбскъ, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Романовъ Борисоглѣбскъ,—619¾ вер.	XIII—Ярославль и № 3—Романовъ-Борисоглѣбскъ,—297 вер.
Ромны, г.	II—Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель и IX—Ромны,—1137¼ вер.	XV—Орелъ, № 30—Конотопская, XIX — Бахмачъ и IX—Ромны,—789½ вер.
Рославль, г.	II—Новоселье, № 42 — Смоленскъ и VIII — Рославль,—809¾ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Рославль,—370¼ вер.
Россіены, г.	II—Динабургъ и № 48—Россіены,—777½ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48 — Россіены,—1043¼ вер.
Ростовъ, г. (Ярославской)	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Ярославль и XIII—Ростовъ,—707¾ вер.	XIII,—209 вер.
Ростовъ, г. (на Дону)	I—1752 вер.	I,—1148 вер.
Руза, г.	I—Москва, XIV — Шелковка, XIV (*примѣч.*) Шелковка и № 34 — Руза, — 708¾ вер.	XIV — Шелковка, XIV (*примѣч.*) Шелковка и № 34—Руза,—104¾ вер.
Рыбинскъ, г. . . .	I— Бологое и VI — Рыбинскъ,—574¼ вер.	XIII—Ярославль и № 3—Рыбинскъ,—342½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Рыльскъ, г.	I—Москва, XV—Курскъ, XIX—Коренево и № 124—Рыльскъ,—1243¼ вер.	XV—Курскъ, XIX—Коренево и № 124—Рыльскъ,—639¼ вер.
Рыпинъ, г.	II—Варшава, № 184 — Збойно и № 209—Рыпинъ,—1262¼ вер.	XIV—Варшава, № 184—Збойно и № 209—Рыпинъ,—1435¼ вер.
Рѣжица, г.	II—417 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Полоцкая, № 78—Сивошино, № 45 — Себежъ и № 44—Рѣжица,—801 вер.
Рѣчица, г.	II—Островская, № 43—Якимовичи и № 53 — Бобруйскъ,—977½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Жлобинская, IX — Бобруйскъ, № 43—Якимовичи и № 53—Рѣчица,—797½ вер.
Ряжскъ, г.	I—900¾ вер.	I,—296¾ вер.
Рязань, губ. г. . .	I—789 вер.	I,—185 вер.
Сало, м.	V—Выборгъ, № 234 — Сиббо, № 248—Паккаселя, № 248 (*примѣч.*) Ойнала и № 225—Сало,—517 вер.	I — С.-Петербургъ, V — Выборгъ, № 234 — Сиббо, № 248—Паккаселя, № 248 (*примѣч.*) Ойнала и № 225—Сало,—1121 вер.
Самара, губ. г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15 — Смышляевка и № 24—Самара,—1724 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 15 — Смышляевка и № 24—Самара,—1120 вер.
Самаркандъ, г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15 — Самаркандъ,—4337¼ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, и № 15 — Самаркандъ, — 3733¼ вер.
Сандомиръ, г. . . .	II—Варшава, № 181 — Радомъ и № 188 — Сандомиръ,—1255 вер.	XIV — Мендзержицъ, № 189—Урженддовъ, № 191—Ожаровъ и № 190—Сандомиръ,—1294 вер.
С.-Михель, губ. г. .	V—Выборгъ и № 229—С.-Михель,—285½ вер.	I — С.-Петербургъ, V — Выборгъ и № 229 — С.-Михель,—889½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
С.-Петербургъ, столичный г. . .		I,—604 вер.
Сапожокъ, г. . . .	I—Ряжскъ, XVII—Ухолово и XVII (*1-е примѣч.*) Сапожокъ,—944¾ вер.	I—Ряжскъ, XVII — Ухолово и XVII (*1-е примѣч.*) Сапожокъ,—340¾ вер.
Саранскъ, г. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 12—Саранскъ,—1289½ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 12 — Саранскъ,— 685½ вер.
Сарапулъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгодъ, № 14 — Елабуга и № 21 — Сарапулъ, —1872 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Елабуга и № 21—Сарапулъ,—1268 вер.
Саратовъ, губ. г. .	I—Козловъ и XVIII Саратовъ,—1407 вер.	I — Козловъ и XVIII — Саратовъ,—803 вер.
Свеаборгъ, г. и кр.	V — Выборгъ, № 234 — Сиббо, № 224 — Гельсингфорсъ и № 228 — Свеаборгъ,—399½ вер.	I — С.-Петербургъ, V—Выборгъ, № 234 — Сиббо, № 224—Гельсингфорсъ, и № 228—Свеаборгъ,—1003½ вер.
Свенціаны, г. . . .	II—601½ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, II — Свенціанская и II (*2-е примѣч.*) Свенціаны,—867¼ вер.
Свіяжскъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 14—Свіяжскъ,—1391¾ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 14—Свіяжскъ, — 787¾ вер.
Себежъ, г.	II—Островская, № 43 — Зарѣчье и № 44—Себежъ,—479 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Полоцкая, № 78—Сивошино и № 45—Себежъ,—717 вер.
Севастополь, г. . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Ромны, № 56 — Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноградъ, № 55—Симферополь и XVI—Севастополь,—2028 вер. Чрезъ Москву и Лозовую,—2034½ вер.	XV — Лозовая и XVI — Севастополь,—1430½ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Сейны, у. г.	II—Гродно и № 220 — Сейны,—880½ вер.	XIV — Городея, № 49 — Лида, № 50 — Гродно и № 220—Сейны, 1090¾ вер.
Селенгинскъ, г. . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Половинная, № 92—Мухинское и № 91—Селенгинскъ,— 6172¼ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—6308 вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь, № 3—Половинная, № 92—Мухинское и № 91 — Селенгинскъ,—5704 вер.
Семеновъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 16—Семеновъ,—1086¾ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 16 — Семеновъ,— 482¾ вер.
Семипалатинскъ, обл. г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Омскъ и № 14 — Семипалатинскъ,—3902¼ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4038 вер.	XII— Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Омскъ, и № 14 — Семипалатинскъ,—3434 вер.
Сенгелей, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15 — Симбирскъ, № 20—Ключищинская и № 158 — Сенгелей,—1538 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 15—Симбирскъ, № 20—Ключищинская и № 158—Сенгелей,—934 вер.
Сергачъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15—Сергачъ,—1192½ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 15—Сергачъ,—588½ вер.
Сергіевскій, пос. .	I—Москва и XIII—Сергіевскій пос.,—672¼ вер.	XIII,—68¼ вер.
Сергіевское, село (Тульской). . .	I—Москва, XV—Тула и № 29—Сергіевское,—841¾ вер.	XV— Тула и № 29—Сергіевское,—237¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Сергіополь.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Омскъ, № 14—Семипалатинскъ и № 72 — Сергіополь,—4174 вер. Весною и осенью и въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4309¾ вер.	XII — Н.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ, № 14—Семипалатинскъ и № 72—Сергіополь,—3705¾ вер.
Сердоболь, г. . . .	V—Парголово и № 223—Сердоболь,—264 вер.	I — С.-Петербургъ, V — Парголово и № 223 — Сердоболь,—868 вер.
Сердобскъ, г. . . .	I—Козловъ, XVIII—Ртищево и № 150 — Сердобскъ,—1269¾ вер.	I—Козловъ, XVIII—Ртищево и № 150 — Сердобскъ,—665¾ вер.
Серпейскъ, г. . . .	I — Москва, XV — Подольскъ, № 31 — Малоярославецъ, № 34—Мещовскъ, и № 35—Серпейскъ,—846¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ, № 34 — Мещовскъ и № 35 — Серпейскъ,—242¼ вер.
Серпуховъ, г. . . .	I—Москва, XV — Серпуховъ, ст. ж. д. и XV (*примѣч.*) г. Серпуховъ,—699½ вер.	XV—Серпуховъ, ст. ж. д. и XV (*примѣч.*) г. Серпуховъ,—95½ вер.
Сигнахъ, г.	I — Аксай, № 67 — Тифлисъ и № 96 — Сигнахъ,—2729½ вер.	I—Аксай, № 67 — Тифлисъ и № 96 — Сигнахъ,—2125½ вер.
Симбирскъ, губ. г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15 — Симбирскъ,—1473 вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 15—Симбирскъ, — 869 вер.
Симферополь, губ. г.	II—Островская, № 43—Локутя, № 128 — Гомель, IX—Ромны, № 56 — Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноградъ и № 55 — Симферополь, — 1955 вер. По желѣзной дорогѣ чрезъ Москву 1961½ вер.	XV — Лозовая и XVI — Симферополь,—1357½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Сквира, г.	II—Островская, № 43 Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Сквира,—1256 1/4 вер.	XV—Подольскъ и № 31—Сквира,—960 1/4 вер.
Скерневицы, у. г.	II,—1111 вер.	XIV,—1284 вер.
Скопинъ, г.	I—Москва, XV—Тула и XVII—Скопинъ,—930 вер.	XV—Тула и XVII—Скопинъ,—326 вер.
Скуляны, м.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня и № 31 — Скуляны,—1663 вер.	XV—Подольскъ и № 31—Скуляны,—1368 вер.
Славяносербскъ, г.	I—Москва, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV — Константиновская и № 87,— Славяносербскъ,—1651 вер.	XV— Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV— Константиновская и № 87 —Славяносербскъ,—1047 вер.
Славянскъ, г. . . .	I—Москва, XV — Харьковъ и № 56—Славянскъ,—1504 1/2 вер.	XV—Харьковъ и № 56—Славянскъ,—900 1/2 вер.
Слободской, г.. . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Слободской,—1419 1/3 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 16—Вятка и № 3—Слободской,—1022 вер.
Слонимъ, г.	II—Вильна, № 49 — Новины и № 84—Слонимъ,—850 3/4 вер.	XIV—Доманово и № 83—Слонимъ,—915 1/2 вер.
Слупцы, г.	II—Варшава, № 186 — Ловичъ, XIV — Кутно и № 211 — Слупцы,— 1270 1/4 вер.	XIV—Варшава, № 186—Ловичъ, XIV — Кутно и № 211 — Слупцы,— 1443 1/4 вер.
Слуцкъ, г.	II—Островская, № 43 — Бобруйскъ и № 52 — Слуцкъ,—946 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40 — Жлобинская, IX — Бобруйскъ и № 52—Слуцкъ,—766 вер.
Смоленскъ, губ. г. .	II—Новоселье, и № 42—Смоленскъ,—699 1/4 вер.	XIV,—392 вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Смѣла, м.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣлая Церковь, № 58—Звенигородка и № 63—Смѣла,—1408 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бѣлая Церковь, № 58 — Звенигородка и № 63—Смѣла,—1113 вер.
Соколка, г.	II,—850½ вер.	XIV—Городея, № 49—Лида, № 50 — Гродно и II — Соколка, — 1059¼ вер.
Соколовъ, у. г. . .	II—Чижевъ и № 182—Соколовъ,—999¾ вер.	XIV—Бѣла и № 183—Соколовъ,—1156½ вер.
Солигаличъ, г. . . .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Судиславль, и № 111 — Солигаличъ,—974¾ вер.	XIII—Ярославль, № 3—Судиславль и № 111—Солигаличъ,—580 вер.
Соликамскъ, г. . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Пермь и № 22—Соликамскъ,—2078 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2213¾ вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, и № 22 —Соликамскъ,—1609¾ вер.
Сольвычегодскъ, г.	I—Чудово, № 6—Тихвинъ, № 3 — Устюжна и № 5—Сольвычегодскъ, — 1251½ вер.	XIII—Вологда и № 5—Сольвычегодскъ, — 996¼ вер.
Сольцы, посадъ . .	I — Чудово, I (*вътвь б*) Новгородъ и № 5—Сольцы,—253 вер.	I—Валдайская и № 5 — Сольцы,—584 вер.
Сомино, пристань.	I — Чудово, № 6 — Тихвинъ и № 3—Сомино,—324 вер.	XIII—Ярославль и № 3—Сомино,—665¾ вер.
Сороки, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 —Гомель, IX—Городня и № 31—Сороки,—1553½ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Сороки,—1258½ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Сосница, г.	II—Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX—Мѣна и № 174 — Сосница,—1031 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Стародубъ, № 39 — Новгородъ-Сѣверскъ и № 174—Сосница,—704 вер.
Сосновицы, дер. .	II — Зомбковицы и II (*вѣтвь в*) Сосновицы, — 1340 вер.	XIV—Варшава, II—Зомбковицы и II (*вѣтвь в*) Сосновицы,—1513 вер.
Софійскъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3—Софійскъ,— 9564 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—9699¾ вер.	XII—Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Софійскъ,— 9095¾ вер.
Сохачевъ, у. г.. . .	II—Варшава и № 186—Сохачевъ,—1100½ вер.	XIV—Варшава и № 186—Сохачевъ,—1273½ вер.
Спаскъ, г. (Казанской)	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 18—Нармонка, и № 23—Спаскъ,—1533½ вер.	XII — Н.-Новгородъ, № 14—Казань, № 18—Нармонка и № 23 — Спаскъ,— 929½ вер.
Спаскъ, г. (Рязанской)	I — Рязань и № 17 — Спаскъ,—841 вер.	I — Рязань и № 17 — Спаскъ,—237 вер.
Спаскъ, г. (Тамбовской)	II—Ряжскъ, XVII—Моршанскъ, № 27 — Керенскъ и № 27 (*примѣч.*) Спаскъ,— 1138¾ вер.	I—Ряжскъ, XVII —Моршанскъ, № 27—Керенскъ и № 27 (*примѣч.*) Спаскъ,— 534¾ вер.
Средне - Егорлыкская	I—Аксай и № 67 —Средне - Егорлыкская, — 1863 вер.	I—Аксай и № 67—Средне-Егорлыкская,—1259 вер.
Ставрополь, г. (Самарской)	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15 —Мусорка и № 142 — Ставрополь, — 1664 вер.	XII — Нижн.- Новгородъ, № 15—Мусорка и № 142—Ставрополь,—1060 вер.
Ставрополь, губ. г.	I—Аксай и № 67—Ставрополь,—2054½ вер.	I—Аксай и № 67 — Ставрополь,— 1450½ вер.

9

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Старая-Русса, г. .	I — Чудово, I (*ветвь б*) Новгород и № 6—Старая-Русса,—270¼ вер.	I —Валдайская и № 9—Старая-Русса,—539¾ вер.
Старица, г.	I — Осташковская, I (*ветвь в*) Старица,—507¾ вер.	I — Осташковская и I (*ветвь в*) Старица,—295¾ вер.
Старобѣльскъ, г. .	I—Москва, XV — Харьков, № 56 — Волоховоярская и № 170 — Старобѣльскъ,—1549¼ вер.	XV— Харьковъ, № 56—Волоховоярская и № 170—Старобѣльскъ,—945¼ вер.
Стародубъ, г. . . .	II—Новоселье, № 42 — Смоленскъ, VIII—Рославль и № 31—Стародубъ, 977¼ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Стародубъ,—537¾ вер.
Староконстантиновъ, г.	II—Островская и № 43—Староконстантиновъ,—1360½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житомиръ и № 43 — Староконстантиновъ,—1102¼ вер.
Старый-Осколъ, г.	I—Москва, XV—Курскъ и № 38—Старый-Осколъ,—1268 вер.	XV — Курскъ и № 38—Старый Осколъ,—664 вер.
Сташовъ, б. у. г. .	II —Варшава, № 181 — Радомъ, № 188 —Опатовъ и № 197 — Сташовъ, —1260¾ вер.	XIV — Мендзержицъ, № 189—Ужендовъ, № 191—Островецъ, № 188 — Опатовъ и № 197—Сташовъ,—1335 вер.
Стерлитамакъ, г. .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 18—Уфа и № 22—Стерлитамакъ,—2085½ вер.	XII— Н.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 18 — Уфа и № 22 — Стерлитамакъ,—1481¼ вер.
Стопница, г.	II — Варшава, № 181 — Кѣльцы и № 198—Стопница,—1281½ вер.	XIV — Мендзержицъ, № 189—Ужендовъ, № 191—Островецъ № 188 — Опатовъ и № 197—Стопница,—1357 вер.
Сторбю (Эккеръ-Э).	V—Лахтисъ и № 242—Сторбю,—735½ вер.	I — С.-Петербургъ, V — Лахтисъ и № 242 — Сторбю,—1339½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Срѣтенская, ст. (Срѣтенскъ). .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Срѣтенскъ,—6859¾ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—6995½ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Срѣтенскъ,—6391½ вер.
Сувалки, губ. г. . .	II—Гродно и № 220—Сувалки,—910½ вер.	XIV — Городея, № 49 — Лида, № 50 — Гродно и № 220—Сувалки,— 1120¾ вер.
Суджа, г.	I — Москва, XV — Курскъ, XIX— Коренево и № 124 — Суджа,— 1253¼ вер.	XV—Курскъ, XIX—Коренево и № 124—Суджа,—649¼ вер.
Судиславль, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Судиславль,—801 вер.	XIII—Ярославль и № 3—Судиславль,—406¼ вер.
Судогда, г.	I—Москва, XII—Владиміръ и № 80 — Судогда,—818 вер.	XII—Владиміръ и № 80—Судогда,—214 вер.
Суздаль, г.	I—Москва, XII—Владиміръ и № 80 — Суздаль,—815 вер.	XII—Владиміръ и № 80—Суздаль,—211 вер.
Сумы, г.	II — Новоселье, № 42 — Смоленскъ, VIII—Рославль, № 31—Стародубъ и № 39—Сумы,—1262 вер.	XV—Курскъ, XIX—Коренево и № 124 —Сумы,—704¾ вер.
Суражъ, з. г. (Витебской)	II—Новоселье, № 42 — Велижъ и № 77—Суражъ,—621¼ вер.	XIV—Смоленскъ, № 42—Велижъ и № 77—Суражъ,—551½ вер.
Суражъ, г. (Черниговской).	II—Новосолье, № 42 — Смоленскъ, VIII—Рославль, № 31 — Мглинъ и № 34—Суражъ,—952¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Мглинъ и № 34—Суражъ,—513¼ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Сургут, г.	I — Бологое, VI — Рыбинск, № 3 — Тюмень, № 70 — Самаровская и № 163 — Сургут,—3665 1/4 вер. Весною и осенью, а также в другое время, когда бывает разлив воды, чрез Москву,—3801 вер.	XII—Н.-Новгород, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, №3—Тюмень, №70—Самаровская и № 163 — Сургут,—3197 вер.
Сухиничи, г. . . .	I — Москва, XV — Подольск, № 31 — Малоярославец и № 34— Сухиничи,—873 1/4 вер.	XV—Подольск, № 31—Малоярославец и № 34—Сухиничи,—269 1/4 вер.
Сухум-Кале . . .	Сообщение производится от Поти морем.	Сообщение производится от Поти морем.
Сызрань, г.	I—Ряжск и XVII—Сызрань,—1500 1/4 вер.	I—Ряжск и XVII—Сызрань,—896 1/4 вер.
Сычевка, г.	I — Осташковская, I (*ветв в*) Ржев и № 7—Сычевка,—601 вер.	XIV—Вязьма и № 7 — Сычевка,—295 3/4 вер.
Севск, г.	II—Новоселье, № 42 — Смоленск, VIII—Брянск и № 37—Севск,— 1102 1/2 вер.	XV—Орел и № 30—Севск,—509 вер.
Седлец, губ. г. . .	II—Чижев и № 182—Седлец,—1028 1/4 вер.	XIV—Бела и № 183—Седлец,—1128 вер.
Сенно, г.	II—Островская, № 43—Орша и № 41 — Сенно,—725 вер.	XIV — Смоленск и № 41—Сенно,—573 1/2 вер.
Серадзь, у. г. . . .	II — Колюшки, II — (*ветв б*) Лодзь, № 186—Ласк и № 187—Серадзь,—1233 1/2 вер.	XIV—Скерневицы, II—Колюшки, II (*ветв б*) Лодзь, № 186 — Ласк и № 187—Серадзь,—1406 1/2 вер.
Серпец, у. г. . . .	II—Варшава, № 184—Плоцк и № 185 — Серпец,—1206 вер.	II—Варшава, № 184 — Плоцк и № 185 — Серпец,—1379 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Таваструсъ, Губ. г.	V— Лахтисъ, и № 242 — Таваструсъ,—367¾ вер.	I — С.-Петербургъ, V— Лахтисъ и № 242 — Тавастгусъ,—971¾ вер.
Таганрогъ, г. . . .	I—Москва, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ и XV—Таганрогъ,—1736½ вер.	XV— Харьковъ, № 56— Славянскъ и XV — Таганрогъ,—1132½ вер.
Тальное, м.	II—Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Бѣлая Церковь, № 58 — Звенигородка и № 63 — Тальное,—1458¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31— Бѣлая Церковь, № 58—Звенигородка и № 63—Тальное,—1063¾ вер.
Тальсенъ, м.	III—Іевве, № 47—Митава и № 117 — Тальсенъ,— 724¼ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII— Динабургъ, VII—Митава и № 117—Тальсенъ,—1123¾ вер.
Тамань, станція. .	II—Островская, № 43— Локути, № 128 — Гомель, IX— Ромны, № 56 — Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54— Константиноградъ, № 55 — Симферополь и № 66—Тамань,—2181 вер.	XV — Лозовая, XVI — Симферополь и № 66—Тамань,—1583½ вер.
	Чрезъ Темникъ.	*Чрезъ Темникъ.*
	I—Аксай, № 20—Славянская и № 66 — Тамань,— 2226¾ вер.	I—Аксай, № 20 — Славянская и № 66—Тамань,— 1622¾ вер.
Тамбовъ, Губ. г. .	I — Козловъ и XVIII— Тамбовъ,—1054 вер.	I— Козловъ и XVIII — Тамбовъ,—450 вер.
Таммерфорсъ, г. .	V — Лахтисъ, № 242 — Тантила и № 249—Таммерфорсъ,—419¾ вер.	I — С.-Петербургъ, V — Лахтисъ, № 242 — Тантила и № 249 — Таммерфорсъ,—1023¾ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	Отъ Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Тара, окр. гор. .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Ишимъ, № 71—Готопуповская и № 164—Тара,—3299 ½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—3435 ¼ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Ишимъ, № 71—Готопуповская и № 164—Тара,—2831¼ вер.
Таращa, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣлая Церковь и № 58—Таращa,—1261 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бѣлая Церковь и 58—Таращa,—965 вер.
Таруса, г.	I—Москва, XV—Иваново и № 33—Таруса,—736½ вер.	XV—Иваново и № 33—Таруса,—132½ вер.
Таурогенъ, г. . .	III—Іевве и № 47—Таурогенъ,—792¼ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Таурогенъ,—1132¼ вер.
Ташкентъ, обл. г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15—Ташкентъ,—4052¼ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 15—Ташкентъ,—3448¼ вер.
Тверь, Губ. г. . .	I,—447½ вер.	I,—156½ вер.
Телавъ, г.	I—Аксай, № 67—Тифлисъ и № 96—Телавъ,—2792 вер.	I—Аксай, № 67—Тифлисъ и № 96—Телавъ,—2188 вер.
Тельши, г.	III—Іевве, № 47—Митава, VII—Можейка, X (*вѣтвь а*) Луша (Давторы) и № 110—Тельши,—775 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, II—Калкуны, II (*вѣтвь а*) Радзивилишки, X (*вѣтвь а*) Луша (Давторы) и № 110—Тельши,—1119½ вер.
Темиръ-Ханъ Шура, г.	I—Аксай, № 67—Моздокъ и № 68 Темиръ-Ханъ Шура,—2614¾ вер.	I—Аксай, № 67—Моздокъ и № 68—Темиръ-Ханъ Шура,—2010¾ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	**Отъ Москвы.**
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Темниковъ, г. . .	I—Рязань, № 17—Елатьма, № 11 — Каргошино и № 13— Темниковъ, — 1158 вер.	I—Рязань, № 17—Елатьма, № 11 — Каргошино и № 13 — Темниковъ, — 554 вер.
Темрюкъ, у. г. . . .	I—Аксай, № 120 — Славянская и № 66 — Темрюкъ,—2178¼ вер.	I—Аксай, № 20 — Славянская и № 66 — Темрюкъ,—1574¼ вер.
Тетюши, г.	I-Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14 Верхній Услонъ, № 20—Буинскъ и № 23—Тетюши,—1580 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Верхній-Услонъ, № 20—Буинскъ и № 23—Тетюши,—976 вер.
Тимъ, г.	I—Москва, XV—Курскъ и № 38—Тимъ,—1197 вер.	XV — Курскъ и № 38—Тимъ,—593 вер.
Тирасполь, г. . .	II— Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Брацлавъ, № 65 Вапнярка, XIX—Раздѣльная и XIX — (*вѣтвь б*) Тирасполь, — 1694 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Брацлавъ, № 65—Вапнярка, XIX — Раздѣльная и XIX (*вѣтвь б*) Тирасполь,—1399 вер.
Тифлисъ, Губ. г. .	I — Аксай и № 67—Тифлисъ,—2629¾ вер.	I—Аксай и № 67—Тифлисъ,—2025¾ вер.
Тихвинъ, г. . . .	I—Чудово и № 6—Тихвинъ,—240 вер.	I—Чудово и № 6—Тихвинъ,—621½ вер.
Тобольскъ, Губ. г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Тюмень и № 70 — Тобольскъ, — 2800¾ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2936½ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Тюмень и № 70 — Тобольскъ, — 2332½ вер.
Томашовъ-Замостьскій, у. г.	II — Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) Старосельцы, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV — Мендзержицъ, № 189 — Люблинъ, № 184 — Пяски, № 192 — Красноставъ и № 193— Томашовъ,— 1284 вер.	XIV — Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 184—Пяски, № 192 — Красноставъ и № 193—Томашовъ,—1294 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Томскъ, Губ. г. .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Томскъ,—4052½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4188¼ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ. № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ. 3584¼ вер.
Торжокъ, г. . . .	I—Осташковская и I (вѣтвь в) Торжокъ—441 вер.	I—Осташковская и I (вѣтвь в) Торжокъ,—229 вер.
Торнео, г.	V—Выборгъ и № 222—Торнео,—888 вер.	I—С.-Петербургъ, V—Выборгъ и № 222—Торнео,—1492 вер.
Торопецъ, г. . . .	I—Чудово, I (вѣтвь б.) Новгородъ и № 6—Торопецъ,—459¼ вер.	XIV—Смоленскъ, № 42—Великіе Луки и № 44—Торопецъ,—723½ вер.
Тотьма, г.	I—Чудово, № 6—Тихвинъ № 3—Устюжна и Тотьма,—913¼ вер.	XIII—Вологда и № 5—Тотьма,—658 вер.
Троицкъ, г. (Оренбургской)	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 14—Троицкъ,—2494½ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 14—Троицкъ,—1890½ вер.
Троки, г.	II—Ландварово и II (примѣч.) Троки,—689 вер.	XIV—Минскъ, IX—Вилейка, II—Ландварово и II (примѣч.) Троки,—910 вер.
Трубчевскъ, г. . .	II—Новоселье, № 42—Смоленскъ, VIII—Брянскъ и № 37—Трубчевскъ,—1025 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ, № 34—Брянскъ и № 37—Трубчевскъ,—495½ вер.
Туккумъ, г. . . .	III—Іевве, № 47—Митава и № 117—Туккумъ,—668¼ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, VII—Митава и № 117—Туккумъ,—1067¾ вер.
Тула, Губ. г. . . .	I—Москва и XV—Тула,—785 вер.	XV,—181 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Тульчинъ, м. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31—Брацлавъ и № 65—Тульчинъ—1411 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Брацлавъ и № 65—Тульчинъ.—1116 вер.
Турекъ, у. г. . .	II — Варшава, № 186—Ловичъ, XIV — Кутно, № 211 — Коло и № 207—Турекъ,—1240 вер.	XV—Варшава, № 186—Ловичъ, XIV — Кутно, № 211 — Коло и № 207—Турекъ,—1413 вер.
Туринскъ, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Тюмень и № 162—Туринскъ,—2707¾ вер. Весною и осенью, а также въ другое время года, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2843½ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Тюмень и № 162—Туринскъ,—2239½ вер.
Туркестанъ, г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15 — Туркестанъ,—3786¼ вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 15 — Туркестанъ, — 3182¼ вер.
Туруханскъ, г. . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Красноярскъ и № 90 — Туруханскъ,—6021¾ вер. Весною и осенью, а также въ другое время года, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—6157¼ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь, № 3—Красноярскъ и № 90 — Туруханскъ,—5553½ вер.
Тюкалинскъ, г. .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Тюкалинскъ,—3037 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—3172¾ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Тюкалинскъ,—2568¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Тюмень, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3—Тюмень,—2543 1/4—вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2679 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь и № 3—Тюмень,—2075 вер.
Угличъ, г.	I — Бологое, VI — Бѣжецкъ, № 4 — Калязинъ и № 8—Угличъ,—590 1/2 вер.	I — Тверь и № 8 —Угличъ,—375 1/2 вер.
Улеоборгъ, Губ. г.	V — Выборгъ и № 222—Улеоборгъ,—731 1/2 вер.	I — С.-Петербургъ, V — Выборгъ и № 222—Улеоборгъ,—1335 1/2 вер.
Умань, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX— Городня, № 31—Бѣлая Церковь, № 58 — Звенигородъ и № 63 — Умань,—1401 3/4 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бѣлая Церковь, № 58 — Звенигородка и № 63 — Умань,—1106 3/4 вер.
Уральское укрѣп. (см. Иргизъ). . .		
Уральскъ (см. Нижне Уральскъ). .		
Уржумъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Вятка и № 19—Уржумъ,—1578 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Малмыжъ и № 19 — Уржумъ,—1472 1/4 вер.
Урюпинская станица	I—Грязи, VIII— Алексиково и VIII (*вѣтвь б*) Урюпинская,—1323 вер.	I—Грязи, VIII—Алексиково и VIII (*вѣтвь б*) Урюпинская,—719 вер.
Усмань, г.	I,—1094 вер.	I,—490 вер.
Устькаменогорскъ, гор.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Омскъ и № 14—Устькаменогорскъ,—4104 3/4 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—4210 1/2 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Омскъ и № 14—Устькаменогорскъ,—3636 1/2 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Устьлабинская станица	I—Ростовъ, № 20—Екатеринодаръ и № 66—Устьлабинская,—2121 вер.	I—Ростовъ, № 20—Екатеринодаръ и № 66—Устьлабинская,—1517 вер.
Устьмедвѣдицкая.	I — Грязи, VIII—Себряково и № 134—Устьмедвѣдицкая,—1504½ вер.	I—Грязи, VIII — Себряково и № 134—Устьмедвѣдицкая,—900½ вер.
Устьсысольскъ, г.	I — Чудово, № 6—Тихвинъ, № 3— Устюжна и № 5 — Устьсысольскъ,—1585 вер.	XIII — Вологда и № 5—Устьсысольскъ, — 1329¾ вер.
Устюжна, г. . . .	I — Чудово, № 6—Тихвинъ и № 3 — Устюжна,—451½ вер.	XIII—Ярославль и № 3—Устюжна,—584¼ вер.
Уфа, Губ. г. . . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14 — Казань и № 18—Уфа,—1961¼ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань и № 18—Уфа,—1357¼ вер.
Фатежъ, г.	I—Москва, XV—Курскъ и № 121—Фатежъ,—1150½ вер.	XV—Курскъ и № 121—Фатежъ,—546½ вер.
Феллинъ, г.	III—Іевве, № 47— Вольмаръ, № 46—Мойзекюль и № 126 — Феллинъ,— 563½ вер.	I — Валдайская, № 5—Новоселье, II — Псковъ, № 46—Мойзекюль и № 126—Феллинъ,—1057 вер.
Фрауенбургъ. . . .	III — Іевве, № 47—Митава, VII—Фридрихсгофъ и № 119 — Фрауенбургъ,—697½ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, VII—Фридрихсгофъ и № 119 — Фрауенбургъ,—1097 вер.
Фридрихсгамъ, г.	V— Выборгъ и № 234—Фридрихсгамъ,—230 вер.	I — С.-Петербургъ, V—Выборгъ и № 234—Фридрихсгамъ,—834 вер.
Фридрихштатъ . .	II—Динабургъ, VII—Ремерсгофская и VII (*примѣч.*) Фридрихштадъ,—639 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, VII — Ремерсгофская и VII (*примѣч.*) Фридрихштатъ,—904¾ вер.
Харьковъ, Губ. г.	I—Москва и XV—Харьковъ,—1335⅓ вер.	XV,—731½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Хасавъ-Юртъ. . .	I—Аксай, № 67—Моздокъ и № 68 — Хасавъ-Юртъ,—2522½ вер.	I—Аксай, № 67—Моздокъ и № 68 — Хасавъ-Юртъ,—1918½ вер.
Хвалынскъ, г. . .	I—Ряжскъ, XVII—Сызрань и № 20—Хвалынскъ,—1582¼ вер.	I—Ряжскъ, XVII—Сызрань и № 20—Хвалынскъ,—978¼ вер.
Хельмъ, (Холмъ).	II—Бѣлостокъ, II— (*примѣч.*) Старосельцы, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Мендзержицъ, № 189 — Люблинъ и № 184—Хельмъ,—1235¾ вер.	XIV — Мендзержицъ. № 189—Люблинъ и № 184—Хельмъ,—1245¾ вер.
Херсонъ, Губ. г. .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ, № 53 — Кременчугъ, XX—Знаменка, XX (*вѣтвь а*) Николаевъ и № 59—Херсонъ,—1733½ вер.	XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61 — Херсонъ,—1256¾ вер.
Хмѣльникъ, з. г.	II—Островская, № 43—Житомиръ, № 58—Бердичевъ и № 64—Хмѣльникъ,—1338½ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житомиръ, № 58—Бердичевъ и № 64—Хмѣльникъ,—1081¼ вер.
Ходжентъ.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 15—Ташкентъ и № 72—Ходжентъ,—4194¾ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 15—Ташкентъ и № 72—Ходжентъ,—3590¾ вер.
Холмогоры, г. . .	№ 1,—1034¼ вер.	XIII—Вологда и № 10—Холмогоры,—1156¼ вер.
Холмъ, г. (Псковской).	I—Чудово, I (*вѣтвь б*) Новгородъ и № 6—Холмъ,—368¼ вер.	I—Валдайская и № 9—Холмъ,—637¾ вер.
Хороль, г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX — Городня, № 31 — Черниговъ и № 53—Хороль,—1268 вер.	XV—Орелъ, № 30—Конотопская, XIX—Бахмачъ, IX—Ромны и № 141—Хороль,—929¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Хотинъ, г.	II—Островская, № 43—Староконстантиновъ и № 49 — Хотинъ, — 1519¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54 — Житомиръ, № 43—Староконстантиновъ и № 49—Хотинъ, — 1262 вер.
Царевококшайскъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14 — Казань и № 18—Царевококшайскъ,— 1563¾ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань и № 18—Царевококшайскъ, — 959¾ вер.
Царевосанчурскъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Малоугорская, № 114 — Кузнечихинская, № 13 — Варнавинъ, № 16—Яранскъ и № 82—Царевосанчурскъ,— 1379¼ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 16—Яранскъ и № 82—Царевосанчурскъ, — 824¾ вер.
Царевъ, г.	I— Грязи, VIII — Царицынъ и № 75—Царевъ,— 1681 вер.	I—Грязи, VIII — Царицынъ и № 75—Царевъ,— 1077 вер.
Царицынъ, г. . . .	I—Грязи и VIII—Царицынъ,—1609 вер.	I—Грязи и VIII—Царицынъ,—1005 вер.
Царскіе Колодцы, уроч	I — Аксай, № 67 — Тифлисъ, № 96 — Сигнахъ и № 97—Царскіе колдоцы,— 2758 вер.	I—Аксай, № 67— Тифлисъ, № 96 — Сигнахъ и № 97—Царскіе Колодцы,— 2154 вер.
Царское село, г. .	IV,—21¼ вер.	I—Колпинская и № 146—Царское Село,—593 вер.
Цивильскъ, г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14—Чебоксары и № 107 — Цивильскъ, — 1322¾ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Чебоксары и № 107 — Цивильскъ, — 718¾ вер.
Цимлянская станица	I — Грязи, VIII — Царицынъ, VIII (*вѣтвь в*) Калачъ и № 20—Цимлянская станица,—1833 вер.	I — Грязи, VIII—Царицынъ, VIII (*вѣтвь в*) Калачъ и № 20—Цимлянская станица,—1229 вер.
Цѣхановъ, г. . . .	II — Лоховъ, № 183—Пранснышъ и № 216—Цѣхановъ,—1127¼ вер.	XIV — Бѣла, № 183 — Праснышъ и № 216—Цѣхановъ,—1330¾ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Чаусы, г.	II—Островская, № 43—Могилевъ и № 130—Чаусы,—777¼ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Чериковъ и № 130 — Чаусы,—512¼ вер.
Чебоксары, г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14— Чебоксары,—1284 вер.	XII—Нижн. Новгородъ и № 14— Чебоксары,— 680 вер.
Челябинскъ, г. . .	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ, № 14—Кундравинская и № 26 — Челябинскъ,—2451 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Кундравинская и № 26—Челябинскъ,— 1847 вер.
Чембаръ, г. . . .	I—Ряжскъ, XVII—Воейковская и № 23 — Чембаръ,—1237¼ вер.	I—Ряжскъ, XVII—Воейковская и № 23 — Чембаръ,—634 вер.
Ченстоховъ, г. . .	II,—1265 вер.	XIV — Скерневицы и II—Ченстоховъ,—1438 вер.
Чердынь, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Пермь и № 22—Чердынь,—2168 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2303¾ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь и № 22—Чердынь,—1699¾ вер.
Череповецъ, г. . .	I — Чудово, № 6—Тихвинъ, № 3 — Устюжна и № 5 — Череповецъ,—574½ вер.	XIII— Вологда и № 5—Череповецъ,— 586¾ вер.
Чериковъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Могилевъ и № 130—Чериковъ,—816¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль и № 40 — Чериковъ,—471¾ вер.
Черкасы, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня и № 31—Бѣлая Церковь, № 58 — Звенигородка и № 63—Черкасы,—1433¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бѣлая-Церковь, № 58 — Звенигородка и № 63—Черкасы,—1138½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Черниговъ, Губ. г.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX — Городня и № 31 — Черниговъ,—1008½ вер.	XV—Подольскъ и № 31—Черниговъ,—713½ вер.
Черный Яръ, г. .	I—Грязи, VIII—Царицынъ и № 12 — Черный Яръ,—1760¼ вер.	I—Грязи, VIII—Царицынъ и № 12 — Черный Яръ,—1156¼ вер.
Чернь, г.	I—Москва, XV—Тула и № 29—Чернь,—878¼ вер.	XV — Тула и № 29 — Чернь,—274¼ вер.
Чечерскъ, м. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Чечеры и № 128 (*прим.*) Чечерскъ,—846¾ вер.	XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40 — Довскъ № 128—Чечеры и № 128—(*примеч.*) Чечерскъ,—593½ вер.
Чигиринъ, г. . . .	II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Городня, № 31 — Бѣлая Церковь, № 58—Звенигородка и № 63—Чигиринъ,—1491 вер.	XV—Подольскъ, № 31—Бѣлая-Церковь, № 58—Звенигородка и № 63—Чигиринъ,—1195¾ вер.
Чимкентъ, (Чемкентъ)	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15 — Чимкентъ,—3940 вер.	XII—Нижн.-Навгородъ и № 15 — Чимкентъ, — 3336 вер.
Чиназъ, г.	I—Москва, XII—Н.-Новгородъ и № 15—Чиназъ,—4116 вер.	XII—Нижн.-Новгородъ и № 15—Чиназъ,—3512 вер.
Чиръ Юртъ. . . .	I — Аксай, № 67—Моздокъ и № 68—Чиръ-Юртъ,—2560½ вер.	I—Аксай, № 67—Моздокъ и № 68 — Чиръ-Юртъ,—1946½ вер.
Чистополь, г. . . .	I—Москва, XII—Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань и № 18—Чистополь,—1566½ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Чистополь,—962½ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Чита, обл. г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Чита, — 6500¼ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—6636 вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Чита,—6032 вер.
Чугуевъ, г.	I—Москва, XV — Харьковъ и № 56 — Чугуевъ,— 1371¾ вер.	XV—Харьковъ и № 56—Чугуевъ,—767¾ вер.
Чудово.	I,—110¾ вер.	I,—493¼ вер.
Чухлома, г. . . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Судиславль и № 111–Чухлома,–927¾ вер.	XIII—Ярославль, № 3—Судиславль и № 111—Чухлома,—533 вер.
Шавли, г.	III — Іевве и № 47 — Шавли,—696¼ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, II — Калкуны, II (*вѣтвь а*) Радзивилишки и X (*вѣтвь а*) Шавли,—977¾ вер.
Шадринскъ, г. . .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Косулина и № 139 — Шадринскъ, — 2450 вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—2585¾ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3— Косулина и № 139 — Шадринскъ, — 1981¾ вер.
Шацкъ, г.	I—Рязань, № 17—Елатьма, № 11 — Каргошино и № 13—Шацкъ,—1065 вер.	I—Рязань, № 17—Елатьма, № 11 — Каргошино и № 13—Шацкъ,—461 вер.
Шемаха, г.	I—Аксай и № 67—Шемаха,—3040¾ вер.	I—Аксай и № 67—Шемаха,—2436¾ вер.
Шенкурскъ, г. . .	I — Чудово, № 6— Тихвинъ, № 3 — Устюжна, № 5 — Вологда и № 10—Шенкурскъ,—1116¼ вер.	XIII—Вологда и № 10—Шенкурскъ,—861 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Шклов, м.	II—Островская, № 43—Локути и № 43 (*примеч.*) Шклов,—709¾ вер.	XIV—Смоленск, № 41—Лиды, № 128—Локути и № 43 (*примеч.*) Шклов,—556¼ вер.
Шлиссельбург, г.	№ 1,—60¼ вер.	I—Колпинская, № 146—Усть-Ижора и № 1—Шлиссельбург,—623¾ вер.
Шостка (Шостенский пороховой завод)	II—Новоселье, № 42—Смоленск, VIII—Рославль, № 31—Стародуб, № 39—Новгород Северский и № 174—Шостка,—1082 вер.	XV—Орел, № 30—Глухов, № 39—Воронеж и № 174—Шостка,—624¼ вер.
Шпола, м.	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Белая Церковь и № 58—Шпола,—1361½ вер.	XV—Подольск, № 31—Белая Церковь и № 58—Шпола,—1066½ вер.
Шуша, г.	I—Аксай, № 67—Кюракчайская и № 97—Шуша,—2948½ вер.	I—Аксай, № 67—Кюракчайская и № 97—Шуша,—2344½ вер.
Шуя, г.	I—Бологое, VI—Рыбинск, № 3—Нерехта и № 11—Шуя,—810¼ вер.	XII—Новки и XII—(*ветвь а*) Шуя,—279 вер.
Щигры, г.	I—Москва, XV—Курск и № 38—Щигры,—1164 вер.	XV—Курск и № 38—Щигры,—560 вер.
Щучин, г. . . .	II—Гродно, № 219—Августов и № 181—Щучин,—942½ вер.	XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно, № 219—Августов и № 181—Щучин,—1152¾ вер.
Экнес, г.	V—Хювинге и V (*ветвь в*) Экнес,—465 вер.	I—С.-Петербург, V—Хювинге и V (*ветвь в*) Экнес,—1069 вер.
Эривань, Губ. г. .	I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань,—2881 вер.	I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань,—2277 вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Ювяскюля, г. . .	V — Выборгъ, № 229— Исооксала, №229(*примѣч.*) Ниинсто и 231—Ювяскюля,—429½ вер.	I — С.-Петербургъ, V — Выборгъ, № 229—Исооксала, № 229 (*примѣч.*) Ниинсто и № 231—Ювяскюля,—1033½ вер.
Юрбургъ, г. . . .	III—Іевве, № 47—Таурогенъ и № 48—Юрбургъ,—834¼ вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Юрбургъ,—1090¼ вер.
Юрьевецъ-Повольскій, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3 — Кострома и № 12 — Юрьевецъ-Повольскій,—897¼ вер.	XII — Шуйско-Ивановская (Новки), XII (*вѣтвь а*) Кинешма и № 12 — Юрьевецъ-Повольскій,—454 вер.
Юрьевъ-Польскій, г.	I—Москва, XIII—Рязанцево и № 80 — Юрьевъ-Польскій,—801½ вер.	XIII—Рязанцево и №80—Юрьевъ-Польскій, — 197½ вер.
Юхновъ, г.	I—Осташковская, I (*вѣтвь в*) Ржевъ, № 7—Вязьма и № 32 — Юхновъ,—761¾ вер.	XV—Подольскъ и №31—Юхновъ,—201½ вер.
Ядринъ, г.	I—Москва, XII—Нижн.-Новгородъ, № 14—Виловатый врагъ и № 108—Ядринъ,—1284¼ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14—Виловатый врагъ и № 108 — Ядринъ, — 680¼ вер.
Якобштадтъ, гор. (Вазаской) . . .	V — Выборгъ, № 229—Оминие, № 225—Сундбю и № 227 — Якобштадтъ, — 687½ вер.	I — С.-Петербургъ, V — Выборгъ, № 229—Оминие, 225 — Сундбю и № 227—Якобстадтъ,—1291½ вер.
Якобштатъ, гор. (Курляндской) .	II — Динабургъ, VII — Крейцбургская и VII — (*примѣч.*) Якобштатъ,—585 вер.	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ, VII — Крейцбургская и VII (*примѣч.*) Якобштатъ,—850¾ вер.
Якутскъ, Обл. г. .	I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ,—8429½ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву,—8565¼ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73 — Якутскъ,— 7961¼ вер.

	Отъ С.-Петербурга.	**Отъ Москвы.**
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Ялта, г.	II — Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны, № 56 — Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноградъ и № 55 — Ялта, — 2044¼ вер. *Чрезъ Москву и Лозовую,* — 2050¾ вер.	XV — Лозовая, XVI — Симферополь и № 55 — Ялта, — 1446¾ вер.
Ялатуровскъ, г. .	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Ялатуровскъ, — 2624¾ вер. Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву, — 2760½ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ, № 24 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Ялуторовскъ, — 2156½ вер.
Ямбургъ, г.	III, — 129 вер. *Почтовымъ трактомъ.* № 2, — 121½ вер.	I — Тосна, I (*вѣтвь а*) Гатчино и III — Ямбургъ, — 682 вер.
Ямполь, г.	II — Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Могилевъ Подольскій и № 59 — Ямполь, — 1552½ вер.	XV — Подольскъ, № 31 — Могилевъ Подольскій и № 59 — Ямполь, — 1257½ вер.
Яновъ (Замостьскій) уѣздн. г. .	II — Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) Старосельцы, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV — Мендзержицъ и № 189 — Яновъ (Замостьскій), — 1253¼ вер.	XIV — Мендзержицъ и № 189 — Яновъ (Замостьскій), — 1263¼ вер.
Яранскъ, г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ, № 4 — Малоугорская, № 114 — Кузнечихинская, № 13 — Варнавинъ и № 16 — Яранскъ, — 1322¾ вер.	XII — Нижн.-Новгородъ и № 16 — Яранскъ, — 738¼ вер.

	От С.-Петербурга.	От Москвы.
	Номера подробных маршрутов и число верст.	Номера подробных маршрутов и число верст.
Яренскъ, г. . . .	I — Чудово, № 6 — Тихвинъ, № 3 — Устюжна и № 5 — Яренскъ, — 1428½ вер.	XIII — Вологда и № 5 — Яренскъ, — 1173¼ вер.
Ярмолинцы, м. . .	II — Островская, № 43 — Староконстантиновъ и № 49 — Ярмолинцы, — 1429¾ вер.	XV — Подольскъ, № 31 — Кіевъ, № 54 — Житомиръ, № 43 — Староконстантиновъ и № 49 — Ярмолинцы, — 1172½ вер.
Ярославль, Губ. г.	I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3 — Ярославль, — 655¾ вер.	XIII, — 261 вер.
Ѳеодосія, г. . . .	II — Островская, № 43 — Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны № 56 — Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноградъ, № 55 — Симферополь и № 66 — Ѳеодосія, — 2061 вер.	XV — Лозовая, XVI — Симферополь и № 66 — Ѳеодосія, — 1463½ вер.

Б.

УКАЗАТЕЛЬ ПУТЕЙ И РАЗСТОЯНІЙ МЕЖДУ ГУБЕРНСКИМИ И ОБЛАСТНЫМИ ГОРОДАМИ ИМПЕРІИ.

ОТЪ АКМОЛЛЪ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Архангел. . (3932¼ в.).	№ 71—Ишимъ, №3—Ярославль, XIII — Вологда, № 10 Холмогоры и № 1 — Архангельскъ.
Астрахань . (3478 в.).	№ 71 — Петропавловскъ, № 14 — Троицкъ № 25 Орскъ, № 15 — Смышляевка, № 24 — Саратовъ и № 12 Астрахань.
Баку . . . . (4422½ в.).	№ 71 — Петропавловскъ № 14—Троицкъ, № 25 Орскъ, № 15 — Смышляевка, № 24 — Саратовъ, № 12 Форпостинская, № 69—Шелкозаводская и № 68 — Баку.
Благовѣщенс. (5743 в.).	№71—Петропавловскъ № 14—Омскъ и № 3 — Благовѣщенскъ.
Варшава . . (4235½ в.).	№71—Петропавловскъ № 14 — Нижній Новгородъ, XII — Москва и XIV — Варшава.
Вильна . . . (3896½ в.).	№71—Петропавловскъ № 14—Н. Новгородъ,XII —Москва,XIV—Минскъ, IX — Вилейка и II — Вильно.

ОТЪ АКМОЛЛЪ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Витебскъ. . (3532¼ в.).	№ 71 — Петропавловскъ, № 14 — Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV Смоленскъ и VIII Витебскъ.
Владикавк . (4134½ в.).	№ 71 — Петропавловскъ, № 14 — Троицкъ, № 25 Орскъ, № 15 — Смышляевка, № 24 — Саратовъ, № 12 — Форпостинская и № 69 — Владикавказъ.
Владиміръ . (2835½ в.)	№ 71 — Петропавловскъ, № 14 — Н. Новгородъ и XII — Владиміръ.
Вологда. . . (3159 в.).	№ 71 — Ишимъ, № 3— Ярославль и XIII — Вологда.
Воронежъ . (3226 в.). .	№ 71 — Петропавловскъ, № 14 — Казань, № 20 — Симбирскъ, № 23 — Кирсановъ, XVIII — Козловъ и I— Воронежъ.
Вѣрный . . (2615¼ в.).	№ 71 — Петропавловскъ № 14 — Семипалатинскъ и № 72 — Вѣрный.
Вятка. . . . (2234¼ в.	№ 71—Ишимъ и № 3 Вятка.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ АКМОЛЛЪ.
Гродно... (4032¾ в.).	№ 71-Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Городея, № 49—Лида и № 50—Гродно.
Екатеринод. (3855½ в.).	№ 71-Петропавловскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15 — Смышляевка, № 24— Саратовъ и № 20—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ.... (3847¾ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Казань—№ 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Мерефа и № 55—Екатеринославъ.
Елисаветп. (4521¼ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Семышляевка, №—24 — Саратовъ № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Елисаветполь.
Житомиръ. (3987 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14 — Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ и № 54—Житомиръ.
Иркутскъ.. (3333¾ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14 — Омскъ и № 3—Иркутскъ.
Казань... (2185¾ в.).	№71— Петропавловскъ и № 14—Казань.
Калишъ... (4472 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14 — Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ АКМОЛЛЪ.
Калуга... (3190½ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14 — Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ и № 34—Калуга.
Каменецъ-Подольскъ. (4245¼ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV — Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житомиръ, № 43—Староконстантиновъ и № 49 — Каменецъ-Подольскъ.
Кишиневъ. (4436¾ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14 — Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Бѣльцы и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ.... (3858¼ в.).	№ 71 Петропавловскъ, № 14 — Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Кіевъ.
Ковно... (3971¾ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14 — Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Ковно.
Кострома.. (2871 в.).	№ 71—Ишимъ и № 3. Кострома.
Красноярс. (2329 в.).	№ 71-Петропавловскъ, № 14— Омскъ и № 3—Красноярскъ.
Курскъ.. (3509 в.).	№ 71-Петропавловскъ, № 14—Казань, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ и № 38—Курскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ АКМОЛЛЪ.

Кутаисъ. . . (4501¼ в).	№71—Петропавловскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Смышляевка, № 24—Саратовъ, №12—Форпостинская, №69—Владикавказъ, № 67 — Мцхетъ и XXI -Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (4365½ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14 — Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, №187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа. . . . (4208¾ в.).	№71—Петропавловскъ, №14—Н. Новгородъ, XII —Москва, XIV — Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ . . (4192 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII —Москва, XIV—Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
Минскъ. . . (3714½ в.).	№71—Петропавловскъ, №14—Н. Новгородъ, XII —Москва и XIV Минскъ.
Митава . . . (4026¼ в.).	№71—Петропавловскъ, №14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ. . (3572¾ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XV — Подольскъ, №31—Рославль, № 40—Чериковъ и № 130 —Могилевъ.
Н. Новгородъ. . . . (2602½ в.).	№71—Петропавловскъ, и № 14—Н. Новгородъ.

ОТЪ АКМОЛЛЪ.

Николаевскъ . . . . (7571 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Омскъ и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . (3528½ в.).	№ 71—Ишимъ, № 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . (3513½ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Смышляевка, № 24 — Саратовъ и № 20—Новочеркаскъ.
Орелъ . . . . (3371 в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII —Москва и №15—Орелъ.
Оренбургъ . (1872¾ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ и № 15 — Оренбургъ.
Пенза . . . . (2687½ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Казань, № 20—Симбирскъ и № 23—Пенза.
Пермь. . . . (1750¾ в.).	№ 71—Ишимъ и № 3—Пермь.
Петрозав. . (3839¼ в.).	№ 71—Ишимъ, № 3—Пульница и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ . (4370½ в.).	№71—Петропавловскъ № 14—Н. Новгородъ, XII —Москва, XIV—Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ . . . (4352¼ в.).	№71—Петропавловскъ, № 14—Н. Новгородъ, XII —Москва, XIV— Варшава и № 184—Плоцкъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ АРХАНГЕЛЬСКА.	
Благовѣщенс. (8330 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль и № 3—Благовѣщенскъ.
Варшава . . ($2131^3/_4$ в.).	№ 1 — Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино и II—Варшава.
Вильно . . . ($1744^3/_4$ в.).	№ 1 — Усть-Ижора, № 146 — Царское Село, № 145—Гатчино и II—Вильно.
Витебскъ. . ($1662^3/_4$ в.).	№ 1 — Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II—Островъ и № 43 — Витебскъ.
Владикавказъ. . . . . ($3051^1/_4$ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, I—Аксай и № 67—Владикавказъ.
Владиміръ . ($1204^3/_4$ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Рязанцово и № 80—Владиміръ.
Вологда. . . ($773^1/_4$ в.).	№ 1 — Холмогоры и № 10—Вологда.
Воронежъ . ($1776^1/_4$ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва и I—Воронежъ.
Вѣрный. . . ($4977^1/_2$ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль, № 3—Кострома, № 12—Н.-Новгородъ, № 15 — Чимкентъ, и № 72—Вѣрный.
Вятка. . . . (1698 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль и № 3—Вятка.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ АРХАНГЕЛЬСКА.	
Гродно . . . ($1891^3/_4$ в.).	№ 1 — Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино и II—Гродно.
Екатеринодаръ . . . . ($2680^1/_4$ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, I—Ростовъ и № 20—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ . . . . (2171 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, XV—Мерефа и № 55—Екатеринославъ.
Елисаветп.. (3438 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, I—Аксай и № 67—Елисаветполь.
Житоміръ . ($2200^3/_4$ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, XV — Подольскъ, № 31—Кіевъ и № 54—Житоміръ.
Иркутскъ. . ($5920^3/_4$ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . ($1767^3/_4$ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль, № 3—Кострома, № 12—Н. Новгородъ и № 14—Казань.
Калишъ. . . ($2368^1/_4$ в.).	№ 1 — Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II—Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . ($1404^1/_4$ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, XV — Подольскъ, № 31—Малоярославецъ и № 34—Калуга.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ АРХАНГЕЛЬСКА.

Каменецъ-Подольскъ (2459 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, XV — Подольскъ, № 31 — Кіевъ, № 54—Житомиръ, № 43—Староконстантиновъ и № 49—Каменецъ-Подольскъ.
Кишиневъ . (2660½ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, XV — Подольскъ, № 31—Бѣльцы и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ. . . . (2072 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, XV — Подольскъ, и № 31—Кіевъ.
Ковно. . . . (1775¼ в.).	№ 1 — Усть-Ижора, № 146 — Царское Село, № 145 — Гатчино, II—Динабургъ, и № 48 — Ковно.
Кострома. . (1061¼ в.).	№ 1—Холмогоры, №10—Вологда, XIII — Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярскъ (4916 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII — Ярославль и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . (1728¾ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва и XV—Курскъ.
Кутаисъ . . (3418 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва, I — Аксай, № 67 — Мцхетъ и XXI — Кутаисъ.
Кѣльцы . . . (2300 в.).	№ 1 — Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145 — Гатчино, II — Варшава и № 181 — Кѣльцы.

ОТЪ АРХАНГЕЛЬСКА.

Ломжа . . . (2067¾ в.).	№ 1 — Усть-Ижора № 146—Царское Село № 145 — Гатчино, II—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ . . (2251¾ в.).	№ 1 — Усть-Ижора № 146 —Царское Село № 145 — Гатчино, II—Бѣлостокъ, II — (*примѣчаніе*) Старо-сельцы, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV—Мендзерjжицъ и № 189 — Люблинъ.
Минскъ. . . (1928¼ в.).	№ 1—Холмогоры, №10—Вологда, XIII—Москва и XIV—Минскъ.
Митава. . . (1694 в.).	№ 1 — Усть-Ижора № 146—Царское Село № 145—Гатчино, III—Іевве и № 47—Митава
Могилевъ. . (1786¼ в.).	№ 1—Холмогоры, №10—Вологда, XIII—Москва, XV — Подольскъ № 31—Рославль, № 40—Черниковъ и № 130 — Могилевъ.
Н. Новгор. (1351¼ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII — Ярославль, № 3 — Кострома и № 12—Н. Новгородъ.
Николаевскъ. . . . (10158 в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII — Ярославль и № 3 — Николаевскъ.
Новгородъ . (1237 в.).	№ 1 — Лодейное поле и № 6—Новгородъ.
Новочерк. . (2338¼ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва и I—Новочеркаскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ АРХАНГЕЛЬСКА.
Орелъ. . . ($1584\frac{3}{4}$ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Москва и XV—Орелъ.
Оренбургъ . ($2441\frac{1}{2}$ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль, № 3—Кострома, № 12—Н. Новгородъ, и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . (1758 в.). .	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль, № 3—Кострома и № 12—Пенза.
Пермь . . . ($2181\frac{1}{2}$ в.).	№ 1—Холмогоры, № 10—Вологда, XIII—Ярославль и № 3—Пермь.
Петрозав. . (1054 в.). .	№ 1—Лодейное поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ . ($2266\frac{3}{4}$ в.).	№ 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино и II—Петроковъ.
Плоцкъ. . . ($2248\frac{1}{2}$ в.).	№ 1—Усть-Ижора № 146—Царское село. №145—Гатчино, II—Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . ($2089\frac{3}{4}$ в.).	№ 1—Холмогоры № 10—Вологда, XIII—Москва, XV—Харьковъ и XX—Полтава
Псковъ. . . ($1338\frac{3}{4}$ в.).	№1—Усть-Ижора, №146 Царское село, № 145—Гатчино и II—Псковъ.
Радомъ. . . ($2228\frac{1}{4}$ в.).	№ 1—Усть-Ижора, № 146—Царское село, № 145—Гатчино, II—Варшава и № 181—Радомъ.
Ревель . . . ($1426\frac{3}{4}$ в.).	№ 1—Усть-Ижора, № 146—Царское село, № 145—Гатчино и III—Ревель.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ АРХАНГЕЛЬСКА.
Рига . . . . ($1647\frac{3}{4}$ в.).	№ 1—Усть-Ижора. № 146—Царское село. № 145—Гатчино, III—Іевве и № 47 Рига.
Рязань . . . ($1411\frac{1}{4}$ в.).	№ 1—Холмогоры, №10—Вологда, XIII—Москва и I—Рязань.
Самара. . . ($2061\frac{1}{4}$ в.).	№ 1—Холмогоры, №10—Вологда, XIII Ярославль, № 3—Кострома № 12—Н. Новгородъ, № 15—Смышляевка, и № 24—Самара.
Саратовъ. . ($2000\frac{1}{4}$ в.).	№ 1—Холмогоры, №10—Вологда, XIII—Ярославль, № 3—Кострома, и № 12—Саратовъ.
Семипалатинскъ . . . ($4211\frac{3}{4}$ в.).	№ 1—Холмогоры, №10—Вологда, XIII—Ярославль, № 3—Омскъ, и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. ($1810\frac{1}{4}$ в.).	№ 1—Холмогоры, №10—Вологда, XIII—Ярославль, № 3—Кострома, № 12—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ,
Симферопол. ($2583\frac{3}{4}$ в.).	№ 1—Холмогоры, №10—Вологда, XIII—Москва, XV—Лозовая и XVI Симферополь.
Смоленскъ . ($1618\frac{1}{4}$ в.).	№ 1—Холмогоры, №10—Вологда, XIII—Москва и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. ($2676\frac{3}{4}$ в.).	№ 1—Холмогоры, №10—Вологда, XIII—Москва, I—Аксай и № 67—Ставрополь.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ АРХАНГЕЛЬСКА.	
Сувалки . . (1992¼ в.).	№ 1 — Усть-Ижора, № 146 — Царское село № 145 — Гатчино, II — Гродно, и № 220 — Сувалки.
Сѣдлецъ . . (2110 в.).	№ 1 — Усть-Ижора, № 146 — Царское село, № 145—Гатчино, II Чижевъ, и № 182 — Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (1676¼ в.).	№ 1—Холмогоры, №10 Вологда, XIII — Москва, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (4389½ в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII—Ярославль, № 3—Кострома, № 12—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1309 в.).	№ 1—Кузнецово, № 4 Устюжна, № 5—Валдайская и I—Тверь.
Тифлисъ . . (3252 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII—Москва, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (3110¼ в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII — Ярославль, № 3—Тюмень, и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . (4362 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 — Вологда, XIII — Ярославль, и №3—Томскъ.
Тула . . . . (1407¼ в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII—Москва, и XV—Тула.
Уральскъ. . (2593¼ в.).	№ 1—Холмогоры, №10 Вологда, XIII—Ярославль № 3—Кострома, №12—Н. Новгородъ, № 15 — Татищева, и № 22 — Уральскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ АРХАНГЕЛЬСКА.	
Уфа. . . . . (2298½ в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII — Ярославль, № 3—Кострома, № 12 — Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (1957¾ в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII—Москва, XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (2483 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII—Москва, XV — Мерефа, №55—Бериславъ, и № 61 — Херсонъ.
Черниговъ. (1939¾ в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII—Москва, XV — Подольскъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (6809¾ в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII — Ярославль и № 3—Чита.
Эривань . . (3503¼ в.).	№ 1—Холмогоры №10 —Вологда, XIII—Москва, I — Аксай, № 67 — Новоакстафинская, и №98 —Эривань.
Якутскъ . . (8739 в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда, XIII — Ярославль, № 3 — Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль (965¼ в.).	№ 1—Холмогоры, №10 —Вологда и XIII—Ярославль.
ОТЪ АСТРАХАНИ.	
Баку . . . . (951 в.).	№ 69 — Шелкозаводская и № 68—Баку.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ АСТРАХАНИ.		**ОТЪ АСТРАХАНИ.**	
Благовѣщен. (7988 в.).	№ 12—Саратовъ, №24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Благовѣщенскъ.		Жлобинъ, IX—Бобруйскъ № 52—Любенецкая, №52 (*прим.*) Клецкъ, №49—Лида, и № 50—Гродно.
Варшава. . (2425 1/4 в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Рославль, №40—Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, №52—(*прим.*). Клецкая, №49 — Городея, и XIV — Варшава.	Екатеринодаръ . . . (1187 1/2 в.)	№ 69 — Щелкозаводская, № 68 — Моздокъ, № 67 — Ставрополь и № 66—Екатеринодаръ.
Вильна. . . (2110 в.).	№ 12 — Царицынъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Минскъ, IX — Вилейка ст. ж. д. и II—Вильна.	Екатеринославъ. . . . (1373 3/4 в.).	№ 12—Царицынъ, №20 —Ростовъ XV — Константиновка, № 87 — Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI—(вѣтвь а) Екатеринославъ.
Витебскъ. . (1745 3/4 в.).	№12—Царицынъ, VIII—Витебскъ.	Елизаветп. (1049 3/4 в.).	№ 69 — Владикавказъ и № 67—Елизаветполь.
Владикавк. (663 вер.).	№ 69.	Житомиръ. (1929 1/2 в.).	№ 12—Царицынъ, VIII Поворино, № 24—Давыдовка, I—Воронежъ, №38 Курскъ XIX — Кіевъ и № 54—Житомиръ.
Владиміръ. (1590 3/4 в.).	№ 12 — Царицынъ, VIII—Грязи, I — Москва и XII—Владиміръ.	Иркутскъ. (5578 3/4 в.).	№ 12—Саратовъ, № 24 Бузулукъ, № 15—Орскъ № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Иркутскъ.
Вологда . . (1866 3/4 в.).	№ 12 — Царицынъ, VIII—Грязи, I — Москва, и XIII—Вологда.	Казань . . . (1409 1/4 в.).	12—Царицынъ и № 20 —Казань.
Воронежъ. (1075 3/4 в.).	№ 12 — Царицынъ, VIII—Поворино, № 24—Давыдовка и № 1—Воронежъ.	Калишъ. . . (2661 3/4 в.).	№ 12—Царицынъ, VIII —Рославль, № 40—Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 — (*прим.*) Клецкая, № 49 Городея XIV — Варшава, № 189 — Ласкъ и № 187—Калишъ.
Вѣрный. . . (4141 1/4 в.).	№ 12—Саратовъ, №24 — Бузулукъ, № 15 — Чимкентъ и №72—Вѣрный.		
Вятка. . . . (1828 в.).	№ 12 — Царицынъ, № 20—Малмыжъ и №19 —Вятка.		
Гродно . . . (2222 1/2 в.).	№ 12 — Царицынъ, VIII—Рославль, № 40—	Калуга . . . (1422 3/4 в.),	№ 12—Царицынъ, VIII —Елецъ и № 32 — Калуга.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номере подробныхъ маршрутовъ и число верзтъ.	
ОТЪ АСТРАХАНИ.		**ОТЪ АСТРАХАНИ.**	
Каменецъ Подольскъ. (2139 в.).	№ 12—Царицынъ, № 20—Ростовъ XV—Таганрогъ, № 61—Одесса, XIX — Раздѣльная XIX — (*вѣтвь б.*) Кишиневъ и № 49 — Каменецъ-Подольскъ.	Ломжа... (2398½ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Рославль, № 40—Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52—(*прим.*) Клецкая, № 49—Лида, № 50—Гродно, № 219 — Августовъ и № 181—Ломжа.
Кишиневъ. (1840¾ в.).	№ 12—Царицынъ, № 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61—Одесса, XIX—Раздѣльная и XIX—(*вѣтвь б.*) Кишиневъ.	Люблинъ.. (2386 в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Поворино, № 24—Давыдовка, I — Воронежъ № 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54 — Устилугъ и № 184—Люблинъ.
Кіевъ.... (1800¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Поворино, № 24—Давыдовка, I—Воронежъ, № 38—Курскъ и XIX—Кіевъ.	Минскъ... (1928 в.).	№ 12—Царицынъ, VIII — Смоленскъ и XIV—Минскъ.
Ковно.... (2185¼ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Динабургъ, и № 48—Ковно.	Митава... (2239¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII — Динабургъ и VII — Митава.
Кострома.. (1710).	№ 12.—	Могилевъ. (1697½ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Рославль, № 40—Чериковъ и № 130—Могилевъ.
Красноярскъ (4574 в.)..	№ 12—Саратовъ, № 24 Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25 — Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Красноярскъ.	Н.Новгородъ (1420 в).	№ 12.—
Курскъ... (1358¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Поворино, № 24 — Давыдовка, I—Воронежъ и № 38—Курскъ	Николаевскъ (9816 в.).	№ 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3 — Николаевскъ.
Кутаисъ.. (1029¾).	№ 69—Владикавказъ, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.	Новгородъ. (1923½ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Грязи, I—Валдайская ст. ж. д. и № 5—Новгородъ.
Кѣльцы.. (2559½ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII Поворино, № 24—Давыдовка, I—Воронежъ, № 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184 Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.	Новочерк. (853 в.)..	№ 12 — Царицынъ и № 20—Новочеркаскъ.
		Орелъ.... (1257¾ в.).	№ 12 — Царицынъ и VIII—Орелъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ АСТРАХАНИ	
Оренбургъ . (1605¼ в.)	№ 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1013¼ в.).	№ 12.—
Пермь . . . (1986½ в.).	№ 12—Царицынъ и № 20—Пермь.
Петрозавод. (2419¼ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Грязи, I — Чудово и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. 2560¼ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII Рославль, № 40—Жлобинъ, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52—(примѣч.) Клецкая, № 49—Городея XIV—Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (2542 в.).	№ 12—Царицынъ, VIII Рославль, № 40—Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (примѣч.) — Клецкая, № 49—Городея, XIV—Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (1488 в.).	№ 12—Царицынъ, № 20 Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ и XX.—Полтава.
Псковъ. . (2069¾).	№ 12—Царицынъ, VIII — Витебскъ, № 43 — Островъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (2488 в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Поворино, № 24—Давыдовка, I — Воронежъ, № 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187 Радомъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ АСТРАХАНИ.	
Ревель . . . (2313¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Грязи, I—Тосно, I—(вѣтвь а) Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . (2193¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (1228¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Грязи и I—Рязань.
Самара . . . (1185 в.).	№ 12 — Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ. . (771 в.).	№ 12.—
Семипалатинскъ . . . (3869¾ в.).	№ 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ и № 14 Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (1203¼ в.).	№ 12 — Царицынъ и № 20—Симбирскъ.
Симфероп. . (1491¾ в.).	№ 12—Царицынъ, № 20—Ростовъ, XV— Таганрогъ, № 61—Мелитополь и XVI—Симферополь.
Смоленскъ. (1618 в.).	№ 12 — Царицынъ, и VIII—Смоленскъ.
Ставрополь. (918¼ в.).	№ 69,— Николаевская № 68—Моздокъ и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (2323 в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Рославль, № 40—Жлобинъ, IX — Бобруйскъ. № 52—Любенецкая, № 52 (прим.) Клецкая, № 49—Лида, № 50—Гродно, и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (2330¼ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII—Рославль, № 40 Жло-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ АСТРАХАНИ.	
	бинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*прим.*) Клецкая, № 49 —Городея, XIV—Бѣла, и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (1099¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII —Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (3553¼ в.).	№ 12—Саратовъ, № 24 —Бузулукъ и № 15— Ташкентъ.
Тверь. . . . (1569¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII —Грязи и I—Тверь.
Тифлисъ . . (863¾ в.).	№ 69— Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (2915¼ в.).	№12—Царицынъ, № 20 Пермь, № 3 Тюмень и № 70 Тобольскъ.
Томскъ . . . (4020 в.).	№ 12—Саратовъ, № 24 —Бузулукъ, № 15 Орскъ, № 25 — Троицкъ, № 14 Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1302¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII —Елецъ и № 32—Тула.
Уральскъ. . (1757 в.).	№ 12—Саратовъ, № 24 —Бузулукъ, № 15—Татищево и № 22 — Уральскъ.
Уфа. . . . . (1778 в.).	№ 12—Саратовъ, № 24 —Бугульма и № 18—Уфа.
Харьковъ . (1356 в.).	№ 12—Царицынъ, № 20 — Ростовъ, XV — Славянскъ и № 56— Харьковъ.
Херсонъ . . (1483¼ в.).	№ 12—Царицынъ, № 20 —Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Херсонъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ АСТРАХАНИ.	
Черниговъ . (1761½ в.).	12—Царицынъ, VIII— Поворино, № 24—Давыдовка, I—Воронежъ, №38 —Курскъ, XIX Нѣжинская, XIX (*примѣч.*) Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (6467¾ в.).	№ 12 Саратовъ, № 24 —Бузулукъ, № 15 Орскъ, № 25 Троицкъ, № 14— Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . (1115 в.).	№ 69—Владикавказъ, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8397 в.).	№ 12 Саратовъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14 — Омскъ, № 3 — Иркутскъ, и № 73 Якутскъ.
Ярославль . (1674¾ в.).	№ 12—Царицынъ, VIII —Грязи, I — Москва и XIII Ярославль.
ОТЪ БАКУ.	
Благовѣщ. . (8963¼ в.).	№68—Шелкозаводская, № 69 — Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24 Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14 —Омскъ и № 3—Благовѣщенскъ.
Варшава . . (2917¾ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 — Аксай, I — Ростовъ, XV — Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)— Екатерино-

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БАКУ.
	славъ, №53—Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, № 54 — Устилугъ и №184—Варшава.
Вильна . . . (2696 в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 — Аксай, I — Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56 —Ромны, IX— Вилейка и II—Вильна.
Витебскъ. . (2590½ в.)	№ 68—Моздокъ, № 67 — Аксай, I — Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ и VIII—Витебскъ.
Владикавк.. (725 в.).	№95—Шемаха и № 67 Владикавказъ.
Владиміръ.. (2565½ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 —Аксай, I — Москва и XII—Владиміръ.
Вологда. . . (2841½ в.).	№ 68—Моздокъ, №67 Аксай, I — Москва и XIII—Вологда.
Воронежъ . (1838½ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 —Аксай и I—Воронежъ.
Вѣрный. . . (5116½ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15 — Чимкентъ и № 72 — Вѣрный.
Вятка. . . . (2803¼ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Царицынъ, № 20—Малмыжъ и № 19 —Вятка.
Гродно. . . (2801½ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 — Аксай, I — Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX— Бобруйскъ, №52— Любенецкая, №52

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БАКУ.
	(*примѣчаніе*)—Клецкая, № 49—Лида, и № 50—Гродно.
Екатеринодаръ . . . . (1207¼ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 —Ставрополь и № 66—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ. . . . (1747¼ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 — Аксай, I — Ростовъ, XV — Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково и XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ.
Елисаветп . (338¼ в.).	№ 95—Шемаха и № 67 —Елисаветполь.
Житомиръ . (2310 в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 — Аксай, I — Ростовъ. XV — Константиновка. № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) Екатеринославъ, № 53 Кременчугъ. № 57—Кіевъ и № 54—Житомиръ.
Иркутскъ. . (6554 в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24 Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . (2384½ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Царицынъ и № 20—Казань.
Калишъ . . (3104¾ в.)	№ 68—Моздокъ, № 67 Аксай, I—Ростовъ, XV —Константиновка, № 87 — Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) — Екатери-

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БАКУ.
	нославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54 — Устилугъ, № 184 — Люблинъ и № 187 — Калишъ.
Калуга . . . (2331¼ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 Аксай, I — Воронежъ, № 32—Калуга.
Каменецъ-Подольскъ. (2512½ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 —Аксай, I — Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61—Одесса, XIX Раздѣльная, XIX (*вѣтвь б*) — Кишиневъ и № 49— К.-Подольскъ.
Кишиневъ . (2214¼ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 Аксай, I — Ростовъ, XV — Таганрогъ, № 61—Одесса, XIX—Раздѣльная и XIX (*вѣтвь б*) Кишиневъ.
Кіевъ. . . . (2181¼ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 —Аксай, I—Ростовъ, XV —Константиновка, № 87 — Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) Екатеринославъ, № 53 — Кременчугъ и № 57 —Кіевъ.
Ковно. . . . (2793 в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 —Аксай, I — Ростовъ, XV—Славянскъ № 56—Ромны, IX—Вилейка, II Ландворово и X—Ковно
Кострома. . (2685.)	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская и № 12—Кострома.
Красноярскъ (5549¼)	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . (1958½)	№ 68 —Моздокъ, № 67 — Аксай, I — Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ и XV—Курскъ.
Кутаисъ . . (730¼)	№ 95—Шемаха, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (2940)	№ 68—Моздокъ, № 67—Аксай, I,—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87 — Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . (2977½ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49—Лида, № 50 — Гродно, № 219 — Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ . . (2766½ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184 Люблинъ.
Минскъ. . . (2514 в.).	№ 68—Моздокъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ XV—Славянскъ, № 56—Ромны и IX—Минскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БАКУ.
Митава... (3084½ в.).	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ,XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ,XV—Орелъ,VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ.. (2394 в.)..	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ,XV—Славянскъ, № 56—Ромны,IX—Гомель,№128—Вильчицы и № 128 (*примѣч.*) Могилевъ.
Н.Новгородъ (2395¼ в.).	№ 68—Шелкозаводская, № 69—Форпостинская и № 12—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10791¼ в.).	№ 68—Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ. (2898¼ в.).	№68—Моздокъ,№67—Аксай I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк.. (1276½ в.).	№68—Моздокъ,№67—Аксай и I—Новочеркаскъ.
Орелъ.... (2102½ в.).	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ,XV—Славянскъ. № 56—Харьковъ и XV—Орелъ.
Оренбургъ. (2580½ в.).	№ 68—Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, №24—Бузулукъ и №15—Оренбургъ.
Пенза.... (1988½ в.).	№ 68—Шелкозаводская, № 69—Форпостинская и № 12—Пенза.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БАКУ
Пермь... (2961¾ в.).	№ 68—Шелкозаводская, № 69—Форпостинская,—№12—Царицынъ и № 20—Пермь.
Петрозав.. (3394 в.)..	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Чудово и №6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (2986 в.)..	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ,XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ,XVI-Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ,№57—Кіевъ №54—Устилугъ,№184—Люблинъ и №187—Петроковъ.
Плоцкъ... (2641 в.)..	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ,XV—Константиновка, №87—Павлоградъ, XVI—Синельниково,XVI(*вѣтвь а*) Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ,№57—Кіевъ, №54—Устилугъ и №184—Плоцкъ.
Полтава.. (1861½)..	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ,XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ... (2914½ в.).	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ. XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ,XV—Орелъ, VIII—Витебскъ,№49—Островъ и II Псковъ.
Радомъ... 2868½ в.).	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ,XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково,XVI(*вѣтвь а*) Екатеринославъ,№ 53—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
	ОТЪ БАКУ.
	Кременчугъ,№57—Кіевъ, №54—Устилугъ,№184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . ($3288^{1}/_{2}$ в).	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I-Тосна,I(*вѣтвь а*) Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . ($3038^{1}/_{2}$ в).	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ,XV—Орелъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . ($2203^{1}/_{2}$ в).	№68—Моздокъ,№67—Аксай и I—Рязань.
Самара . . . ($2160^{1}/_{4}$) в).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ. . ($1746^{1}/_{4}$ в).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская и № 12—Саратовъ.
Семипалат. (4845 в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская № 12 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ и№14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. ($2178^{1}/_{2}$) в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Царицынъ и № 20—Симбирскъ.
Симфероп.. (1606) в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 Ставрополь и № 66 — Симферополь.
Смоленскъ. ($2462^{3}/_{4}$ в.).	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ,XV—ОрелъиVIII—Смоленскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
	ОТЪ БАКУ.
Ставрополь. (938 в.).	№68—Моздокъи№67—Ставрополь.
Сувалки . . (2902 в.).	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ,XV—Славянскъ,№56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)— Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (2831 в.).	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Ростовъ.XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) — Екатеринославъ, №53 Кременчугъ, № 57—Кіевъ,№54—Ровно,XI—Брестъ-Литовскъ,XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($2074^{1}/_{2}$ в).	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—КозловъиXVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($4537^{1}/_{2}$ в).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15 Ташкентъ.
Тверь. . . . (2545 в) .	№68—Моздокъ,№67—Аксай и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($524^{1}/_{4}$ в).	№95—Шемаха и №67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($3890^{1}/_{2}$ в).	№ 68 — Шелкозаводская № 69—Форпостинская, № 12—Царицынъ, № 20 — Пермь, № 3 — Тюмень и № 70 — Тобольскъ.
Томскъ. . . ($4995^{1}/_{4}$ в.)	№ 68 — Шелкозаводская, № 69 — Форпостин-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
	ОТЪ БАКУ.		**ОТЪ БАКУ.**
	ская, № 12 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.	Эривань. . . (598½ в.).	№95—Шемаха,№67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Тула . . . . (2211¼ в.).	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Воронежъ,и № 32—Тула.	Якутскъ. . . (9372¼ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, №15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Уральскъ. . (2732¼ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ, №15—Татищева и № 22—Уральскъ.	Ярославль . (2649½ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 —Аксай, I—Москва и XIII—Ярославль.
Уфа. . . . . (2753¼ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12 — Саратовъ, №24—Бугульма и №18—Уфа.		**ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.**
Харьковъ. . (1729½ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 — Аксай, I — Ростовъ, XV—Славянскъ и №56—Харьковъ.	Варшава . . (8775¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Варшава.
Херсонъ . . (1856¾ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 —Аксай,I—Ростовъ,XV —Таганрогъ и № 61—Херсонъ.	Вильна . . . (8436¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Минскъ, IX—Вилейка и II—Вильна.
Черниговъ . (2221 в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 —Аксай,I—Ростовъ,XV — Славянскъ, № 56 — Харьковъ, XX—Полтава, № 54—Пирятинъ и № 53—Черниговъ.	Витебскъ. (8072 в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Смоленскъ и VIII —Витебскъ.
Чита. . . . . (7443 в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.	Владикавк. . (8644½ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12 — Форпостинская и № 69—Владикавказъ.
		Владиміръ. . (7375¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ и XII — Владиміръ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.	
Вологда... (7556¾ в.).	№3—Ярославль и XIII—Вологда.
Воронежъ.. (7765¾ в.).	№3—Дебессы, №20—Симбирскъ, №23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ и I—Воронежъ.
Вѣрный... (5785¼ в.).	№3—Томскъ и №72—Вѣрный.
Вятка.... (6632 в.).	№3.—
Гродно... (8572½ в.).	№3—Дебессы, №20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, №49—Лида и №50—Гродно.
Екатеринодаръ..... (8365½ в.).	№3—Омскъ, №14—Троицкъ, №25—Орскъ, №15—Бузулукъ, №24—Саратовъ и №20—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ.... (8387½ в.).	№3—Дебессы, №20—Симбирскъ, №23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, №38—Тимъ, №123—Никольская, XV—Мерефа и №55—Екатеринославъ.
Елисаветп.. (9031¼ в.).	№3—Омскъ, №14—Троицкъ, №25—Орскъ, №15—Бузулукъ, №24—Саратовъ, №12—Форпостинская, №69—Владикавказъ и №67—Елисаветполь.
Житомиръ. (8526¾ в.).	№3—Дебессы, №20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, №31—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.	

	Кіевъ и №54—Житомиръ.
Иркутскъ.. (2409¼ в.).	№3.—
Казань... (6725¾ в.).	№3—Дебессы и №20—Казань.
Калишъ... (9011¾ в.).	№3—Дебессы, №20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Варшава, №186—Ласкъ и №187—Калишъ.
Калуга.... (7730½ в.).	№3—Дебессы, №20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, №31—Малоярославецъ и №34—Калуга.
Камен. Подольскъ... (8785 в.).	№3—Дебессы, №20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, №31—Кіевъ, №54—Житомиръ, №43—Староконстантиновскъ и №49—Каменецъ-Подольскъ.
Кишиневъ.. (8986½ в.).	№3—Дебессы, №20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, №31—Бѣльцы и №49—Кишиневъ.
Кіевъ.... (8398 в.).	№3—Дебессы, №20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и №31—Кіевъ.
Ковно.... (8511½ в.).	№3—Дебессы, №20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва,

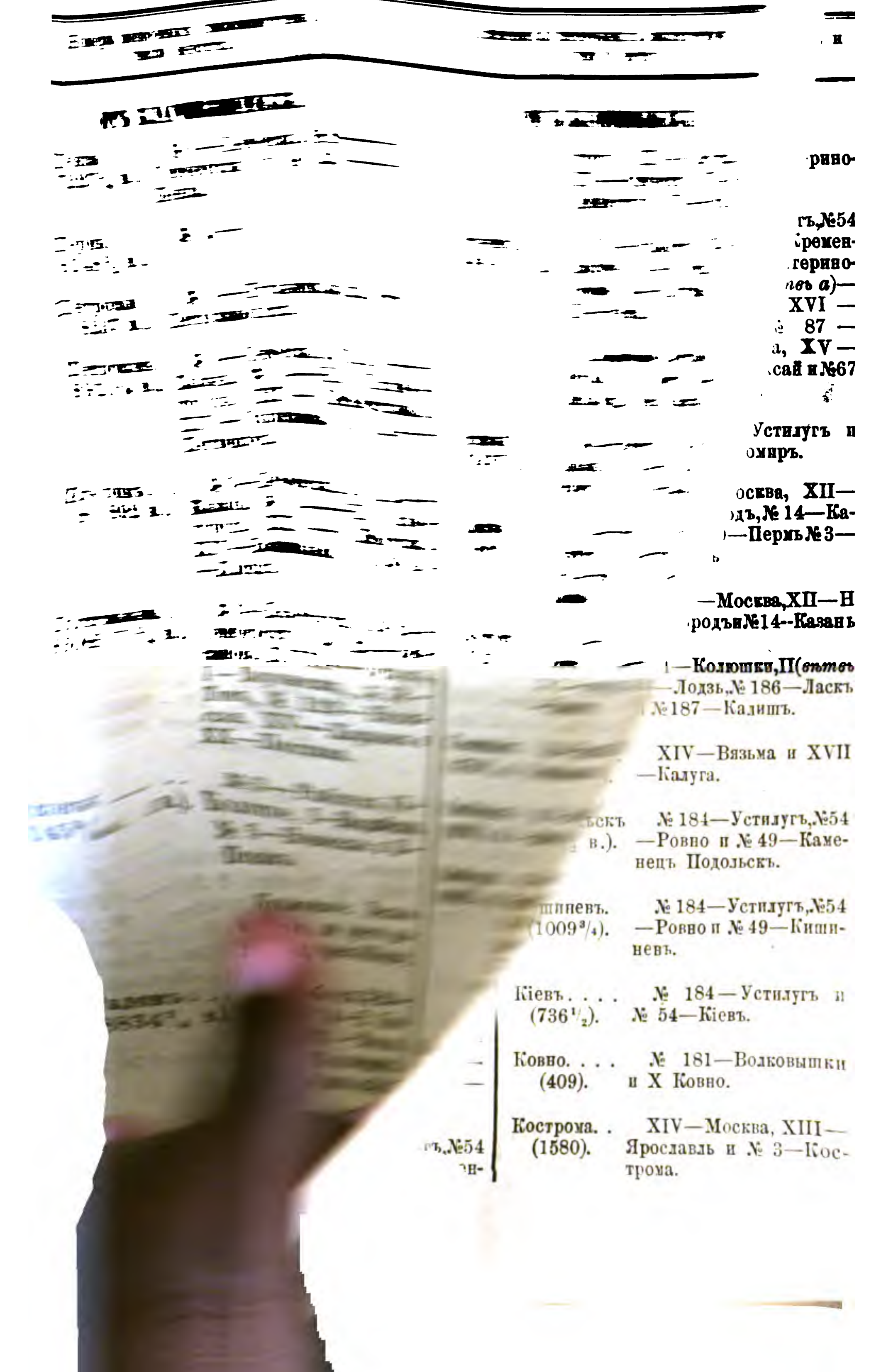
Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.	
	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Ковно.
Кострома. . (7268¾ в.).	№ 3.—
Красноярс. (3414 в.).	№ 3.—
Курскъ . . . (8048¾ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ и № 38—Курскъ.
Кутаисъ. . . (9011¼ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, №67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы . . . (8906 в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187 —Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа. . . . (8748½ в.).	№3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50 — Гродно, № 219 — Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ . . (8732¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
Минскъ. . . (8254¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Минскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.	
Митава. . . (8566 в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII — Митава.
Могилевъ. . (8111½ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Черняковъи № 130—Могилевъ.
Н. Новгор. (7142¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань и № 14—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (1828 в.).	№ 3.—
Новгородъ . (7926¼ в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Валдайская и № 5—Новгородъ. *Примѣчаніе.* Весною и осенью, во время разлива воды, чрезъ Москву.
Новочерк. . (8023½ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ и № 20—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (7910¾ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XV—Орелъ.
Оренбургъ . (6382¾ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ и № 15—Оренбургъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.		**ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.**	
Пенза. . . . (7227¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Симбирскъ и № 23—Пенза.		городъ, XII — Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Пермь. . . . (6148½ в.).	№ 3.—	Ревель. . . . (8316½ в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I — Тосна, I (*вѣтвь а*) — Гатчино и III—Ревель. *Примѣчаніе.* Весною и осенью, во время разлива воды, чрезъ Москву.
Петрозав. . (8237 в.).	№ 3—Пульница и № 6 Петрозаводскъ.		
Петроковъ. (8910¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Варшава и II—Петроковъ.	Рязань . . . (7567¾ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ и № 17—Рязань.
Плоцкъ . . . (8892 в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Варшава и № 184—Плоцкъ.	Самара . . . (6803 в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ и № 24—Самара.
Полтава. . . (8306¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I — Воронежъ, № 38 — Тимъ, № 123— Никольская, XV—Харьковъ и XX—Полтава.	Саратовъ. . (7217 в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ и № 24—Саратовъ.
		Семипалат. (4794¾ в.)	№ 3—Томскъ и № 72—Семипалатинскъ.
Псковъ . . . (8145¾ в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Валдайская, № 5—Новоселье и II—Псковъ. *Примѣчаніе.* Весною и осенью, во время разлива воды, чрезъ Москву.	Симбирскъ. (6931¾ в.).	№ 3—Дебессы и № 20—Симбирскъ.
		Симфероп. . (8662¼ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ; № 15—Бузулукъ, № 24 Саратовъ, № 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61—Мелитополь и XVI—Симферополь.
Радомъ. . . (8834¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187 Радомъ.	Смоленскъ . (7944¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Смоленскъ.
Рига. . . . . (8502 в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Нов-	Ставрополь. (8362 в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.
	XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Ковно.
Кострома. . (7268¾ в.).	№ 3.—
Краснoярс. (3414 в.).	№ 3.—
Курскъ . . . (8048¾ в.).	**№ 3—Дебессы, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ и № 38—Курскъ.**
Кутаисъ. . . (9011¼ в.).	**№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, №67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.**
Кѣльцы . . . (8906 в.).	**№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187 — Радомъ и № 181 — Кѣльцы.**
Ломжа. . . . (8748½ в.).	**№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Гор[illegible], № 49—Лида, № [illegible]—Гродно, № 219 — [illegible]товъ и № 181—Л[illegible]**
Люблинъ . . (8732¼ в.).	**№ 3—Де[illegible] № 20—Казань, № [illegible] Н. Новгородъ, X[illegible] Москва, XIV — М[illegible]жицъ и № 189—[illegible]**
Минскъ. . . (8254¼ в.).	**№ 3—[illegible] Казань[illegible]**

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.
	городъ, XII—Москва и XIV—Минскъ.
Митава . . . (8566 в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ. . (8111½ в.).	**№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № *40*—Черковьи № 130—Могилевъ.**
Н. Новгор. (7142¼ в.).	**№ 3—Дебессы, № 20—Казань и № 14—Н. Новгородъ.**
Николаевскъ (1828 в.).	**№ 3.—**
Новгородъ . (7926¼ в.).	**№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Валдайскъ и № 5—Новгородъ.** *Примѣчаніе.* **Весною и осенью, во время разлива воды, чрезъ Москву.**
Новочерк. . (8023½ в.).	**№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № [illegible]—Ор[illegible] № 15—Бузулу[illegible]** Саратовъ и [illegible]вочеркаскъ.
Орелъ. . . . (7910¾ в.).	№ 3—Де[illegible] Казань, [illegible] городъ [illegible] XV[illegible]



…рино-

…гъ,№54
…ремен-
…терино-
…въ *а*)—
XVI —
87 —
…а, XV —
…сай и №67

Устилугъ и
…омиръ.

…осква, XII—
…дъ, № 14—Ка-
…—Пермь №3—

—Москва,XII—Н
…родъи№14--Казань

…—Колюшки,II(*вътвь*
—Лодзь,№186—Ласкъ
№187—Калишъ.

XIV—Вязьма и XVII
—Калуга.

…ьскъ (…в.).	№ 184—Устилугъ,№54 —Ровно и № 49—Каменецъ Подольскъ.
…шиневъ. ($1009^3/_4$).	№ 184—Устилугъ,№54 —Ровно и № 49—Кишиневъ.
Кiевъ. . . . ($736^1/_2$).	№ 184—Устилугъ и № 54—Кiевъ.
Ковно. . . . (409).	№ 181—Волковышки и X Ковно.
Кострома. . (1580).	XIV—Москва, XIII—Ярославль и № 3—Кострома.

…гъ,№54
…н-

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.
	№ 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 20—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (8673 в.).	— № 3—Дебессы, № 20 Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . ($8680\frac{1}{4}$ в.).	№ 3—Дебессы, № 20 Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($7529\frac{3}{4}$ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($6597\frac{3}{4}$ в.).	№ 3—Томскъ и № 72 Ташкентъ.
Тверь . . . ($7708\frac{3}{4}$ в.).	№ 3—Дебессы, № 20 Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($8845\frac{1}{4}$ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ. № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форростинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (5447 в.).	№ 3—Абатская и № 71—Тобольскъ.
Томскъ . . . (3968 в.).	№ 3.—
Тула . . . . ($7733\frac{1}{4}$ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XV—Тула.
	ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.
Уральскъ . . (6663 в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Татищева и № 22 Уральскъ.
Уфа. . . . . ($6222\frac{1}{2}$ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Монастырскіе дуванеи и № 22—Уфа.
Харьковъ. . ($8174\frac{1}{4}$ в.).	№ 3—Дебессы, № 20 Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . ($8699\frac{1}{2}$ в.).	№ 3—Дебессы, № 20 Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Мерефа № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . ($8264\frac{3}{4}$ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . ($1520\frac{1}{4}$ в.).	№ 3.—
Эривань . . ($9096\frac{1}{2}$ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Новоастафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($5227\frac{1}{2}$ в.).	№ 3—Иркутскъ и № 73 Якутскъ.
Ярославль . ($7364\frac{3}{4}$ в.).	№ 3.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВАРШАВЫ.
Вильно... (387 в.).	II.—
Витебскъ.. (796 в.).	II—Динабургъ и VIII Витебскъ.
Владикавк. ($2354\frac{1}{4}$ в.).	№184—Устилугъ, №54 —Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV — Ростовъ, I—Аксай и №67 Владикавказъ.
Владиміръ. (1400 в.).	XIV—Москва и XII—Владиміръ.
Вологда... ($1654\frac{3}{4}$ в.).	II—Новоселье и №5—Вологда.
Воронежъ. ($1461\frac{1}{2}$ в.).	№ 184—Устилугъ,№54 —Кіевъ, XIX—Курскъ и № 38—Воронежъ.
Вѣрный.. ($5259\frac{1}{4}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Чимкентъ и № 72 — Вѣрный.
Вятка.... (2214 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 16 —Вятка.
Гродно... (240 в.).	II.—
Екатеринодаръ.... ($1961\frac{1}{4}$ в.).	№184—Устилугъ,№54 —Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV — Ростовъ и № 20 — Екатеринодаръ.
Екатеринославъ... ($1170\frac{1}{2}$ в.).	№ 184—Устилугъ,№54 Кіевъ, № 57—Кременчугъ и №53—Екатеринославъ.
Елизаветп. (2741 в.).	№ 184—Устилугъ,№54 —Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV — Ростовъ, I—Аксай и №67 Елисаветполь.
Житоміръ. ($607\frac{3}{4}$ в.).	№ 184—Устилугъ и № 54—Житоміръ.
Иркутскъ.. (6366 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ,№ 14—Казань, № 20—Пермь №3—Иркутскъ
Казань... ($2049\frac{1}{2}$ в.).	XIV—Москва,XII—Н. Новгородъ и №14--Казань.
Калишъ... ($231\frac{1}{4}$ в.).	II—Колюшки,II(*вѣтвь в*)—Лодзь,№ 186—Ласкъ и №187—Калишъ.
Калуга... (1150 в.).	XIV—Вязьма и XVII —Калуга.
К.Подольскъ ($711\frac{1}{2}$ в.).	№ 184—Устилугъ,№54 —Ровно и № 49—Каменецъ Подольскъ.
Кишиневъ. ($1009\frac{3}{4}$).	№ 184—Устилугъ,№54 —Ровно и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ.... ($736\frac{1}{2}$).	№ 184—Устилугъ и № 54—Кіевъ.
Ковно.... (409).	№ 181—Волковышки и X Ковно.
Кострома.. (1580).	XIV—Москва, XIII—Ярославль и № 3—Кострома.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВАРШАВЫ.	
Красноярскъ (5361¼).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . (1178½ в.).	№ 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ и XIX—Курскъ.
Кутаисъ . . (2721 в.).	№ 184—Устилугъ, № 54 Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67 Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (168 в.).	№ 181.—
Ломжа . . . (142 в.).	№ 181.—
Люблинъ . . (151¼ в.).	№ 184.—
Минскъ. . . (521 в.).	XIV.—
Митава. . . (628½ в.).	№ 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47—Митава.
Могилевъ. . (738¾ в.).	XIV—Городея, № 49 Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ и № 43—Могилевъ.
Н.Новгородъ (1633 в.)	XIV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10603¼).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВАРШАВЫ.	
Новгородъ. (1012½ в.)	II—Новоселье и № 5 Новгородъ.
Новочеркас. (1691¼ в.).	№ 184—Устилугъ, № 54 Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ и I—Новочеркасскъ.
Орелъ . . . . (1167½ в.).	XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль и VIII—Орелъ.
Оренбургъ . (2723¼ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1830¼ в.).	XIV—Вязьма и XVII—Пенза.
Пермь. . . . (2626¾ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Пермь.
Петрозавод. (1478¼ в.).	II—Гатчино, № 145—Царское-Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное Поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (135 в.).	II.—
Плоцкъ. . . (116¾ в.).	№ 184.—
Полтава . . (1090½ в.).	№ 184—Устилугъ и № 54—Полтава.
Псковъ. . . (793 в.).	II.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ВАРШАВЫ.

Радомъ. . . (96½ в.).	№ 181.—
Ревель . . . (1043½ в.)	№ 181—Юрбургъ, №48—Таурогенъ №47—Вольмаръ, № 46—Перновъ и № 176—Ревель.
Рига . . . . (667½ в.).	№ 181—Юрбургъ, №48—Таурогенъ и № 47—Рига.
Рязань . . . (1408 в.).	XIV—Москва и I—Рязань.
Самара. . . (2343 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . (1934½ в.).	XIV—Городея, №49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат.. (4657 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (2092 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. . (1494¾ в.).	№ 184—Устилугъ, № 54—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка XIX—Попелюхи, № 59—Перекопъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ. (831 в.).	XIV.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ВАРШАВЫ.

Ставрополь. (1979¾ в.).	№ 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (267½ в.).	№ 181.—
Сѣдлецъ . . (84 в.).	XIV.—
Тамбовъ . . (1581½ в.).	XIV—Городея, №49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, №52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (4671¼ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1295¾ в.).	XIV—Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в*)—Осташковская и I—Тверь.
Тифлисъ . . (2555 в.).	№ 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (3555½ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВАРШАВЫ.	
Томскъ... (4807¼ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ
Тула.... (1270 в.).	XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ.. (2875 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа..... (2580¼ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ.. (1222½ в.).	№ 184—Устилугъ, № 54—Полтава и XX—Харьковъ.
Херсонъ.. (1247¼ в.).	№ 184—Устилугъ, № 54—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи и № 59—Херсонъ.
Черниговъ. (887¼ в.).	XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣчаніе*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ и № 53—Черниговъ.
Чита.... (7255 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань.. (2806¼ в.).	№ 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
ОТЪ ВАРШАВЫ.	
Якутскъ.. (9184¼ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль. (1484 в.).	XIV—Москва и XIII—Ярославль.
ОТЪ ВИЛЬНА.	
Витебскъ.. (409 в.).	II—Динабургъ и VIII—Витебскъ.
Владикавк.. (2132½ в.).	II—Вилейка, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Владикавказъ.
Владиміръ. (1061 в.).	II—Вилейка, IX—Минскъ, XIV—Москва и XII—Владиміръ.
Вологда.. (1267¾ в.).	II—Новоселье и № 5—Вологда.
Воронежъ. (1180 в.).	II—Вилейка, IX—Минскъ, XIV—Смоленскъ, VIII—Елецъ и № 32—Воронежъ.
Вѣрный... (4920¼ в.).	II—Вилейка, IX—Минскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Чимкентъ и № 72—Вѣрный.
Вятка.... (1875 в.).	II—Вилейка, IX—Минскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 16—Вятка.

Пункт	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВИЛЬНА.
Гродно . . . (147 в.).	II.—
Екатеринодаръ . . . . (1739$^1/_2$ в.).	II — Вилейка, IX — Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ и № 20—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ. . . . (1079$^1/_4$ в.).	II — Вилейка, IX — Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55—Екатеринославъ.
Елисаветп. . (2519$^1/_4$ в.).	II — Вилейка, IX — Ромны, №56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Елисаветполь.
Житомиръ . (714 в.).	II — Вилейка, IX — Бобруйскъ и № 43 — Житомиръ.
Иркутскъ. . (6027 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14—Казань, № 20—Пермь, и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . (1710$^1/_2$ в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ и № 14—Казань.
Калишъ. . . (623$^1/_2$ в.).	II—Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . (811 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Вязьма и XVII—Калуга.
К. Подольскъ (867 в.).	№ 49.—
Кишиневъ . (1165$^1/_4$ в.).	№ 49.—
	ОТЪ ВИЛЬНА.
Кіевъ. . . . (711$^1/_4$ в.).	II — Вилейка, IX — Бобруйскъ, № 53—Черниговъ и № 31—Кіевъ.
Ковно. . . . (97 в.).	X.—
Кострома. . (1241 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV—Москва, XIII—Ярославль и № 3 Кострома.
Красноярскъ (5022$^1/_4$ в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . (907 в.).	II — Вилейка, IX — Бахмачъ и XIX—Курскъ.
Кутаисъ . . (2499$^1/_4$ в.).	II — Вилейка, IX — Ромны, № 56 — Славянскъ, XV — Ростовъ, I — Аксай, № 67 — Мцхетъ и XX—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (555 в.).	II—Варшава и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . (323 в.).	II—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ . . (507 в.).	II—Бѣлостокъ, II (—*примѣч.*)—Староселъцы, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV — Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
Минскъ. . . (182 в.).	II — Вилейка и IX—Минскъ.
Митава. . . (282 в.).	X — Кошедары, X (*вѣтвь а*) — Шавли и № 47—Митава.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БАКУ.
	ская, № 12 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (2211¼ в.).	№68—Моздокъ,№67—Аксай,I—Воронежъ, и № 32—Тула.
Уральскъ. . (2732¼ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ, №15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2753¼ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12 — Саратовъ, №24—Бугульма и №18—Уфа.
Харьковъ. . (1729½ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 — Аксай, I — Ростовъ, XV—Славянскъ и №56—Харьковъ.
Херсонъ . . (1856¾ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 —Аксай,I—Ростовъ,XV —Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. (2221 в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 —Аксай,I—Ростовъ,XV — Славянскъ, № 56 — Харьковъ, XX — Полтава, № 54—Пирятинъ и № 53—Черниговъ.
Чита. . . . . (7443 в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БАКУ.
Эривань. . . (598½ в.).	№95—Шемаха,№67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ. . . (9372¼ в.).	№ 68 — Шелкозаводская, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (2649½ в.).	№ 68—Моздокъ, № 67 —Аксай, I—Москва и XIII—Ярославль.
	ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.
Варшава . . (8775¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Варшава.
Вильна . . . (8436¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Минскъ, IX—Вилейка и II—Вильна.
Витебскъ. (8072 в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Смоленскъ и VIII —Витебскъ.
Владикавк. . (8644½ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12 — Форпостинская и № 69—Владикавказъ.
Владиміръ. . (7375¼ в.).	№ 3—Дебессы, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ и XII — Владиміръ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.
Вологда... ($7556\frac{3}{4}$ в.).	№3—Ярославль и XIII—Вологда.
Воронежъ.. ($7765\frac{3}{4}$ в.).	№3—Дебессы, №20—Симбирскъ, №23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ и I—Воронежъ.
Вѣрный... ($5785\frac{1}{4}$ в.).	№3—Томскъ и №72—Вѣрный.
Вятка.... (6632 в.).	№3.—
Гродно... ($8572\frac{1}{2}$ в.).	№3—Дебессы, №20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, №49—Лида и №50—Гродно.
Екатеринодаръ..... ($8365\frac{1}{2}$ в.).	№3—Омскъ, №14—Троицкъ, №25—Орскъ, №15—Бузулукъ, №24—Саратовъ и №20—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ.... ($8387\frac{1}{2}$ в.).	№3—Дебессы, №20—Симбирскъ, №23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, №38—Тимъ, №123—Никольская, XV—Мерефа и №55—Екатеринославъ.
Елисаветп.. ($9031\frac{1}{4}$ в.).	№3—Омскъ, №14—Троицкъ, №25—Орскъ, №15—Бузулукъ, №24—Саратовъ, №12—Форпостинская, №69—Владикавказъ и №67—Елисаветполь.
Житомиръ. ($8526\frac{3}{4}$ в.).	№3—Дебессы, №20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, №31—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ БЛАГОВѢЩЕНСКА.
	Кіевъ и №54—Житомиръ.
Иркутскъ.. ($2409\frac{1}{4}$ в.).	№3.—
Казань... ($6725\frac{3}{4}$ в.).	№3—Дебессы и №20—Казань.
Калишъ... ($9011\frac{3}{4}$ в.).	№3—Дебессы, №20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Варшава, №186—Ласкъ и №187—Калишъ.
Калуга.... ($7730\frac{1}{2}$ в.).	№3—Дебессы, №20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, №31—Малоярославецъ и №34—Калуга.
Камен. Подольскъ... (8785 в.).	№3—Дебессы, №20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, №31—Кіевъ, №54—Житомиръ, №43—Староконстантиновскъ и №49—Каменецъ-Подольскъ.
Кишиневъ.. ($8986\frac{1}{2}$ в.).	№3—Дебессы, №20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, №31—Бѣльцы и №49—Кишиневъ.
Кіевъ.... (8398 в.).	№3—Дебессы, №20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и №31—Кіевъ.
Ковно.... ($8511\frac{1}{2}$ в.).	№3—Дебессы, №20—Казань, №14—Н. Новгородъ, XII—Москва,

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВИЛЬНА.	
Ярославль.. (1145 в.).	II — Вилейка, IX — Минскъ, XIV — Москва, и XIII—Ярославль.
ОТЪ ВИТЕБСКА.	
Владикав. . (2027 в.).	VIII — Орелъ, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай и № 67 Владикавказъ.
Владиміръ . (696³/₄ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва и XII—Владиміръ.
Вологда. . . (972³/₄ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV — Москва и XIII — Вологда.
Воронежъ . (815³/₄ в.).	VIII — Патріаршая и № 32—Воронежъ.
Вѣрный. . . (4556 в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ, №15—Чикментъ и № 72—Вѣрный.
Вятка. . . . (1510³/₄ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV — Москва, XII—Н. Новгородъ и № 16—Вятка.
Гродно . . . (556 в.).	VIII—Динабургъ и II—Гродно.
Екатеринод. (1634 в.).	VIII — Орелъ, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV—Ростовъ и № 20—Екатеринодаръ.
Екатеринос. (916¹/₂ в.).	№ 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны, № 56 — Зеньковъ, № 39 —Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55 — —Екатеринославъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВИТЕБСКА	
Елисавет. . (2413³/₄ в.).	VIII — Орелъ. XV — Харьковъ, № 56, Славянскъ, XV—Ростовъ, I — Аксай и № 67 — Елисаветполь.
Житомиръ . (650³/₄ в.).	№ 43.
Иркутскъ. . (5662³/₄ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3 — Иркутскъ.
Казань . . . (1346¹/₄ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV Москва, XII — Н. Новгородъ и № 14—Казань.
Калишъ. . . (1032¹/₂ в.).	VIII—Динабургъ, II—Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . (446³/₄ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV Вязьма и XVII — Калуга.
Каменецъ-Подольскъ. (909 в.).	№ 43 — Староконстантиновъ и № 49 — Каменецъ Подольскъ.
Кишиневъ . (1148¹/₄ в.).	№ 43—Локути, № 128 —Гомель, IX—Городня, № 31—Бѣльцы и № 49 Кишиневъ.
Кіевъ. . . . (559³/₄ в.).	№ 43—Локути, № 128 —Гомель, IX—Городня, и № 31 — Кіевъ.
Ковно. . . . (439¹/₂ в.).	VIII—Динабургъ и № 48—Ковно.
Кострома. . (876³/₄ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV — Москва, XIII — Ярославль и № 3—Кострома.

ОТЪ ВИТЕБСКА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ
Краснояр. . (4658 в.).	VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь и № 3 Красноярскъ.
Курскъ . . . (632 в.).	VIII—Орелъ и XV—Курскъ.
Кутаисъ . . ($2393\frac{3}{4}$ в.).	VIII — Орелъ, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV — Ростовъ, I Аксай, № 67 — Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . ($932\frac{3}{4}$ в.).	№ 43 — Орша, XIV — Мендзержицъ № 189 — Люблинъ, №187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . (732 в.)	VIII—Динабургъ, II—Гродно, № 219 — Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ . . (759 в.).	№ 43—Орша, XIV — Мендзержицъ и № 189 Люблинъ.
Минскъ. . . (281 в.).	№ 43—Орша и XIV — Минскъ.
Митава. . . (494 в.).	VIII—Динабургъ и VII — Митава.
Могилевъ. . ($148\frac{1}{4}$ в.).	№ 43.
Н. Новгор. ($929\frac{3}{4}$ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (9900 в.).	VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3 — Николаевскъ.
Новгородъ. (490 в.).	№ 43—Невель, № 44—Великіе Луки, № 42 — Боровичи и № 5 — Новгородъ.
Новочерк. . (1364 в.).	VIII — Орелъ, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (488 в.).	VIII.
Оренбургъ. (2020 в.).	VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1127 в.).	VIII—Смоленскъ, XIV—Вязьма и XVII Пенза.
Пермь. . . . ($1923\frac{1}{2}$ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 20—Пермь.
Петрозав. . ($1009\frac{1}{4}$ в.).	№ 43 — Островъ, II — Гатчино, № 145 — Царское Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное Поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (931 в.).	VIII—Динабургъ и II — Петроковъ.
Плоцкъ. . . ($912\frac{3}{4}$ в.).	VIII—Динабургъ, II—Варшава и №184—Плоцкъ.
Полтава . . ($724\frac{3}{4}$ в.).	№ 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны, № 56—Зеньковъ и № 39—Полтава.
Псковъ. . . (324 в.).	№ 43—Островъ и II — Псковъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВИТЕБСКА.	
Радомъ... (861 в.).	№ 43—Орша, XIV — Мендзержицъ, № 189 — Люблинъ и № 187 — Радомъ.
Ревель... (716½ в.).	№ 43 — Островъ, II — Псковъ, № 46 — Верро, № 127 — Везенбергъ и III Ревель.
Рига.... (448 в.).	VIII—Динабургъ и VII —Рига.
Рязань... (704¾ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва и I—Рязань.
Самара... (1639¾ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15 — Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ.. (1254 в.).	VIII — Грязи, I — Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат.. (3953¾ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 Казань, № 20—Пермь № 3—Омскъ и №14—Симипалатинскъ.
Симбирскъ. (1388¾ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15 — Симбирскъ.
Симфероп.. (1373 в.).	№ 43 — Локути, № 128 — Гомель. IX, Ромны № 56 — Зеньковъ, № 39 Полтава, № 54 Константиноградъ и № 55 — Симферополь.
Смоленскъ. (127¾ в.).	VIII.
Ставрополь. (1652½ в.).	VIII — Орелъ, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай и № 37 —Ставрополь.
ОТЪ ВИТЕБСКА.	
Сувалки.. (656½ в.).	VIII—Динабургъ, II — Гродно и № 220 — Сувалки.
Сѣдлецъ.. (707 в.).	№ 43 — Орша, XIV — Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ.. (901 в.).	VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. (3968 в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15 Ташкентъ.
Тверь.... (592½ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в.*) Осташковская и I—Тверь.
Тифлисъ.. (2227¾ в.).	VIII — Орелъ, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ. (2852¼ в.).	VIII—Смоленскъ XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ... (4104 в.).	VIII—Смоленскъ XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Томскъ.
Тула.... (566¾ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Вязьма и XVII — Тула.
Уральскъ.. (2171¾ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищево и № 22 — Уральскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ВИТЕБСКА.

Уфа. . . . . (1877 в.).	VIII—Смоленскъ, XIV, Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ . (861 в.).	VIII—Орелъ и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1152½ в.).	№ 43—Локути, №128 Гомель, IX — Городня, №31—Черниговъ, №53—Кременчугъ, XX — Знаменка — XX (*вѣтвь а*) Николаевъ и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . (427½ в.).	№43—Локути, №128—Гомель, IX—Городня и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (6551¾ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2479 в.).	VIII — Орелъ, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, №67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8481 в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 Пермь, № 3—Иркутскъ и №73—Якутскъ.
Ярославль . (780¾ в.).	VIII—Смоленскъ, XIV —Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.

Владиміръ . (2002 в.).	№ 67—Аксай, I—Москва и XII—Владиміръ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.

Вологда. . . (2278 в.).	№ 67 — Аксай, I — Москва и XIII—Вологда.
Воронежъ . (1275 в.). .	№ 67 — Аксай и I—Воронежъ.
Вѣрный. . . (4797¾ в.).	№69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15 — Чемкентъ и № 72—Вѣрный.
Вятка. . . . (2484½ в.).	№69—Форпостинская, №12—Царицынъ, №20—Малмыжъ и № 19 — Вятка.
Гродно . . . (2238 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56 — Ромны и IX—Бобруйскъ, № 52 — Любенецкая № 52 (*примѣч.*) Клецкъ, № 49—Лида и № 50—Гродно.
Екатеринод (643¾ в.).	№ 67—Ставрополь и № 66—Екатеринодаръ.
Екатерин. . (1183¾ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка, №87—Павлоградъ, XVI — Синельниково и XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ.
Елисаветп . (386¾ в.).	№ 67.
Житоміръ . (1746½ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка, №87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57 — Кіевъ и № 54—Житоміръ.
Иркутскъ. . (6235¼ в).	№69—Форпостинская, №12—Саратовъ, № 24—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.	
	Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . (2065¾ в.).	№69—Форпостинская, № 12 Царицынъ и №20—Казань.
Калишъ . . (2541¼ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка,№87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ,№57—Кіевъ,№54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . (1767¾ в.).	№ 67—Аксай, I—Воронежъ и № 32—Калуга.
К.Подольскъ. (1949 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61 — Одесса, XIX—Раздѣльная, XIX (*вѣтвь б.*) Кишиневъ и № 49—К. Подольскъ.
Кишиневъ . (1650¾ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ,XV Таганрогъ,№61-Одесса,XIX-Раздѣльнаяи XIX (*вѣтвь б*) Кишиневъ.
Кіевъ. . . . (1617¾ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка,№87—Павлоградъ, XVI—Синельниково,XVI (*вѣтвь а*) — Екатеринославъ, № 53 — Кременчугъ и № 57 — Кіевъ.
Ковно. . . . (2229½ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56 — Ромны, IX — Вилейка, II—Ландворово и X—Ковно.
Кострома. . (2182 в.). .	№ 67 — Аксай, I —

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.	
	Москва, XIII-Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярскъ (5230½ в.).	№69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Красноярскъ.
Курскъ. . . (1395 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ и XV—Курскъ.
Кутаисъ . . (366¾ в.).	№67—МцхетъиXXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (2376½ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Константиновка,№87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53 — Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, № 54—Устилугъ,№184—Люблинъ, № 187 — Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . (2414 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, №52—Любенецкая,№52(*примѣч.*)Клецкъ, № 49 — Лида, № 50 — Гродно, № 219 — Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ . . (2203 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка,№87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53 — Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, №54—Устилугъи№187—Люблинъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.
Минскъ. . . (1950½ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56 — Ромны и IX—Минскъ.
Митава . . . (2510 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ. . (1830¾ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Гомель, № 128—Вильчицы и № 128 (*примѣч.*) — Могилевъ.
Н. Новгор. (2076½ в.).	№ 69—Форпостинская и № 12—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10472½ в.).	№ 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3 — Николаевскъ.
Новгородъ . (2334¾ в.).	№ 67—Аксай, I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . (713 в.).	№ 67 — Аксай и I — Новочеркаскъ.
Орелъ . . . . (1528 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ и XV—Орелъ.
Оренбургъ. . (2261¾ в.).	№ 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза . . . . (1669¾ в.).	№ 69—Форпостинская и № 12—Пенза.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.
Пермь. . . . (2643 в.).	№ 69—Форпостинская, № 12—Царицынъ и № 20—Пермь.
Петрозав. . (2830½ в.).	№ 67—Аксай, I—Чудово и № 6 — Петрозаводскъ.
Петроковъ . (2422½ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь* а)—Екатеринославъ, № 53— Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Петроковъ.
Плоцкъ . . . (2471 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь* а)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава. . . (1298 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ . . . (2351 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—Витебскъ, № 49— Островъ и II—Псковъ.
Радомъ . . . (2305 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь* а)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57 — Кіевъ,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.	
	№54—Устилугъ, №184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (2725 в.).	№ 67—Аксай, I—Тосна, I (*вѣтвь* а)—Гатчино и III—Ревель.
Рига. . . . . (2464 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—Динабургъ и VII— Рига.
Рязань . . . (1640 в.).	№ 67 — Аксай и I — Рязань.
Самара . . . (1841½ в.).	№69—Форпостинская, №12—Саратовъ и №24—Самара.
Саратовъ. . (1427½ в.).	№ 69—Форпостинская и № 12—Саратовъ.
Семипалат. . (4526¼ в.).	№69—Форпостинская, №12—Саратовъ, №24—Бузулукъ, №15—Орскъ, №25—Троицкъ и №14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ . (1859¾ в.).	№69—Форпостинская, №12—Царицынъ и №20 Симбирскъ.
Симфероп. . (1042½ в.).	№ 67—Ставрополь и № 66—Симферополь.
Смоленскъ. . (1899¼ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ и VIII — Смоленскъ.
Ставрополь. (374½ в.).	№ 67.
Сувалки. . . (2338½ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.	
	№ 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52 — Любенецкая, №52 (*примѣч.*)—Клецкая, № 49 — Лида, № 50—Гродно и №220—Сувалки.
Сѣдлецъ. . . (2267½ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Константиновка, №87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь* а)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, № 54— Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ. . . (1511 в.).	№ 67—Аксай, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. . (4209¾ в.).	№69—Форпостинская, №12—Саратовъ, №24—Бузулукъ и №15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1981½ в.).	№ 67 — Аксай и I — Тверь.
Тифлисъ . . (200¾ в.).	№ 67.
Тобольскъ. (3571¾ в.).	№69—Форпостинская, №12—Царицынъ, №20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . (4676½ в.).	№69—Форпостинская, №12—Саратовъ, №24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, №14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула. . . . . (1647¾ в.).	№67—Аксай, I—Воронежъ и № 32—Тула.
Уральскъ. . (2413½ в.).	№69—Форпостинская, №12—Саратовъ, №24—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВЛАДИКАВКАЗА.	
	Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа . . . . . (2434½ в.).	№ 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бугульма и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (1155 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ и № 56—Харьковъ.
Херсонъ . . (1293¼ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. (1657½ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ, XX—Полтава, № 54 — Пирятинъ и № 53 — Черниговъ.
Чита. . . . . (7124¼ в.).	№ 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . (452 в.).	№ 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ. . . (9053½ в.).	№ 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ, № 3 — Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (2086 в.).	№ 67—Аксай, I—Москва и XIII—Ярославль.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВЛАДИМІРА.	
Вологда. . . (431½ в.).	№ 80 — Рязанцево и XIII—Вологда.
Воронежъ. . (727 в.).	XII — Москва и I — Воронежъ.
Вѣрный. . . (3859¼ в.).	XII — Н. Новгородъ, № 15—Чимкентъ и № 72—Вѣрный.
Вятка . . . . (814 в.).	XII—Н. Новгородъ и № 16—Вятка.
Гродно . . . (1197¼ в.).	XII—Москва, XIV — Городея, № 49—Лида и № 50—Гродно.
Екатеринодаръ . . . . (1631 в.).	XII—Москва, I—Ростовъ и № 20—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ . . . . (1121¾ в.).	XII — Москва, XV — Мерефа и № 55 — Екатеринославъ.
Елисаветп. . (2388¾ в.).	XII—Москва, I—Аксай и № 67 — Елисаветполь.
Житомиръ . (1151½ в.).	XII — Москва, XV — Подольскъ, № 31—Кіевъ и № 54—Житомиръ.
Иркутскъ. . (4966 в.).	XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . (649½ в.).	XII—Н. Новгородъ и № 14—Казань.
Калишъ. . . (1636½ в.).	XII—Москва, XIV—Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . (355 в.).	XII — Москва, XV — Подольскъ, № 31—Мало-

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВЛАДИМIРА.	
	ярославецъ и № 34—Калуга.
Камен. Подольскъ. . . ($1409\frac{3}{4}$ в.).	XII — Москва, XV — Подольскъ, № 31—Кiевъ, №54—Житомиръ, № 43—Староконстантиновъ и № 49—К. Подольскъ.
Кишиневъ . ($1611\frac{1}{4}$ в.).	XII — Москва, XV — Подольскъ, № 31—Бѣльцы и № 49—Кишиневъ.
Кiевъ. . . . ($1022\frac{3}{4}$ в.).	XII — Москва, XV — Подольскъ и №31—Кiевъ.
Ковно. . . . ($1136\frac{1}{4}$ в.).	XII—Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Ковно.
Кострома. . ($241\frac{1}{2}$ в.).	XII — Шуйско - Ивановская (Новки), XII (*вѣтвь*)—Иваново-Вознесенскъ, № 11—Нерехта и № 3—Кострома.
Красноярскъ ($3961\frac{1}{4}$ в.).	XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . ($679\frac{1}{2}$ в.).	XII—Москва и XV—Курскъ.
Кутаисъ. . . ($2368\frac{3}{4}$ в.).	XII—Москва, I—Аксай, № 67 — Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . ($1530\frac{3}{4}$ в.).	XII—Москва, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187 — Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . ($1373\frac{1}{4}$ в.).	XII—Москва, XIV—Городея, № 49 — Лида, № 50—Гродно, № 219—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВЛАДИМIРА.	
	Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ . . (1357 в.).	XII — Москва, XIV—Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
Минскъ . . (879 в.).	XII—Москва и XIV—Минскъ.
Митава. . . ($1190\frac{3}{4}$ в.).	XII — Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ. . ($736\frac{1}{4}$ в.).	XII — Москва, XV — Подольскъ, № 31 — Рославль, № 40—Чериковъ и № 130—Могилевъ.
Н. Новгор.. (233 в.).	XII.
Николаевскъ ($9203\frac{1}{4}$ в.).	XII — Н. Новгородъ № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3 — Николаевскъ.
Новгородъ . ($686\frac{3}{4}$ в.).	XII—Москва, I—Валдайская и № 5 — Новгородъ.
Новочерк. . (1289 в.).	XII — Москва и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . ($535\frac{1}{2}$ в.).	XII—Москва и XV—Орелъ.
Оренбургъ . ($1323\frac{1}{4}$ в.).	XII—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . ($639\frac{3}{4}$ в.).	XII—Н. Новгородъ и № 12—Пенза.
Пермь . . . ($1226\frac{3}{4}$ в.).	XII — Н. Новгородъ № 14—Казань и № 20—Пермь.
Петрозав. . ($1111\frac{3}{4}$ в.).	№ 80 — Рязанцево, XIII—Ярославль, № 3—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВЛАДИМІРА.
	Тихвинъ и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (1535 в.).	XII—Москва, XIV—Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ... (1516 3/4 в.).	XII—Москва, XIV—Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава.. (1040 1/2 в.).	XII—Москва, XV—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ... (906 1/4 в.).	XII—Москва, I—Валдайская, № 5—Новоселье и II—Псковъ.
Радомъ... (1459 в.).	XII—Москва, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель... (1077 в.).	XII—Москва, I—Тосна, I (*вѣтвь а*)—Гатчино и III—Ревель.
Рига.... (1144 3/4 в.).	XII—Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII Рига.
Рязань... (362 в.).	XII—Москва и I—Рязань.
Самара... (943 в.)	XII—Н. Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самэра.
Саратовъ.. (882 в.).	XII—Н. Новгородъ и № 12—Саратовъ.
Семипалатинскъ... (3257 в.).	XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14 Семипалатинскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВЛАДИМІРА.
Симбирскъ. (692 в.).	XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп.. (1534 1/2 в.).	XII—Москва, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ. (569 в.).	XII—Москва и XIV Смоленскъ.
Ставрополь. (1627 1/2 в.).	XII—Москва, I Аксай и №67—Ставрополь.
Сувалки.. (1297 3/4 в.).	XII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ.. (1305 в.).	XII—Москва, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ.. (627 в.).	XII—Москва, I Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. (3271 1/4 в.).	XII—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь.... (333 1/2 в.).	XII—Москва и I Тверь.
Тифлисъ.. (2202 3/4 в.).	XII—Москва, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ. (2155 1/2 в.).	XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 73—Тобольскъ.
Томскъ... (3407 1/4 в.).	XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула.... (358 в.).	XII—Москва и XV—Тула.
Уральскъ.. (1475 в.).	XII—Н. Новгородъ, № 15 Татищева и № 22 Уральскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВЛАДИМІРА.
Уфа. . . . . (1180¼ в.).	XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ . (908½ в.).	XII—Москва и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1433¾ в.).	XII — Москва, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (289½ в.).	XII — Москва, XV—Подольскъ и № 31 — Черниговъ.
Чита . . . . (5855 в.).	XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
(2454 в. . Эривань) . .	XII—Москва, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (7784¼ в.).	XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (239½ в.).	№ 80 — Рязанцево и XIII—Ярославль.
	ОТЪ ВОЛОГДЫ.
Воронежъ . (1003 в.).	XIII—Москва и I—Воронежъ.
Вѣрный. . . (4204¼ в.).	XIII — Ярославль, № 3 — Кострома, № 12—Н. Новгородъ, № 15—Чимкентъ и № 72—Вѣрный.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВОЛОГДЫ.
Вятка. . . . (924¾ в.).	XIII—Ярославль и № 3—Вятка.
Гродно . . . (1473¼ в.).	XIII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида и № 50—Гродно.
Екатеринодаръ . . . . (1907 в.).	XIII — Москва, I—Ростовъ и № 20 Екатеринодаръ.
Екатеринославъ . . . . (1397¾ в.).	XIII—Москва, XV—Мерефа, и № 55 Екатеринославъ.
Елисаветп. (2664¾ в.).	XIII — Москва, I—Аксай и № 67 Елисаветполь.
Житомиръ . (1457½ в.).	XIII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ и № 54—Житомиръ.
Иркутскъ. . (5147½ в.).	XIII—Ярославль и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . (994½ в.).	XIII — Ярославль, № 3 — Кострома, № 12—Н. Новгородъ и № 14—Казань.
Калишъ. . . (1912½ в.).	XIII—Москва, XIV Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . (631 в.).	XIII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Малоярославецъ и № 34—Калуга.
Камен. Подольскъ. . . (1685¾ в.).	XIII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житомиръ, № 43 — Староконстантиновъ и № 49—К. Подольскъ.

ОТЪ ВОЛОГДЫ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Кишиневъ . ($1887\frac{1}{4}$ в.).	XIII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Бѣльцы и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ. . . . ($1298\frac{3}{4}$ в.).	XIII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Кіевъ.
Ковно. . . . ($1298\frac{1}{4}$ в.).	№ 5—Новоселье, II—Динабургъ и № 48—Ковно.
Кострома. . (288 в.).	XIII — Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярс. ($4142\frac{3}{4}$ в.).	XIII — Ярославль и № 3—Красноярскъ.
Курскъ. . . ($955\frac{1}{2}$ в.).	XIII—Москва и XV—Курскъ.
Кутаисъ . . ($2644\frac{3}{4}$ в.).	XIII—Москва, I—Аксай, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . ($1906\frac{3}{4}$ в.).	XIII—Москва, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . ($1649\frac{1}{4}$ в.).	XIII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ. . (1633 в.).	XIII—Москва, XIV—Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
Минскъ. . . (1155 в.).	XIII—Москва и XIV—Минскъ.
Митава. . . ($1240\frac{3}{4}$ в.).	№ 5—Новоселье, II—Псковъ, № 46—Вольмаръ и № 47—Митава.
Могилевъ. . ($1012\frac{1}{4}$ в.).	XIII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40—Чериковъ и № 130—Могилевъ.

ОТЪ ВОЛОГДЫ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Н. Новгор. (578 в.).	XIII—Ярославль, № 3—Кострома и № 12—Н. Новгородъ.
Николаевскъ ($9385\frac{1}{4}$ в.).	XIII — Ярославль и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . ($642\frac{1}{4}$ в.).	№ 5.
Новочерк. . (1565 в.).	XIII—Москва и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . ($811\frac{1}{2}$ в.).	XIII—Москва и XV—Орелъ.
Оренбургъ . ($1668\frac{1}{4}$ в.).	XIII—Ярославль, № 3—Кострома, № 12—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . ($984\frac{3}{4}$ в.).	XIII—Ярославль, № 3—Кострома и № 12—Пенза.
Пермь . . . ($1408\frac{1}{4}$ в.).	XIII — Ярославль и № 3—Пермь.
Петрозав. . ($851\frac{1}{4}$ в.).	№ 5—Устюжна, № 3—Тихвинъ и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ . (1811 в.).	XIII—Москва, XIV—Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ. . . ($1792\frac{3}{4}$ в.).	XIII—Москва, XIV—Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . ($1316\frac{1}{2}$ в.).	XIII—Москва, XV—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . ($861\frac{3}{4}$ в.).	№ 5—Новоселье и II—Псковъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВОЛОГДЫ.	
Радомъ . . . (1735 в.).	XIII—Москва, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . ($1004^{1}/_{4}$ в.).	№ 5—Устюжна, № 3—Тихвинъ, № 6—Чудово, I—Тосна, I (*отъ* a)—Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . ($1194^{3}/_{4}$ в.).	№ 5—Новоселье, II—Псковъ, № 46 — Вольмаръ и № 47—Рига.
Рязань . . . (638 в.).	XIII— Москва и I — Рязань.
Самара . . . (1288 в.).	XIII—Ярославль, № 3 Кострома, № 12—Н.Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . (1227 в.).	XIII—Ярославль, № 3 —Кострома и № 12—Саратовъ.
Семипалатинскъ . . . ($3438^{1}/_{2}$ в.).	XIII—Ярославль, № 3 —Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ . (1037 в.).	XIII—Ярославль, № 3 — Кострома и № 12 — Симбирскъ.
Симфероп. . ($1810^{1}/_{2}$ в.).	XIII—Москва, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ . (845 в.).	XIII—Москва и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. ($1903^{1}/_{2}$ в.).	XIII—Москва, I—Аксай и № 67 — Ставрополь.
Сувалки. . . ($1573^{3}/_{4}$ в.).	XIII—Москва, XIV—Городея, № 49 — Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1581 в.).	XIII—Москва, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (903 в.).	XIII — Москва, I — Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($3616^{1}/_{4}$ в.).	XIII—Ярославль, № 3 Кострома, № 12—Н.Новгородъ и № 15 — Ташкентъ.
Тверь. . . . ($587^{1}/_{2}$ в.).	XIII—Ярославль, № 3 Рыбинскъ и № 8—Тверь.
Тифлисъ . . ($2478^{3}/_{4}$ в.).	XIII—Москва, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ. . (2337 в.).	XIII—Ярославль, № 3 —Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . ($3588^{3}/_{4}$ в.).	XIII — Ярославль и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (634 в.).	XIII—Москва и XV—Тула.
Уральскъ. . (1820 в.).	XIII—Ярославль, № 3 Кострома, № 12—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($1525^{1}/_{4}$ в.).	XIII—Ярославль, № 3 —Кострома, № 12 — Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . ($1184^{1}/_{2}$ в.).	XIII—Москва и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . ($1709^{3}/_{4}$ в.).	XIII—Москва, XV—Мерефа, № 55 — Бериславъ и № 61—Херсонъ

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ВОЛОГДЫ.

Черниговъ . ($1165\frac{1}{2}$ в.).	XIII—Москва, XV—Подольскъ и № 31 — Черниговъ.
Чита . . . . ($6036\frac{1}{2}$ в.).	XIII — Ярославль и № 3—Чита.
Эриванъ . . (2730 в.).	XIII—Москва, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эриванъ.
Якутскъ . . ($7965\frac{3}{4}$ в.).	XIII — Ярославль № 3 — Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.
Ярославль . . (192 в.).	XIII.

ОТЪ ВОРОНЕЖА.

Вѣрный. . . ($3959\frac{1}{4}$ в.).	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15 — Чимкентъ и № 72—Вѣрный.
Вятка. . . . ($1371\frac{1}{2}$ в.).	I — Рязань, № 17 — Н. Новгородъ и № 16—Вятка.
Гродно . . . ($1292\frac{1}{2}$ в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII—Рославль, № 40—Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52 — Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49— Лида и № 50—Гродно.
Екатеринодаръ . . . . (904 в.).	I—Ростовъ и № 20—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ. . . . ($621\frac{3}{4}$ в.).	№ 38—Тимъ, № 132—Никольская, XV — Мерефа и № 55—Екатеринославъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ВОРОНЕЖА

Елисаветп. . ($1661\frac{3}{4}$ в.).	I — Аксай и № 67 — Елисаветполь.
Житомиръ. . ($853\frac{3}{4}$ в.).	№ 38—Курскъ, XIX—Кіевъ и № 54 — Житомиръ.
Иркутскъ. . ($5356\frac{1}{2}$ в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . (1040 в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ и № 20—Казань.
Калишъ. . . ($1648\frac{1}{2}$ в.).	№ 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187 —Калишъ.
Калуга . . . ($492\frac{3}{4}$ в.).	№ 32.
К. Подольскъ (1112 в.).	№ 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54—Житомиръ, № 43—Староконстантиновъ, и № 49 — К. Подольскъ.
Кишиневъ . ($1257\frac{1}{2}$ в.).	№ 38—Тимъ, № 132 — Никольская, XV — Харьковъ, XX—Знаменка, XX — (*вѣтвь а*) — Николаевъ, № 61—Одесса, XIX—Раздѣльная, и XIX —(*вѣтвь б*)—Кишиневъ.
Кіевъ. . . . (725 в.).	№ 38—Курскъ и XIX Кіевъ.
Ковно , . . ($1255\frac{1}{4}$ в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII—Динабургъ и № 48 —Ковно.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВОРОНЕЖА.
Кострома. . (907 в.).	I — Москва, XIII — Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярс. (4351$^3/_4$ в.).	I—Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ. . . (283 в.).	№ 38.
Кутаисъ. . (1641$^3/_4$ в.).	I — Аксай, № 67 — Мцхетъ и XXI — Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (1483$^3/_4$ в.).	№ 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ, № 187 — Радомъ и № 181 — Кѣльцы.
Ломжа . . . (1407$^1/_2$ в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII—Рославль, № 40—Жлобинъ, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, №52 (*примѣчаніе.*)—Клецкъ, № 49 — Лида, № 50 — Гродно, № 219 — Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ. . (1310$^1/_4$ в.).	№ 38 — Курскъ, XIX —Кіевъ, №54—Устилугъ и № 184 Люблинъ.
Минскъ. . . (998 в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII—Смоленскъ и XIV —Минскъ.
Митава. . . (1309$^3/_4$ в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII—Динабургъ и VII —Митава.
Могилевъ. . (767$^1/_2$ в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII — Рославль, № 40 —Чериковъ и № 130— Могилевъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВОРОНЕЖА.
Н.Новгородъ (790$^1/_2$ в.).	I—Рязань и № 17—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (9593$^3/_4$в.).	I—Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ. (1059$^3/_4$ в.).	I—Валдайская и № 5 —Новгородъ.
Новочерк. . (562 в.).	I.
Орелъ. . . . (327$^3/_4$ в.).	№ 32—Патріаршая и VIII—Орелъ.
Оренбургъ. (1423$^1/_4$ в.).	I—Козловъ, XVIII — Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15 — Оренбургъ.
Пенза. . . . (538$^1/_2$ в.).	I—Козловъ, XVIII— Кирсановъ и № 23—Пенза.
Пермь . . . (1617$^1/_4$ в.).	I—Козловъ, XVIII— Кирсановъ, № 23—Симбирскъ и № 20—Пермь.
Петрозав. . (1555$^1/_2$ в.).	I — Чудово и № 6 — Петрозаводскъ.
Петроковъ. (1529$^3/_4$ в.).	№ 38 — Курскъ, XIX Кіевъ, № 84—Устилугъ, № 184—Люблинъ и №187 —Петроковъ.
Плоцкъ. . . (1578$^1/_4$ в.).	№ 38—Курскъ, XIX —Кіевъ, № 54 — Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (540$^1/_2$ в.).	№ 38—Тимъ, № 123 Никольская, XV—Харьковъ и XX—Полтава.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВОРОНЕЖА.	
Плоцкъ. . . (1578¼ в.).	№ 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Псковъ. . . (1139¾ в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII—Витебскъ, № 43—Островъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (1412¼ в.).	№ 38—Курскъ, XIX — Кіевъ, № 54— Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (1450 в.).	I—Тосна,I—(*вѣтвь а.)* Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . (1263¾ в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (365 в.).	I.
Самара . . . (1003 в.).	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ. . (589 в.).	I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат . (3647½ в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14 Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (834 в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23 — Симбирскъ.
Симфероп . (1034½ в.).	№ 38—Тимъ, № 123 — Никольская, XV — Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ. (688 в.).	№ 32 — Патріаршая и VIII—Смоленскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВОРОНЕЖА.	
Ставрополь. (900½ в.).	I—Аксай и № 67 — Ставрополь.
Сувалки . . (1393 в.).	№ 32 — Патріаршая, VIII—Рославль, № 40—Жлобинъ,IX—Бобруйскъ № 52—Любенецкая, №52 (*примѣчаніе*)— Клецкъ, № 49—Лида, №50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1374¾ в.).	№ 38—Курскъ, XIX—Кіевъ, № 54—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (236 в.).	I — Козловъ и XVIII Тамбовъ.
Ташкентъ . (3371¼ в.).	I — Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15 — Ташкентъ.
Тверь. . . . (706½ в.).	I.
Тифлисъ . . (1475¾ в.).	I—Аксай и № 67 — Тифлисъ.
Тобольскъ . (2546 в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20 — Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (3797¾ в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (372¾ в.).	№ 32
Уральскъ. . (1575 в.).	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, №15—Татищевская и № 22—Уральскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВОРОНЕЖА.		**ОТЪ ВѢРНАГО.**	
Уфа. . . . . (1549¼ в.).	I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Нармонка и № 18—Уфа.	Гродно . . . (5056½ в.).	№72—Чимкентъ, №15 Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Городеї. № 49—Лида и № 50 — Гродно.
Харьковъ . (408½ в.).	№ 38—Тимъ, № 123 —Никольская и XV Харьковъ.	Екатеринодаръ . . . . (4518¾ в.).	№72—Чимкентъ, №15 —Бузулукъ, №24—Саратовъ и № 20 — Екатеринодаръ.
Херсонъ . . (933¾ в.).	№ 38—Тимъ, № 123 —Никольская, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.	Екатеринославъ. . . . (4581 в.).	№72—Чимкентъ, №15 —Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I — Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123 — Никольская, XV — Мерефа и № 55—Екатеринославъ.
Черниговъ . (685¾ в.).	№ 38—Курскъ, XIX — Нѣжинская, XIX — (*примѣчаніе*) Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.	Елисаветп . (5184½ в.).	№72—Чимкентъ, № 15 —Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12 — Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Елисаветполь.
Чита . . . . (6245½ в.).	I—Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23— Симбирскъ, № 20 — Пермь и № 3—Чита.	Житомиръ . (4813 в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15 —Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I — Воронежъ, № 38 — Курскъ, XIX—Кіевъ и № 54—Житоміръ.
Эривань . . (1727 в.).	I — Аксай, № 67 — Новоакстафинская и №98 —Эривань.	Иркутскъ . (3376 в.).	№ 72—Томскъ и № 3 Иркутскъ.
Якутскъ . . (8174¾ в.).	I—Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20 — Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73 —Якутскъ.	Казань. . . (3316 в.).	№72—Чимкентъ, № 15 Бузулукъ, № 24—Бугульма и № 18—Казань.
Ярославль . (811 в.).	I—Москва и XIII — Ярославль.	Калишъ . . (5495¾ в.).	№72—Чимкентъ, № 15 —Н.Новгородъ, XII Москва, XIV—Варшава, №186 —Ласкъ и № 187—Калишъ.
ОТЪ ВѢРНАГО.			
Вятка. . . . (3651¾ в.).	№72—Чимкентъ, № 15 —Оренбургъ, № 22—Монастырскіе дуванеи, №14 — Малмыжъ и № 19 — Вятка.		

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ВѢРНАГО.

Калуга . . . ($4142\frac{3}{4}$ в.).	№72—Чимкентъ, №15 Симбирскъ, № 23—Пенза и XVII—Калуга.
К.Подольскъ ($5071\frac{1}{4}$ в.).	№72—Чимкентъ, №15 —Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I— Воронежъ, № 38 — Курскъ, XIX — Кіевъ, № 54—Житомиръ, № 43 —Староконстантиновъ и № 49—К. Подольскъ.
Кишиневъ. ($5164\frac{1}{2}$ в.).	№ 72—Чимкентъ, №15 —Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 20—Ростовъ, XV—Тагонрогъ, № 61—Одесса, XIX—Раздѣльная, и XIX—(*вѣтвь б*). —Кишиневъ.
Кіевъ. . . ($4684\frac{1}{4}$ в.).	№72—Чимкентъ, № 15 — Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I — Воронежъ, № 38 — Курскъ и XIX—Кіевъ.
Ковно. . . . ($4995\frac{1}{2}$ в.).	№72—Чимкентъ, №15 —Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и №48 —Ковно.
Кострома. . ($3916\frac{1}{4}$ в.).	№ 72—Чимкентъ, №15 —Н. Новгородъ и № 12 —Кострома.
Красноярскъ ($2371\frac{1}{4}$ в.).	№ 72—Томскъ и № 3 —Красноярскъ.
Курскъ. . . ($4242\frac{1}{4}$ в.).	№72—Чимкентъ, № 15 Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII Козловъ, I —Воронежъ и № 38 — Курскъ.
Кутаисъ . . ($5164\frac{1}{2}$ в.).	№72—Чимкентъ, №15 —Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12 —Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (5390 в.).	№72—Чимкентъ, №15 —Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187— Радомъ и № 181 —Кѣльцы.
Ломжа . . . ($5232\frac{1}{2}$ в.).	№72—Чимкентъ, № 15 —Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV—Городея, № 49 — Лида № 50 — Гродно, № 219 — Августовъ и № 181 Ломжа.
Люблинъ. . ($5216\frac{1}{4}$ в.).	№72—Чимкентъ, № 15 Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV — Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
Минскъ. . . ($4738\frac{1}{4}$ в.).	№72—Чимкентъ, №15 —Н. Новгородъ, XII — Москва и XIV—Минскъ.
Митава . . . (5050 в.).	№72—Чимкентъ, №15 —Н. Новгородъ, XII— Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII— Митава.
Могилевъ. . (4576) в.).	№72—Чимкентъ, № 15 Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII — Козловъ, I — Грязи, VIII — Рославль, № 40—Чериковъ и № 130—Могилевъ.
Н. Новгор. ($3626\frac{1}{4}$ в.).	№ 72 — Чимкентъ и № 15—Н. Новгородъ.
Николаевскъ ($7613\frac{1}{4}$ в.).	№ 72—Томскъ и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ. (4546 в.).	№72—Чимкенъ, №15 —Н. Новгородъ, XII—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
	ОТЪ ВѢРНАГО.
	Москва, I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк. ($4176\frac{3}{4}$ в.).	№72—Чимкентъ, №15 Бузулукъ, № 24—Саратовъ и № 20—Новочеркаскъ.
Орелъ... ($4136\frac{1}{4}$ в.).	№72—Чимкентъ, №15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I—Грязи и VIII—Орелъ.
Оренбургъ. (2536 в.).	№72—Чимкентъ и №15—Оренбургъ.
Пенза... ($3462\frac{3}{4}$ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Симбирскъ и № 23—Пенза.
Пермь... ($3332\frac{3}{4}$ в.).	№72—Чимкентъ, №15 Оренбургъ и № 22 Пермь.
Петрозавод. ($4884\frac{1}{2}$ в.).	№72—Чимкентъ, № 15—Н. Новгородъ, № 12—Кострома, № 3—Тихвинъ и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. ($5394\frac{1}{4}$ в.).	№72—Чимкентъ, №15—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ... (5376 в.).	№72—Чимкентъ, №15—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава.. ($4499\frac{3}{4}$ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15 Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ... ($4765\frac{1}{2}$ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Н. Новгородъ, XII—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
	ОТЪ ВѢРНАГО.
	Москва, I—Валдайская. № 5—Новоселье и II—Псковъ.
Радомъ... ($5318\frac{1}{4}$ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Менджержицъ, №189—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель... ($4936\frac{1}{4}$ в).	№72—Чимкентъ, № 15—Н. Новгородъ, XII—Москва, I—Тосна, I (*вѣтвь а*)—Гатчино и III—Ревель.
Рига.... (5004 в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Смоленскъ VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань... (3942 в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Симбирскъ, № 23—Пенза, XVII—Ряжскъ и I—Рязань.
Самара... ($2956\frac{1}{4}$ в).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ и № 24—Самара.
Саратовъ.. ($3370\frac{1}{4}$ в).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ и № 24—Саратовъ.
Семипалат. ($990\frac{1}{2}$ в.).	№ 72.
Симбирскъ. ($3167\frac{1}{4}$ в).	№ 72—Чимкентъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. ($4815\frac{1}{2}$ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61—Мелитополь и XVI—Симферополь.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ВѢРНАГО.

Смоленскъ. (4428¼ в.).	№ 72 — Чимкентъ, № 15—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV — Смоленскъ.
Ставрополь (4515¼ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ № 24—Саратовъ, № 20—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (5157 в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15 Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Гродея № 49 — Лида, № 50 — Гродно и № 220 — Сувалки.
Сѣдлецъ . . (5164¼ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Н.Новгородъ, XII—Москва XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (3723¼ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15 — Бузулукъ, № 24 — Саратовъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (812½ в.).	№ 72.
Тверь. . . . (4192¾ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Н. Новгородъ, XII—Москва, и I—Тверь.
Тифлисъ . . (4998½ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ и 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (2319¼ в.).	№ 72 — Семипалатинскъ, № 14—Омскъ № 3—Абатская и № 71 Тобольскъ.
Томскъ. . . (1817¼ в.).	№ 72.—

ОТЪ ВѢРНАГО.

Тула . . . . (4023 в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Симбирскъ, № 23—Пенза и XVII—Тула.
Уральскъ. . (2816¼ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Татищевская и №22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2889 в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Оренбургъ и № 22—Уфа.
Харьковъ . (4367¾ в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (4870 в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (4645 в.).	№ 72—Чимкентъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Курскъ, XIX—Нѣжинская, XIX (*примѣч.*)—Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (4265) в.).	№ 72—Томскъ и № 3—Чита.—
Эривань . . (5249¾ в.).	№ 72 — Чимкентъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (6194¼ в.).	№ 72—Томскъ, № 3—Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВѢРНАГО.	
Ярославль . (4012¼ в.).	№ 72 — Чимкентъ, № 15—Н.Новгородъ№12—Кострома и № 3—Ярославль.
ОТЪ ВЯТКИ.	
Гродно . . . (2011¼ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида и № 50—Гродно.
Екатеринод. (2205½ в.).	№ 19—Малмыжъ и № 20—Екатеринодаръ.
Екатеринос. (1935¾ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Мерефа и № 55—Екатеринославъ
Елисаветп . (2871¼ в.).	№ 19 — Малмыжъ, № 20 — Царицынъ, № 12 — Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Елисаветполь.
Житомиръ . (1965½ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Кіевъ и № 54—Житомиръ.
Иркутскъ . (4222¾ в.).	№ 3.
Казань . . . (418¾ в.).	№ 19 — Малмыжъ и № 20—Казань.
Калишъ . . (2450½ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . (1169 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31 — Малоярославецъ и № 34 — Калуга.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ВЯТКИ.	
К.Подольскъ (2223¾ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31 — Кіевъ, № 54—Житомиръ, № 43 —Староконстантиновъ и № 49—К. Подольскъ.
Кишиневъ . (2425¼ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Бѣльцы и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ . . . . (1836¾ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Кіевъ.
Ковно. . . (1950¼ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва,XIV—Смоленскъ,VIII—Динабургъ и № 48—Ковно.
Кострома . . (636¾ в.).	№ 3.
Красноярскъ (3218 в.).	№ 3.
Курскъ . . . (1493½ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва и XV—Курскъ.
Кутаисъ . . (2851¼ в.).	№ 19—Малмыжъ, № 20 Царицынъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—МцхетъиXXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (2344¾ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187 — Радомъ и №181—Кѣльцы.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВЯТКИ.	
Ломжа . . . ($2187\,^{1}/_{4}$ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49 — Лида, № 50 — Гродно, № 219 — Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ. . (2171 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
Минскъ. . . (1693 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Минскъ.
Митава. . . ($1892\,^{3}/_{4}$ в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Валдайская, № 5 — Новоселье, II — Псковъ, № 46—Вольмаръ и № 47 Митава.
Могилевъ. . ($1550\,^{1}/_{4}$ в.).	№ 16—Н Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Рославль, № 40 — Чериковъ и № 130—Могилевъ.
Н.Новгородъ (581 в.).	№ 16.
Николаевскъ (8460 в.).	№ 3.
Новгородъ . ($1294\,^{1}/_{4}$ в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . ($1863\,^{1}/_{2}$ в.).	№ 19 — Малмыжъ и № 20—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . ($1349\,^{1}/_{2}$ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва и XV — Орелъ.
Оренбургъ . ($1115\,^{3}/_{4}$ в.).	№ 19 — Малмыжъ, № 14—Монастырскіе дуванеи и № 22—Оренбургъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВЯТКИ.	
Пенза. . . . ($920\,^{1}/_{4}$ в.).	№ 19 — Малмыжъ, № 20—Симбирскъ и № 23—Пенза.
Пермь . . . ($483\,^{1}/_{2}$ в.).	№ 3.
Петрозавод. (1605 в.).	№ 3 — Тихвинъ и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ . (2349 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Варшава и II — Петроковъ.
Плоцкъ. . . ($2330\,^{3}/_{4}$ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Варшава и № 184 — Плоцкъ.
Полтава . . ($1854\,^{1}/_{2}$ в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва, XV — Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . ($1513\,^{3}/_{4}$ в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI — Бологое, I—Валдайская, № 5—Новоселье и II—Псковъ.
Радомъ. . . (2273 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ. № 189—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . ($1684\,^{1}/_{2}$ в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I — Тосна, I (*вѣтвь а.*)—Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . ($1846\,^{3}/_{4}$ в.).	I — Рыбинскъ, VI — Бологое, I—Валдайская, № 5 — Новоселье, II — Псковъ, № 46—Вольмаръ и № 47—Рига.
Рязань . . . ($1006\,^{1}/_{2}$ в.).	№ 16—Н. Новгородъ и № 17—Рязань.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ВЯТКИ.
Самара... (875 3/4 в.).	№ 19 — Малмыжъ, № 20—Симбирскъ, № 15—Смышляевка и № 24 — Самара.
Саратовъ.. (1057 в.).	№ 19—Малмыжъ и № 20—Саратовъ.
Семипалат. (2513 3/4 в).	№ 3—Омскъ и № 14 —Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (624 3/4 в.).	№ 19 — Малмыжъ и № 20—Симбирскъ.
Симфироп. (2348 1/2 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ. (1383 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. (2202 в.).	№ 19—Малмыжъ, № 20 —Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки.. (2111 3/4 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220 — Сувалки.
Сѣдлецъ.. (2119 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ.. (1222 3/4 в.).	№ 19—Малмыжъ, № 20 — Симбирскъ, № 23 — Кирсановъ и XVIII — Тамбовъ.
Ташкентъ. (3063 3/4 в.).	№ 19—Малмыжъ, № 14 Монастырскіе дуванеи, № 22—Оренбургъ и № 15 —Ташкентъ.
Тверь.... (1128 1/4 в.).	№ 3—Рыбинскъ и № 8 —Тверь.
	ОТЪ ВЯТКИ.
Тифлисъ.. (2685 1/4 в.).	№ 19—Малмыжъ, № 20 —Царицынъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ. (1412 1/4 в.).	№ 3—Тюмень и № 70 —Тобольскъ.
Томскъ... (2664 в.).	№ 3.
Тула.... (1172 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва и XV—Тула.
Уральскъ.. (1350 1/2 в.).	№ 19—Малмыжъ, № 20 —Казань, № 18—Бугульма, № 24 — Бузулукъ, № 15—Татищевская и № 22 —Уральскъ.
Уфа..... (763 3/4 в.).	№ 19—Малмыжъ, № 14 —Монастырскіе дуванеи и № 22—Уфа.
Харьковъ. (1722 1/2 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII — Москва и XV—Харьковъ.
Херсонъ.. (2247 3/4 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. (1703 1/2 в.).	№ 16—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Черниговъ.
Чита.... (5111 3/4 в.).	№ 3.
Эривань.. (2936 1/2 в.).	№ 19—Малмыжъ, № 20 Царицынъ, № 12—Форпостинская, № 69 — Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и № 98 —Эривань.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ВЯТКИ.	
Якутскъ . . (7041 в.).	№ 3—Иркутскъ и № 73 Якутскъ.
Ярославль . (732¾ в.).	№ 3.
ОТЪ ГРОДНО.	
Екатеринодаръ. (1845 в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ и № 20—Екатеринодаръ.
Екатеринославъ . . . . (1184¾ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55—Екатеринославъ.
Елисаветполь . . . . (2624¾ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67 —Елисаветполь.
Житомиръ . (619 в.).	II—Бѣлостокъ, II (*примѣчаніе*) — Старосельцы, XI—Ровно и № 54—Житомиръ.
Иркутскъ. . (6163¼ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 Казань, № 20—Пермь и № 3—Иркутскъ.
ОТЪ ГРОДНО.	
Казань . . . (1846¾ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ и № 14—Казань.
Калишъ. . . (476½ в.).	II—Варшава, № 186 — Ласкъ и № 187——Калишъ.
Калуга . . . (947¼ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Вязьма и XVII—Калуга.
К. Подольскъ (722¾ в.).	II — Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) — Старосельцы, XI—Ровно и № 49 —К. Подольскъ.
Кишиневъ . (1021 в.).	II — Бѣлостокъ, II (*примѣч.*). — Старосельцы, XI—Ровно и № 49 —Кишиневъ.
Кіевъ. . . . (747¾ в.).	II — Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) — Старосельцы, XI—Ровно и № 54 Кіевъ.
Ковно. . . . (212 в.).	II—Ландворово и X —Ковно.
Кострома. . (1377¼ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XIII—Ярославль и № 3 Кострома.
Красноярскъ (5158½ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 —Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . (1012½ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Бахмачъ и XIX—Курскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ГРОДНО.	
Кутаисъ . . (2604¾ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, №49—(*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV Ростовъ, I—Аксай, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (408 в.).	II—Варшава и № 181 —Кѣльцы.
Ломжа . . . (176 в.).	№ 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ. . (360 в.).	II — Бѣлостокъ, II (*примѣчаніе*) Старосельцы, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV—Менiзержицъ и № 189 — Люблинъ.
Минскъ . . (318¼ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея и XIV—Минскъ.
Митава. . . (397 в.).	II—Ландворово, X—Кошедары, X (*вѣтвь а*)—Шавли и № 47—Митава.
Могилевъ. . (536 в.).	№ 50 — Лида, № 49 — Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ и № 43—Могилевъ.
Н.Новгородъ (1430¼ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10400½ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14 —Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . (772½ в.).	II—Новоселье и № 5 Новгородъ.
Новочерк. (1575 в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ГРОДНО.	
	—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV —Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (964¾ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль и VIII —Орелъ.
Оренбургъ . (2520½ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1627½ в.).	№50—Лида, № 49—Городея, XIV—Вязьма и XVII—Пенза.
Пермь . . . (2424 в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н.Новгородъ, № 14 Казань и № 20—Пермь.
Петрозавод. (1238¼ в.).	II—Гатчино, № 145—Царское-Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное Поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (375 в.).	II.
Плоцкъ. . . (356¾ в.).	II—Варшава и № 184 —Плоцкъ.
Полтава . . (993 в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX — Ромны, № 56— Зеньковъ и № 39 —Полтава.
Псковъ. . . (553 в.).	II.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ГРОДНО.
Радомъ . . . ($336\frac{1}{2}$ в.).	II—Варшава и № 181 —Радомъ.
Ревель . . . (812 в.).	II—Ландворово, X Кошедары, X (*вѣтвь а*)—Шавли, № 47—Вольмаръ, № 46—Перновъ и № 176 Ревель.
Рига . . . . (436 в.).	II—Ландворово, X—Кошедары, X (*вѣтвь а*) —Шавли и № 47—Рига.
Рязань . . . ($1205\frac{1}{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва и I— Рязань.
Самара . . . ($2140\frac{1}{4}$ в.).	№ 50—Лида № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15 Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ . . ($1731\frac{3}{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX — Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалатинскъ . . . ($4454\frac{1}{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. ($1889\frac{1}{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симферополь ($1642\frac{1}{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ГРОДНО.
	—Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55 —Симферополь.
Смоленскъ. ($628\frac{1}{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. ($1863\frac{1}{2}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV —Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . ($100\frac{1}{2}$ в.).	№ 220.
Сѣдлецъ . . ($218\frac{1}{4}$ в.).	II—Чижовъ и № 182 Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($1378\frac{3}{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX — Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($4468\frac{1}{3}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1093 в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в*). — Осташковская и I—Тверь.
Тифлисъ . ($2438\frac{3}{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ № 49 — (*примѣч.*)—Любенецкая № 52 —Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56 — Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.

ОТЪ ГРОДНО.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Тобольскъ . ($3352\frac{3}{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . ($4604\frac{1}{2}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($1067\frac{1}{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . ($2672\frac{1}{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 15 — Татищева и № 22 Уральскъ.
Уфа. . . . . ($2377\frac{1}{2}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (1072 в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (— *примѣч.*) — Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ, IX — Ромны и № 53—Харьковъ.
Херсонъ . . ($1258\frac{1}{2}$ в.).	II—Бѣлостокъ, II(*примѣч.*)—Старосельцы, XI Ровно, № 49 — Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а.*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . ($684\frac{1}{2}$ в.).	№ 50 — Лида, № 49 Клецкъ, № 49 *примѣч.*)—Любенецкая № 52 Бобруйскъ и № 53 — Черниговъ.

ОТЪ ГРОДНО.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Чита . . . . ($7052\frac{1}{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2690 в.).	№ 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) — Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ, IX — Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($8981\frac{1}{2}$ в.).	№ 50—Лида, № 49 Городея, XIV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 Пермь, № 3—Иркутскъ и № [illegible] Якутскъ.
Ярославль . ($1281\frac{1}{4}$ в.).	№ 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ ЕКАТЕРИНОДАРА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Екатеринославъ. . . . ($790\frac{3}{4}$ в.).	№ 20—Ростовъ, XV Константиновка, № 87 — Павлоградъ, XVI — Синельниково XVI(*вѣтвь а*)—Екатеринославъ.
Елисаветполь . . . . ($1030\frac{1}{2}$ в.).	№ 66—Ставрополь и № 67—Елисаветполь.
Житомиръ . ($1353\frac{1}{2}$ в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87 — Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI(*вѣтвь а*) — Екатеринославъ № 53 — Кременчугъ, № 57—Кіевъ и № 54—Житомпръ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЕКАТЕРИНОДАРА.	
Иркутскъ. . (5956 1/4 в.).	№ 20—Вольскъ, №24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . (1786 3/4 в.).	№ 20.
Калишъ. . . (2148 1/4 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87 Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57 Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184 — Люблинъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . (1396 3/4 в.).	№ 20—Ростовъ, I — Воронежъ и № 32—Калуга.
К.Подольскъ (1556 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61—Одесса, XIX — Раздѣльная, XIX (*вѣтвь б*)—Кишиневъ и № 49 — К. Подольскъ.
Кишиневъ . (1257 3/4 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61—Одесса, XIX — Раздѣльная и XIX (*вѣтвь б.*)—Кишиневъ.
Кіевъ. . . . (1224 3/4 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) — Екатеринославъ, № 53 — Кременчугъ и № 57—Кіевъ.
Ковно. . . . (1836 1/2 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX — Вилейка, II—Ландворово и X—Ковно.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЕКАТЕРИНОДАРА.	
Кострома. . (1811 в.).	№ 20 —Ростовъ, I — Москва,XIII—Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярскъ (4951 1/2 в.).	№ 20—Вольскъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . (1002 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ и XV—Курскъ.
Кутаисъ . . (1010 1/2 в.).	№ 66 — Ставрополь, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (1983 1/2 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) — Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57 —Кіевъ, № 54 — Устилугъ, № 184—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181 —Кѣльцы.
Ломжа . . . (2021 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52 — Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49 —Лида, № 50—Гродно, № 219 — Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ . . (1810 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI (*вѣтвь а*) — Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57 —Кіевъ, № 54 — Устилугъ и № 184—Люблинъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЕКАТЕРИНОДАРА.	
Минскъ. . . ($1557^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны и IX—Минскъ.
Митава. . . (2128 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ. . ($1437^{3}/_{4}$ в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Гомель, № 128—Вильчицы и № 128—(*примѣчаніе*) Могилевъ.
Н. Новгор. . ($1694^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Ростовъ, I—Рязань и № 17—Н. Новгородъ.
Николаевскъ ($10193^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Вольскъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ. ($1963^{3}/_{4}$ в.).	№ 20—Ростовъ, I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . (342 в.).	№ 20
Орелъ. . . . (1146 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ и XV—Орелъ.
Оренбургъ. ($1982^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Вольскъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . ($1390^{3}/_{4}$ в.).	№ 20—Царицынъ и № 12—Пенза.
Пермь . . . (2364 в.).	№ 20.
Петрозав. . ($2459^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Ростовъ, I—Чудово и № 6—Петрозаводскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЕКАТЕРИНОДАРА.	
Петроковъ. ($2029^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (2078 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (905 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . (1958 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—Витебскъ, №49—Островъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (1912 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (2354 в.).	№ 20—Ростовъ, I—Тосна, I (*вѣтвь а*)—Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . (2082 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ЕКАТЕРИНОДАРА.

Рязань . . . (1269 в.).	№ 20—Ростовъ и I—Рязань.
Самара . . . (1562 1/2 в.).	№ 20—Вольскъ и № 24 Самара.
Саратовъ. . (1148 1/2 в.).	№ 20.
Семипалат.. (4247 1/4 в.).	№ 20—Вольскъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (1580 3/4 в.).	№ 20.
Симфероп. . (398 3/4 в.).	№ 66.
Смоленскъ. (1506 1/4 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ и VIII—Смоленскъ.
Ставрополь. (269 1/4 в.).	№ 66.
Сувалки . . (1945 1/2 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52 — Любенецкая, № 52 (*примпч.*) — Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1874 1/2 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI(*вѣтвь*)-Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183 Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (1140 в.).	№ 20—Ростовъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.

ОТЪ ЕКАТЕРИНОДАРА.

Ташкентъ . (3930 3/4 в.).	№ 20—Вольскъ, № 24 —Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь . . . (1610 1/2 в.).	№ 20—Ростовъ и I—Тверь.
Тифлисъ . . (844 1/2 в.).	№ 66—Ставрополь и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (3292 3/4 в.).	№ 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (4397 1/2 в.).	№ 20—Вольскъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1276 3/4 в.).	№ 20—Ростовъ, I—Воронежъ, и № 32—Тула.
Уральскъ . . (2134 1/2 в.).	№ 20—Вольскъ, № 24 —Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22 Уральскъ.
Уфа. . . . (2155 1/2 в.).	№ 20—Вольскъ, № 24—Бугульма и № 18—Уфа.
Харьковъ . (773 в.).	№ 20 Ростовъ, XV—Славянскъ и № 56—Харьковъ.
Херсонъ . . (900 1/4 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (1264 1/2 в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XX—Полтава, № 54—Пирятинъ и № 53 Черниговъ.
Чита . . . . (6845 1/4 в.).	№ 20 Вольскъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ЕКАТЕРИНОДАРА.

Эривань . . ($1095^{3}/_{4}$ в.).	№ 66 — Ставрополь, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($8744^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Вольскъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14 — Омскъ, № 3— Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.
Ярославль . (1715 в.).	№ 20 — Ростовъ, I— Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.

Елисавет. . ($1570^{1}/_{2}$ в.).	XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково XVI — Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Елисаветполь.
Житомиръ . ($562^{3}/_{4}$ в.).	№ 53 — Кременчугъ, № 57—Кіевъ и № 54—Житомиръ.
Иркутскъ. . ($5978^{1}/_{4}$ в.).	№ 55 — Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3 Иркутскъ.
Казань. . . ($1661^{3}/_{4}$ в.).	№ 55 Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ и № 20—Казань.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.

Калишъ. . . ($1357^{1}/_{2}$ в.).	№ 53 — Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . ($787^{1}/_{2}$ в.).	№ 55 — Мерефа, XV Орелъ и № 36—Калуга.
К. Подольс. ($820^{3}/_{4}$ в.).	№ 53 — Кременчугъ, XX— Елисаветградъ, № 58—Звенигородка, № 63 —Брацлавъ, № 31—Могилевъ Подольскъ и № 59—К. Подольскъ.
Кишиневъ . ($669^{1}/_{2}$ в.).	№ 55—Бериславъ, № 61—Одесса, XIX—Раздѣльная и XIX (*вѣтвь б*) Кишиневъ.
Кіевъ. . . . (434 в.).	№ 53—Кременчугъ и № 57—Кіевъ.
Ковно . . . ($1176^{1}/_{4}$ в.).	№ 55—Константиноградъ, № 54—Полтава. № 39 — Зеньковъ, № 56—Ромны, IX—Вилейка, II—Ландворово и X —Ковно.
Кострома. . ($1301^{3}/_{4}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Москва, XIII—Ярославль и № 3—Кострома.
Краснояр. . (5978 в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 30—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . ($442^{1}/_{4}$ в.).	№ 55—Мерефа и XV—Курскъ.
Кутаисъ . . ($1550^{1}/_{2}$ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87 — Кон-

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.
	стантиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . ($1192\frac{3}{4}$ в.).	№ 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . ($1360\frac{3}{4}$ в.).	№ 55—Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39—Зеньковъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52, Любенецкая, № 52 (*прим.*) Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ. . ($1019\frac{1}{4}$ в.).	№ 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Люблинъ.
Минскъ. . . ($897\frac{1}{4}$ в.).	№ 55—Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39—Зеньковъ, № 56—Ромны и IX—Минскъ.
Митава. . . ($1361\frac{1}{4}$ в.).	№ 55—Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39—Зеньковъ, № 56—Ромны, IX—Вилейка, II—Вильно, X—Кошедары, X (*вѣтвь а*) Шавли и № 47—Митава.
Могилевъ . ($777\frac{1}{2}$ в.).	№ 55—Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39—Зеньковъ, № 56 Ромны, IX—Гомель, № 128—Вильчицы и № 128 (*прим.*)—Могилевъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.
Н. Новгор. ($1354\frac{3}{4}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Москва и XII—Н. Нов городъ.
Николаевскъ ($10215\frac{1}{2}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23 Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3 Николаевскъ.
Новгородъ . ($1454\frac{1}{2}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Москва, I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочер. . ($519\frac{3}{4}$ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ № 87—Константиновка XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . ($586\frac{1}{4}$ в.).	№ 55—Мерефа и XV—Орелъ.
Оренбургъ . (2045 в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольскаая, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза . . . ($1160\frac{1}{4}$ в).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Пенза.
Пермь . . . (2239 в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ и № 20 Пермь.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.
Петрозавод. (1950$^{1}/_{4}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Москва, I—Чудово и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (1238$^{3}/_{4}$ в.).	№ 53—Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Петроковъ
Плоцкъ... (1287$^{1}/_{4}$ в.).	№ 53 — Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава.. (191$^{3}/_{4}$ в.).	№ 55 — Константиноградъ и № 54 Полтава.
Псковъ... (1240$^{1}/_{2}$ в.).	№ 55 — Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39 Зеньковъ, № 56—Ромны, IX—Гомель, № 128 — Локути, № 43—Островъ и II—Псковъ.
Радомъ... (1121$^{1}/_{4}$ в.).	№ 53 — Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель... (1633 в.).	№ 55 — Константиноградъ, № 54 — Полтава, № 39—Зеньковъ, № 56—Ромны, IX—Гомель, № 128—Локути, № 43—Островъ II—Псковъ, № 46 — Верро, № 127—Везенбергъ и III—Ревель.
Рига.... (1364$^{1}/_{2}$ в.).	№ 55 — Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39 — Зеньковъ, № 56 — Ромны, IX — Гомель, № 128 — Локути, № 43—Витебскъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань... (955$^{3}/_{4}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Тула, № 29—Зарайскъ, I (*вѣтвь д*). Луховицы и I—Рязань.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.
Самара... (1624$^{3}/_{4}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII—Саратовъ и № 24 Самара.
Саратовъ. (1210$^{3}/_{4}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ. I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат. (4269$^{3}/_{4}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ I — Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23— Симбирскъ, № 20 — Пермь, № 3 Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (1455$^{3}/_{4}$ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Симбирскъ.
Симфероп. (457$^{1}/_{2}$ в.)	№ 55.
Смоленскъ. (942$^{3}/_{4}$ в.)	№ 55 — Константиноградъ, № 54—Полтава. № 39—Зеньковъ, № 56—Ромны, IX — Городня, № 31—Рославль и VIII—Смоленскъ.
Ставрополь. (809$^{1}/_{4}$ в.).	XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV— Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки.. (1285$^{3}/_{4}$ в.).	№ 55 — Константиноградъ, № 54—Полта-

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.
	ва, № 39 Зеньковъ, № 56 — Ромны, IX — Бобруйскъ, № 52 — Любенецкая, № 52 (*прим.*) Клецкъ, № 49 — Лида, № 50—Гродно и № 220 Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1083¾ в.).	№ 53 — Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Ровно, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (857¾ в.)	№ 55—Мерефа, XV—Никольская № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. (3993 в).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1100¼ в.).	№ 55—Мерефа, XV, Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . (1384½ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково. XVI—Павлоградъ. № 87 — Константиновка, XV — Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (3167¾ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20 — Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (4419½ в.)	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123 —

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.
	Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20 — Пермь, и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (763¾ в.)	№ 55—Мерефа и XV —Тула.
Уральскъ . . (2196¾ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123 — Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII — Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2171 в.).	№ 55 — Мерефа, XV —Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23—Нармонка и № 18—Уфа.
Харьковъ . (213½ в.).	№ 55—Мерефа и XV —Харьковъ.
Херсонъ . . (312 в.).	№ 55 — Берниславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. (503 в.).	№ 53.
Чита . . . . (6867¼ в.).	№ 55 — Мерефа, XV —Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ I — Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (1635¾ в.).	XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВА.

Якутскъ . . (8796½ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123 — Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20 — Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73 —Якутскъ.
Ярославль . (1205¾ в.).	№ 55—Мерефа, XV—Москва и XIII — Ярославль.

ОТЪ ЕЛИСАВЕТПОЛЯ.

Житомиръ . (2133¼ в.).	См. отъ Владикавказа.
Иркутскъ. . (6621¾ в.).	№ 67—Владикавказъ, и далѣе какъ отъ Владикав.
Казань . . . (2452½ в.).	
Калишъ. . . (2928 в.).	См. отъ Владикавказа.
Калуга . . . (2154½ в.).	
К.Подольскъ (2335¾ в.).	
Кишиневъ . (2037½ в.).	
Кіевъ. . . . (2004½ в.).	
Ковно . . . (1977¼ в.).	
Кострома . (2568¾ в.).	

ОТЪ ЕЛИСАВЕТПОЛЯ.

Красноярс. (5617¼ в.).	№ 67—Владикавказъ, и далѣе какъ отъ Владикавказа.
Курскъ . . . (1781¾ в.).	См. отъ Владикавказа.
Кутаисъ . . (392 в.).	
Кѣльцы. . . (2763¼ в.).	
Ломжа . . . (2800¾ в.).	
Люблинъ. . (2589¾ в.).	
Минскъ. . . (2337¼ в.).	
Митава. . . (2896¾ в.).	
Могилевъ . (2217½ в.).	
Н.Новгородъ (2463¼ в.).	67—Владикавказъ, и далѣе какъ отъ Владикавказа.
Николаевскъ (10859¼ в.).	
Новгородъ . (2721½ в.).	См. отъ Владикавказа.
Новочерк. . (1099¾ в.).	
Орелъ. . . . (1914¾ в.).	
Оренбургъ . (2648½ в.).	
Пенза. . . . (2056½ в.).	

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЕЛИСАВЕТПОЛЯ.	
Пермь . . . (3029¾ в.).	См. отъ Владикавказа.
Петрозав. . (3217¼ в.).	
Петроковъ . (2809¼ в.).	
Плоцкъ. . . (1857¾ в.).	
Полтава . . (1684¾ в.).	
Псковъ . . . (2737¾ в.).	
Радомъ. . . (2691¾ в.).	
Ревель . . . (3111¾ в.).	
Рига . . . . (2850¾ в.).	
Рязань . . . (2026¾ в.).	
Самара . . . (2228¼ в.).	№ 67—Владикавказъ и далѣе какъ отъ Владикавказа.
Саратовъ. . (1814¼ в.).	
Семипалатинскъ . . . (4913 в.).	
Симбирскъ . (2246½ в.).	
Симфероп . (1429¼ в.).	См. отъ Владикавказа.
Смоленскъ . (2286 в.).	

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЕЛИСАВЕТПОЛЯ.	
Ставрополь. (761¼ в.).	См. отъ Владикавказа.
Сувалки . . (2725¼ в.).	
Сѣдлецъ . . (2654¼ в.).	
Тамбовъ . . (1897¾ в.).	
Ташкентъ . (4596½ в.).	№ 67—Владикавказъ, и далѣе какъ отъ Владикавказа.
Тверь. . . . (2368¼ в.).	См. отъ Владикавказа.
Тифлисъ . . (186 в.).	
Тобольскъ . (3958½ в.).	№ 67—Владикавказъ, и далѣе какъ отъ Владикавказа.
Томскъ . . . (5063¼ в.).	№ 67—Владикавказъ, и далѣе какъ отъ Владикавказа.
Тула . . . . (2034½ в.).	См. отъ Владикавказа
Уральскъ. . (2800¼ в.).	№ 67—Владикавказъ и далѣе какъ отъ Владикавказа.
Уфа. . . . . (2821¼ в.).	
Харьковъ . (1541¾ в.).	См. отъ Владикавказа.
Херсонъ . . (1680 в.).	
Черниговъ . (2041¼ в.).	
Чита . . . . (7511 в.).	№ 67—Владикавказъ и далѣе какъ отъ Владикавказа.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ЕЛИСАВЕТПОЛЯ.

Эривань . . ($838\frac{3}{4}$ в.).	См. отъ Владикавказа.
Якутскъ . . ($9440\frac{1}{4}$ в.).	№ 67—Владикавказъ, и далѣе какъ отъ Владикавказа.
Ярославль . ($2472\frac{3}{4}$ в.).	См. отъ Владикавказа.

ОТЪ ЖИТОМИРА.

Иркутскъ. . ($6117\frac{1}{2}$ в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14 — Казань, № 20—Пермь и № 3—Иркутскъ.
Казань . . . (1801 в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII — Н. Новгородъ и № 14—Казань.
Калишъ. . . ($794\frac{3}{4}$ в.).	№ 54 Устилугъ, № 184 —Люблинъ и № 187 — Калишъ.
Калуга . . . ($839\frac{1}{2}$ в.)	№ 54—Кіевъ, № 31—Мглинъ и № 34—Калуга.
К. Подольскъ ($258\frac{1}{4}$ в.)	№ 43—Староконстантиновъ и № 49—К. Подольскъ.
Кишиневъ . ($510\frac{1}{2}$ в.).	№ 58—Бердичевъ, XI —Казатинъ, XIX—Рахны, № 31 — Вѣльцы и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ. . . . ($128\frac{3}{4}$ в.).	№ 54.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ЖИТОМИРА.

Ковно. . . . (811 в.).	№ 43—Бобруйскъ, IX —Вилейка, II—Ландворово и X—Ковно.
Кострома. . ($1331\frac{1}{2}$ в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XIII—Ярославль и № 3 —Кострома.
Красноярскъ ($5112\frac{3}{4}$ в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14 —Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ. . . ($570\frac{3}{4}$ в.).	№ 54 — Кіевъ и XIX —Курскъ.
Кутаисъ . . ($2113\frac{1}{4}$ в.).	№ 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI — (*вѣтвь а.*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87 —Константиновка, XV — Ростовъ, I — Аксай, № 67—Мцхетъ и XXI —Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (630 в.).	№ 54—Устилугъ, №184 —Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . (646 в.).	№ 54 — Ровно, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла, № 183—Сѣдлецъ и № 182—Ломжа.
Люблинъ. . ($456\frac{1}{2}$ в.).	№ 54 — Устилугъ и № 184—Люблинъ.
Минскъ. . . (532 в.).	№ 43 — Бобруйскъ и IX—Минскъ.
Митава. . . (996 в.).	№ 43—Бобруйскъ, IX —Вилейка, II—Вильна, X—Кошедары, X (*вѣтвь а.*) Шавли и № 47—Митава.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ЖИТОМИРА.
Могилевъ . (502½ в.).	№ 43.—
Н.Новгородъ (1384½ в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10354¾ в.)	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . (1140¾ в.).	№ 43—Невель, № 44—Великіе Луки, № 42—Боровичи и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . (1083½ в.).	№ 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а.*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ . . . (667¾ в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Конотопская и № 30—Орелъ.
Оренбургъ . (2277 в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ. № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1891¾ в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Пенза.
Пермь . . . (2378¼ в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ЖИТОМИРА.
	—Казань, и № 20—Пермь.
Петрозав . (1660 в.).	№ 43—Островъ, II—Гатчино, № 145—Царское Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное-Поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (676 в.).	№ 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (724½ в.).	№ 54—Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (482¾ в.).	№ 54.
Псковъ. . . (974¾ в.).	№ 43—Островъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (558½ в.).	№ 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (1367¼ в.).	№ 43—Островъ, II—Псковъ, № 46—Верро, № 127—Везенбергъ и III—Ревель.
Рига . . . . (1042 в.).	№ 43—Бобруйскъ, IX—Вилейка, II—Вильна, X—Кошедары, X—(*вѣтвь а.*)—Шавли и № 47—Рига.
Рязань . . (1031 в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Конотопская, № 30—Тула, № 29—Зарайскъ, I—(*вѣтвь д.*)—Луховицы и I—Рязань.
Самара. . . (1856¾ в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ и № 24—Самара.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ЖИТОМИРА.
Саратовъ. . ($1442^{3}/_{4}$ в.).	№ 54 — Кіевъ, XIX —Курскъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалатинскъ. ($4408^{1}/_{2}$ в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14 —Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14 — Семипалатинскъ.
Симбирскъ. ($1687^{3}/_{4}$ в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38 — Воронежъ, I—Козловъ, XVIII — Кирсановъ и № 23—Симбирскъ.
Симфероп. . ($973^{1}/_{4}$ в.).	№ 53—Елисаветградъ, XX — Знаменка, XX — (*вѣтвь а.*)—Николаевъ, № 59—Перекопъ и № 55 —Симферополь.
Смоленскъ. ($686^{1}/_{4}$ в.).	№ 43—Локути, № 128 — Ляды и № 41—Смоленскъ.
Ставрополь. (1372 в.).	№ 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI — (*вѣтвь а.*) — Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Рославль, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . ($680^{1}/_{2}$ в.).	№ 54 — Ровно, XI—Граево и №181—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (521 в.).	№ 54—Ровно, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183 — Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($1089^{3}/_{4}$ в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38 — Воронежъ, I — Козловъ и XVIII — Тамбовъ.
Ташкентъ . (4225 в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38 — Воронежъ, I—Козловъ, XVIII — Саратовъ, № 24 — Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1151 в.).	№ 43—Локути, № 128 —Ляды, № 41 — Смоленскъ, XIV — Вязьма, № 7—Ржевъ, I—(*вѣтвь в.*)—Осташковская и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($1947^{1}/_{4}$ в.).	№ 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI(*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI —Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV — Ростовъ, I — Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (3307 в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . ($4558^{3}/_{4}$ в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (839 в.).	№ 54—Кіевъ, XIX—Конотопская и № 30 — Тула.
Уральскъ. . ($2428^{3}/_{4}$ в.).	№ 54—Кіевъ, XIX — Курскъ, № 38 — Воронежъ, I—Козловъ, XVIII —Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищево и № 22—Уральскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ЖИТОМИРА.	
Уфа. . . . (2403 в.).	№ 54—Кіевъ, XX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Нармонка и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (614 3/4 в.).	№ 54—Полтава и XX—Харьковъ.
Херсонъ . . (725 3/4 в.).	№ 58—Елисаветградъ, XX—Знаменка, XX—(*вѣтвь а.*)—Николаевъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. (261 в.)	№ 54—Кіевъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (7006 1/2 в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2198 1/2 в.).	№ 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI—(*вѣтвь а.*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8935 3/4 в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (1235 1/2 в.).	№ 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва и XIII—Ярославль.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ИРКУТСКА.	
Казань . . . (4316 1/2 в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Калишъ. . . (6602 1/2 в.).	
Калуга . . . (5321 в.).	
К. Подольскъ (6375 3/4 в.).	
Кишиневъ . (6577 1/4 в.).	
Кіевъ. . . . (5988 3/4 в.).	
Ковно. . . . (6102 1/4 в.).	
Кострома. . (4859 1/2 в.).	
Красноярскъ (1004 3/4 в.).	
Курскъ. . . (5639 1/2 в.).	
Кутаисъ . . (6602 в.).	
Кѣльцы. . . (6496 3/4 в.).	
Ломжа . . . (6339 1/4 в.).	
Люблинъ. . (6323 в.).	
Минскъ. . . (5845 в.).	
Митава. . . (6156 3/4 в.).	

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ИРКУТСКА.		**ОТЪ ИРКУТСКА.**	
Могилевъ . (5702¼ в.).	См. отъ Благовѣщенска.	Ревель . . . (5907¼ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Н.Новгородъ (4733 в.).		Рязань . . . (5158½ в.).	
Николаевскъ (4237¼ в.).		Самара . . . (4393¾ в.).	
Новгородъ . (5517 в.).		Саратовъ. . (4807¾ в.).	
Новочерк. . (5614¼ в.).		Семипалатинскъ . . (2385½ в.).	
Орелъ. . . . (5501½ в.).		Симбирскъ. (4522½ в.).	
Оренбургъ . (3973½ в.).		Симфероп. (6253 в.).	
Пенза. . . . (4818 в.).		Смоленскъ. (5535 в.).	
Пермь . . . (3739¼ в.).		Ставрополь. (5952¾ в.).	
Петрозав. . (5827¾ в.).		Сувалки . . (6263¾ в.).	
Петроковъ. (6501 в.).		Сѣдлецъ . . (6271 в.).	
Плоцкъ. . . (6482¼ в.).		Тамбовъ . . (5120½ в.).	
Полтава . . (5897 в.).		Ташкентъ . (4188½ в.).	
Псковъ. . . (5736½ в.).		Тверь. . . . (5299½ в.).	
Радомъ. . . (6425 в.).		Тифлисъ. . (6436 в.).	
Рига . . . . (6110¾ в.).		Тобольскъ. (3037¾ в.).	

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ИРКУТСКА.

Томскъ . . . ($1558^{3}/_{4}$ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Тула . . . . (5324 в.).	
Уральскъ. . ($4253^{3}/_{4}$ в.).	
Уфа. . . . . ($3813^{1}/_{4}$ в.).	
Харьковъ . (5765 в.).	
Херсонъ . . ($6290^{1}/_{4}$ в.).	
Черниговъ . ($5855^{1}/_{2}$ в.).	
Чита . . . . (889 в.).	
Эривань . . ($6687^{1}/_{4}$ в.).	
Якутскъ . . ($2818^{1}/_{4}$ в.).	№ 73.
Ярославль . ($4955^{1}/_{2}$ в.).	№ 3.

ОТЪ КАЗАНИ.

Калишъ. . . (2286 в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Варшава, № 186—Ласкъ и № 187—Калишъ.
Калуга . . . ($1004^{1}/_{2}$ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31 — Малоярославецъ и № 34—Калуга.
К.Подольскъ ($2059^{1}/_{4}$ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31 — Кіевъ, № 54—Житоміръ, № 43—Староконстантиновъ и № 49—К. Подольскъ.
Кишиневъ . ($2260^{3}/_{4}$ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ, № 31—Бѣльцы и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ . . . . ($1672^{1}/_{4}$ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Кіевъ.
Ковно . . . ($1785^{3}/_{4}$ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Ковно.
Кострома. . ($706^{1}/_{2}$ в.).	№ 14— Н. Новгородъ и № 12—Кострома.
Красноярскъ ($3311^{3}/_{4}$ в.).	№ 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . (1323 в.).	№ 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ и № 38—Курскъ.
Кутаисъ . . ($2432^{1}/_{2}$ в.).	№ 20—Царицынъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ
Кѣльцы. . . ($2180^{1}/_{4}$ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187 — Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . ($2022^{3}/_{4}$ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Го-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ КАЗАНИ.

	Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и №98—Эривань.
Якутскъ . . (7134$^{3}/_{4}$ в.).	№ 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 37—Якутскъ.
Ярославль . (802$^{1}/_{2}$ в.).	№ 14—Н. Новгородъ, №12—Кострома и № 3—Ярославль.

ОТЪ КАЛИША.

Калуга . . (1386 в.).	№ 187—Ласкъ, №186—Варшава, XIV—Вязьма и XVII—Калуга.
К. Подольскъ (898$^{1}/_{2}$ в.).	№ 187—Люблинъ, №184—Устилугъ, №54—Ровно и № 49—К. Подольскъ.
Кишиневъ . (1196 в.).	№ 187—Люблинъ, №184—Устилугъ, №54—Ровно и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ. . . . (923$^{1}/_{2}$ в.).	№ 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ и № 54—Кіевъ.
Ковно. . . . (645$^{1}/_{2}$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, № 181—Волковышки и X—Ковно.
Кострома. . (1816$^{1}/_{2}$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV—Москва, XIII—Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярскъ (5597$^{3}/_{4}$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ,

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ КАЛИША.

	№ 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ. . . (1365$^{1}/_{2}$ в.).	№ 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ и XIX—Курскъ.
Кутаисъ . . (2908 в.).	№ 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь* а)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (194$^{1}/_{4}$ в.).	№ 187—Петроковъ и № 198—Кѣльцы.
Ломжа . . . (370$^{1}/_{2}$ в.).	№ 207—Коло, №211—Кутно, № 185—Плоцкъ, № 184—Новый Дворъ, № 215—Пултускъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ. . (338$^{1}/_{4}$ в.).	№ 187.
Минскъ. . . (757$^{1}/_{2}$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава и XIV—Минскъ.
Митава. . . (857 в.).	№207—Коло, №211—Кутно, № 185—Плоцкъ, № 184—Новый Дворъ, №215—Пултускъ, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47—Митава.
Могилевъ. . (975$^{1}/_{4}$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ и № 43—Могилевъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ КАЛИША.	
Н. Новгородъ ($1869^{1}/_{2}$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 — Варшава, XIV — Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ ($10839^{3}/_{4}$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . (1249 в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, II — Новоселье и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . ($1878^{1}/_{4}$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57 — Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь* а)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ и I—Новочеркасскъ.
Орелъ. . . . (1404 в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40 — Рославль и VIII—Орелъ.
Оренбургъ . ($2959^{3}/_{4}$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV — Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . ($2066^{3}/_{4}$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV—Вязьма и XVII—Пенза.
Пермь . . . ($2863^{1}/_{4}$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Пермь.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ КАЛИША.	
Петрозав. . ($1714^{3}/_{4}$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, II—Гатчино, № 145 — Царское Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное Поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ . ($118^{3}/_{4}$ в.).	№ 187.
Плоцкъ. . . ($154^{1}/_{4}$ в.).	№ 207—Коло, № 211—Кутно и № 185—Плоцкъ.
Полтава . . ($1277^{1}/_{2}$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ и № 54—Полтава.
Псковъ. . . ($1029^{1}/_{2}$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава и II—Псковъ.
Радомъ. . . ($236^{1}/_{4}$ в.).	№ 187.
Ревель . . . (1272 в.).	№ 207—Коло, № 211—Кутно, № 185—Плоцкъ, № 184 — Новый Дворъ, № 215—Пултускъ, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ, № 47—Вольмаръ, № 46—Перновъ и № 176—Ревель.
Рига . . . . (896 в.).	№ 207—Коло, № 211—Кутно, № 185—Плоцкъ, № 184 — Новий-Дворъ, № 215 — Пултускъ, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47 — Рига.
Рязань . . . ($1644^{1}/_{2}$ в.).	№ 187 — Ласкъ, № 186 — Варшава, XIV—Москва и I—Рязань.
Самара . . . ($2579^{1}/_{2}$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новго-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КАЛИША.		**ОТЪ КАЛИША.**	
	родъ, № 15 — Смышляевка и № 24 Самара.	Сувалки . . (496 в.).	№ 207—Коло, № 211 — Кутно, № 185—Плоцкъ, № 184—Новый Дворъ, № 215 — Пултускъ и № 181—Сувалки.
Саратовъ. . (2171 в.).	№ 187—Ласкъ, № 186—Варшава, XIV — Городея, № 49 — Клецкъ, № 49 (*прим.*) Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII — Саратовъ.	Сѣдлецъ . . ($320^1/_2$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 — Варшава и XIV—Сѣдлецъ.
Семипалат. ($4893^1/_2$ в.).	№ 187 — Ласкъ, № 186 — Варшава, XIV—Москва, XII — Ниж. Новгородъ, № 14 Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.	Тамбовъ . . (1818 в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV—Городея, № 49 — Клецкъ, № 49 (*прим.*), Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40 — Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Симбирскъ. ($2328^1/_2$ в.).	№ 187 — Ласкъ, № 186 — Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15 — Симбирскъ.	Ташкентъ . ($4907^3/_4$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Симферополь ($1681^3/_4$ в.).	№ 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Ровно, № 49 — Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи, № 59—Перекопъ и № 55 Симферополь.	Тверь. . . . ($1532^1/_2$ в.).	№ 187 — Ласкъ, № 186 — Варшава, XIV—Вязьма, № 7 — Ржевъ, I (*вѣтвь в*)—Осташковская и I Тверь.
Смоленскъ. ($1067^1/_2$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 — Варшава и XIV—Смоленскъ.	Тифлисъ . . (2742 в.).	№ 187 Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 54 — Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67 —Тифлисъ.
Ставрополь. ($2166^3/_4$ в.).	№ 189—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67 —Ставрополь.	Тобольскъ. (3792 в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КАЛИША.
Томскъ. . . ($5043^3/_4$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3 Томскъ.
Тула . . . . ($1506^1/_2$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ . ($3111^1/_2$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15 — Татищевская и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($2816^3/_4$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ . ($1409^1/_2$ в.).	№ 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Полтава и XX — Харьковъ.
Херсонъ . . ($1434^1/_4$ в.).	№ 187—Люблинъ, № 184 —Устилугъ, № 54—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX — Попелюхи и № 59—Херсонъ.
Черниговъ. ($1055^3/_4$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . ($7491^1/_2$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV—Москва XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермъ и № 3—Чита.
Эривань . . ($2993^1/_4$ в.).	№ 187—Люблинъ, № № 184—Устилугъ, № 54 —Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53 — Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 37—Новоакстафинская и № 98 Эривань.
Якутскъ . . ($9420^3/_4$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . ($1720^1/_2$ в.).	№ 187—Ласкъ, № 186 —Варшава, XIV—Москва и XIII—Ярославль.
	ОТЪ КАЛУГИ.
К. Поольс. ($1097^3/_4$ в.).	№ 34—Мглинъ, № 31—Кіевъ, № 54—Житомиръ, № 43—Староконстантиновъ и № 49—К. Подольскъ.
Кишиневъ . ($1299^1/_4$ в.).	№ 34—Мглинъ, № 31 —Бѣльцы и № 49—Кишиневъ.
Кіевъ. . . . ($709^3/_4$ в.).	№ 34—Мглинъ и № 31 Кіевъ.
Ковно . . . ($886^1/_4$ в.).	XVII — Вязьма, XIV —Смоленскъ, VIII—Динабургъ и № 48—Ковно.
Кострома . (535 в.).	№ 34 — Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV— Москва, XIII—Ярославль и № 3—Кострома.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КАЛУГИ.
Краснояр. . ($4316^{1}/_{4}$ в.),	№ 34 — Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . ($345^{1}/_{2}$ в.).	№ 36—Орелъ и XV—Курскъ.
Кутаисъ . . ($2134^{1}/_{2}$ в.).	№ 32—Воронежъ, I—Аксай, № 37 — Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы . . . ($1280^{3}/_{4}$ в.).	XVII—Вязьма, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . ($1123^{1}/_{4}$ в.).	XVII—Вязьма, XIV—Городея, № 49 — Лида № 50—Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Люблинъ . . (1107 в.).	XVII—Вязьма, XIV—Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
Минскъ . . (629 в.).	XVII—Вязьма и XIV Минскъ.
Митава . . ($940^{3}/_{4}$ в.).	XVII—Вязьма, XIV Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ . ($448^{3}/_{4}$ в.).	XVII—Мятлевская, № 31—Рославль, № 40—Чериковъ и № 130—Могилевъ.
Н. Новгор . (588 в.).	№ 34 — Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV — Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ ($9558^{1}/_{4}$ в.).	№ 34 — Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ. ($687^{3}/_{4}$ в.)	№ 34 — Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV — Москва, I — Валдайская и № 5 Новгородъ.
Новочер. . ($1054^{3}/_{4}$ в.).	№ 32—Воронежъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ . . . . ($201^{1}/_{2}$ в.).	№ 36.—
Оренбургъ . (1607 в.).	XVII—Пенза, № 23—Симбирскъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза . . . ($680^{1}/_{4}$ в.).	XVII. —
Пермь . . . ($1581^{3}/_{4}$ в.).	№ 34 — Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 20—Пермь.
Петрозавод. ($1183^{1}/_{2}$ в.).	№ 34 — Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV — Москва, I — Чудово и № 6 Петрозаводскъ.
Петроковъ . (1285 в.).	XVII—Вязьма, XIV—Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ . . . ($1266^{3}/_{4}$ в.).	XVII—Вязьма, XIV—Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . ($706^{1}/_{2}$ в.).	№ 36—Орелъ, XV—Харьковъ и XX—Полтава.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КАЛУГИ.		**ОТЪ КАЛУГИ.**	
Псковъ. . . (770¾ в.).	XVII—Вязьма, XIV—Смоленскъ, VIII — Витебскъ, № 43—Островъ и II—Псковъ.	Смоленскъ. (319 в.).	XVII—Вязьма и XIV —Смоленскъ.
Радомъ. . . (1209 в.).	XVII—Вязьма,—XIV Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187—Радомъ.	Ставрополь. (1394 в.).	№ 32—Воронежъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Ревель . . . (1163¼ в.).	XVIII—Вязьма, XIV —Смоленскъ, VIII—Витебскъ № 43—Островъ, II—Псковъ, № 46—Верро, № 127—Везенбергъ и III—Ревель.	Сувалки . . (1047¾ в.)	XVII — Вязьма, XIV —Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220 Сувалки.
Рига . . . . (894¾ в.).	XVII—Вязьма, XIV— —Смоленскъ VIII—Динабургъ и VII—Рига.	Сѣдлецъ . . (1055 в.).	XVII — Вязьма, XIV —Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Рязань . . . (312 в.).	XVII—Тула, № 29—Зарайскъ, I (*вѣтвь д*)—Луховицы и I—Рязань.	Тамбовъ . . (466 в.).	XVII — Ряжскъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Самара. . . (1226¾ в.).	XVII — Пенза, № 23 —Симбирскъ № 15—Смышляевка и № 24—Самара.	Ташкентъ . (3555 в.).	XVII Пенза—, № 23—Симбирскъ и № 15—Ташкентъ.
Саратовъ. . (819 в.).	XVII — Ряжскъ, I—Козловъ и XVIII — Саратовъ.	Тверь. . . . (334½ в.).	№ 34 — Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва и I—Тверь.
Семипалат. (3612 в.).	№ 34 — Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермъ № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.	Тифлисъ . . (1969¼ в.).	№ 32—Воронежъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Симбирскъ. (975¾ в.).	XVII—Пенза и № 23 —Симбирскъ.	Тобольскъ . (2510½ в.).	№ 34 — Малоярославецъ № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Симфероп. . (1200½ в.).	№ 36—Орелъ, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.	Томскъ. . . (3762¼ в.).	№ 34 — Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XIV—Н Новгородъ, № 14—Казаоь, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
		Тула . . . . (120 в.).	XVII.—

ОТЪ КАЛУГИ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Уральскъ. . (1758¾ в.).	XVII—Пенза, № 23 Симбирскъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (1535¼ в.).	№ 34—Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (583½ в.).	№ 36—Орелъ и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1099¾ в.).	№ 36—Орелъ, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. (578½ в.).	№ 34—Мглинъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (6210 в.).	№ 34—Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2220½ в.).	№ 32—Воронежъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8139¼ в.).	№ 34—Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (439 в.).	№ 34—Малоярославецъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ К. ПОДОЛЬСКА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Кишиневъ . (298¼ в.).	№ 49.—
Кіевъ. . . . (387 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житомиръ и № 54—Кіевъ.
Ковно. . . . (934¾ в.).	№ 49—Ровно, № XI—Старосельцы, XI (*примѣч.*)—Бѣлостокъ, II—Ландворово и X—Ковно.
Кострома. . (1589¾ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житомиръ, № 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XIII—Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярскъ (5371 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житомиръ, № 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ. . . (829 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житомиръ, № 54—Кіевъ и XIX—Курскъ.
Кутаисъ . . (2315¾ в.).	№ 49—Кишиневъ, XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Мхцетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (733¾ в.).	№ 49—Ровно, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . (749¾ в.).	№ 49—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—

ОТЪ К. ПОДОЛЬСКА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	Бѣла, № 183—Сѣдлецъ и № 182—Ломжа.
Люблинъ. . ($560^1/_4$ в.).	№ 49—Ровно, № 54—Устилугъ и № 184—Люблинъ.
Минскъ. . . ($756^3/_4$ в.).	№ 49—Городея и XIV—Минскъ.
Митава. . . ($1119^3/_4$ в.).	№ 49—Ровно, XI—Старосельцы, XI (*примѣч.*)—Бѣлостокъ, II—Ландварово, X—Кошедары, X (*вѣтвь а*)—Шавли и № 47—Митава.
Могилевъ. . ($760^3/_4$ в.).	№ 49—Староконстантиновъ и № 43—Могилевъ.
Н. Новгор. . ($1642^3/_4$ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10613 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ. (1399 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Невель, № 44—Великіе Луки, № 42—Боровичи и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . (1286 в.).	№ 49—Кишиневъ, XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.

ОТЪ К. ПОДОЛЬСКА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Орелъ. . . . (926 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, XIX—Конотопская и № 30—Орелъ.
Оренбургъ. ($2535^1/_4$ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . ($1650^1/_2$ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Пенза.
Пермь . . . ($2636^1/_2$ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Пермь.
Петрозав. . ($1918^1/_4$ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Островъ, II—Гатчино, № 145—Царское Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное Поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. ($779^3/_4$ в.).	№ 49—Ровно, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Петроковъ.
Плоцкъ. . . ($828^1/_4$ в.).	№ 49—Ровно, № 54—Устилугъ и № 184—Плоцкъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ К. ПОДОЛЬСКА
Полтава . . (741 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ и № 54—Полтава.
Псковъ . . . (1233 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Островъ и II—Псковъ.
Радомъ . . . ($612\frac{1}{4}$ в.).	№ 49—Ровно, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . ($1625\frac{1}{2}$ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Островъ, II—Псковъ, № 46—Верро, № 127—Везенбергъ и III—Ревель.
Рига . . . . ($1158\frac{3}{4}$ в.).	№ 49—Ровно, XI—Старосельцы, XI (*примѣч.*)—Бѣлостокъ, II—Ландворово, X—Кошедары, X (*вѣтвь а*)—Шавли и № 47—Рига.
Рязань . . . ($1289\frac{1}{4}$ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, XIX—Конотопская, №30—Тула, №29—Зарайскъ, I (*вѣтвь д*)—Луховицы и I—Рязань.
Самара . . . (2115 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ и №24—Самара.
Саратовъ . . (1701 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ К. ПОДОЛЬСКА.
Семипалат. . ($4666\frac{3}{4}$ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ . (1946 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Житоміръ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Симбирскъ.
Симфероп. . ($903\frac{1}{4}$ в.).	№ 49—Кишиневъ, XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Херсонъ, № 59—Перекопъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ . ($944\frac{1}{2}$ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Локути, № 128—Ляды и № 41—Смоленскъ.
Ставрополь. ($1574\frac{1}{2}$ в.).	№ 49—Кишиневъ, XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . ($784\frac{1}{4}$ в.).	№ 49—Ровно, XI—Граево и № 181—Сувалки.
Сѣдлецъ . . ($624\frac{3}{4}$ в.).	№ 49—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (1348 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43—Жито-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ К. ПОДОЛЬСКА.	
	миръ, № 54 — Кіевъ, XIX — Курскъ, № 38 — Воронежъ, I — Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (4483¼ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Кіевъ, XIX — Курскъ, № 38 — Воронежъ, I — Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24 — Бузулукъ и № 15 — Ташкентъ.
Тверь. . . . (1409¼ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43 — Локути, № 128 — Ляды, № 41 — Смоленскъ, XIV — Вязьма, № 7 — Ржевъ, I (*вѣтвь в*) — Осташковская и I—Тверь.
Тифлисъ . . (2149¾ в.).	№ 49—Кишиневъ, XIX (*вѣтвь б*) — Раздѣльная, XIX — Одесса, № 61 — Таганрогъ, XV — Ростовъ, I—Аксай и № 67 — Тифлисъ.
Тобольскъ . (3565¼ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Тюмень и № 70 — Тобольскъ.
Томскъ . . . (4817 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь и № 3 — Томскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ К. ПОДОЛЬСКА.	
Тула . . . . (1097¼ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Кіевъ, XIX — Конотопская и № 30—Тула.
Уральскъ. . (2687 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38 — Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Татищева и № 22 — Уральскъ.
Уфа. . . . . (2590 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (873 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Полтава и XX—Харьковъ.
Херсонъ . . (655¾ в.).	№ 49—Кишиневъ, XIX (*вѣтвь б*) — Раздѣльная, XIX—Одесса и № 61 — Херсонъ.
Черниговъ . (519¼ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Кіевъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (7264¾ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь и № 3 — Чита.
Эривань . . (2401 в.).	№ 49—Кишиневъ, XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ К. ПОДОЛЬСКА.	
	XIX — Одесса, № 61 — Таганрогъ, XV — Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (9194 в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.
Ярославль . (1493¾ в.).	№ 49—Староконстантиновъ, № 43 — Житоміръ, № 54 — Кіевъ, № 31—Подольскъ, XV—Москва и XIII — Ярославль.
ОТЪ КИШИНЕВА.	
Кіевъ. . . . (588½ в.).	№ 49—Бѣльцы и № 31—Кіевъ.
Ковно. . . . (1233 в.).	№ 49—Ровно, XI — Староосельцы, XI (*примѣч.*)—Бѣлостокъ, II — Ландворово и X—Ковно.
Кострома. . (1791¼ в.).	№ 49—Бѣльцы, № 31 — Подольскъ, XV — Москва,XIII—Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярскъ (5572½ в.).	№ 49—Бѣльцы, № 31 — Подольскъ, XV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ КИШИНЕВА.	
Курскъ. . . (1031¼ в.).	№ 49—Бѣльцы, № 31—Кіевъ и XIX—Курскъ.
Кутаисъ . . (2017½ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX — Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Мцхетъ и XXI — Кутаисъ.
Кѣльцы . . . (1032 в.).	№ 49—Ровно, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ, № 187 — Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . (1048 в.).	№ 49 — Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла, № 183—Сѣдлецъ и № 182—Ломжа.
Люблинъ . . (858½ в.).	№ 49—Ровно, № 54—Устилугъ и № 184 — Люблинъ.
Минскъ. . . (1042½ в.).	№ 49—Бѣльцы, № 31 — Рахны, XIX — Казятинъ, XI — Бердичевъ, № 58—Житоміръ, № 43 — Бобруйскъ и IX — Минскъ.
Митава. . . (1418 в.).	№ 49 — Ровно, XI—Староосельцы, XI (*примѣч.*)—Бѣлостокъ, II — Ландворово, X — Кошедары, X (*вѣтвь а*) — Шавли и № 47 — Митава.
Могилевъ. . (1009¼ в.).	№ 49—Бѣльцы, № 31—Городня, IX — Гомель, № 128 — Вильчицы и № 128 (*примѣч.*)—Могилевъ.
Н.Новгородъ (1844¼ в.).	№ 49—Бѣльцы, № 31—Подольскъ, XV—Москва и XII—Н. Новгородъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КИШИНЕВА.	
Николаевскъ (10814 1/2 в.)	№49—Бѣльцы, №31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ. (1638 1/4 в.).	№49—Бѣльцы, №31—Городня, IX—Гомель, № 128—Локути, № 43—Невель, № 44—Великіе Луки, № 42—Боровичи и № 5—Новгородъ.
Новочерк. (987 3/4 в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (1127 1/2 в.).	№49—Бѣльцы, №31—Кіевъ, XIX — Конотопская и № 30—Орелъ.
Оренбургъ. (2528 1/2 в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX— Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, № 20 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1796 в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Николаевъ, XX (*вѣтвь а*)— Знаменка, XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 132—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Пенза.
Пермь. . . . (2838 в.).	№49—Бѣльцы, №31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14—Казань и №20—Пермь.
Петрозав. . (2157 1/2 в.).	№49—Бѣльцы, №31—Городня, IX — Гомель, № 128—Локути, № 43—Островъ, II — Гатчино, № 145—Ц. Село, № 146—Усть-Ижора, № 1 — Лодейное поле и № 6 — Петрозаводскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КИШИНЕВА.	
Петроковъ. (1078 в.).	№ 49—Ровно, № 54—Устилугъ, № 184— Люблинъ и № 187—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (1126 1/2 в.).	№ 49—Ровно, № 54—Устилугъ и № 184 — Плоцкъ.
Полтава . . (717 1/2 в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Николаевъ, XX (*вѣтвь а*)— Знаменка и XX—Полтава.
Псковъ. . . (1472 1/4 в.).	№49—Бѣльцы, №31—Городня, IX — Гомель, № 128—Локути, № 43—Островъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (960 1/2 в.).	№ 49—Ровно, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель. . . (1864 3/4 в.).	№49—Бѣльцы, №31—Городня, IX — Гомель, № 128—Локути, № 43—Островъ, II — Псковъ, № 46—Верро, № 127—Везенбергъ и III — Ревель.
Рига . . . . (1596 1/4 в.).	№49—Бѣльцы, №31—Городня, IX — Гомель, № 128—Локути, № 43—Витебскъ VIII — Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (1490 3/4 в.).	№49—Бѣльцы, №31—Кіевъ, XIX — Конотопская, №30—Тула, №29—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КИШИНЕВА.		**ОТЪ КИШИНЕВА.**	
	Зарайскъ, I (*вѣтвь д*)—Луховицы и I—Рязань.	Сувалки. . . (1082 в.).	№ 49—Ровно, XI—Граево и № 181—Сувалки.
Самара. . . (2208¼ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, № 20—Саратовъ и № 24—Самара.	Сѣдлецъ . . (923½ в.).	№ 49—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Саратовъ. . (1794¼ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ и № 20—Саратовъ.	Тамбовъ . . (1493½ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Николаевъ, XX (*вѣтвь а*)—Харьковъ, XV—Никольская, № 132—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Семипалатинскъ . . . (4868¼ в.).	№ 49—Бѣльцы, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.	Ташкентъ . (4576½ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, № 20—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Симбирскъ. (2091½ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Николаевъ, XX (*вѣтвь а*)—Харьковъ, XV—Никольскъ, № 132—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Симбирскъ.	Тверь. . . . (1639¼ в.).	№ 49—Бѣльцы, № 31—Рославль, VIII—Смоленскъ, XIV—Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в*)—Осташковская и I—Тверь.
Симферополь (605 в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Херсонъ, № 59—Перекопъ и № 55—Симферополь.	Тифлисъ . . (1851½ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Смоленскъ. (1174½ в.).	№ 49—Бѣльцы, № 31—Рославль и VIII—Смоленскъ.	Тобольскъ. (3766¾ в.).	№ 49—Бѣльцы, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Ставрополь. (1276¼ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.	Томскъ . . . (5018½ в.).	№ 49—Бѣльцы, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КИШИНЕВА.
Тула . . . . (1298¾ в.).	№49—Бѣльцы, №31—Кіевъ, XIX—Конотопская и № 30—Тула.
Уральскъ. . (2780¼ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, №61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, № 20—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2791½ в.).	№49—Бѣльцы, №31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14—Казань и №18—Уфа.
Харьковъ. . (849 в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Николаевъ, XX (*вѣтвь а*)—Знаменка и XX—Харьковъ.
Херсонъ . . (357½ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. (720¾ в.).	№ 49—Бѣльцы и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (7466¼ в.).	№49—Бѣльцы, №31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2102¾ в.).	XIX (*вѣтвь б*)—Раздѣльная, XIX—Одесса, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (9395½ в.).	№49—Бѣльцы, №31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14—Казань, № 20—Пермь,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КИШИНЕВА.
	№3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (1695¼ в.).	№49—Бѣльцы, №31—Подольскъ, XV—Москва и XIII—Ярославль.
	ОТЪ КІЕВА.
Ковно. . . . (808¼ в.).	№ 31 — Черниговъ, № 53—Бобруйскъ, IX—Вилейка, II—Ландворово и X—Ковно.
Кострома. . (1202¾ в.).	№ 31—Подольскъ, XV—Москва, XIII—Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярскъ (4984 в.).	№ 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ . . . (442 в.).	XIX.—
Кутаисъ . . (1984½ в.).	№ 57 — Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновъ, XV — Ростовъ, I—Аксай, №67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы. . . (758¾ в.).	№54—Устилугъ, №184—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . (774¾ в.).	№ 54—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла, № 183—Сѣдлецъ и № 182—Ломжа.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КІЕВА.
Люблинъ. . (585¼ в.).	№ 54 — Устилугъ и № 184—Люблинъ.
Минскъ . . (529¼ в.).	№ 31 — Черниговъ, №53—Бобруйскъ и IX—Минскъ.
Митава. . . (993¼ в.).	№ 31 — Черниговъ, № 53—Бобруйскъ, IX—Вилейка, II—Вильна, X—Кошедары, X(*вѣтвь а*)—Шавли и № 47—Митава.
Могилевъ. . (420¾ в.).	№ 31—Городня, IX—Гомель, № 128 — Вильчицы и № 128(*примѣч.*) — Могилевъ.
Н.Новгородъ (1255¾ в.).	№ 31 — Подольскъ, XV — Москва и XII — Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10226 в.).	№ 31 — Подольскъ, XV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ. (1049¾ в.).	№ 31—Городня, IX—Гомель, № 128—Локути, № 43—Невель, № 44—Великіе Луки, № 42—Боровичи и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . (954¾ в.).	№ 57 — Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV — Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (539 в.).	XIX—Конотопская и № 30—Орелъ.
Оренбургъ . (2148¼ в.).	XIX—Курскъ, №38—Воронежъ, I — Козловъ,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КІЕВА.
	XVIII—Саратовъ, № 24 — Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1263½ в.).	XIX—Курскъ, №38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII — Кирсановъ и № 23—Пенза.
Пермь. . . . (2249½ в.).	№ 31 — Подольскъ, XV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Пермь.
Петрозав. . (1569 в.).	№ 31—Городня, IX—Гомель, № 128—Локути, № 43—Островъ, II—Гатчино, № 145—Царское Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ (804¾ в.).	№54—Устилугъ, №184—Люблинъ и № 187—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (853¼ в.).	№ 54 — Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (354 в.).	№ 54.—
Псковъ. . . (883¾ в.).	№ 31—Городня, IX—Гомель, № 128—Локути, № 43 — Островъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (687¼ в.).	№54—Устилугъ, №184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (1276¼ в.).	№ 31—Городня, IX—Гомель, № 128—Локути, № 43 — Островъ, II — Псковъ, № 46—Верро, № 127 — Везенбергъ и III—Ревель.

ОТЪ КІЕВА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Рига . . ($1007\frac{3}{4}$ в.).	№ 31—Городня, IX—Гомель, № 128—Локути, № 43—Витебскъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . ($902\frac{1}{4}$ в.).	XIX — Конотопская, № 30—Тула, № 29—Зарайскъ, I (*вѣтвь д*) — Луховицы и I—Рязань.
Самара . . . (1728 в.).	XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII — Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ. . (1314 в.).	XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалатинскъ . . . ($4279\frac{3}{4}$ в.).	№ 31 — Подольскъ, XV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (1559 в.)	XIX—Курскъ, № 38 —Воронежъ, I—Козловъ, XVIII — Кирсановъ и № 23—Симбирскъ.
Симфероп. . ($893\frac{3}{4}$ в.).	№ 31—Бѣлая Церковь, № 58 — Елисаветградъ, XX — Знаменка, XX (*вѣтвь а*) — Николаевъ, № 59—Перекопъ и № 55 —Симферополь.
Смоленскъ . (586 в.).	№ 31—Рославль и VIII —Смоленскъ.
Ставрополь. ($1243\frac{1}{4}$ в.).	№ 57 — Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I —Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . ($809\frac{1}{4}$ в.).	№ 54 — Ровно, XI — Граево и № 181—Сувалки.
Сѣдлецъ . . ($649\frac{3}{4}$ в.).	№ 54—Ровно, XI—Брестъ Литовскъ, XIV —Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (961 в.).	XIX—Курскъ, № 38 —Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($4096\frac{1}{4}$ в.).	XIX—Курскъ, № 38 —Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24 —Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1051 в).	№ 31—Рославль, VIII — Смоленскъ, XIV — Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в.*) — Осташковская и I—Тверь
Тифлисъ . . ($1818\frac{1}{2}$ в.).	№ 57 — Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV — Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($3178\frac{1}{4}$ в.).	№ 31 — Подольскъ, XV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3 Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (4430 в.).	№ 31—Подольскъ, XV —Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КІЕВА.
	№ 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула .... ($710\frac{1}{4}$ в.).	XIX — Конотопская и № 30—Тула.
Уральскъ.. (2300 в.).	XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищевская и № 22—Уральскъ.
Уфа..... (2203 в.).	№ 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ.. (486 в.).	№ 54—Полтава и XX—Харьковъ.
Херсонъ.. ($646\frac{1}{4}$ в.).	№31—Бѣлая Церковь, № 58 — Елисаветградъ, XX — Знаменка, XX (*вѣтвь а*) — Николаевъ и № 59—Херсонъ.
Черниговъ. ($132\frac{1}{4}$ в.).	№ 31.—
Чита .... ($6877\frac{3}{4}$ в.).	№ 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань.. ($2069\frac{3}{4}$ в.).	№ 57 — Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь и*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, №87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ.. (8807 в.).	№ 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Нов-

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КІЕВА.
	городъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль. ($1106\frac{3}{4}$ в.).	№ 31—Подольскъ, XV Москва и XIII—Ярославль.
	ОТЪ КОВНО.
Кострома.. ($1316\frac{1}{4}$ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XIII—Ярославль и № 3—Кострома.
Красноярскъ ($5097\frac{1}{2}$ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Красноярскъ.
Курскъ... (1004 в.).	X—Вильно, II — Вилейка, IX—Бахмачъ и XIX—Курскъ.
Кутаисъ.. ($2596\frac{1}{4}$ в.).	X—Вильно, II Вилейка, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай № 67—Мцхеты и XXI—Кутаисъ.
Кѣльцы... (577 в.).	X — Волковышки и № 181—Кѣльцы.
Ломжа... (267 в.).	X — Волковышки и № 181—Ломжа.
Люблинъ.. (537 в.).	X—Волковышки, №181—Ломжа, № 182—Сѣдлецъ, XIV — Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КОВНО.
Минскъ. . . (279 в.).	X — Вильно, II—Вилейка и IX—Минскъ.
Митава. . . (253 в.).	X — Кошедары, X (*вѣтвь а*) — Шавли и № 47—Митава.
Могилевъ. . (527½ в.).	X—Вильно, II — Вилейка, IX—Бобруйскъ и № 43—Могилевъ.
Н. Новго- (1369¼ в.).	№48—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10339½ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ. (656 в.).	№ 48—Динабургъ, II —Новоселье и № 5—Новгородъ.
Новочерк. (1566½ в.).	X—Вильно, II — Вилейка, IX—Ромны № 56 —Славянскъ, XV—Ростовъ и I — Новочеркаскъ.
Орелъ . . . (927½ в.).	№ 48—Динабургъ и VIII—Орелъ.
Оренбургъ . (2459½ в.),	№ 48 — Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15 — Оренбургъ.
Пенза, . . . (1566½ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII — Смоленскъ, XIV Вязьма и XVII—Пенза.
Пермь . . . (2363 в.).	№48—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва; XII—Н. Новгородъ,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КОВНО.
	№ 14—Казань, и № 20—Пермь.
Петрозавод. (1121¾ в.).	№ 48—Динабургъ, II —Гатчино, №145—Царское Село, № 146—Усть-Ижора, № 1 — Лодейное Поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ . (544 в.).	X—Волковышки, №181 —Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (483¼ в.).	X—Волковышки, №181 —Пултускъ, № 215—Новый-Дворъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (984½ в.).	X—Вильно, II — Вилейка, IX—Ромны, № 156 Зеньковъ и № 39—Полтава.
Псковъ. . . (436½ в.).	№ 48—Динабургъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (505½ в.).	X — Волковышки и № 181—Радомъ.
Ревель . . . (668 в.).	X—Кошедары X — (*вѣтвь а*)—Шавли, №47 Вольмаръ, № 46—Перновъ — и № 176 — Ревель.
Рига . . . . (292 в.).	X — Кошедары, X (*вѣтвь а*) — Шавли и № 47—Рига.
Рязань . . . (1144¼ в.).	№ 48 — Динабургъ VIII—Смоленскъ, XIV—Москва и I—Рязань.
Самара . . . (2079¼ в.).	№ 48—Динабургъ VIII, —Смоленскъ XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15 — Смышляевка и № 24—Самара.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КОВНО.
Саратовъ. . (1693 1/2 в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат. (4393 1/4 в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII — Смоленскъ, XIV Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (1828 1/4 в.).	№ 48—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. (1633 3/4 в.).	X — Вильно, II—Вилейка, IX—Ромны, № 56 —Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ. (567 1/4 в.).	№ 48—Динабургъ и VIII—Смоленскъ.
Ставрополь. (1855 в.).	X—Вильно, II—Вилейка, IX—Ромны, №56 —Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67 —Ставрополь.
Сувалки . . (141 1/2 в.).	X — Волковышки и № 181—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (392 в.).	X—Волковышки, №181 — Ломжа и № 182 — Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (1340 1/2 в.).	№48—Динабургъ, VIII —Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (4407 1/2 в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15 — Ташкентъ.
Тверь. . . . (970 3/4 в.).	№ 48—Динабургъ, II —Новоселье, № 5—Валдайская и I—Тверь.
Тифлисъ . . (2430 1/4 в.).	X — Вильно, II — Вилейка, IX—Ромны, № 56 Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (3291 3/4 в.).	№48—Динабургъ, VIII Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ. № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (4543 1/2 в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII — Смоленскъ. XIV Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь и № 3 Томскъ.
Тула . . . . (1006 1/4 в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII — Смоленскъ, XIV —Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . (2611 1/4 в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищевская и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2316 1/2 в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ . (1063 1/2 в.).	X—Вильно, II—Вилейка, IX — Ромны и № 56—Харьковъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КОВНО.		**ОТЪ КОСТРОМЫ.**	
Херсонъ . . (1401 в.).	X—Вильно, II — Вилейка, IX — Бобруйскъ, № 53—Кременчугъ, XX —Знаменка,XX—(*вѣтвь а.*)—Николаевъ и № 59 —Херсонъ.	Краснояр. . ($3854^3/_4$ в.).	№ 3.—
Черниговъ. (676 в.).	X—Вильно, II — Вилейка, IX — Бобруйскъ и № 53—Черниговъ.	Курскъ . . . ($859^1/_2$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва и XV — Курскъ.
Чита . . . . ($6991^1/_4$ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII — Смоленскъ, XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3— Чита.	Кутаисъ . . ($2548^3/_4$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, I — Аксай, № 67—Мцхетъ и XXI —Кутаисъ.
Эривань . . ($2681^1/_2$ в.).	X—Вильно, II — Вилейка, IX—Ромны, № 56 —Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67— Новоакстафинская и №98 —Эривань.	Кѣльцы. . . ($1710^3/_4$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII —Москва, XIV— Megдзержицъ, № 189—Люблинъ, № 187 — Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Якутскъ . . ($8920^1/_2$ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII — Смоленскъ, XIV —Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь № 3 — Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.	Ломжа . . . ($1553^1/_4$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII —Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50 —Гродно, № 219—Августовъ и № 181—Ломжа.
Ярославль . ($1220^1/_4$ в.).	№ 48 — Динабургъ, VIII — Смоленскъ, XIV — Москва, и XIII — Ярославль.	Люблинъ . . (1537 в.).	№ 3—Ярославль, XIII Москва, XIV — Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
		Минскъ. . . (1059 в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, и XIV — Минскъ.
		Митава. . . (1249 в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI— Бологое, I—Валдайская, № 5 — Новоселье, II — Псковъ, № 46 — Вольмаръ и № 47—Митава.
		Могилевъ. . ($916^3/_4$ в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, XV — Подольскъ, № 31 — Рославль, № 40—Чериковъ и № 130—Могилевъ.
		Н.Новгородъ (290 в.).	№ 12.—

ОТЪ КОСТРОМЫ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Николаевск. (9096¾ в.).	№ 3.—
Новгородъ. (657½ в.).	№ 3 — Рыбинскъ, VI —Бологое, I — Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк. (1469 в.).	№ 3—Ярославль, XIII —Москва и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (715½ в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва и XV — Орелъ.
Оренбургъ. (1380¼ в.).	№ 12—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза . . . (696¾ в.).	№ 12.—
Пермь . . . (1120¼ в.).	№ 3.—
Петрозав. . (968¼ в.),	№ 3 — Пульница и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (1715 в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, XIV — Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (1696¾ в.).	№ 3—Ярославль, XIII —Москва, XIV — Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (1220½ в.).	№ 3—Ярославль, XIII —Москва, XV — Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . (877 в.).	№ 3 — Рыбинскъ, VI —Бологое, I — Валдайская, № 5 — Новоселье и II—Псковъ.
Радомъ. . . (1639 в.).	№ 3—Ярославль, XIII Москва, XIV — Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187 — Радомъ.

ОТЪ КОСТРОМЫ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Ревель . . . (1048 в.).	№ 3 — Рыбинскъ, VI —Бологое, I — Тосна, I — (*вѣтвь а.*)—Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . (1210 в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Валдайская, № 5 — Новоселье, II — Псковъ, № 46 — Вольмаръ и № 47—Рига.
Рязань . . . (542 в.).	№ 3—Ярославль, XIII Москва и I—Рязань. .
Самара. . . (1000 в.).	№ 12—Н. Новгородъ № 15 — Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . (939 в.).	№ 12.—
Семипалат.. (3150½ в.).	№ 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (749 в.).	№ 12—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. . (1714½ в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, XV — Лозовая и XVI — Симферополь.
Смоленскъ. (749 в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва и XIV — Смоленскъ.
Ставрополь. (1807½ в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (1477¾ в.).	№ 3—Ярославль, XIII —Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50 — Гродно и № 220 — Сувалки.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КОСТРОМЫ.	
Сѣдлецъ . . (1485 в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (807 в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, I — Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (3328¼ в.).	№ 12—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (491½ в.).	№ 3 — Рыбинскъ и № 8—Тверь.
Тифлисъ . . (2382¾ в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (2049 в.).	№ 3—Тюмень и № 70 —Тобольскъ.
Томскъ. . . (3300¾ в.).	№ 3.—
Тула . . . . (538 в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва и XV—Тула.
Уральскъ. . (1532 в.).	№ 12—Н. Новгородъ, № 15 — Татищевская и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (1237¼ в.).	№ 12—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18 —Уфа.
Харьковъ . 1088½ в.).	№ 3—Ярославль, XIII —Москва и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1613¾ в.).	№ 3—Ярославль, XIII —Москва, XV—Мерефа, № 55 — Берниславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. (1069½ в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, XV — Подольскъ и № 31—Черниговъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КОСТРОМЫ.	
Чита . . . . (5748½ в.).	№ 3.—
Эривань . . (2634 в.).	№ 3—Ярославль, XIII — Москва, I — Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (7677¾ в.).	№ 3 — Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (96 в.).	№ 3.—
ОТЪ КРАСНОЯРСКА.	
Курскъ. . . (4634¾ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Кутаисъ . . (5597¼ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Кѣльцы. . . (5492 в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Ломжа . . . (5334½ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Люблинъ. . (5318¼ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Минскъ. . . (4840¼ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Митава. . . (5152 в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Могилевъ . (4697½ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Н.Новгородъ (3728¼ в.).	См. отъ Благовѣщенска.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КРАСНОЯРСКА.	
Николаевскъ (5242 в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Новгородъ. ($4512\frac{1}{4}$ в.).	
Новочерк. . ($4609\frac{1}{4}$ в.).	
Орелъ. . . . ($4496\frac{3}{4}$ в.).	
Оренбургъ . ($2968\frac{3}{4}$ в.).	
Пенза. . . . ($3988\frac{3}{4}$ в.).	
Пермь . . . ($2734\frac{1}{2}$ в.).	
Петрозав. . (4823 в.).	
Петроковъ. ($5496\frac{1}{4}$ в.).	
Плоцкъ. . . (5478 в.).	
Полтава . . ($4892\frac{1}{4}$ в.).	
Псковъ.. . . ($4731\frac{3}{4}$ в.).	
Радомъ. . . ($5420\frac{1}{4}$ в.).	
Ревель . . . ($4902\frac{1}{2}$ в.).	
Рига . . . . (5106 в.).	
Рязань . . . ($4153\frac{3}{4}$ в.).	

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КРАСНОЯРСКА.	
Самара. . . (3389 в.). .	См. отъ Благовѣщенска.
Саратовъ. . (3803 в.).	
Семипалат. . ($1380\frac{3}{4}$ в.).	
Симбирскъ. ($3517\frac{3}{4}$ в.).	
Симфероп. . ($5248\frac{1}{4}$ в.).	
Смоленскъ . ($4530\frac{1}{4}$ в.).	
Ставрополь. (4948 в.).	
Сувалки . . (5259 в.).	
Сѣдлецъ . . ($5266\frac{1}{4}$ в.).	
Тамбовъ . . ($4115\frac{3}{4}$ в.).	
Ташкентъ . ($3183\frac{3}{4}$ в.).	
Тверь. . . . ($4294\frac{3}{4}$ в.).	
Тифлисъ . . ($5431\frac{1}{4}$ в.).	
Тобольскъ.. (2033 в.).	
Томскъ. . . (554 в.).	
Тула . . . . ($4319\frac{1}{4}$ в.	

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ КРАСНОЯРСКА.	
Уральскъ. . (3249 в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Уфа. . . . . (2808½ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Харьковъ . (4760¼ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Херсонъ . . (5285½ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Черниговъ. (4850¾ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Чита. . . . (1893¾ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Эривань . . (5682½ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Якутскъ . . (3823 в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Ярославль . (3950¾ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
ОТЪ КУРСКА.	
Кутаисъ . . (1761¾ в.).	XV—Харьковъ, №56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, №67—Мцхетъ и XXI—Кутаисъ..
Кѣльцы. . . (1200¾ в.).	XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа. . . (1216¾ в.).	XIX—Кіевъ, № 54—Ровно, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV — Бѣла, № 183—Сѣдлецъ и № 182—Ломжа.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ КУРСКА.	
Люблинъ. . (1027¼ в.).	XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Люблинъ.
Минскъ. . (725 в.).	XIX—Бахмачъ и IX—Минскъ.
Митава. . . (1126 в.)	XV — Орелъ, VIII — Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ . (583¾ в.).	XV — Орелъ, VIII — Рославль, № 40—Чериковъ и № 130—Могилевъ.
Н. Новгор. (912½ в.).	XV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (9876¾ в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ. (1012¼ в.).	XV — Москва, I — Валдайская и № 5 — Новгородъ.
Новочерк. . (732 в.).	XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV — Ростовъ и—I Новочеркасскъ.
Орелъ . . . (144 в.).	XV.—
Оренбургъ . (1707¼ в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII — Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (821 в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Пенза.
Пермь . . . (1900¼ в.).	№ 38 — Воронежъ, I —Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23 — Симбирскъ и № 20—Пермь.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ КУРСКА.	
Петрозавод. (1508 в.).	XV—Москва, I—Чудово и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. ($1246^{3}/_{4}$ в.).	XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Петроковъ.
Плоцкъ. . . ($1295^{1}/_{4}$ в.).	XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (361 в.).	XV—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . (956 в.).	XV—Орелъ, VIII—Витебскъ,№43—Островъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . ($1129^{1}/_{4}$ в.).	XIX—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . ($1348^{1}/_{2}$ в.).	XV—Орелъ, VIII—Витебскъ,№43—Островъ, II—Псковъ, № 46—Верро, № 127—Везенбергъ и III Ревель.
Рига . . . . (1080 в.).	XV—Орелъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань. . . ($513^{1}/_{2}$ в.).	XV—Тула, № 29—Зарайскъ, I (*вѣтвь д*)—Луховицы и I—Рязань.
Самара. . . (1286 в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ. . (872 в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат. ($3930^{1}/_{2}$ в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ КУРСКА.	
Симбирскъ. (1117 в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Симбирскъ.
Симфероп . (855 в.).	XV—Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ. ($504^{1}/_{4}$ в.).	XV—Орелъ и VIII—Смоленскъ.
Ставрополь ($1020^{1}/_{2}$ в.).	XV—Харьковъ, № 56 Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (1113 в.).	XIX—Бахмачъ, IX—Бобруйскъ, № 52—Любеневецкая, № 52 (*примѣч.*) Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220 Сувалки.
Сѣдлецъ . . ($1091^{3}/_{4}$ в.).	XIX—Кіевъ, № 54—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (519 в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($3654^{1}/_{4}$ в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (659 в.).	XV—Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($1595^{3}/_{4}$ в.).	XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КУРСКА.	
Тобольскъ . (2829 в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и №70—Тобольскъ.
Томскъ . . . ($4080^3/_4$ в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, №23 Симбирскъ,№ 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($321^1/_2$ в.).	XV.—
Уральскъ. . (1858 в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищевская и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($1832^1/_4$ в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Нармонка и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (229 в.).	XV.—
Херсонъ . . ($754^1/_4$ в.).	XV—Мерефа, №55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. ($402^3/_4$ в.).	XIX — Нѣжинская, XIX (*примѣч*) Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . ($6528^1/_2$ в.).	№5—38—Воронежъ, I Козловъ, XVIII—Кирсановъ,№23—Симбирскъ,№ 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (1847 в.).	XV—Харьковъ,№56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоокстафинская и № 98—Эривань.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КУРСКА.	
Якутскъ . . ($8457^3/_4$ в.).	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . ($763^1/_2$ в.).	XV—Москва и XIII—Ярославль.
ОТЪ КУТАИСА.	
Кѣльцы. . . ($2743^1/_4$ в.).	XXI—Мцхетъ,№67—Аксай, I—Ростовъ, XV Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково,XVI(*вѣтвь*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ, № 187—Радомъ и № 181—Кѣльцы.
Ломжа . . . ($2780^3/_4$ в.).	XXI—Мцхетъ,№67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*) Клецкъ, № 49Лида,№50—Гродно,№ 219—Августовъ и № 181 Ломжа.
Люблинъ. . ($2569^3/_4$ в.).	XXI—Мцхетъ,№67—Аксай, I—Ростовъ, XV Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково,XVI(*вѣтвь*) Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ,№57—Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Люблинъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ КУТАИСА.
Минскъ. . . ($2317^1/_4$ в.).	XXI—Мцхетъ № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны и IX—Минскъ.
Митава. . . ($2887^3/_4$ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—Динабургъ и VII—Митава.
Могилевъ . ($2197^1/_2$ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Гомель, № 128—Вильчицы и № 128 (*примеч.*)—Могилевъ.
Н. Новгор. ($2443^1/_4$ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская и № 12—Н. Новгородъ.
Николаевскъ ($10839^1/_4$ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ. ($2701^1/_2$ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Валдайская и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . ($1079^3/_4$ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . ($1905^3/_4$ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ и XV—Орелъ.
Оренбургъ . ($2628^1/_2$ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ. **ОТЪ КУТАИСА.**
Пенза. . . . ($2036^1/_2$ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская и № 12—Пенза.
Пермь . . . ($3009^3/_4$ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Царицынъ и № 20—Пермь.
Петрозавод. ($3197^1/_4$ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Чудово и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. ($2789^1/_4$ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI—(*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187 Петроковъ.
Плоцкъ. . . ($2837^3/_4$ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54 Устилугъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . ($1664^3/_4$ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . ($2717^3/_4$ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КУТАИСА.		**ОТЪ КУТАИСА.**	
	Витебскъ, № 49—Островъ и II—Псковъ.	Симбирскъ. (2226½ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Царицынъ и № 20—Симбирскъ.
Радомъ... (2671¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI—(*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № № 53—Кременчугъ № 57—Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Радомъ.	Симфероп.. (1409¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Ставрополь и № 66—Симферополь.
		Смоленскъ. (2266 в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ и VIII—Смоленскъ.
Ревель... (3091¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Тосна I (*вѣтвь а*)—Гатчино и III—Ревель.	Ставрополь (741¼ в.).	XXI—Мцхетъ и № 67—Ставрополь.
Рига.... (2841¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII—Динабургъ—и VII—Рига.	Сувалки... (2705¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Рязань... (2006¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай и I—Рязань.		
Самара... (2208¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ и № 24—Самара.	Сѣдлецъ.. (2634¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87—Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Саратовъ.. (1794¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская и № 12—Саратовъ.		
Семипалатинскъ... (4893 в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ и № 14—Семипалатинскъ.	Тамбовъ.. (1877¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
		Ташкентъ. (4576½ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КУТАИСА.	
	Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (2348¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай и I—Тверь.
Тифлисъ . . (206 в.).	XXI.—
Тобольскъ . (3938½ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Царицынъ, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (5043¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (2014¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Воронежъ и № 32—Тула.
Уральскъ. . (2780¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2801¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бугульма и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (1532¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ и № 56—Харьковъ.
Херсонъ. . (1660 в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (2024¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XX—Полтава, № 54—Пирятинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (7491 в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . (457¼ в.).	XXI—Тифлисъ, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (9420¼ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (2452¾ в.).	XXI—Мцхетъ, № 67—Аксай, I—Москва и XIII—Ярославль.
ОТЪ КѢЛЬЦОВЪ.	
Ломжа . . . (310 в.).	№ 181.—
Люблинъ. . (173¾ в.).	№ 181—Радомъ и № 187—Люблинъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КѢЛЬЦОВЪ.	
Минскъ . . ($651^{3}/_{4}$ в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ и XIV — Минскъ.
Митава. . . ($796^{1}/_{2}$ в.).	№ 181 — Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47 —Митава.
Могилевъ. . ($869^{1}/_{2}$ в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Городея, № 49 — Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ и № 43—Могилевъ.
Н.Новгородъ ($1763^{3}/_{4}$ в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10734 в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3 — Николаевскъ.
Новгородъ . ($1180^{1}/_{2}$ в.).	№ 181—Варшава, II—Новоселье и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . ($1713^{3}/_{4}$ в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 184 — Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53 —Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (1298 в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 184 —

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КѢЛЬЦОВЪ.	
	Устилугъ, № 54—Кіевъ, XIX — Конотопская и № 30—Орелъ.
Оренбургъ . (2854 в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1961 в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Вязьма и XVII—Пенза.
Пермь. . . . ($2757^{1}/_{2}$ в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н.Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Пермь.
Петрозав. . (1646 в.).	№ 181—Варшава, II—Гатчино, № 145 — Царское Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное Поле и № 6 —Петрозаводскъ.
Петроковъ . (96 в.).	№ 198.—
Плоцкъ . . . ($257^{3}/_{4}$ в.).	№ 198—Петроковъ, II —Колюшки, II (*вѣтвь а*) —Лодзь, № 210—Ленчица и № 185—Плоцкъ.
Полтава. . . (1113 в.).	№ 181—Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 184 — Устилугъ и № 54—Полтава.
Псковъ . . . (961 в.).	№ 181 — Варшава и II—Псковъ.
Радомъ. . . ($71^{1}/_{2}$ в.).	№ 181.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КѢЛЬЦОВЪ.		**ОТЪ КѢЛЬЦОВЪ.**	
Ревель . . . (1211½ в.).	№181—Юрбургъ, №48 — Таурогенъ, № 47 — Вольмаръ, № 46 — Перновъ и № 176—Ревель.		XIX—Попелюхи, №59—Перекопъ и №55—Симферополь.
Рига . . . . (835½ в.).	№181—Юрбургъ, №48 —Таурогенъ и № 47—Рига.	Смоленскъ . (961¾ в.).	№181—Радомъ, №187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ и XIV — Смоленскъ.
Рязань . . . (1538¾ в.).	№181—Радомъ, №187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Москва и I—Рязань.	Ставрополь. (2002¼ в.).	№181—Радомъ, №187 — Люблинъ, № 184 — Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53 —Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Самара . . . (2473¾ в.).	№181—Радомъ, №187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15 — Смышляевка и № 24—Самара.	Сувалки . . . (435½ в.).	№ 181.—
Саратовъ . . (2073 в.).	№181—Радомъ, №187 — Люблинъ, № 184 — Устилугъ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ и XVIII—Саратовъ.	Сѣдлецъ . . (252 в.).	№ 181 — Варшава и XIV—Сѣдлецъ.
Семипалатинскъ . . . (4787¾ в.).	№181—Радомъ, №187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.	Тамбовъ . . (1720 в.).	№181—Радомъ, №187 — Люблинъ, № 184 — Устилугъ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Симбирскъ . (2222¾ в.).	№181—Радомъ, №187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.	Ташкентъ . . (4802 в.).	№181—Радомъ, №187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Симфероп. . (1517¼ в.).	№181—Радомъ, №187 — Люблинъ, № 184 — Устилугъ, № 54—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*) — Жмеринка,	Тверь. . . . (1426½ в.).	№181—Радомъ, №187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Вязьма, № 7 — Ржевъ, I (*вѣтвь в*)—Осташковская и I—Тверь.
		Тифлисъ . . (2577½ в.).	№ 181 — Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 184

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ КѢЛЬЦОВЪ.		**ОТЪ КѢЛЬЦОВЪ.**	
	Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57 — Кременчугъ, № 53 — Екатеринославъ, XVI — (*вѣтвь а*) — Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.	Херсонъ . . (1269¾ в..)	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*) — Жмеринка, XIX — Попелюхи и № 59—Херсонъ.
Тобольскъ . (3686¼ в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIV — XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.	Черниговъ . (891¼ в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ и № 31—Черниговъ.
Томскъ. . . (4938 в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.	Чита . . . . (7385¾ в.).	№ 181 — Радомъ, № 187 — Люблинъ, № 189 Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Тула . . . . (1400¾ в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 189——Мендзержицъ, XIV—Вязьма и XVII—Тула.	Эривань . (2828¾ в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ,—№ 54—Кіевъ, № 57 — Кременчугъ, № 53 — Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниковъ, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV Ростовъ, I—Аксай, № 67 — Новоакстафинская и № 98 Эривань.
Уральскъ. . (3005¾ в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIV——Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищево и № 22—Уральскъ.	Якутскъ . . (9315 в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIX — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Уфа. . . . . (2711 в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIV — Москва XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 18—Уфа.	Ярославль . (1614¾ в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 189—Мендзержицъ, XIV — Москва и XIII — Ярославль.
Харьковъ . (1245 в.).	№ 181 — Радомъ, № 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54 — Полтава и XX Харьковъ.		

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ЛОМЖИ.
Люблинъ . . (270 в.).	№ 182—Сѣдлецъ, XIV—Мендзержицъ и № 189 Люблинъ.
Минскъ . . ($494^1/_4$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50 — Лида, № 49 Городея и XIV—Минскъ.
Митава. . . ($486^1/_2$ в.).	№ 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47—Митава.
Могилевъ . (712 в.).	№ 181 — Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49 — Клецкъ, № 49 (*прим.*), Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ и № 43—Могилевъ.
Н. Новгор.. ($1606^1/_4$ в.).	№ 181 — Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49 Городея, XIV—Москва, и XII—Н. Новгородъ.
Николаев. . ($10576^1/_2$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 59—Лида, № 49 — Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № № 3 Николаевскъ.
Новгородъ. ($948^1/_2$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 Гродно, II — Новоселье и № 5 — Новгородъ.
Новочер. . (1751 в.).	№ 181 — Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*прим.*), Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Славянскъ XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ЛОМЖИ.
Орелъ . . . ($1137^3/_4$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50 — Лида № 49—Клецкъ, № 49 (*прим.*) Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль и VIII—Орелъ.
Оренбургъ . ($2696^1/_2$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея. XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза . . . ($1803^1/_2$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея, XIV—Вязьма и XVII—Пенза.
Пермь . . . (2600 в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея, XIV— Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 20—Пермь.
Петрозавод. ($1414^3/_4$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, II — Гатчино, № 145—Царское-Село, № 146—Усть-Ижора № 1—Лодейное-Поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ . (277 в.).	№ 181 — Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ. . . ($216^1/_4$ в.).	№ 181—Пултускъ, № 215—Новый-Дворъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (1169 в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида № 49—Клецкъ, № 49 (*прим.*), Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ЛОМЖИ.
	Ромны, № 56—Зеньковъ и № 39—Полтава.
Псковъ . . . (729 в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно и II—Псковъ.
Радомъ. . . ($238^1/_2$ в.).	№ 181.—
Ревель . . . ($901^1/_2$ в.).	№ 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ, № 47—Вольмаръ № 46 — Пер-новъ и № 176—Ревель.
Рига . . . . ($525^1/_4$ в.).	№ 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47—Рига.
Рязань . . . ($1381^1/_4$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея, XIV—Москва и I—Рязань.
Самара . . . ($2316^1/_4$ в.).	№ 181—Августовъ № 219 — Гродно, № 50—Лида, №49 — Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Сим-шляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . ($1927^3/_4$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49 — Клецкъ, № 49 (*прим.*), Любенец., № 52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII — Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат . ($4630^1/_4$ в.).	№ 181 — Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3 Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. ($2065^1/_4$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симферон. . (1533 в.).	№ 182 — Сѣдлецъ, № 183 — Бѣла, XIV — Брестъ-Литовскъ, XI—Ровно, № 49 — Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи, № 59 — Перекопъ и № 55 Симферополь.
Смоленскъ. ($804^1/_4$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49—Гордея и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. ($2039^1/_2$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49 — Клецкъ, № 49 (*прим.*) — Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV Ростовъ, I — Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . ($125^1/_2$ в.).	№ 181.—
Сѣдлецъ . . (125 в.).	№ 182.—
Тамбовъ . . ($1554^3/_4$ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49(*прим.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
	ОТЪ ЛОМЖИ.
	Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (4644½ в.).	№ 181—Августовъ № 219—Гродно, XIV—Москва,—XII—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1269 в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49—Городея, XIV — Вязьма № 7—Ржевъ, I—(*вѣтвь в*)—Осташковская и I—Тверь.
Тифлисъ . . (2614¾ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49—(*прим.*) Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (3528¾ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (4780½ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 Гродно, № 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1243¼ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
	ОТЪ ЛОМЖИ.
	Лида, № 49 — Городея, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
(Уральскъ). (2848¼ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2553½ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (1248 в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49—(*прим.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Ромны и № 56—Харьковъ.
Херсонъ . . (1285½ в.).	№ 182—Сѣдлецъ, № 183—Бѣла, XIV—Брестъ-Литовскъ XI—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . (860½ в.)	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*прим.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (7228¼ в.).	№ 181—Августовъ, № 219—Гродно, № 50—Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3 Чита.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЛОМЖИ.		**ОТЪ ЛЮБЛИНА.**	
Эривань . . (2866 в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*прим.*) — Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX — Ромны, № 56 — Славянскъ, XV — Ростовъ, I — Аксай, № 67 Новоакстафинская и № 98—Эривань.	Н.Новгородъ (1590 в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Якутскъ. . . (9157½ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея, XIV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73 —Якутскъ.	Николаевскъ (10560¼в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Ярославль . (1457¼ в.).	№ 181—Августовъ, № 219 — Гродно, № 50—Лида, № 49 — Городея, XIV—Москва и XIII—Ярославль.	Новгородъ . (1132½ в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV — Брестъ-Литовскъ, IX — Староселъцы, IX (*примѣч.*) — Бѣлостокъ, II—Новоселье и № 5—Новгородъ.
		Новочерк. . (1540 в.).	№ 184—Устилугъ, № 54 —Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
		Орелъ. . . . (1124¼ в.).	№ 184—Устилугъ, № 54 —Кіевъ, XIX—Конотопская и № 30—Орелъ.
ОТЪ ЛЮБЛИНА.		Оренбургъ . (2680¼ в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Минскъ. . . (478 в.).	№ 189—Мендзержицъ и XIV—Минскъ.	Пенза. . . . (1787¼ в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV—Вязьма и XVII—Пенза.
Митава. . . (716½ в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV—Сѣдлецъ, № 182—Ломжа, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47 —Митава.	Пермь . . . (2583¾ в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Пермь.
Могилевъ. . (695¾ в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ и № 43—Могилевъ.	Петрозав. . (1598¼ в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV—Брестъ-Литовскъ, IX — Староселъцы, IX (*примѣч.*) — Бѣлостокъ,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ЛЮБЛИНА.	
	II—Гатчино, № 145—Царское Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное Поле и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. ($219\frac{1}{2}$ в.).	№ 187.
Плоцкъ. . . (268 в.).	№ 184.
Полтава . . ($939\frac{1}{4}$ в.).	№ 184—Устилугъ и № 54—Полтава.
Псковъ. . . (913 в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV—Брестъ-Литовскъ, IX—Старосельцы, IX (*примѣч.*)—Бѣлостокъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (102 в.).	№ 187.
Ревель . . . ($1172\frac{1}{2}$ в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV—Сѣдлецъ, № 182—Ломжа, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ, № 47—Вольмаръ, № 46—Перновъ и № 176—Ревель.
Рига . . . . ($795\frac{1}{2}$ в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV—Сѣдлецъ, № 182—Ломжа, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47—Рига.
Рязань . . . (1367 в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV—Москва и I—Рязань.
Самара. . . (2300 в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 24—Самара.
Саратовъ. . ($1899\frac{1}{4}$ в.).	№ 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ЛЮБЛИНА.	
	№ 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалатинскъ . . . (4614 в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (2049 в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. . ($1343\frac{1}{2}$ в.).	№ 184—Устилугъ, № 54—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи, № 59—Перекопъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ. . (788 в.).	№ 189—Мендзержицъ и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. ($1828\frac{1}{2}$ в.).	№ 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . ($395\frac{1}{2}$ в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV—Сѣдлецъ, № 182—Ломжа и № 181—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (145 в.).	№ 189—Мендзержицъ и XIV—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($1546\frac{1}{4}$ в.).	№ 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38—Воронежъ, I—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЛЮБЛИНА.		**ОТЪ ЛЮБЛИНА.**	
	Козловъ и XVIII—Тамбовъ.		Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Ташкентъ . (4628¼ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ и №15—Ташкентъ.	Харьковъ . (1071¼ в.).	№184—Устилугъ,№54—Полтава и XX—Харьковъ.
Тверь. . . . (1252¾ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV — Вязьма, № 7 — Ржевъ, I (*вѣтвь в*) — Осташковская и I — Тверь.	Херсонъ . . (1096 в.).	№184—Устилугъ,№54—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи и №59—Херсонъ.
Тифлисъ . . (2403¾ в.).	№184—Устилугъ,№54—Кіевъ, №57—Кременчугъ, №53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, №87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и №67—Тифлисъ.	Черниговъ . (717½ в.).	№184—Устилугъ,№54—Кіевъ и № 31—Черниговъ.
Тобольскъ . (3512½ в.).	№ 189—Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.	Чита . . . . (7212 в.).	№189—Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Томскъ . . . (4764¼ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.	Эривань . . (2655 в.).	№184—Устилугъ,№54—Кіевъ, №57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, №87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, №67—Новоакстафинская и №98—Эривань.
Тула . . . . (1227 в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Вязьма и XVII—Тула.	Якутскъ . . (9141¼ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, №3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Уральскъ. . (2832 в.).	№189—Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 15 — Татищева и № 22 — Уральскъ.	Ярославль . (1442 в.).	№189—Мендзержицъ, XIV—Москва и XIII—Ярославль.
Уфа. . . . . (2537¼ в.).	№189—Мендзержицъ, XIV — Москва, XII —		

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ МИНСКА.
Митава. . . (464 в.).	IX — Вилейка, II — Вильно X—Кошедары X (*вѣтвь а*)—Шавли и № 47—Митава.
Могилевъ . (238½ в.).	IX—Бобруйскъ и № 43 —Могилевъ.
Н. Новгор. (1112 в.).	XIV—Москва и XII— Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10082¼ в.).	XIV—Москва, XII— Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . (810¾ в.).	IX—Молодечно, № 45 —Себежъ, № 44 — Зарѣчье, № 43 — Островъ, II—Новоселье и № 5— Новгородъ.
Новочерк. . (1287½ в.).	IX—Ромны, № 56 — Славянскъ,XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (670¼ в.).	XIV—СмоленскъиVIII Орелъ.
Оренбургъ . (2202¼ в.).	XIV—Москва, XII— Н. Новгородъ и № 15 — Оренбургъ.
Пенза. . . . (1309¼ в.).	XIV—Вязьма и XVII —Пенза.
Пермь . . . (2105¾ в.).	XIV—Москва, XII — —Н. Новгородъ, № 14— Казань и № 20—Пермь.
Петрозавод. (1276½ в.).	IX—Молодечно, № 45 —Себежъ, № 44 — Зарѣчье, № 43—Островъ, II — Гатчино № 145 — Царское Село № 146— Усть-Ижора, № 1 Лодейное Поле и № 6 — Петрозаводскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ МИНСКА.
Петроковъ. (656 в.).	XIV—Варшава и II— Петроковъ.
Плоцкъ. . . (637¾ в.).	XIV — Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (705½ в.).	IX—Ромны, № 56 — Зеньковъ и № 39—Полтава.
Псковъ. . . (591¼ в.).	IX—Молодечно, № 45 — Себежъ, № 44 — Зарѣчье, № 43—Островъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (580 в.).	XIV—Мендзвержицъ. № 189 — Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (879 в.).	IX — Вилейка, II — Вильно X — Кошедары, X (*вѣтвь а*) — Шавли, № 47 Вольмаръ № 46— Перновъ и №176—Ревель.
Рига . . . . (503 в.).	IX — Вилейка, II — Вильно, X.—Кошедары, X(*вѣтвь а*)—Шавли и № 47—Рига.
Рязань . . . (887 в.).	XIV—Москва и I — Рязань.
Самара. . . (1822 в.).	XIV—Москва, XII— Н. Новгородъ, № 15 — Смышляевка и № 24 — Самара.
Саратовъ. . (1436¼ в.).	XIV—Смоленскъ, VIII —Грязи, I — Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат. (4136 в.).	XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14— Казань, № 20—Пермь, № № 3—Омскъ и № 14— Семипалатинскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ МИНСКА.
Симбирскъ. (1571 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. ($1354\frac{3}{4}$ в.).	IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, №39—Полтава, №54—Константиноградъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ. (310 в.).	XIV.
Ставрополь (1576 в.).	IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки.. ($418\frac{3}{4}$ в.).	XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ.. (426 в.).	XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ.. ($1083\frac{1}{4}$ в.).	XIV—Смоленскъ, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. ($4150\frac{1}{4}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь.... ($774\frac{3}{4}$ в.).	XIV—Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в.*)—Осташковская и I—Тверь.
Тифлисъ.. ($2151\frac{1}{4}$ в.).	IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ. ($3034\frac{1}{2}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
	ОТЪ МИНСКА.
Томскъ... ($4286\frac{1}{4}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула.... (749 в.).	XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ.. (2354 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа..... ($2059\frac{1}{4}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. ($784\frac{1}{2}$ в.).	IX—Ромны и № 56—Харьковъ.
Херсонъ.. (1122 в.).	IX—Бобруйскъ, № 53—Кременчугъ, XX—Знаменка, XX (*вѣтвь а*)—Николаевъ и № 59—Херсонъ.
Черниговъ. (397 в.)	IX—Бобруйскъ и № 53—Черниговъ.
Чита.... (6734 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань.. ($2402\frac{1}{2}$ в.)	IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ.. ($8663\frac{1}{4}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль. (963 в.).	XIV—Москва и XIII—Ярославль.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ МИТАВЫ.	
Могилевъ . (642¼ в.).	VII—Динабургъ, VIII —Витебскъ и № 43—Могилевъ.
Н.Новгородъ (1423¾ в. .	VII—Динабургъ, VIII — Смоленскъ, XIV — Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ (10394 в.).	VII—Динабургъ, VIII Смоленскъ, XIV—Москва,XII—Н.Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . (591½ в.).	№ 47—Вольмаръ, № 46—Псковъ, II—Новоселье и №5—Новгородъ.
Новочерк . (1858 в.).	VII—Динабургъ, VIII —Орелъ,XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (982 в.).	VII—Динабургъ и VIII —Орелъ.
Оренбургъ . (2514 в.).	VII—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1621 в.).	VII—Динабургъ, VIII — Смоленскъ, XIV — Вязьма и XVII—Пенза.
Пермь . . . (2417½ в.).	VII—Динабургъ, VIII Смоленскъ, XIV—Москва,XII—Н.Новгородъ, № 14—Казань и № 20—Пермь.
Петрозавод. (1040½ в.).	№47—Іевве,III—Гатчино, № 145—Царское-Село, № 146—Усть-Ижора, № 1—Лодейное Поле и №6—Петрозаводскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ МИТАВЫ.	
Петроковъ . (763½ в.).	№ 47—Таурогенъ, № 48—Юрбургъ, № 181—ВаршаваII—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (702½ в.).	№ 47—Таурогенъ, № 48—Юрбургъ, № 181—Пултускъ,№215—Новый Дворъ и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (1218¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII —Витебскъ, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны,№56—Зеньковъ и № 39—Полтава.
Псковъ. . . (372 в.).	№ 47—Вольмаръ и № 46—Псковъ.
Радомъ. . . (725 в.).	№ 47—Таурогенъ, № 48—Юрбургъ и № 181—Радомъ.
Ревель . . . (415 в.).	№ 47—Вольмаръ, № 46—Перновъ и № 176—Ревель.
Рига . . . . (46 в.).	VII.
Рязань. . . (1198¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва и I—Рязань.
Самара. . . (2133¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва,XII—Н.Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . (1748 в.).	VII—Динабургъ, VIII —Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат . (4447¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Мо-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ МИТАВЫ.		**ОТЪ МИТАВЫ.**	
	сква, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Симипалатинскъ.	Тифлисъ . . (2721¾ в.).	VII—Динбургъ, VIII—Орелъ, XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Симбирскъ. (1882¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.	Тобольскъ . (3346¼ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Симферополь (1818¾ в.).	№47—Шавли, X (*вѣтвь а*)—Кошедары, X—Вильно, II—Вилейка IX—Ромны, № 56—Зеньковъ № 39—Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55—Симферополь.	Томскъ. . . (4598 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Смоленскъ . (621¾ в.).	VII—Динабургъ и VIII—Смоленскъ.	Тула . . . . (1060¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Ставрополь. (2146½ в.).	VII—Динабургъ и VIII—Орелъ, XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.	Уральскъ. . (2665¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Сувалки . . (361 в.).	№ 47—Таурогенъ, № 48—Юрбургъ и № 181—Сувалки.	Уфа. . . . . (2371 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ № 14—Казань и № 18—Уфа.
Сѣдлецъ . . (611½ в.).	№ 47—Таурогенъ, № 48—Юрбургъ, № 181—Ломжа и № 182—Сѣдлецъ.	Харьковъ . (1355 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Орелъ и XV—Харьковъ.
Тамбовъ . . (1395 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.	Херсонъ . . (1586 в.).	№47—Шавли, X (*вѣтвь а*)—Кошедары, X—Вильно, II—Вилейка, IX—Бобруйскъ № 53—Кременчугъ XX—Знаменка, XX (*вѣтвь а*) Николаевъ и № 59—Херсонъ.
Ташкентъ . (4462 в.).	VII—Динабургъ VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, и № 15—Ташкентъ.		
Тверь. . . . (906¼ в.).	№ 47—Вольмаръ, № 46—Псковъ, II—Новоселье, № 5 Валдайская и I—Тверь.		

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ МИТАВЫ.	
Черниговъ . (861 в.).	№47—Шавли,X(*вѣтвь а*)Кошедары,X—Вильно, II—Вилейка, IX — Бобруйскъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . ($7045^{3}/_{4}$ в.).	VII—Динабургъ, VIII —Смоленскъ XIV—Москва,XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2973 в.).	VII—Динабургъ, VIII —Орелъ,XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ,I—Аксай,№67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8975 в.).	VII—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва,XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . ($1114^{1}/_{2}$ в.).	№ 47 — Вольмаръ, № 46—Псковъ, II—Новоселье, №5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и №3—Ярославль.
ОТЪ МОГИЛЕВА.	
Н. Новгор.. ($969^{1}/_{4}$ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ,XV—Москва и XII—Н. Новгородъ.
Николаевскъ ($9939^{1}/_{2}$ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ,XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №14

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ МОГИЛЕВА.	
	—Казань, № 20—Пермь и № 3—Николаевскъ.
Новгородъ . ($638^{1}/_{4}$ в.).	№ 43—Невель, № 44 —Великіе Луки, № 42—Боровичи и № 5—Новгородъ.
Новочерк. . ($1167^{3}/_{4}$ в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56 —Славянскъ, XV—Ростовъ и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . ($439^{3}/_{4}$ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль и VIII—Орелъ.
Оренбургъ (2040 в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I — Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24 — Бузулукъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1155 в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I — Козловъ, XVIII — Кирсановъ и № 23—Пенза.
Пермь . . . (1963 в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ,XV—Москва, XII—Н.Новгородъ, № 14 — Казань и № 20 — Пермь.
Петрозав. . ($1157^{1}/_{2}$ в).	№ 43—Островъ, II—Гатчино, № 145 — Царское Село, № 146 — Усть-Ижора, № 1—Лодейное Поле и № 6 — Петрозаводскъ.
Петроковъ . ($873^{3}/_{4}$ в.).	№ 43 — Бобруйскъ, №52—Любенецкая, №52 (*примѣч.*)—Клецкъ, №49

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ МОГИЛЕВА.
	—Городея, XIV — Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ. . . (855½ в.).	№ 43 — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49 —Городея, XIV — Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (585¾ в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56 — Зеньковъ и № 39 — Полтава.
Псковъ. . . (472¼ в.).	№ 43—Островъ и II—Псковъ.
Радомъ . . . (797¼ в.).	№ 43 — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49 —Городея, XIV—Мендзержицъ, № 189 — Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (864¾ в.).	№ 43—Островъ, II—Псковъ, № 46—Верро, № 127 — Везенбергъ и III—Ревель.
Рига . . . . (596¼ в.).	№ 43—Витебскъ, VIII — Динабургъ и VII — Рига.
Рязань . . . (744¼ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ, XV—Москва и I—Рязань.
Самара. . . (1619¾ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII — Саратовъ и № 24 — Самара.
Саратовъ. . (1205¾ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, VIII—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ МОГИЛЕВА.
	Грязи, I — Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат.. (3993¼ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 —Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ . (1424½ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Мятлево, XVII — Пенза и № 23—Симбирскъ.
Симфероп. . (1234 в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56 —Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54 — Константиноградъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ . (183¾ в.).	№ 43—Локути, № 128—Ляды и № 41 — Смоленскъ.
Ставрополь. (1456¼ в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56 —Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (636½ в.).	№ 43 — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49 —Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (643¾ в.).	№ 43 — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49 —Городея, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.

ОТЪ МОГИЛЕВА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Тамбовъ . . (852 в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I — Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (3988 в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15 — Ташкентъ.
Тверь. . . . (648½ в.).	№ 43—Локутти, № 128 — Ляды, № 41 — Смоленскъ, XIV — Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в*) — Осташковская и I — Тверь.
Тифлисъ . . (2031½ в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (2891¾ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3 — Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . (4143½ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (568¾ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Мятлева и XVII—Тула.
Уральскъ. . (2191¾ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (1916½ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (664¾ в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 128 — Гомель, IX—Ромны и № 56—Харьковъ.
Херсонъ . . (1013½ в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ, № 53—Кременчугъ, XX — Знаменка, XX (*вѣтвь а*)—Николаевъ и № 59 — Херсонъ.
Черниговъ . (288½ в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 128—Гомель, IX — Городня и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (6591¼ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ, XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2282¾ в.).	№ 43 (*примѣч.*) — Вильчицы, № 123—Гомель, IX—Ромны, №56—Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8520½ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ, XV—Моск-

ОТЪ МОГИЛЕВА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (820$^{1}/_{4}$ в.).	№ 130 — Черниковъ, № 40—Рославль, № 31—Подольскъ, XV—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ Н. НОВГОРОДА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Николаевскъ (8970$^{1}/_{4}$ в.).	№ 14—Казань, №20—Пермь и № 3 — Николаевскъ.
Новгородъ . (919$^{3}/_{4}$ в.).	XII—Москва, I—Валдайская и № 5 — Новгородъ.
Новочерк. . (1352$^{1}/_{2}$ в.).	№ 17 — Рязань и I—Новочеркаскъ.
Орелъ. . . . (768$^{1}/_{2}$ в.).	XII—Москва и XV—Орелъ.
Оренбургъ . (1090$^{1}/_{4}$ в.).	№ 15.
Пенза. . . . (406$^{3}/_{4}$ в.).	№ 12.
Пермь . . . (993$^{3}/_{4}$ в.).	№ 14—Казань и № 20—Пермь.
Петрозав. . (1258$^{1}/_{4}$ в.).	№ 12—Кострома, № 3 Пульница и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. (1758 в.).	XII—Москва, XIV—Варшава и II — Петроковъ.

ОТЪ Н. НОВГОРОДА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Плоцкъ. . . (1749$^{3}/_{4}$ в.).	XII—Москва, XIV—Варшава и № 184 — Плоцкъ.
Полтава . . (1273$^{1}/_{2}$ в.).	XII — Москва, XV—Харьковъ и XX — Полтава.
Псковъ. . . (1139$^{1}/_{4}$ в.).	XII — Москва, I — Валдайская, № 5—Новоселье и II—Псковъ.
Радомъ. . . (1692 в.).	XII—Москва, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187 — Радомъ.
Ревель . . . (1310 в.).	XII — Москва, I — Тосна, I (*вѣтвь а*)—Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . (1377$^{3}/_{4}$ в.).	XII—Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (425$^{1}/_{2}$ в.).	№ 17.
Самара . . . (710 в.).	№ 15 — Смышляевка и № 20—Самара.
Саратовъ. . (649 в.).	№ 12.
Семипалат. (3024 в.).	№ 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ . (459 в.).	№ 15.
Симфероп. . (1767$^{1}/_{2}$ в.).	XII — Москва, XV—Лозовая и XVI — Симферополь.
Смоленскъ . (802 в.).	XII —Москва и XIV—Смоленскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ Н. НОВГОРОДА.

Ставрополь. (1691 в.).	№ 17 — Рязань, I — Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (1530¾ в.).	XII—Москва, XIV—Городея, № 49 — Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1538 в.).	XII—Москва, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (690½ в.).	№ 17 — Рязань, I — Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (3038¼ в.).	№ 15.
Тверь. . . . (566½ в.).	XII — Москва и I — Тверь.
Тифлисъ . . (2277¼ в.).	№ 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (1922½ в.).	№ 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . (3174¼ в.).	№ 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (591 в.).	XII—Москва и XV—Тула.
Уральскъ. . (1242 в.).	№ 15 — Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (947¼ в.).	№ 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (1141½ в.).	XII—Москва и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1666¾ в.).	XII—Москва, XV—Мерефа, № 55 — Бериславъ и № 61—Херсонъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ Н. НОВГОРОДА.

Черниговъ . (1122½ в.).	XII — Москва, XV—Подольскъ и № 31 — Черниговъ.
Чита . . . . (5622 в.).	№ 14—Казань, № 20—Пермь и № 3 Чита.
Эривань . . (2528½ в.).	№ 12—Форпостинская, № 69 — Владикавказъ, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (7551¼ в.).	№ 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (386 в.).	№ 12 — Кострома и № 3—Ярославль.

ОТЪ НИКОЛАЕВСКА.

Новгородъ . (9754¼ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Новочерк. . (9851½ в.).	
Орелъ. . . . (9738¾ в.).	
Оренбургъ . (8210¾ в.).	
Пенза. . . . (9055¼ в.).	
Пермь . . . (7976½ в.).	
Петрозав. . (10065 в.).	
Петроковъ . (10738¼ в.).	

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ НИКОЛАЕВСКА.		**ОТЪ НИКОЛАЕВСКА.**	
Плоцкъ . . . (10720 в.).		Тамбовъ . . (9357 3/4 в.).	
Полтава . . (10134 1/4 в.).		Ташкентъ . (8425 3/4 в.).	
Псковъ . . . (9973 3/4 в.).		Тверь. . . . (9536 3/4 в.).	
Радомъ . . . (10685 3/4 в.).		Тифлисъ . . (10673 1/4 в.).	
Ревель . . . 10144 1/2 в.).		Тобольскъ . (7275 в.).	
Рига . . . . (10348 в.).		Томскъ. . . (5796 в.).	
Рязань . . . (9395 3/4 в.).		Тула . . . . (9561 1/4 в.).	
Самара. . . (8631 в.).		Уральскъ. . (8491 в.).	
Саратовъ. . (9045 в.)	См. отъ Благовѣщенска.	Уфа. . . . . (8050 1/2 в.).	См. отъ Благовещенска.
Семипалат. (6622 3/4 в.).		Харьковъ . (10002 1/4 в.).	
Симбирскъ. (8759 3/4 в.).		Херсонъ . . (10527 1/2 в.).	
Симфероп . (10490 1/4 в.).		Черниговъ. (10093 3/4 в.).	
Смоленскъ . (9772 1/4 в.).		Чита . . . . (3348 1/4 в.).	
Ставрополь (10190 в.).		Эривань . . (10924 1/2 в.).	
Сувалки . . (10501 в.).		Якутскъ . . (7055 1/2 в.).	
Сѣдлецъ . . (10508 1/4 в.).		Ярославль . (9192 3/4 в.).	

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ НОВГОРОДА.	
Новочерк. . ($1621^{3}/_{4}$ в.).	№5—Валдайская и I—Новочеркаскъ.
Орелъ . . . ($868^{1}/_{4}$ в.).	№ 5 — Валдайская, I —Москва и XV—Орелъ.
Оренбургъ. (2010 в.).	№ 5 — Валдайская. I —Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Оренбургъ.
Пенза. . . . (1184 в.).	№ 5 — Валдайская, I —Ряжскъ и XVII—Пенза.
Пермь . . . ($1777^{3}/_{4}$ в.).	№ 5 — Валдайская, I — Бологое, VI — Рыбинскъ и № 3—Пермь. *Примѣчаніе.* Весною и осенью, а также въ другое время, когда бываетъ разливъ воды, чрезъ Москву.
Петрозавод. ($583^{1}/_{2}$ в.).	№ 6.
Петроковъ. ($1147^{1}/_{2}$ в.).	№ 5—Новоселье и II —Петроковъ.
Плоцкъ. . . ($1129^{1}/_{4}$ в.).	№ 5 — Новоселье, II —Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . ($1214^{3}/_{4}$ в.).	№ 5—Боровичи, № 42 —Великіе Луки, № 44 —Невель, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Ромны, № 56 — Зеньковъ и № 39 — Полтава.
Псковъ. . . ($219^{1}/_{2}$ в.).	№ 5—Новоселье, и II —Псковъ.
Радомъ. . . (1109 в.).	№ 5—Новоселье II—Варшава и № 181—Радомъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ НОВГОРОДА.	
Ревель . . . ($474^{3}/_{4}$ в.).	I—(*вѣтвь б.*)—Чудово, I—Тосно, I—(*вѣтвь а.*) Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . ($552^{1}/_{2}$ в.).	№ 5—Новоселье, II—Псковъ, № 46 — Вольмаръ и № 47—Рига.
Рязань . . . ($694^{3}/_{4}$ в.).	№ 5 — Валдайская и I—Рязань.
Самара. . . ($1629^{3}/_{4}$ в.).	№ 5 — Валдайская, I —Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15 — Сымшляевка и № 24 — Самара.
Саратовъ. . ($1312^{3}/_{4}$ в.).	№ 5 — Валдайская, I — Козловъ, и XVIII—Саратовъ.
Семипалат . (3808 в.).	№ 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ. *Примѣчаніе.* Весною и осенью и во время разлива воды, чрезъ Москву.
Симбирскъ. ($1378^{3}/_{4}$ в.).	№ 5—Валдайская, I—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15 — Симбирскъ.
Симфероп . ($1866^{3}/_{4}$ в.).	№ 5—Валдайская, I—Москва, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ. ($571^{3}/_{4}$ в.).	№ 5—Боровичи и № 42 —Смоленскъ.
Ставрополь. ($1960^{1}/_{4}$ в.).	№ 5—Валдайская, I—Аксай и № 67 — Ставрополь.
Сувалки . . (873 в.).	№ 5—Новоселье, II—Гродно и № 220—Сувалки.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ НОВГОРОДА.
Сѣдлецъ . . ($900^3/_4$ в.).	№ 5 — Новоселье, II — Чижевъ и № 182 — Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($959^3/_4$ в.).	№ 5—Валдайская, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (3958 в.).	№ 5—Валдайская, I—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15 — Ташкентъ.
Тверь. . . . ($353^1/_4$ в.).	№ 5 — Валдайская и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($2535^1/_2$ в.).	№ 5—Валдайская, I—Аксай и № 67 — Тифлисъ.
Тобольскъ *) ($2706^1/_2$ в.).	№ 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ *). . ($3958^1/_4$ в.).	№ 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($690^3/_4$ в.).	№ 5—Валдайская, I—Москва и XV—Тула.
Уральскъ. . ($2161^3/_4$ в.).	№ 5—Валдайская, I—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (1867 в.).	№ 5—Валдайская, I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.

*) *Примѣчаніе.* Весною и осенью и во время разразлива воды, чрезъ Москву.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ НОВГОРОДА.
Харьковъ . ($1241^1/_4$ в.).	№ 5—Валдайская, I—Москва и XV—Харьковъ.
Херсонъ. . ($1642^1/_2$ в.).	№ 5—Боровичи, № 42 — Великіе Луки, № 44 Невель, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX — Городня, № 31 — Черниговъ, № 53—Кременчугъ, XX — Знаменка, XX—(*вѣтвь а.*)—Николаевъ и № 59 — Херсонъ.
Черниговъ. ($917^1/_2$ в.).	№ 5—Боровичи, № 42 — Великіе Луки, № 44 —Невель, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX — Городня и № 31 — Черниговъ.
Чита *). . . (6406 в.).	№ 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Чита.
Эривань . . ($2786^3/_4$ в.).	№ 5—Валдайская, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98 — Эривань.
Якутскъ *) . ($8335^1/_4$ в.).	№ 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Иркутскъ и № 73 —Якутскъ.
Ярославль . ($561^1/_2$ в.).	№ 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Ярославль.

*) *Примѣчаніе.* Весною и осенью и во время разлива воды, чрезъ Москву.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ НОВОЧЕРКАСКА.		**ОТЪ НОВОЧЕРКАСКА.**	
Орелъ. . . . (876 в.).	I — Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ и XV—Орелъ.		Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI—(*вѣтвь а.*) Екатеринославлъ, №53 — Кременчугъ № 57 — Кіевъ, № 54—Устилугъ, № 184 — Люблинъ и № 187—Радомъ.
Оренбургъ . (1640¾ в.).	№ 20 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15 —Оренбургъ.	Ревель . . . (2012 в.).	I—Тосна, I—(*вѣтвь а.*) — Гатчино и III — Ревель.
Пенза. . . . (1048¾ в.).	№ 20 — Саратовъ, и № 12 Пенза.	Рига . . . . (1812 в.).	I — Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ, XV—Орелъ, VIII Динабургъ и VII— Рига.
Пермь . . . (2022 в.).	№ 20.—	Рязань . . . (927 в.).	I.—
Петрозавод. (2117½ в.).	I—Чудово и № 6 — Петрозаводскъ.	Самара. . . (1220½ в.).	№ 20 — Саратовъ и № 24—Самара.
Петроковъ. (1759½ в.).	I — Ростовъ, XV — Константиновка, № 87— Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI—(*вѣтвь а.*) — Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57 —Кіевъ, № 54 — Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Петроковъ.	Саратовъ. . (806½ в.).	№ 20.—
Плоцкъ. . . (1808 в.).	I — Ростовъ, XV — Константиновка, № 87— Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI—(*вѣтвь а.*) Екатеринославъ, №53 —Кременчугъ, № 57 — Кіевъ, № 54—Устилугъ и № 184—Плоцкъ.	Семипалат. (3905¼ в.).	№ 20—Саратовъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Тройцкъ и № 14 — Семипалатинскъ.
		Симбирскъ. (1238¾ в.).	№ 20.—
Полтава . . (635 в.).	I — Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ и XX—Полтава.	Симфероп . (638¾ в.).	I — Ростовъ, XV — Таганрогъ, № 61—Мелитополь и XVI—Симферополь.
Псковъ . . . (1688 в.).	I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56 — Харьковъ, XV—Орелъ, VIII Витебскъ, № 43 — Островская и II—Псковъ.	Смоленскъ . (1236¼ в.).	I — Ростовъ, XV — Славянскъ № 56—Харьковъ, XV — Орелъ. и VIII—Смоленскъ.
Радомъ. . . (1642 в.).	I—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87 —	Ставрополь. (338½ в.).	I—Аксай и № 67 — Ставрополь.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ НОВОЧЕРКАСКА.
Сувалки . . (1675½ в.).	I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52—Любепецкая, № 52 — (*примѣчаніе*) — Клецкъ, № 49 — Лида, № 50 — Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1604½ в.).	I — Ростовъ, XV — Константиновка, № 87 — Павлоградъ, XVI — Синельниково, XVI — (*вѣтвь а.*)—Екатеринославъ, № 53 — Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54 —Ровно, XI — Брестъ-Литовскъ, XIV — Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (798 в.).	I — Козловъ и XVIII —Тамбовъ.
Ташкентъ . (3588¾ в.).	№ 20—Саратовъ, № 24 —Бузулукъ и № 15 — Ташкентъ.
Тверь. . . . (1268½ в.).	I.—
Тифлисъ . . (913¾ в.).	I—Аксай и № 67 — Тифлисъ.
Тобольскъ . (2950¾ в.).	№ 20—Пермь, № 3 — Тюмень и № 70 — Тобольскъ.
Томскъ. . . (4055½ в.).	№ 20—Саратовъ № 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (934¾ в.).	I—Воронежъ и № 32 —Тула.
Уральскъ. . (1792½ в.).	№ 20—Саратовъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 —
	ОТЪ НОВОЧЕРКАСКА.
	Татищева и № 22 — Уральскъ.
Уфа. . . . . (1813½ в.).	№ 20—Саратовъ, № 24 —Бугульма и № 18 — Уфа.
Харьковъ . (503 в.).	I—Ростовъ, XV—Славянскъ и № 56—Харьковъ.
Херсонъ . . (630¼ в.).	I — Ростовъ, XV — Таганрогъ и № 61 — Херсонъ.
Черниговъ . (994½ в.).	I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56 — Харьковъ, XX — Полтава, № 54 — Пирятинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (6503¼ в.).	№ 20—Саратовъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . (1165¼ в.).	I — Аксай, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8432½ в.).	№ 20—Саратовъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14 — Омскъ, № 3 — Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.
Ярославль . (1373 в.).	I—Москва и XIII—Ярославль.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ОРЛА.
Оренбургъ . (1600¼ в.).	VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15 —Оренбургъ.
Пенза. . . . (715½ в.)	VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII — Кирсановъ и № 23—Пенза.
Пермь . . . (1762¼ в.).	XV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 20—Пермь.
Петрозав. . (1364 в.).	XV—Москва, I—Чудово и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ . . (1302½ в.).	VIII—Рославль, № 40 — Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52—(*примѣч.*)—Клецкъ, № 49—Городея, XIV—Варшава и II — Петроковъ.
Плоцкъ. . . (1284¼ в.).	VIII—Рославль, № 40 —Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52—(*примѣч.*) —Клецкъ, № 49—Городея, XIV — Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (505 в.).	XV—Харьковъ и XX —Полтава.
Псковъ. . . (812 в.).	VIII—Витебскъ, № 43 —Островъ и II—Псковъ.
Радомъ. . . (1226¼ в.).	№ 30 — Конотопская, XIX — Кіевъ, № 54 — Устилугъ, № 184—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (1204¾ в.).	VIII—Витебскъ, № 43 —Островъ, II—Псковъ, №46—Верро, №127—Везенбергъ и III— Ревель.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ОРЛА.
Рига . . . . (936 в.).	VIII — Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (369½ в.).	XV—Тула, №29—Зарайскъ, I—(*бывш. б.*)—Луховицы и I—Рязань.
Самара . . . (1180 в.).	VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ. . (766 в.).	VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат . (3792½ в.).	XV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (1011 в.).	VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Симбирскъ.
Симферополь (999 в.).	XV—Лозовая и XVI —Симферополь.
Смоленскъ. (360¼ в.).	VIII.—
Ставрополь. (1164½ в.).	XV—Харьковъ, № 56 —Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67 —Ставрополь.
Сувалки . . (1065¼ в.).	VIII—Рославль, № 40 — Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52—(*примѣчаніе*) —Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220 —Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1072½ в.).	VIII—Рославь, № 40 — Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52—(*примѣчаніе*) Клецкъ, № 49—Городея,

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
	ОТЪ ОРЛА.		**ОТЪ ОРЛА.**
	XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.	Черниговъ. (499¾ в.).	№ 30—Конотопская, XIX—Нѣжинская, XIX—(*примѣчаніе*) Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Тамбовъ.. (413 в.).	VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.	Чита.... (6390½ в.).	XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Ташкентъ. (3548¼ в.)	VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15 Ташкентъ.	Эривань.. (1991 в.).	XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Тверь.... (515 в.).	XV—Москва и I—Тверь.	Якутскъ.. (8319¾ в.).	XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Тифлисъ.. (1739¾ в.).	XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.	Ярославль. (619½ в.).	XV—Москва и XIII—Ярославль.
Тобольскъ. (2691 в.).	XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.		**ОТЪ ОРЕНБУРГА.**
Томскъ... (3942½ в.).	XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.	Пенза.... (926¾ в.).	№ 15—Симбирскъ и № 23—Пенза.
Тула.... (177½ в.).	XV.—	Пермь... (796¾ в.).	№ 22.—
Уральскъ.. (1752 в.).	VIII—Грязи, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.	Петрозав.. (2348½ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, № 12—Кострома, № 3—Тихвинъ и № 6—Петрозаводскъ.
Уфа..... (1715¾ в.).	XV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.	Петроковъ. (2858¼ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Варшава и II—Петроковъ.
Харьковъ. (373 в.).	XV.—		
Херсонъ.. 898¼ в.).	XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.		

*

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ОРЕНБУРГА.

Плоцкъ. . . (2840 в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Варшава и № 184 — Плоцкъ.
Полтава . . (1963¾ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 — Саратовъ, XVIII — Козловъ, I — Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123 — Никольская, XV—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . (2229½ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII—Москва, I — Валдайская, № 5 — Новоселье и II—Псковъ.
Радомъ. . . (2782¼ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Мендзержицъ и № 189—Люблинъ.
Ревель . . . (2400¼ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII—Москва, I—Тосна, I—(*вѣтвь а*)—Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . (2468 в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (1406 в.).	№ 15 — Симбирскъ, № 23—Пенза, XVII — Ряжскъ и I—Рязань.
Самара. . . (420¼ в.).	№ 15 — Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . (834¼ в.).	№ 15 — Смышляевка и № 24—Саратовъ.
Семипалат . (2264½ в.).	№ 15—Орскъ, № 25 — Троицкъ и № 14 — Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (631¼ в.).	№ 15.—

ОТЪ ОРЕНБУРГА.

Симферополь (2279½ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 —Саратовъ, № 20—Ростовъ, XV — Таганрогъ, № 61 — Мелитополь и XVI—Симферополь.
Смоленскъ . (1892¼ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV — Смоленскъ.
Ставрополь. (1979¼ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 — Саратовъ, № 20 — Аксай и № 67 — Ставрополь.
Сувалки . . (2621 в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Городея, № 49 — Лида, № 50—Гродно и № 220 —Сувалки.
Сѣдлецъ . . (2628¼ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Бѣла и № 183 — Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (1187¼ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 —Саратовъ и XVIII — Тамбовъ.
Ташкентъ . (1948 в.).	№ 15.—
Тверь. . . . (1656¾ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII — Москва и I — Тверь.
Тифлисъ . . (2462½ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 — Саратовъ, № 12 — Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67 —Тифлисъ.
Тобольскъ . (1518½ в.)	№ 22 — Бушуевская, № 3—Тюмень и № 70 —Тобольскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ОРЕНБУРГА.
Томскъ. . . (2414$^{3}/_{4}$ в.).	№ 15—Орскъ, № 25 — Троицкъ, № 14 — Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1487 в.).	№ 15 — Симбирскъ, № 23—Пенза и XVII —Тула.
Уральскъ. . (280$^{1}/_{4}$ в.).	№ 15 — Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (352 в.).	№ 22.—
Харьковъ . (1831$^{3}/_{4}$ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 — Саратовъ, XVIII — Козловъ, I — Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123 — Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (2271 в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 — Саратовъ, XVIII — Козловъ, № 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61 —Херсонъ.
Черниговъ . (2109 в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 Саратовъ, XVIII — Козловъ, I—Воронежъ, № 38 — Курскъ, XIX — Нѣжинская, XIX—(*примѣч.*) Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (4862$^{1}/_{2}$ в.).	№ 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ, и № 3—Чита.
Эривань . . (2713$^{3}/_{4}$ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 —Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ. . . (6791$^{3}/_{4}$ в.).	№ 15—Орскъ, № 25 — Троицкъ, № 14 — Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ОРЕНБУРГА.
Ярославль . (1476$^{1}/_{4}$ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, № 12—Кострома и № 3 —Ярославль.
	ОТЪ ПЕНЗЫ.
Пермь . . . (1078$^{3}/_{4}$ в.).	№ 23—Симбирскъ и № 20—Пермь.
Петрозав. . (1665 в.).	№ 12—Кострома, № 3 — Пульница и № 6 — Петрозаводскъ.
Петроковъ . (1965$^{1}/_{4}$ в.).	XVII—Вязьма, XIV—Варшава и II — Петроковъ.
Плоцкъ. . . (1947 в.).	XVII—Вязьма, XIV—Варшава и № 184 — Плоцкъ.
Полтава . . (1079 в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38 — Тимъ, № 123—Никольская, XV — Харьковъ и XX — Полтава.
Псковъ. . . (1403$^{3}/_{4}$ в.).	XVII — Ряжскъ, I — Валдайская, № 5 — Новоселье и II—Псковъ.
Радомъ. . . (1889$^{1}/_{4}$ в.).	XVII — Вязьма, XIV —Мендзержицъ, № 189 —Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (1574$^{1}/_{4}$ в.).	XVII — Ряжскъ, I — Тосна, I — (*вѣтвь а.*) Гатчино и III—Ревель.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ПЕНЗЫ.
Рига . . . . (1575 в.).	XVII — Вязьма, XIV — Смоленскъ, VIII — Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . ($479^{1}/_{4}$ в.).	XVII—Ряжскъ и I—Рязань.
Самара . . . ($546^{1}/_{2}$ в.).	№ 23 — Симбирскъ, № 15 — Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ . . ($242^{1}/_{4}$ в.).	№ 12.—
Семипалат . (3171 в.).	№ 23 — Симбирскъ, № 20 — Пермь № 3 — Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ . ($295^{1}/_{2}$ в.).	№ 23.—
Симфероп. . (1573 в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38 — Тимъ, № 123 — Никольская, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ . ($999^{1}/_{4}$ в.).	XVII—Вязьма и XIV —Смоленскъ.
Ставрополь. ($1387^{1}/_{4}$ в.).	№ 12—Саратовъ, № 20 —Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (1728 в.).	XVII—Вязьма, XIV—Городея, № 49 — Лида, № 50—Гродно и № 220 —Сувалки.
Сѣдлецъ . . ($1732^{1}/_{2}$ в.).	XVII — Вязьма, XIV —Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($302^{1}/_{2}$ в.).	№ 23—Кирсановъ и XVIII—Тамбовъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ПЕНЗЫ.
Ташкентъ . ($2874^{3}/_{4}$ в.).	№ 23 — Симбирскъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . ($830^{3}/_{4}$ в.).	XVII—Ряжскъ и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($1870^{1}/_{2}$ в.).	№ 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($2007^{1}/_{2}$ в.).	№ 23 — Симбирскъ, № 20 — Пермь, № 3 — Тюмень и № 70 — Тобольскъ.
Томскъ. . . ($3259^{1}/_{4}$ в.).	№ 23 — Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($360^{1}/_{4}$ в.).	XVII.—
Уральскъ. . ($1078^{1}/_{2}$ в.).	№ 23 — Симбирскъ, № 15—Татищева и № 22 —Уральскъ.
Уфа. . . . . ($1010^{3}/_{4}$ в.).	№ 23 — Нармонка и № 18—Уфа.
Харьковъ . (947 в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38 — Тимъ, № 123 — Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . ($1472^{1}/_{4}$ в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII — Козловъ, I — Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123 — Никольская, XV—Мерефа, № 55 — Бериславъ и № 61 — Херсонъ.
Черниговъ . ($1224^{1}/_{4}$ в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Курскъ, XIX — Нѣжинская, XIX (*примпч.*)— Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ПЕНЗЫ.
Чита . . . . (5707 в.).	№ 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . ($2121\frac{3}{4}$ в.).	№ 12—Форпостинская, № 69 — Владикавказъ, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($7636\frac{1}{4}$ в.).	№ 23 — Симбирскъ, № 20 — Пермь, № 3 — Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.
Ярославль . ($792\frac{3}{4}$ в.).	№ 12 — Кострома, и № 3—Ярославль.
	ОТЪ ПЕРМИ.
Петрозав. . ($2088\frac{1}{2}$ в.).	№ 3—Пульница и № 6—Петрозаводскъ.
Петроковъ. ($2761\frac{3}{4}$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Варшава и II—Петроковъ.
Плоцкъ. . . ($2743\frac{1}{2}$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . ($2157\frac{3}{4}$ в.).	№ 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I— Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Харьковъ и XX—Полтава.
Псковъ. . . ($1997\frac{1}{4}$ в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Валдайская, № 5—Новоселье и II—Псковъ. *Примѣчаніе.* Весною и осенью, во время разлива воды, чрезъ Москву.
	ОТЪ ПЕРМИ.
Радомъ. . . ($2685\frac{3}{4}$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Мендзержицъ, № 189—Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (2168 в.).	№ 3—Рыбинскъ, VI—Бологое, I—Тосна, I (*опять а*)—Гатчино и III—Ревель. *Примѣчаніе.* Весною и осенью, во время разлива воды, чрезъ Москву.
Рига . . . . ($2371\frac{1}{2}$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Смоленскъ, VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . ($1419\frac{1}{4}$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ и № 17—Рязань.
Самара . . . ($1034\frac{1}{4}$ в.).	№ 20—Симбирскъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . ($1215\frac{1}{2}$ в.).	№ 20.—
Семипалат. ($2159\frac{3}{4}$ в.).	№ 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ . ($783\frac{1}{4}$ в.).	№ 20.—
Симферопол. . ($2651\frac{3}{4}$ в.).	№ 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Лозовая и XVI — Симферополь.

ОТЪ ПЕРМИ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Смоленскъ . (1795 $^3/_4$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. (2360 $^1/_2$ в.).	№ 20—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки. . (2524 $^1/_2$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (2531 $^3/_4$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (1381 $^1/_4$ в.).	№20—Симбирскъ, №23—Кирсановъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. . (2744 $^3/_4$ в.).	№ 22—Оренбургъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1559 $^3/_4$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . (2843 $^3/_4$ в.).	№20—Царицынъ, №12—Форпостинская, №69—Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (928 $^3/_4$ в.).	№3—Тюмень и №70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (2180 $^1/_2$ в.).	№ 3.—
Тула . . . . (1584 $^3/_4$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XV—Тула.
Уральскъ. . (1077 в.).	№ 22.—
Уфа. . . . . (444 $^3/_4$ в.).	№ 22.—
Харьковъ. . (2025 $^3/_4$ в.).	№20—Симбирскъ, №23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (2551 в.).	№20—Симбирскъ, №23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (2116 $^1/_4$ в.).	№ 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Черниговъ.
Чита. . . . . (4628 $^1/_4$ в.).	№ 3.—
Эривань . . (3095 в.).	№20—Царицынъ, №12—Форпостинская, №69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и №98—Эривань.
Якутскъ. . . (6557 $^1/_2$ в.).	№ 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (1216 $^1/_4$ в.).	№ 3.—

ОТЪ ПЕТРОЗАВОДСКА.

Куопіо . . . (606 $^3/_4$ в.).	№ 6—Олонецъ, № 224—Сердоболь, № 223—Іоэнсу, № 236—Каави и № 226—Куопіо.
Петроковъ. (1613 $^1/_4$ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ПЕТРОЗАВОДСКА.	
	—Царское Село, № 145—Гатчино и II — Петроковъ.
Плоцкъ . . . (1595 в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора. № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II — Варшава и № 184—Плоцкъ.
Полтава . . (1734 в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ и № 39—Полтава.
Псковъ . . . ($685\frac{1}{4}$ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино и II—Псковъ.
Радомъ . . . ($1574\frac{3}{4}$ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II—Варшава и № 181—Радомъ.
Ревель . . . ($773\frac{1}{4}$ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино и III—Ревель.
Рига . . . . ($994\frac{1}{4}$ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, III — Іевве и № 47—Рига.
Рязань . . . ($1190\frac{1}{2}$ в.).	№ 6—Чудово и I—Рязань.
Самара . . . ($1968\frac{1}{4}$ в.).	№ 6—Пульница, № 3—Кострома, № 12—Н.Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самар.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ПЕТРОЗАВОДСКА.	
Саратовъ . . ($1808\frac{1}{2}$ в.).	№ 6—Чудово, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалатинскъ . . . ($4118\frac{3}{4}$ в.).	№ 6—Пульница, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ . ($1717\frac{1}{4}$ в.).	№ 6—Пульница, № 3—Кострома, № 12—Н.Новгородъ и № 15 — Симбирскъ.
Симфероп. . (2363 в.).	№ 6—Чудово, I—Москва, XV — Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ . ($1127\frac{1}{2}$ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II—Новоселье и № 42—Смоленскъ.
Ставрополь. (2456 в.).	№ 6—Чудово, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . . ($1338\frac{3}{4}$ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II — Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . ($1456\frac{1}{2}$ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II—Чижевъ и № 182—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($1455\frac{1}{2}$ в.).	№ 6—Чудово, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. . ($4296\frac{1}{2}$ в.).	№ 6—Пульница, № 3—Кострома, № 12—Н.Новгородъ и № 15 — Ташкентъ.
Тверь. . . . (849 в.).	№ 6—Чудово и I — Тверь.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ПЕТРОЗАВОДСКА.	
Тифлисъ . . ($3031^{1}/_{4}$ в.).	№ 6—Чудово, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (3017 в.).	№ 6—Пульница, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . ($4268^{3}/_{4}$ в.).	№ 6—Пульница и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($1186^{1}/_{2}$ в.).	№ 6—Чудово, I—Москва и XV—Тула.
Улеоборгъ . (874 в.).	№ 6—Олонецъ, № 224—Сердоболь, № 223—Іоэнсу, № 236—Мюкеля и № 222—Улеоборгъ.
Уральскъ. . (2500 в.).	№ 6—Пульница, № 3—Кострома, № 12—Н.Новгородъ, № 15—Татищево и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($2205^{1}/_{4}$ в.).	№6—Пульница, №3—Кострома, № 12—Н.Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (1737 в.).	№ 6—Чудово, I—Москва и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . ($2161^{3}/_{4}$ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, №31—Черниговъ, №53—Кременчугъ, XX—Знаменка, XX (*вѣтвь а*)—Николаевъ и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . ($1436^{3}/_{4}$ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Усть-Ижора, № 146—Царское Село, № 145—Гатчино, II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . ($6716^{1}/_{2}$ в.).	№ 6—Пульница и № 3 Чита.
Эривань. . . ($3282^{1}/_{2}$ в.).	№ 6—Чудово, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ. . . ($8645^{3}/_{4}$ в.).	№ 6—Пульница, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (872 в.).	№ 6—Пульница и № 3—Ярославль.
ОТЪ ПЕТРОКОВА.	
Плоцкъ. . . ($161^{3}/_{4}$ в.).	II—Колюшки, II(*вѣтвь б*)—Лодзь, № 210—Ленчица и № 185—Плоцкъ.
Полтава . . ($1158^{3}/_{4}$ в.).	№ 187—Люблинъ, № 184—Устилугъ и № 54—Полтава.
Псковъ. . . (928 в.).	II.—
Радомъ . . . ($117^{1}/_{2}$ в.).	№ 187.—
Ревель . . . (1178 в.).	II—Варшава, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ, № 47—Вольмаръ, № 46—Перновъ и № 176—Ревель.
Рига . . . . ($802^{1}/_{2}$ в.).	II—Варшава, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47—Рига.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ПЕТРОКОВА.		**ОТЪ ПЕТРОКОВА.**	
Рязань... (1543 в.).	II—Варшава, XIV—Москва и I—Рязань.		товъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Самара... (2478 в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, №15—Смышляевка и № 24—Самара.	Сувалки... (402½ в.).	II—Варшава и № 181—Сувалки.
Саратовъ.. (2069½ в.).	II—Варшава, XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, №52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.	Сѣдлецъ .. (219 в.).	II—Варшава и XIV—Сѣдлецъ.
Семипалатинскъ... (4792 в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.	Тамбовъ .. (1716½ в.).	II—Варшава, XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ, IX—Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Симбирскъ. (2227 в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.	Ташкентъ . (4806¾ в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Симфероп.. (1563 в.).	№ 187 — Люблинъ, №184—Устилугъ, №54—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи, № 59—Перекопъ и № 55—Симферополь.	Тверь. ... (1430¾ в.).	II—Варшава, XIV—Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в*)—Осташковская и I—Тверь.
Смоленскъ . (966 в.).	II—Варшава и XIV—Смоленскъ.	Тифлисъ .. (2623¼ в.).	№ 187 — Люблинъ, №184—Устилугъ, №54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Ставрополь. (2048 в.).	№ 187 — Люблинъ, №184—Устилугъ, №54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Рос-	Тобольскъ . (3690½ в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
		Томскъ... (4942¼ в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Нов-

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ПЕТРОКОВА.
	городъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1405 в.).	II—Варшава, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . (3010 в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищевская и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($2715^{1}/_{4}$ в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . ($1290^{3}/_{4}$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Полтава и XX—Харьковъ.
Херсонъ . . ($1315^{1}/_{2}$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Ровно, № 49 — Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . ($1022^{1}/_{4}$ в.).	II—Варшава, XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (7390 в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань. . . ($2874^{1}/_{2}$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($9319^{1}/_{4}$ в.).	II—Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (1619 в.).	II—Варшава, XIV—Москва и XIII—Ярославль.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ПЛОЦКА.
Полтава . . ($1207^{1}/_{4}$ в.).	№ 184 — Устилугъ и № 54—Полтава.
Псковъ . . . ($909^{3}/_{4}$ в.).	№ 184 — Варшава и II—Псковъ.
Радомъ . . . ($213^{1}/_{4}$ в.).	№ 184 — Варшава и № 181—Радомъ.
Ревель . . . ($1117^{3}/_{4}$ в.).	№ 184—Новый Дворъ, № 215—Пултускъ, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ, № 47—Вольмаръ, № 46 — Перновъ и № 176—Ревель.
Рига . . . . ($741^{3}/_{4}$ в.).	№ 184—Новый Дворъ, № 215—Пултускъ, № 181—Юрбургъ, № 48—Таурогенъ и № 47—Рига.
Рязань . . . ($1524^{3}/_{4}$ в.).	№ 184 — Варшава, XIV—Москва и I—Рязань.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ПЛОЦКА.	
Самара... (2459¾ в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 15 — Смышляевка и № 24 — Самара.
Саратовъ.. (2051½ в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Городея, № 49 — Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) — Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ, IX — Жлобинъ, № 40 — Рославль, VIII — Грязи, I — Козловъ и XVIII — Саратовъ.
Семипалат. (4773 в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Омскъ и № 14 — Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (2208¾ в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15 — Симбирскъ.
Симфероп.. (1611½ в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54 — Ровно, № 49 — Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*) — Жмеринка, XIX — Попелюхи, № 59 — Перекопъ и № 55 — Симферополь.
Смоленскъ. (947¾ в.).	№ 184 — Варшава и XIV — Смоленскъ.
Ставрополь. (2096½ в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54 — Кіевъ, № 57 — Кременчугъ, № 53 — Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*) — Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV — Ростовъ, I — Аксай и № 67 — Ставрополь.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ПЛОЦКА.	
Сувалки.. (341¾ в.).	№ 184 — Новый Дворъ, № 215 — Пултускъ и № 181 — Сувалки.
Сѣдлецъ.. (200¾ в.).	№ 184 — Варшава и XIV — Сѣдлецъ.
Тамбовъ.. (1698¼ в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Городея, № 49 — Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) — Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ, IX — Жлобинъ, № 40 — Рославль, VIII — Грязи, I — Козловъ и XVIII — Тамбовъ.
Ташкентъ. (4788 в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15 — Ташкентъ.
Тверь.... (1412¾ в.).	№ 184 — Варшава, XIV Вязьма, № 7 — Ржевъ, I (*вѣтвь в*) — Осташковская и I — Тверь.
Тифлисъ.. (2671¾ в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54 — Кіевъ, № 57 — Кременчугъ, № 53 — Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*) — Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV — Ростовъ, I — Аксай, и № 67 — Тифлисъ.
Тобольскъ. (3672¼ в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3 — Тюмень и № 70 — Тобольскъ.
Томскъ... (4924 в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь и № 3 — Томскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ПЛОЦКА.
Тула . . . . (1386¾ в.).	№184—Варшава, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . (2991¾ в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 15 — Татищева и № 22 — Уральскъ.
Уфа. . . . . (2697 в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ . (1339¼ в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54—Полтава и XX—Харьковъ.
Херсонъ . . (1364 в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54 — Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX — Попелюхи и № 59 — Херсонъ.
Черниговъ . (1004 в.).	№ 184 — Варшава, XIV—Городея № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) —Любенецкая, № 52—Бобруйскъ и № 53 — Черниговъ.
Чита . . . . (7371¾ в.).	№ 184 — Варшава, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2923 в.).	№ 184 — Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ПЛОЦКА.
Якутскъ . . (9301 в.).	№ 184 — Варшава, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (1600¾ в.).	№ 184 — Варшава, XIV—Москва и XIII—Ярославль.
	ОТЪ ПОЛТАВЫ.
Псковъ . . . (1048 в.).	№ 39—Зеньковъ, № 56 —Ромны, IX—Гомель, № 128—Локути, № 43—Островская и II—Псковъ.
Радомъ . . . (1041¼ в.).	№ 54—Устилугъ, № 184 —Люблинъ и № 187—Радомъ.
Ревель . . . (1441¼ в.).	№ 39—Зеньковъ, № 56 —Ромны, IX — Гомель, № 128—Локути, № 43—Островская, II—Псковъ, № 46—Верро, № 127—Везенбергъ и III—Ревель.
Рига . . . . (1172¾ в.).	№ 39—Зеньковъ, № 56 —Ромны, IX — Гомель, № 128—Локути, № 43—Витебскъ, № VIII—Динабургъ и VII—Рига.
Рязань . . . (874½ в.).	XX—Харьковъ, XV—Тула, № 29—Зарайскъ, I (*вѣтвь д*)—Луховицы и I—Рязань.
Самара . . . (1543½ в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ПОЛТАВЫ.	
	Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ. . ($1129\frac{1}{2}$ в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат.. (4188 в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (1374 в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ и № 23—Симбирскъ.
Симфероп. . ($649\frac{1}{4}$ в.).	№ 54—Константиноградъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ. (751 в.).	№ 39—Зеньковъ, № 56—Ромны, IX—Городня, № 31—Рославль и VIII—Смоленскъ.
Ставрополь. ($923\frac{1}{2}$ в.).	XX—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . ($1093\frac{1}{2}$ в.).	№ 39—Зеньковъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ ПОЛТАВЫ.	
Сѣдлецъ . . ($1003\frac{3}{4}$ в.).	№ 54—Ровно, XI—Брестъ-Литовскъ, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($776\frac{1}{2}$ в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($3911\frac{3}{4}$ в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (888 в.).	XX—Харьковъ, XV—Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . (1498 в.).	XX—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($3086\frac{1}{2}$ в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (4338 в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($682\frac{1}{2}$ в.).	XX—Харьковъ и XV—Тула.
Уральскъ. . ($2115\frac{1}{4}$ в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ПОЛТАВЫ.
	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа . . . . . (2089½ в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Нармонка и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (132 в.).	XX.—
Херсонъ . . (484 в.).	XX—Знаменка, XX (*вѣтвь а*)—Николаевъ и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . (359½ в.).	№ 54—Пирятинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (6786 в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (1750 в.).	XX—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8715¼ в.).	XX—Харьковъ, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (992½ в.).	XX—Харьковъ, XV—Москва и XIII—Ярославль.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ПСКОВА.
Радомъ . . . (889½ в.).	II—Варшава и № 181—Радомъ.
Ревель . . . (392½ в.).	№ 46—Верро, № 127—Везенбергъ и III—Ревель.
Рига . . . . (333 в.).	№ 46—Вольмаръ и № 47—Рига.
Рязань . . . (914¼ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская и I—Рязань.
Самара . . . (1849¼ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . (1532¼ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалатинскъ *) . (4027½ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.
	Примѣчаніе. Весною и осенью и во время разлива воды чрезъ Москву.
Симбирскъ . (1598¼ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. . (1698 в.).	II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Ромны, № 56—Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54—Константиноградъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ . (451¾ в.).	II—Островская, № 43—Витебскъ и VIII—Смоленскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ПСКОВА.
Ставрополь. (1976½ в.).	II—Островская,№43—Витебскъ, VIII—Орелъ, XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (653½ в.).	II—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (771¼ в.).	II—Чижевъ и № 182—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (1179¼ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (4177½ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (572¾ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская и I—Тверь.
Тифлисъ . . (2551¾ в.).	II—Островская,№43—Витебскъ, VIII—Орелъ, XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ*) (2926 в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Тюмень и № 70 — Тобольскъ.
Томскъ *) . (4177¾ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (910 в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Москва и XV—Тула.
	ОТЪ ПСКОВА.
Уральскъ. . (2381¼ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2086½ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (1185 в.).	II—Островская,№43—Витебскъ, VIII —Орелъ и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1476½ в.).	II—Островская,№43—Локути, № 128—Гомель, IX — Городня, № 31 — Черниговъ, № 53—Кременчугъ, XX—Знаменка, XX (*вѣтвь а*) — Николаевъ и № 59 — Херсонъ.
Черниговъ . (751½ в.).	II—Островская,№43—Локути, № 128— Гомель IX—Городня и № 31—Черниговъ.
Чита *). . . (6625½ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Чита.
Эривань . . (2803 в.).	II—Островская,№43—Витебскъ, VIII—Орелъ, XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и №98—Эривань.
Якутскъ *). (8554¾ в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Бологое, VI — Рыбинскъ, № 3—Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.

*) *Примѣчаніе.* Весною и осенью, во время разлива воды, чрезъ Москву.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Пскова.

Ярославль . (781 в.).	II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Ярославль.

Отъ Радома.

Ревель . . . (1140 в.).	№ 181 — Юрбургъ, № 48—Таурогенъ, № 47—Вольмаръ, № 46—Перновъ и № 176—Ревель.
Рига . . . . (764 в.).	№ 181 — Юрбургъ, № 48 — Таурогенъ и № 47—Рига.
Рязань . . . (1467 в.).	№ 187 — Люблинъ, 189 — Мендзержицъ, XIV—Москва и I—Рязань.
Самара . . . (2402 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 15 — Смышляевка и № 24 — Самара.
Саратовъ. . ($2001\frac{1}{4}$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, XIX—Курскъ, № 38 — Воронежъ, I — Козловъ и XVIII — Саратовъ.
Семипалат.. (4716 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 — Пермь, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Радома.

Симбирскъ . (2151 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. . ($1445\frac{1}{2}$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи, № 59—Перекопъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ . (890 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. ($1930\frac{1}{2}$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Сивельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки. . . ($363\frac{3}{4}$ в.).	№ 181.—
Сѣдлецъ . . ($180\frac{1}{2}$ в.).	№ 181 — Варшава и XIV—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($1648\frac{1}{4}$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ, № 54—Кіевъ, XIX — Курскъ, № 38 — Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. . ($4730\frac{1}{4}$ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ РАДОМА.
Тверь. . . (1354¾ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184 — Мендзержицъ, XIV — Вязьма, № 7— Ржевъ, I (*вѣтвь в*) — Осташковская и I — Тверь.
Тифлисъ . . (2505¾ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ,№ 54— Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)— Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67— Тифлисъ.
Тобольскъ . (3614½ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14— Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70— Тобольскъ.
Томскъ. . . (4866¼ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14— Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1329 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Вязьма и XVII— Тула.
Уральскъ. . (2934 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 15— Татищева и № 22— Уральскъ.
Уфа. . . . . (2639¼ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII —

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ РАДОМА.
	Н. Новгородъ, № 14— Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (1173¼ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ,№ 54— Полтава и XX—Харьковъ.
Херсонъ . . (1198 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ,№ 54— Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)— Жмеринка, XIX—Попелюхи и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . (819½ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ,№ 54— Кіевъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (7314 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14— Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2757 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 184—Устилугъ,№ 54— Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)— Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67— Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ. . . (9243¼ в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV — Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14— Казань, № 20 — Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73— Якутскъ.

*

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ РАДОМА.

Ярославль. (1544 в.).	№ 187 — Люблинъ, № 189 — Мендзержицъ, XIV—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ РЕВЕЛЯ.

Рига .... (376 в.).	№ 176 — Перновъ, №46—Вольмаръ и № 47 —Рига.
Рязань ... (1085 в.).	III — Гатчино, III (*вѣтвь а*)—Тосно и I—Рязань.
Самара... (2020 в.).	III — Гатчино, III (*вѣтвь а*)—Тосна, I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ.. (1703 в.).	III — Гатчино, III (*вѣтвь а*) — Тосна, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалатинскъ... ($4198^1/_4$ в.).	III — Гатчино, III (*вѣтвь а*) — Тосна, I—Бологое, VI—Рыбинскъ, № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ. *Примѣчаніе.* Весною и осенью и во время разлива воды, чрезъ Москву.
Симбирскъ. (1769 в.).	III — Гатчино, III (*вѣтвь а*) — Тосна, I—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15 — Симбирскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ РЕВЕЛЯ.

Симферол.. ($2090^1/_2$ в.).	III—Везенбергъ, №127 —Верро, № 46—Псковъ, II—Островская, № 43—Локути, № 128 — Гомель, IX—Ромны, №56—Зеньковъ, № 39 — Полтава, № 54 — Константиноградъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ. ($844^1/_4$ в.).	III—Везенбергъ, №127 —Верро, № 46—Псковъ, II—Островская, № 43—Витебскъ и VIII—Смоленскъ.
Ставрополь. ($2350^1/_2$ в.).	III — Гатчино, III (*вѣтвь а*)—Тосна, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки... (776 в.).	№ 176—Перновъ, № 46 —Вольмаръ, № 47—Таурогенъ, № 48—Юрбургъ и № 181—Сувалки.
Сѣдлецъ.. ($1026^1/_2$ в.).	№ 176—Перновъ, № 46—Вольмаръ, № 47 — Таурогенъ, № 48— Юрбургъ № 181 Ломжа и № 182—Сѣдлецъ.
Тамбовъ.. (1350 в.).	III—Гатчино, III (*вѣтвь а*) Тосна, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. ($4348^1/_4$ в.).	III—Гатчино, III (*вѣтвь а*) Тосна, I—Москва, XII —Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь.... ($743^1/_2$ в.).	III—Гатчино, III (*вѣтвь а*)—Тосна и I—Тверь.
Тифлисъ.. ($2925^3/_4$ в.).	III—Гатчино, III (*вѣтвь а*)—Тосна, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ РЕВЕЛЯ.
Тобольскъ* ($3096\,^3/_4$ в.).	III—Гатчино,III(*вѣтвь а*)—Тосна, I—Бологое, VI—Рыбинскъ,№3—Тюмень и №70—Тобольскъ.
Томскъ * . ($4348\,^1/_2$ в.).	III—Гатчино,III(*вѣтвь а*) Тосна, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1081 в.).	III—Гатчино,III(*вѣтвь а*)—Тосна, I—Москва и XV—Тула.
Уральскъ. . (2552 в.).	III—Гатчино,III(*вѣтвь а*)—Тосна, I—Москва, XII—Н. Новгородъ,№15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($2257\,^1/_4$ в.).	III—Гатчино,III(*вѣтвь а*)—Тосна, I—Москва, XII—Н. Новгородъ,№14—Казань и №18—Уфа.
Харьковъ . ($1577\,^1/_2$ в.).	III—Везенбергъ,№127—Верро, № 46—Псковъ, II—Островская №43—Витебскъ,VIII—Орелъ и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1869 в.).	III—Везенбергъ,№127—Верро, №46—Псковъ, II—Островская, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня, № 31—Черниговъ, № 53—Кременчугъ, XX—Знаменка, XX (*вѣтвь а*) Николаевъ и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . (1144 в.).	III—Везенбергъ,№127 Верро, № 46—Псковъ, II—Островская, №43—Локути, №128—Гомель, IX—Городня и № 31—Черниговъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ РЕВЕЛЯ.
Чита *. . . ($6796\,^1/_4$ в.).	III—Гатчино,III(*вѣтвь а*)—Тосна, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Чита.
Эривань . . (3177 в.).	III—Гатчино,III(*вѣтвь а*)—Тосна, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ * . ($8725\,^1/_2$ в.).	III—Гатчино,III(*вѣтвь а*)—Тосна, I—Бологое, VI—Рыбинскъ,№3—Иркутскъ и №73—Якутскъ.
Ярославль . ($951\,^3/_4$ в.).	III—Гатчино,III(*вѣтвь а*)—Тосна, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и № 3—Ярославль.
	ОТЪ РИГИ.
Рязань . . . ($1152\,^3/_4$ в.).	VII—Динабургъ, VIII Смоленскъ, XIV—Москва и I—Рязань.
Самара . . . ($2087\,^3/_4$ в.).	VII—Динабургъ VIII—Смоленскъ, XIV—Москва XII—Н. Новгородъ № 15—Смышляевка и № 24—Самара.
Саратовъ. . (1702 в.) .	VII—Динабургъ, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Саратовъ.
Семипалат. ($4401\,^3/_4$ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва—XII—Н. Новго-

* *Примѣчаніе.* Весною и осенью, во время разлива воды, чрезъ Москву.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ РИГИ.
	родъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Омскъ и№14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. ($1836^{3}/_{4}$ в.).	VII—Динабургъ,VIII—Смоленскъ, XIV — Москва,XII—Н. Новгородъ и № 15—Симбирскъ.
Симферополь (1821 в.).	VII—Динабургъ, VIII —Витебскъ № 43—Локути, № 128—Гомель, IX —Ромны, № 56 — Зеньковъ, № 39—Полтава, № 54 — Константиноградъ и № 55—Симферополь.
Смоленскъ. ($575^{3}/_{4}$ в.).	VII—Динабургъ иVIII —Смоленскъ.
Ставрополь. ($2100^{1}/_{2}$ в.).	VII—Динабургъ, VIII —Орелъ,XV—Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV Ростовъ, I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (400 в.).	№ 47—Таурогенъ, № 48—Юрбургъ и № 181 —Сувалки.
Сѣдлецъ . . ($650^{1}/_{2}$ в.).	№ 47—Таурогенъ, № 48—Юрбургъ, № 181—Ломжа и № 182—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($1417^{3}/_{4}$ в.).	VII—Динабургъ, VIII —Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (4416 в.).	VII—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва XII—Н. Новгородъ, и № 15 Ташкентъ.
Тверь. . . . ($905^{3}/_{4}$ в.).	№ 47—Вольмаръ, № 46 — Псковъ, II — Новоселье, № 5—Валдайская и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($2675^{3}/_{4}$ в.).	VII—Динабургъ, VIII —Орелъ,XV—Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV —Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($3300^{1}/_{4}$ в.).	VII—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва,XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20— —Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . (4552 в.).	VII—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва,XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($1014^{3}/_{4}$ в.).	VII—Динабургъ, VIII — Смоленскъ, XIV — Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . ($2619^{3}/_{4}$ в.).	VII—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва,XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2325 в.).	VII—Динабургъ, VIII —Смоленскъ, XIV—Москва,XII—Н. Новгородъ. № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ . (1309 в.).	VII—Динабургъ, VIII — Орелъ и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . ($1600^{1}/_{2}$ в.).	VII—Динабургъ, VIII —Витебскъ, № 43—Локути,№128—Гомель,IX—Городня, № 31—Черниговъ, № 53 Кременчугъ, XX — Знаменка, XX (*вѣтвь а*) — Николаевъ и № 59—Херсонъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ РИГИ.	
Черниговъ. (875½ в.).	VII Динабургъ, VIII—Витебскъ, № 43—Локути, № 128—Гомель, IX—Городня и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (6999¾ в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н.Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2927 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Орелъ, XV—Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67 Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8929 в.).	VII—Динабургъ, VIII—Смоленскъ, XIV—Москва, XII—Н.Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль. (1075½ в.).	№ 47—Вольмаръ, № 46—Псковъ, II—Новоселье, № 5—Валдайская, I—Бологое, VI—Рыбинскъ и №3—Ярославль.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ РЯЗАНИ.	
Самара . . . (1032 в.).	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ и № 24—Самара.
Саратовъ. . (618 в.).	I—Козловъ и XVIII Саратовъ.
Семипалат. (3449½ в.).	№ 17—Н. Новгородъ, № 14 Казань, № 20—Пермь № 3—Омскъ и № 14—Семипалатинскъ
Симбирскъ. (774¾ в.).	I—Ряжскъ, XVII—Пенза и № 23—Симбирскъ.
Симферополь (1368½ в.).	I—Луховицы, I (*вѣтвь д*) Зарайскъ, № 29—Тула, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ. (577 в.).	I—Москва, и XIV Смоленскъ.
Ставрополь. (1265½ в.).	I—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (1305¾ в.).	I—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220 Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1313 в.).	I—Москва XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (265 в.)	I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. (3400¼ в.).	I—Козловъ, XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (341½ в.).	I.—
Тифлисъ . . (1840¾ в.).	I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ. (2348 в.).	№ 17—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь № 3—Тюмень и № 70 Тобольскъ.
Томскъ. . . (3599¾ в.).	№ 17—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (192 в.).	I—Луховицы, I (*вѣтвь д*)—Зарайскъ и № 29—Тула.

	Номера подробных маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ РЯЗАНИ.	
Уральскъ, . (1604 в.).	I—Козловъ, XVIII — Саратовъ, № 24 — Бузулукъ, № 15 — Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($1372^3/_4$ в.).	№ 17—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ . ($742^1/_2$ в.).	I—Луховицы, I (*вѣтвь д*) Зарайскъ, № 29—Тула, и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . ($1267^3/_4$ в.).	I—Луховицы, I (*вѣтвь д*) Зарайскъ, № 29—Тула, XV — Мерефа, № 55 — Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (863 в.).	I—Луховицы, I (*вѣтвь д*) Зарайскъ № 29—Тула, №30—Конотопская, XIX —Нѣжинская, XIX (*примѣч.*) Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . ($6047^1/_2$ в.).	№ 17—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2092 в.).	I—Аксай,—№67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($7976^3/_4$ в.).	№ 17—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (446 в.).	I—Москва и XIII — Ярославль.

	Номера подробных маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ САМАРЫ.	
Саратовъ. . (414 в.).	№ 24—
Семипалат. ($2684^3/_4$ в.).	№ 24—Бузулукъ, № 15 —Орскъ № 25—Троицкъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ . (251 в.).	№ 24—Смышляевка и № 15—Симбирскъ.
Симфероп. . ($1859^1/_4$ в.).	№ 24—Саратовъ, № 20 Ростовъ, XV—Таганрогъ, № 61—Мелитополь и XVI —Симферополь.
Смоленскъ . (1512 в.)	№ 24—Смышляевка, № 15—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV — Смоленскъ.
Ставрополь. (1559 в.).	№ 24—Саратовъ, № 20 Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . ($2240^3/_4$ в.).	№ 24 — Смышляевка, № 15 — Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49 — Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (2248 в.).	№ 24 — Смышляевка, № 15 — Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (767 в.).	№ 24 — Саратовъ и XVIII Тамбовъ.
Ташкентъ . ($2368^1/_4$ в.).	№ 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . ($1276^1/_2$ в.).	№ 24 — Смышляевка, № 15—Н. Новгородъ, XII —Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($2042^1/_4$ в.).	№ 24—Саратовъ, № 12 — Форпостинская, № 69

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ САМАРЫ.	
	Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (1759½ в.).	№ 24—Бугульма, № 18 Уфа, № 22—Бушуевская, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (2835 в.).	№ 24—Бузулукъ, № 15 —Орскъ №25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1106¾ в.).	№ 24 — Смышляевка, №15—Симбирскъ, №23—Пенза и XVII—Тула.
Уральскъ, . (572 в.).	№24— Бузулукъ, №15 — Татищева и № 22 Уральскъ.
Уфа. . . . . (598 в.).	№ 24—Бугульма и № 18—Уфа.
Харьковъ . (1411½ в.).	№24—СаратовъXVIII —Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—НикольскаяиXV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1850¾ в.).	№ 24 — Саратовъ, № № 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ и №61 — Херсонъ.
Черниговъ. (1688¾ в.).	№24—Саратовъ,XVIII —Козловъ,I—Воронежъ, № 38—Курскъ, XIX Нѣжинская XIX (*примѣч.*) Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (5282¾ в.).	№ 24—Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . (2293½ в.)	№ 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, №69
ОТЪ САМАРЫ.	
	—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (7212 в.).	№ 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25 — Троицкъ, № 14—Омскъ, № 3—Иркутскъ и №73—Якутскъ.
Ярославль . (1096 в.).	№ 24 — Смышляевка, № 15—Н. Новгородъ, № 12—Кострома и № 3—Ярославль.
ОТЪ САРАТОВА.	
Семипалат. (3098¾ в.).	№ 24—Бузулукъ, № 15 —Орскъ, №25—Троицкъ и № 14—Семипалатинскъ.
Симбирскъ. (432¼ в.).	№ 20.—
Симфероп . (1445¼ в.)	№ 20 — Ростовъ, XV Таганрогъ № 61 — Мелитополь и XVI—Симферополь.
Смоленскъ . (1126¼ в.).	XVIII — Козловъ, I—Грязи и VIII Смоленскъ.
Ставрополь. (1145 в.).	№ 20—Аксай и № 67 Ставрополь.
Сувалки . . (1832¼ в.).	XVIII — Козловъ, I—Грязи, VIII—Рославль, № 40 — Жлобинъ IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая № 52 (*прим.*) —Клецкъ № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220 Сувалки.

ОТЪ САРАТОВА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Сѣдлецъ . . (1839½ в.).	XVIII—Козловъ, I—Грязи, VIII — Рославль, № 40—Жлобинъ, IX — Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*) Клецкъ, № 49—Городея, XIV—Бѣда и № 183—Сѣдлецъ
Тамбовъ . . (353 в.).	XVIII.—
Ташкентъ. (2782¼ в.).	№ 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (959½ в.).	XVIII—Козловъ и I—Тверь.
Тифлисъ . . (1628¼ в.).	№12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (2144¼ в.).	№ 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70 — Тобольскъ.
Томскъ. . . (3249 в.).	№ 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25 — Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (699 в.).	XVIII—Козловъ, I—Ряжскъ и XVII—Тула.
Уральскъ. . (986 в.).	№ 24 — Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22 Уральскъ.
Уфа. . . . . (1007 в.).	№ 24—Бугульма и № 18—Уфа.
Харьковъ . (997½ в.).	XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123 — Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1436¾ в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Херсонъ.

ОТЪ САРАТОВА.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Черниговъ. (1274¼ в.).	XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Курскъ, XIX—Нѣжинская, XIX (*примѣч.*) Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (5696¾ в.).	№ 24 — Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25 — Троицкъ № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . (1879½ в.).	№ 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (7626 в.).	№ 24—Бузулукъ, № 15 Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14 — Омскъ, № 3 — Иркутскъ и № 73 — Якутскъ.
Ярославль . (1035 в.).	№ 12—Кострома и № 3—Ярославль.

ОТЪ СЕМИПАЛАТИНСКА.

Симбирскъ . (2813½ в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь и № 20 — Симбирскъ.
Симфероп . (4544 в.).	№ 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 20 Ростовъ, XV—Таганрогъ № 61 — Мелитополь и XVI—Симферополь.
Смоленскъ . (3826 в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь, № 20 — Казань № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Смоленскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ СЕМИПАЛАТИНСКА.	
Ставрополь (4243¾ в.).	№14—Троицкъ, №25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 20 Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (4554¾ в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (4562 в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . . (3411½ в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь №20—Симбирскъ, №23—Кирсановъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (1758 в.).	№ 72.—
Тверь. . . . (3590½ в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . (4727 в.)	№14—Троицкъ, №25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (1328¾ в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Абатская и № 71—Тобольскъ.
Томскъ. . . (826¾ в.).	№ 72.—
Тула . . . . (3615 в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ XII—Москва и XV—Тула.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ СЕМИПАЛАТИНСКА.	
Уральскъ. . (2544¾ в.).	№ 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2104¼ в.).	№ 14—Монастырскіе дуванеи и № 22—Уфа.
Харьковъ. . (4056 в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (4581¼ в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. (4146½ в.).	№ 14—Омскъ, № 3—Пермь, № 20—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . (3274½ в.).	№72—Томскъ и №3—Чита.
Эривань . . (4978¼ в.).	№ 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ СЕМИПАЛАТИНСКА.

Якутскъ . . (5203¾ в.).	№ 72—Томскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (3246½ в.).	№ 14—Омскъ и № 3—Ярославль.

ОТЪ СИМБИРСКА.

Симфероп. . (1868½ в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII — Козловъ, I — Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Лозовая и XVI—Симферополь.
Смоленскъ . (1261 в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII—Москва и XIV—Смоленскъ.
Ставрополь. (1552¼ в.).	№ 20—Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . (1989¾ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII—Москва, XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1997 в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII — Москва, XIV — Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . (598 в.).	№ 23 — Кирсановъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ. . (2579¼ в.).	№ 15.—
Тверь. . . . (1025½ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII—Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . (2060½ в.).	№ 20—Царицынъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ и № 67—Тифлисъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ СИМБИРСКА.

Тобольскъ . (1712 в.).	№ 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . . (2963¾ в.).	№ 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (855¾ в.).	№ 23—Пенза и XVII—Тула.
Уральскъ. . (783 в.).	№ 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (715¼ в.).	№ 23 — Нармонка и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (1242½ в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1767¾ в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (1519¾ в.).	№ 23 — Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Курскъ, XIX—Нѣжинская, XIX (*примѣч.*) — Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (5411½ в.).	№ 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2311¾ в.).	№ 20—Царицынъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ СИМБИРСКА.	
Якутскъ . . ($7340\frac{3}{4}$ в.).	№ 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (845 в.).	№ 15—Н. Новгородъ, № 12—Кострома и № 3—Ярославль.
ОТЪ СИМФЕРОПОЛЯ.	
Смоленскъ . ($1400\frac{1}{4}$ в.).	№ 55—Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39—Зеньковъ, № 56—Ромны, IX — Городня, № 31—Рославль и VIII—Смоленскъ.
Ставрополь. (668 в.).	№ 66.—
Сувалки . . ($1742\frac{3}{4}$ в.).	№ 55—Константиноградъ, № 54—Полтава, № 39—Зеньковъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52—Любенецкая, № 52 (*примѣч.*)—Клецкъ, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1408 в.).	№ 55—Перекопъ, № 59—Попелюхи, XIX—Жмеринка, XIX (*вѣтвь а*)—Проскуровъ, № 49—Ровно, XI — Брестъ - Литовскъ, XIV — Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($1270\frac{1}{2}$ в.).	XVI—Лозовая, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
ОТЪ СИМФЕРОПОЛЯ.	
Ташкентъ . ($4227\frac{1}{2}$ в.).	XV—Мелитополь, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ, № 20—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1514 в.).	XVI—Лозовая, XV—Москва и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($1243\frac{1}{4}$ в.).	№ 66—Ставрополь и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($3580\frac{1}{2}$ в.).	XVI—Лозовая, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20— Пермь № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . ($4694\frac{1}{4}$ в.),	XVI — Мелитополь, № 61—Таганрогъ, XV—Ростовъ № 20—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($1176\frac{1}{2}$ в.).	XVI—Лозовая и XV Тула.
Уральскъ. . ($2431\frac{1}{4}$ в.).	XVI — Мелитополь, № 61—Таганрогъ, XV Ростовъ, № 20 — Саратовъ, № 24—Бузулукъ № 15—Татищева и № 22, —Уральскъ.
Уфа. . . . . ($2383\frac{1}{4}$ в.).	XVI—Лозовая, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII—Кирсановъ, № 23—Нармонка и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (626 в.).	XVI—Лозовая и XV Харьковъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ СИМФЕРОПОЛЯ.

Херсонъ . . ($247^1/_2$ в.).	№ 55 — Перекопъ и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . ($960^1/_2$ в.).	№ 55 — Екатеринославъ и № 53 — Черниговъ.
Чита . . . . (7142) в.).	XVI — Мелитополь, № 61—Таганрогъ, XV —Ростовъ, № 20—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . ($1494^1/_2$ в.).	№ 66 — Ставрополь, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($9071^1/_4$ в.).	XVI — Мелитополь, № 61 — Таганрогъ, XV —Ростовъ, № 20—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицъ. № 14 — Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73 —Якутскъ.
Ярославль . ($1618^1/_2$ в.).	XVI—Лозовая, XV—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ СМОЛЕНСКА.

Ставрополь. ($1524^3/_4$ в.).	VIII — Орелъ, XV — Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I —Аксай и № 67—Ставрополь.
Сувалки . . ($728^3/_4$ в.).	XIV—Городея, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220 — Сувалки.
Сѣдлецъ . . (736 в.).	XIV—Бѣла и № 183 Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($773^1/_4$ в.).	VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($3840^1/_4$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . ($464^3/_4$ в.).	XIV—Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в.*)—Осташковская и I — Тверь.
Тифлисъ . . (2100 в.).	VIII — Орелъ, XV — Харьковъ, № 56—Славянскъ, XV—Ростовъ, I —Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($2724^1/_2$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань. № 20 — Пермь, № 3—Тюмень и № 70 Тобольскъ.
Томскъ, . . ($3976^1/_4$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3 — Томскъ,
Тула . . . . (439 в.).	XIV—Вязьма и XVII —Тула.
Уральскъ. . (2044 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищево и № 22 — Уральскъ.
Уфа. . . . . ($1749^1/_4$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . ($733^1/_4$ в.).	VIII—Орелъ и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . ($1178^3/_4$ в.).	VIII—Рославль, № 31 —Черниговъ, № 53 — Кременчугъ, XX—Знаменка, XX (*вѣтвь а*)—Николаевъ и № 59 — Херсонъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ СМОЛЕНСКА.

Черниговъ . ($453\frac{3}{4}$ в.).	VIII—Рославль и № 31 Черниговъ.
Чита . . . . (6424 в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . ($2351\frac{1}{4}$ в.).	VIII — Орелъ, XV — Харьковъ, № 56 — Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($8353\frac{1}{4}$ в.).	XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь,—№ 3 Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (653 в.).	XIV—Москва и XIII Ярославль.

ОТЪ СТАВРОПОЛЯ.

Сувалки. . . (1964 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Ромны, IX—Бобруйскъ, № 52—Любевецкая, № 52—(*примѣч.*)—Клецъ, № 49—Лида, № 50—Гродно и № 220—Сувалки.
Сѣдлецъ . . (1893 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Константиновка, № 87 — Павлоградъ, XVI—Синельниково, XVI (*вѣтвь а*)—Екатеринославъ, № 53—Кременчугъ, № 57—Кіевъ, № 54—Ровно, XI — Брестъ - Литовскъ XIV—Бѣла и № 183—Сѣдлецъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ СТАВРОПОЛЯ.

Тамбовъ . . ($1136\frac{1}{2}$ в.).	№ 67—Аксай, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($3927\frac{1}{4}$ в.).	№ 67—Аксай, № 20—Саратовъ, №24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (1607 в.).	№ 67—Аксай и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($575\frac{1}{4}$ в.).	№ 67.—
Тобольскъ . ($3289\frac{1}{4}$ в.).	№ 67—Аксай. № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ . . (4394 в.).	№ 67—Аксай, № 20—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15 — Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($1273\frac{1}{4}$ в.).	№ 67—Аксай, I—Воронежъ и № 32 Тула.
Уральскъ. . (2131 в.).	№ 67—Аксай, № 20 Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2152 в.).	№ 67—Аксай, № 20—Саратовъ, № 24—Бугульма и № 18—Уфа.
Харьковъ. . ($791\frac{1}{2}$ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ и № 56—Харьковъ.
Херсонъ ... ($918\frac{3}{4}$ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. (1283 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV — Славянскъ, № 56—Харьковъ, XX—Полтава, № 54 — Пиря-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ СТАВРОПОЛЯ.

	тинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . ($6841\frac{3}{4}$ в.).	№ 67—Аксай, № 20 Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25 Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . ($826\frac{3}{4}$ в.).	№ 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8771 в.).	№ 67—Аксай, № 20 Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . ($1711\frac{1}{2}$ в.).	№ 67—Аксай, I—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ СУВАЛОКЪ.

Сѣдлецъ . . ($250\frac{1}{2}$ в.).	№ 181 — Ломжа и № 182—Сѣдлецъ.
Тамбовъ . . ($1479\frac{1}{4}$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 Лида, № 49 — Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ, IX — Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I—Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . (4569 в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15 — Ташкентъ.
Тверь. . . . ($1193\frac{1}{2}$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49—Городея, XIV — Вязьма, № 7— Ржевъ, I (*оттъ в.*)— Осташковская и I — Тверь.
Тифлисъ . . ($2539\frac{1}{4}$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 Лида, № 49— Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ, IX—Ромны, № 56 —Славянскъ, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67 —Тифлисъ.
Тобольскъ . ($3453\frac{1}{4}$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 Лида, № 49 — Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3 Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (4705 в.).	№ 220—Гродно, № 50 Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($1167\frac{3}{4}$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49—Городея, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . ($2772\frac{3}{4}$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49—Городея XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22 Уральскъ.
Уфа. . . . . (2478 в.).	№ 220—Гродно, № 50 Лида, № 49 — Городея. XIV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ СУВАЛОКЪ.

Харьковъ. . ($1172^{1}/_{2}$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 Лида, № 49 — Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ, IX — Ромны и № 56—Харьковъ.
Херсонъ . . (1359 в.).	№ 220—Гродно, II—Бѣлостокъ, II (*примѣч.*) — Старосельцы, XI — Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . (785 в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . , . ($7152^{3}/_{4}$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . ($2790^{1}/_{2}$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52—Бобруйскъ IX—Ромны, № 56—Славянскъ, XV — Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (9082 в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49—Городея, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3 —Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . ($1381^{1}/_{4}$ в.).	№ 220—Гродно, № 50 —Лида, № 49 —Городея, XIV—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ СѢДЛЕЦА.

Тамбовъ . . ($1486^{1}/_{2}$ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ, IX — Жлобинъ, № 40—Рославль, VIII—Грязи, I — Козловъ и XVIII—Тамбовъ.
Ташкентъ . ($4576^{1}/_{4}$ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . ($1200^{3}/_{4}$ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Вязьма, № 7—Ржевъ, I (*вѣтвь в.*) — Осташковская и I—Тверь.
Тифлисъ . . ($2468^{1}/_{4}$ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Брестъ-Литовскъ, XI—Ровно, № 54—Кіевъ, № 57 — Кременчугъ, № 53—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI — Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . ($3460^{1}/_{2}$ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань № 20 —Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ СѢДЛЕЦА.
Томскъ . . . (4712¼ в.)	№ 183—Бѣла, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1175 в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Вязьма и XVII—Тула.
Уральскъ. . (2780 в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2485¼ в.).	№ 183—Бѣла, XIV Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.
Харьковъ. . (1135¾ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Брестъ-Литовскъ, XI—Ровно, № 54—Полтава и XX—Харьковъ.
Херсонъ . . (1160½ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Брестъ-Литовскъ, XI—Ровно, № 49—Проскуровъ, XIX (*вѣтвь а*)—Жмеринка, XIX—Попелюхи и № 59—Херсонъ.
Черниговъ . (792¼ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Городея, № 49—Клецкъ, № 49 (*примѣч.*)—Любенецкая, № 52 — Бобруйскъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (7160 в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (2719½ в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Брестъ-Литовскъ, XI—Ровно, № 54—Кіевъ, № 57—Кременчугъ, № 53

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ СѢДЛЕЦА.
	—Екатеринославъ, XVI (*вѣтвь а*)—Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ, I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98 Эривань.
Якутскъ . . (9089 в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (1389 в.).	№ 183—Бѣла, XIV—Москва и XIII—Ярославль.
	ОТЪ ТАМБОВА.
Ташкентъ . (3135¼ в.).	XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ и № 15—Ташкентъ.
Тверь. . . . (606₂ в.).	XVIII—Козловъ и I—Тверь.
Тифлисъ . . (1711¾ в.).	XVIII—Козловъ, I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (2310 в.).	XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . (3561¾ в.).	XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (346 в.).	XVIII—Козловъ, I—Ряжскъ и XVII—Тула.
Уральскъ. . (1339 в.).	XVIII—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ТАМБОВА.

Уфа. . . . . (1313¼ в.).	XVIII — Кирсановъ № 23—Нармонка и № 18 —Уфа.
Харьковъ . (644½ в.).	XVIII — Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123 — Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (1169¾ в.).	XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV —Мерефа, № 55—Береславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. (921¾ в.).	XVIII — Козловъ, I—Воронежъ,№38—Курскъ, XIX—Нѣжинская, XIX (*примѣч.*) — Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (6009½ в.).	XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20 Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (1963 в.).	XVIII — Козловъ, I—Аксай, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (7938¾ в.).	XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20 —Пермь,№3 — Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (711 в.).	XVIII—Козловъ, I—Москва и XIII — Ярославль.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

ОТЪ ТАШКЕНТА.

Тверь. . . . (3604¾ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, XII—МоскваиI—Тверь.
Тифлисъ . . (4410½ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 —Саратовъ, № 12 Форпостинская, № 69 — Владикавказъ и № 67 — Тифлисъ.
Тобольскъ . (3131¾ в.).	№ 72 — Семипалатинскъ, № 14 — Омскъ, № 3—Абатская, и № 71 Тобольскъ.
Томскъ. . . (2629¾ в.).	№. 72.—
Тула . . . (3435 в.).	№ 15 — Симбирскъ, № 23—Пенза и XVII—Тула.
Уральскъ. . (2228¼ в.).	№ 15 — Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2300 в.).	№ 15 — Оренбургъ и № 22—Уфа.
Харьковъ. . (3779¾ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 —Саратовъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ,№38 Тимъ, № 123—Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (4219 в.).	№ 15—Бузулукъ, №24 Саратовъ, № 20 — Ростовъ, XV — Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. (4057 в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24 —Саратовъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, №38 —Курскъ, XIX — Нѣжинская, XIX (*примѣч.*) Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (5077½ в.)	№ 72—Томскъ и № 3 —Чита.

*

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ТАШКЕНТА.

Эривань . . ($4661^{1}/_{2}$ в.).	№ 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($7006^{3}/_{4}$ в.).	№ 72—Томскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . ($3424^{1}/_{4}$ в.).	№ 15—Н. Новгородъ, № 12—Кострома и № 3 Ярославль.

ОТЪ ТВЕРИ.

Тифлисъ . . ($2182^{1}/_{4}$ в.).	I—Аксай и № 67—Тифлисъ.
Тобольскъ . (2489 в.).	I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . ($3740^{3}/_{4}$ в.).	I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Томскъ.
Тула . . . . ($337^{1}/_{2}$ в.).	I—Москва и XV—Тула.
Уральскъ. . ($1808^{1}/_{2}$ в.).	I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 15—Татищева и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . ($1513^{3}/_{4}$ в.).	I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань и № 18—Уфа.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ТВЕРИ.

Харьковъ. . (888 в.).	I—Москва и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . ($1413^{1}/_{4}$ в.).	I—Москва, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. ($918^{1}/_{2}$ в.).	I—Осташковская, I (*вѣтвь в.*)—Ржевъ, № 7 Вязьма, XIV—Смоленскъ, VIII—Рославль и № 31—Черниговъ.
Чита . . . . ($6188^{1}/_{2}$ в.).	I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . ($2433^{1}/_{2}$ в.).	I—Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($8117^{3}/_{4}$ в.).	I—Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . ($395^{1}/_{2}$ в.).	№ 8—Рыбинскъ и № 3—Ярославль.

ОТЪ ТИФЛИСА.

Тобольскъ . ($3772^{1}/_{2}$ в.).	№ 67—Владикавказъ, № 69—Фропостинская, № 12—Царицынъ, № 20—Пермь, № 3—Тюмень и № 70—Тобольскъ.
Томскъ. . . ($4877^{1}/_{4}$ в.).	№ 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24,—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ТИФЛИСА.
	Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (1848$^1/_2$ в.).	№ 67—Аксай, I—Воронежъ и № 32 Тула.
Уральскъ. . (2614$^1/_4$ в.).	№ 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Татища и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (2635$^1/_4$ в.).	№ 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бугульма и № 18—Уфа.
Харьковъ . (1366$^3/_4$ в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Славянскъ и № 56—Харьковъ.
Херсонъ . . (1494 в.).	№ 67—Аксай, I—Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (1858$^1/_4$ в.):	№ 67—Аксай, I Ростовъ, XV—Славянскъ, № 56—Харьковъ, XX—Полтава, № 54—Пирятинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (7325 в.).	№ 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань . . (251$^1/_4$ в.).	№ 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (9254$^1/_4$ в.).	№ 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24 Бузулукъ, № 15—Орскъ,

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	ОТЪ ТИФЛИСА.
	№ 25—Троицкъ, № 14—Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (2286$^3/_4$ в.).	№ 67—Аксай, I—Москва и XIII—Ярославль.
	ОТЪ ТОБОЛЬСКА.
Томскъ. . . (1479 в.).	№ 71—Абатская и № 3—Томскъ.
Тула . . . . (2513$^1/_2$ в.).	№ 70—Тюмень, № 3—Пермь, № 20—Казань № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва и XV—Тула.
Уральскъ. . (1798$^3/_4$ в.).	№ 70—Тюмень, № 3—Бушуевская и № 22—Уральскъ.
Уфа. . . . . (1166$^1/_3$ в.).	№ 70—Тюмень, № 3—Бушуевская и № 22—Уфа.
Харьковъ . (2954$^1/_2$ в.).	№ 70—Тюмень, № 3—Пермь, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ № 38—Тимъ, 123—Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ . . (3322$^3/_4$ в.).	№ 70—Тюмень, № 3—Пермь, № 20—Симбирскъ, № 23—Кирсановъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. (3045 в.).	№ 70—Тюмень, № 3—Пермь, № 20 Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ТОБОЛЬСКА.

	Москва, XV—Подольскъ и № 31 Черниговъ.
Чита . . . . (3926¾ в.).	№ 71—Абатская и № 3—Чита.
Эривань . . (4023¾ в.).	№ 70—Тюмень, № 3—Пермь, № 20—Царицынъ, № 12—Форпостинская, № 69 — Владикавказъ № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (5856 в.).	№ 71—Абатская, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . (2145 в.).	№ 70—Тюмень и № 3—Ярославль.

ОТЪ ТОМСКА.

Тула . . . . (3765½ в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Уральскъ. . (2695 в.).	
Уфа. . . . . (2254½ в.).	
Харьковъ . (4206¼ в.)	
Херсонъ . . (4731½ в.)	
Черниговъ. (4296¾ в.).	
Чита . . . . (2447¾ в.).	
Эривань . . (5128½ в.).	

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ ТОМСКА.

Якутскъ . . (4377 в.).	См. отъ Благовѣщенска.
Ярославль. (3396¾ в.).	

ОТЪ ТУЛЫ.

Уральскъ. . (1638¾ в.).	XVII—Пенза, № 23—Симбирскъ, № 15 — Татищева и № 22—Уральскъ
Уфа. . . . . (1371 в.).	XVII — Пенза, № 23—Нармонка и № 18—Уфа.
Харьковъ . (550½ в.).	XV.—
Херсонъ. . (1075¾ в.).	XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (677¼ в.).	№ 30 — Конотопская, XIX—Нѣжинская XIX *(прим.)* — Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (6213 в.).	XV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь и № 3—Чита.
Эриванъ . . (2099¾ в.).	№ 32—Воронежъ, I—Аксай, № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . (8142¼ в.).	XV — Москва, XII—Н. Новгородъ, № 14—Казань, № 20 — Пермь № 3—Иркутскъ и № 73 Якутскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ТУЛЫ.	
Ярославль. (442 в.).	XV—Москва и XIII Ярославль.
ОТЪ УРАЛЬСКА.	
Уфа. . . . . ($632^1/_4$ в.).	№ 22.—
Харьковъ. ($1983^1/_2$ в.).	№ 22—Татищева, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ № 38—Тимъ, № 123—Никольская и XV Харьковъ.
Херсонъ. . ($2422^3/_4$ в.).	№ 22—Татищева, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ. ($2260^3/_4$ в.).	№ 22—Татищева, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Курскъ, XIX—Нѣжинская XIX (*прим.*)—Нѣжинъ и № 53—Черниговъ.
Чита. . . . ($5142^3/_4$ в.).	№ 22—Татищева, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ и № 3 Чита.
Эривань. . ($2865^1/_2$ в.).	№ 22—Татищева, № 15—Бузулукъ № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ УРАЛЬСКА.	
Якутскъ. . (7072 в.).	№ 22—Татищева, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль. (1628 в.).	№ 22—Татищева, № 15—Н. Новгородъ, № 12—Кострома и № 3—Ярославль.
ОТЪ УФЫ.	
Харьковъ. ($1957^3/_4$ в.).	№ 18—Нармонка, № 23—Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ № 38—Тимъ, № 123—Никольская и XV—Харьковъ.
Херсонъ. . (2483 в.).	№ 18—Нармонка, № 23 Кирсановъ, XVIII—Козловъ, I—Воронежъ, № 38—Тимъ, № 123—Никольская, XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ ($2069^3/_4$ в.).	№ 18—Казань, № 14—Н. Новгородъ, XII—Москва, XV—Подольскъ и № 31—Черниговъ.
Чита. . . . ($4702^1/_4$ в.).	№ 14—Омскъ и № 3—Чита.
Эривань. . ($2886^1/_2$ в.).	№ 18—Бугульма, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинсяая и № 98—Эривань.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

ОТЪ УФЫ.

Якутскъ . . ($6631\frac{1}{2}$ в.)	№ 14—Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . ($1333\frac{1}{4}$ в.).	№ 18—Казань, № 14—Н. Новгородъ, № 12—Кострома и № 3—Ярославль.

ОТЪ ХАРЬКОВА.

Херсонъ . . ($525\frac{1}{4}$ в.). .	XV—Мерефа, № 55—Бериславъ и № 61—Херсонъ.
Черниговъ . (491 в.).	XX—Полтава, № 54—Пирятинъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . (6654 в.).	XV — Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . (1618 в.).	№ 56 — Славянскъ, XV — Ростовъ, I — Аксай, № 67 — Новоакстафинская и № 98— Эривань.
Якутскъ . . ($8583\frac{1}{4}$ в.).	XV — Никольская, № 123—Тимъ, № 38—Воронежъ, I — Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23—Симбирскъ № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . ($992\frac{1}{2}$ в.).	XV—Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ ХЕРСОНА.

Черниговъ . (725 в.).	№ 59—Николаевъ, XX (*вѣтвь а*) — Знаменка, XX — Кременчугъ и № 53—Черниговъ.
Чита . . . . ($7179\frac{1}{4}$ в.)	№ 61—Бериславъ, № 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38 — Воронежъ, I—Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23 — Симбирскъ, № 20—Пермь и № 3—Чита.
Эривань . . ($1745\frac{1}{4}$ в.).	№ 61 — Таганрогъ, XV—Ростовъ, I—Аксай № 67 — Новоакстафинская и № 98—Эривань.
Якутскъ . . ($9108\frac{1}{2}$ в.).	№ 61—Бериславъ, № 55—Мерефа, XV—Никольская, № 123—Тимъ, № 38 — Воронежъ, I—Козловъ, XVIII — Кирсановъ, № 23 — Симбирскъ, № 20—Пермь № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Ярославль . ($1517\frac{3}{4}$ в.).	№ 55 — Мерефа, XV Москва и XIII—Ярославль.

ОТЪ ЧЕРНИГОВА.

Чита . . . . ($6744\frac{1}{2}$ в.).	№ 31 — Подольскъ XV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20 Пермь и № 3 Чита.
Эривань . . ($2109\frac{1}{2}$ в.).	№ 53 — Пирятинъ, № 54 — Полтава, XX—Харьковъ, № 56 — Сла-

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
ОТЪ ЧЕРНИГОВА.		**ОТЪ ЭРИВАНИ.**	
	вянскъ, XV — Ростовъ, I —Аксай, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.	Якутскъ . . (9505½ в.)	№ 98 — Новоакстафинская, № 67—Владикавказъ, № 69—Форпостинская, № 12—Саратовъ, № 24—Бузулукъ, № 15—Орскъ, № 25—Троицкъ, № 14—Омскъ, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.
Якутскъ . . (8673¾ в.).	№ 31 — Подольскъ XV—Москва, XII — Н. Новгородъ, № 14 — Казань, № 20—Пермь, № 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.	Ярославль (2538 в.). .	№ 98 — Новоакстафинская, № 67—Аксай, I — Москва и XIII—Ярославль.
Ярославль . (973½ в.).	№ 31 — Подольскъ, XV—Москва и XIII—Ярославль.	**ОТЪ ЯКУТСКА.**	
ОТЪ ЧИТЫ.		Ярославль . (7773¾ в.).	№ 73—Иркутскъ и № 3—Ярославль.
Эривань . . (7576¼ в.).	№ 3—Омскъ, № 14—Троицкъ, № 25—Орскъ, № 15—Бузулукъ, № 24—Саратовъ, № 12—Форпостинская, № 69—Владикавказъ, № 67—Новоакстафинская и № 98—Эривань.		От Ярославля дороги показаны выше, по алфавитному порядку отъ каждаго Губернскаго и Областнаго города.
Якутскъ . . (3707¼ в.).	№ 3—Иркутскъ и № 73—Якутскъ.		
Ярославль . (5844½ в.).	№ 3.—		

В.

УКАЗАТЕЛЬ ПУТЕЙ ОТЪ ГУБЕРНСКИХЪ И ОБЛАСТНЫХЪ ГОРОДОВЪ ДО НАХОДЯЩИХСЯ ВЪ ТОЙ ЖЕ ГУБЕРНІИ ИЛИ ОБЛАСТИ ГОРОДОВЪ, ВЪ КОТОРЫХЪ НАХОДЯТСЯ ПОЧТОВЫЯ КОНТОРЫ И ОТДѢЛЕНІЯ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Або.	
Бьернеборгъ (152 в.).	№ 225.
Кастельгольмъ ($173\frac{1}{2}$ в.).	№ 242.
Нодендаль г. ($16\frac{1}{4}$ в.).	№ 261.
Раумо . . . . ($92\frac{1}{4}$ в.).	№ 225.
Сало . . . . . ($53\frac{1}{4}$ в.).	№ 225.
Эккеръ-Э (Сторбю) . . (215 в.).	№ 242.
Отъ Архангельска.	
Кемь. . . . . ($485\frac{3}{4}$ в.).	№ 1.
Мезень . . . ($507\frac{1}{2}$ в.).	№ 1 — Холмогоры и № 10 — Мезень.
Онега . . . . ($232\frac{1}{4}$ в.).	№ 1.
Пинега. . . . ($204\frac{1}{2}$ в.).	№ 1 — Холмогоры и № 10—Пинега.
Холмогоры . ($70\frac{1}{2}$ в.).	№ 1.
Шенкурскъ . (374 в.).	№ 1 — Холмогоры и № 10—Шенкурскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Астрахани.	
Енотаевскъ . ($142\frac{1}{2}$ в.).	№ 12.
Красн. Яръ. (35 в.).	№ 12.
Царевъ . . . ($480\frac{3}{4}$ в.).	№ 12 — Царицынъ и № 75—Царевъ.
Черный Яръ. ($257\frac{1}{2}$ в.).	№ 12.
Отъ Баку.	
Куба. . . . . ($153\frac{3}{4}$ в.).	№ 68.
Ленкорань. . ($357\frac{1}{4}$ в.).	№ 95.
Шемаха. . . ($113\frac{1}{4}$ в.).	№ 95.
Отъ Благовѣщенска.	
Албазинъ . . ($581\frac{1}{2}$ в.).	№ 3.
Михайло Семеновская станица . . . ($726\frac{1}{2}$ в.).	№ 3.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Варшавы.	
Александр. пограничный (204¼ в.).	№ 186 — Ловичъ и XIV—Александровъ.
Блонѣ . . . . (26½ в.).	№ 186.
Влоцлавскъ . (169¼ в.).	№ 186 — Ловичъ и XIV—Влоцлавскъ.
Кутно . . . . (118¼ в.).	№ 186 — Ловичъ и XIV—Кутно.
Ловичъ . . . (75¼ в.).	№ 186.
Минскъ . . . (35 в.).	XIV.
Новый дворъ (30¼ в.).	№ 184.
Скерневицы . (61 в.).	II.
Сохачевъ . . (50½ в.).	№ 186.
Отъ Вильны.	
Вилейка . . . (130 в.).	II—Вилейка ст. ж. д., IX—Молодечно и № 45—Вилейка.
Дисна . . . . (296 в.).	II—Динабургъ, VIII—Борковичи и № 45—Дисна.
Лида. . . . . (88¾ в.).	№ 49.
Молодечно . (110 в.).	II—Вилейка ст. ж. д. и IX—Молодечно.
Ошмяны . . . (74 в.).	II—Вилейка ст. ж. д., IX—Солы и IX (1-е *примѣч.*) Ошмяны.
Свенціяны . (84½ в.).	II — Свенціянская ст. ж. д. и II—(2-е *примѣч.*) Свенціяны.
Троки . . . . (26 в.).	II — Ландварово и II (3-е *примѣч.*) Троки.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Витебска.	
Велижъ . . . (81½ в.).	№ 77.
Городокъ . . (37 в.).	№ 43.
Динабургъ. . (244 в.).	VIII.
Дрисса. . . . (158 в.).	VIII—Дризенская ст. ж. д. и VIII (3-е *примѣч.*) Дрисса.
Креславль. . (208¾ в.).	VII—Креславская ст. ж. д. и VIII (1-е *примѣч.*) Креславль.
Лепель. . . . (113 в.).	№ 77.
Люцинъ . . . (255¼ в.).	VIII — Полоцкая, № 78—Сивошино, № 45—Себежъ и № 44—Люцинъ.
Невель. . . . (95¼ в.).	№ 43.
Полоцкъ. . . (94¼ в.).	VIII—Полоцкая ст. ж. д. и № 78 — Полоцкъ.
Рѣжица . . . (281¼ в.).	VIII—Полоцкая, № 78—Сивошино, № 45—Себежъ и № 44—Рѣжица.
Себежъ . . . (197¼ в.).	VIII—Полоцкая, № 78 — Сивошино и № 45—Себежъ.
Суражъ . . . (40¾ в.).	№ 77.—
Отъ Владикавказа.	
Георгіевскъ. (203¼ в.).	№ 67.—
Грозный. . . (100¾ в.).	№ 69.—
Екатериноградская станица . . . . . (122¼ в.).	№ 67.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Владикавказа.	
Кизляръ... (240 в.).	№ 69.—
Моздокъ... (87¾ в.).	№ 67.—
Нальчикъ.. (209¼ в.).	№ 67 — Прохладная и № 103—Нальчикъ.
Николаевск. станица... (131½ в.).	№ 69—
Прохладная. (142¾ в.).	№ 67—
Пятигорскъ. (238¾ в.).	№ 67 — Георгіевскъ и № 104—Пятигорскъ.
Хасавъ-Юрт. (212¾ в.).	№ 69 — Шелкозаводская № 68—Хасавъ-Юртъ.
Шелкозаводская.... (182 в.).	№ 69.—
Отъ Владиміра.	
Александр.. (146 в.).	XII—Покровская ст. ж. д. и № 79—Александровъ.
Болдино... (45 в.).	XII.
Вязники... (122 в.).	XII — Вязниковская ст. ж. д. и № 11 — Вязники.
Гавриловъ посадъ.... (58¾ в.).	№ 80.—
Гороховецъ. (169 в.).	XII — Гороховецкая ст. ж. д. и XII (1-е *примѣч.*) Гороховецъ.
Иваново-Вознесенскъ.. (123¼ в.).	XII — Шуйско-Ивановская (Новки) и XII (*вѣтвь а*) Иваново-Вознесенскъ.
Ковровъ... (61½ в.).	XII—Ковровская ст. ж. д. и № 11—Ковровъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Владиміра.	
Меленки... (165 в.).	№ 80 — Муромъ и № 11—Меленки.
Муромъ... (126¼ в.).	№ 80.—
Никольское. (95 в.).	XII (*см. примѣчаніе*) къ Орѣховской ст.
Озяблнково. (190¼ в.).	№ 80 — Муромъ и № 17—Озяблнково.
Переславль Залѣсскій.. (152¾ в.).	№ 80.—
Покровъ... (80½ в.).	XII — Покровская и № 79—Покровъ.
Судогда... (37 в.).	№ 80.—
Суздаль... (34 в.).	№ 80.—
Шуя..... (103¼ в.).	XII — Шуйско-Ивановская (Новки) и XII (*вѣтвь а*) Шуя.
Юрьевъ Польскій... (89 в.).	№ 80.—
Отъ Вологды.	
Великій Устюгъ... (454½ в.).	№ 5.—
Вельскъ... (267½ в.).	№ 10.—
Верховажск. посадъ.... (227½ в.).	№ 10.—
Грязовецъ.. (44 в.).	XIII.—
Кадниковъ. (42 в.).	№ 10.—
Никольскъ.. (615¾ в.).	№ 5—Великій Устюгъ и № 13—Никольскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Вологды.	
Сольвычегодскъ. . . . (543¼ в.).	№ 5.—
Тотьма . . . (205 в.).	№ 5.—
Усть-Сысольскъ . . . 876¾ в.).	№ 5.—
Яренскъ. . . (720¼ в.).	№ 5.—
Отъ Воронежа.	
Бирючъ . . . (168½ в.).	I—Давыдовка и № 24—Бирючъ.
Бобровъ. . . (129 в.).	№ 38 — Средне-икорецкая и № 38 (*3-е примѣч.*) Бобровъ.
Богучаръ . . (272¼ в.).	№ 38—Бычковская и № 38 (*1-е примѣч.*) Богучаръ.
Бутурлиновка . . . . . (188 в.).	№ 38—Шестаковская и № 24—Бутурлиновка.
Валуйки. . . (229½ в.).	I—Давыдовка и № 24—Валуйки.
Задонскъ . . (84¼ в.).	№ 32.—
Землянскъ. . (44½ в.).	№ 32.—
Коротоякъ . (95½ в.).	I—Давыдовка и № 24—Коротоякъ.
Нижнедѣвицкъ . . . . (67½ в.).	№ 38.—
Новохоперс. (276½ в.).	I—Лиски и № 24—Новохоперскъ.
Острогожскъ (111½ в.).	I—Давыдовка и № 24—Острогожскъ.
Павловскъ. . (185 в.).	№ 38.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Выборга.	
Вильмандстрандъ . . . (51 в.).	№ 229.—
Кексгольмъ . (119¼ в.).	№ 234.—
Сердоболь. . (192¾ в.).	№ 230 — Ниска піетиля и № 224 — Сердоболь.
Фридрихсгамъ . . . . . (110 в.).	№ 234.—
Отъ Вѣрнаго.	
Караколъ Иссыкъ-Куль (623 в.).	№ 72 — Ала-арча (Пишпекъ) и № 156—Караколъ-Иссыкъ-Куль.
Копалъ . . . (355½ в.).	№ 72. —
Кульджа. . . (449¼ в.).	№ 72—Алтынъ Эмельскій и № 155—Кульджа.
Лепсинская . (496½ в.).	№ 72—Абакумовская и № 154—Лепсинская.
Пишпекъ (Ала арча). . (252½ в.).	№ 72.—
Сергіополь. . (718¾ в.).	№ 72.—
Отъ Вятки.	
Воткинскій заводъ. . . . (569¾ в.).	№ 3—Дубровская, № 3 (2-е *примѣч.*) Очерскій Острожекъ и № 21 — Воткинскій заводъ.
Глазовъ . . . (210 в.).	№ 3. —
Елабуга . . . (420 в.).	№ 19 — Малмыжъ и № 14—Елабуга.

Отъ Вятки.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Ижевскій зав. ($642\frac{3}{4}$ в.).	№ 3 — Дубровская, № 3 (2-е *примѣч.*) Очерскій Острожекъ, № 21—Забѣгаловская и № 21 (*вѣтвь а*) Ижевскій заводъ.
Котельничъ. (97 в.).	№ 16.—
Малмыжъ . . ($280\frac{1}{2}$ в.).	№ 19.—
Нолинскъ . . (134 в.).	№ 19.—
Орловъ . . . ($51\frac{1}{2}$ в.).	№ 3.—
Сарапуль . . ($583\frac{3}{4}$ в.).	№ 19 — Малмыжъ, № 14—Елабуга и № 21—Сарапуль.
Слободской . (31 в.).	№ 3.—
Уржумъ . . . ($189\frac{1}{2}$ в.).	№ 19.—
Царевосанчурскъ. . . . ($279\frac{1}{4}$ в.).	№ 16 — Яранскъ и № 82—Царевосанчурскъ.
Яранскъ. . . ($222\frac{3}{4}$ в.).	№ 16.—

Отъ Гельсингфорса.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Борго . . . . ($55\frac{1}{2}$ в.).	№ 224.—
Карисъ . . . (89 в.).	№ 225.—
Ловиза. . . . (99 в.).	№ 224 — Борго и № 234—Ловиза.
Экнесъ . . . (106 в.).	№ 225 — Финсъ и № 234—Экнесъ.

Отъ Гродно.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Брестъ - Литовскъ. . . . (203 в.).	II — Бѣлостокъ, II (5-е *примѣч.*) Старосельцы и XI — Брестъ-Литовскъ.
Бѣлостокъ. . ($80\frac{1}{4}$ в.).	II.—
Бѣльскъ . . . (122 в.).	II — Бѣлостокъ II (5-е *примѣч.*) Старосельцы и XI—Бѣльскъ.
Волковыскъ. ($85\frac{3}{4}$ в.).	№ 85.—
Друзгеники . (47 в.).	II — Порѣчье и II (2-е *примѣч.*) Друзгеники.
Кобринъ. . . (235 в.).	№ 85.—
Пружаны . . ($183\frac{1}{2}$ в.).	№ 85.—
Ружаны. . . (130 в.).	№ 85 — Волковыскъ и № 83—Ружаны.
Слонимъ. . . ($166\frac{3}{4}$ в.).	№ 85—Волковыскъ и № 83—Слонимъ.
Соколка . . . ($40\frac{1}{2}$ в.).	II.—

Отъ Екатеринодара.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Анапа . . . . ($197\frac{1}{4}$ в.).	№ 20.—
Ейскъ . . . . ($212\frac{1}{2}$ в.).	№ 20 — Щербиновская и № 115—Ейскъ.
Лабинская станица . . . ($192\frac{1}{2}$ в.).	№ 66 — Усть-Лабинская и № 116—Лабинская станица.
Майкопъ . . (139 в.).	№ 66 — Усть-Лабинская и № 116—Майкопъ.
Новороссійскъ . . . . (153 в.).	№ 20.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Екатеринодара.	
Славянская станица . . . ($75^{3}/_{4}$ в.).	№ 20.—
Тамань . . . ($172^{3}/_{4}$ в.).	№ 66.—
Темрюкъ . . ($120^{1}/_{4}$ в.).	№ 66.—
Уманская станица . . . ($158^{3}/_{4}$ в.).	№ 20—Челбашская и № 115—Уманская.
Усть-Лабинская ст. . . (63 в.).	№ 66.—
Отъ Екатеринослава.	
Азовъ . . . . ($521^{3}/_{4}$ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Ростовъ и № 20—Азовъ.
Александровскъ. . . . ($80^{1}/_{2}$ в.).	№ 53.—
Бахмутъ. . . ($251^{1}/_{4}$ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ и № 87—Бахмутъ.
Благодатное. ($336^{1}/_{2}$ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка, XV—Еленовка и № 88—Благодатное.
Верхнеднѣпровскъ. . . . (66 в.).	№ 53.—
Ивановская. ($411^{1}/_{2}$ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ и № 87—Ивановская.
Лозовая (Панютино). . . (133 в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково и XVI—Лозовая (Панютино).

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Екатеринослава.	
Луганскій заводъ . . . . . ($363^{1}/_{4}$ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ и № 87—Луганскій заводъ.
Маріуполь. . ($363^{1}/_{4}$ в.)..	№ 53 — Александровскъ, XVI — Мелитополь и № 61 — Маріуполь.
Нахичевань (на Дону). . ($487^{3}/_{4}$ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87 — Константиновка, XV — Ростовъ и I—Нахичевань.
Никополь . (115 в.).	№ 55.—
Новомосков. ($28^{3}/_{4}$ в.).	№ 55.—
Павлоградъ . (76 в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково и XVI—Павлоградъ.
Петропавловское . . . ($125^{3}/_{4}$ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ и № 87—Петропавловское.
Ростовъ (на Дону) . . . . ($484^{3}/_{4}$ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка и XV—Ростовъ.
Славяносербскъ . . . ($333^{1}/_{4}$ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ и № 87—Славяносербскъ.
Таганрогъ. . ($418^{3}/_{4}$ в.).	XVI (*вѣтвь а*) Синельниково, XVI—Павлоградъ, № 87—Константиновка и XV—Таганрогъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Елисаветполя.

Нуха. . . . (125$^3/_4$ в.).	№ 67—Кюракчайская и № 97—Нуха.
Шуша . . . . (132$^3/_4$ в.).	№ 67—Кюракчайская и № 97—Шуша.

Отъ Житомира.

Владиміръ Волынскій. . (319$^1/_4$ в.).	№ 54.—
Волочискъ. . (217$^3/_4$ в.).	№ 43.—
Дубно . . . . (231 в.).	№ 54— Ровно, XI— Здолбуново и XI (*вѣтвь а*) Дубно.
Заславъ . . . (181$^3/_4$ в.).	№43—Староконстантиновъ и № 49 — Заславъ.
Ковель. . . . (299 в.).	№ 54—Ровно и XI— Ковель.
Корецъ . . . (110$^1/_4$ в.).	№ 54.—
Кременецъ . (272$^3/_4$ в.).	№ 54 — Ровно, XI— Здолбуново, XI (*вѣтвь а*) Рудня и XI (*вѣтвь а примѣч.*) Кременецъ.
Луцкъ . . . . (250 в.).	№ 54. —
Новоградъ Волынскъ . . (81$^3/_4$ в.).	№ 54.—
Овручъ. . . . (125$^3/_4$ в.).	№ 43.—
Острогъ . . . (213 в.).	№43—Староконстантиновъ и № 49—Острогъ.
Радзивиловъ (277 в.).	№ 54— Ровно, XI— Здолбуново и XI (*вѣтвь а*) Радзивиловъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Житомира.

Ровно . . . . (174 в.).	№ 54. —
Староконстантиновъ . (128$^3/_4$ в.).	№ 43. —

Отъ Иркутска.

Витимскъ . . (1462$^1/_4$ в.).	№ 73. —
Киренскъ . . (1027$^1/_2$ в.).	№ 73. —
Нижнеудинс. (482$^3/_4$ в.).	№ 3. —
Тулуновское (368$^1/_4$ в.).	№ 3. —

Отъ Казани.

Козьмодемьянскъ . . . . (219$^3/_4$ в.).	№ 14 — ВилоDатый врагъ и № 108—Козьмодемьянскъ.
Лаишевъ . . (58$^3/_4$ в.).	№ 18. —
Мамадышъ . (185$^1/_4$ в.).	№ 14 — Чурилово и № 106—Мамадышъ.
Свіяжскъ . . (38$^3/_4$ в.).	№ 14.—
Спасскъ . . . (103 в.).	№ 18 — Нармонка и № 23—Спасскъ.
Тетюши . . . (143 в.).	№ 18 — Нармонка и № 23—Спаскъ.
Царевококшайскъ . . . (133$^1/_4$ в.).	№ 18. —
Цивильскъ . (134$^3/_4$ в.).	№ 14—Пихчурина и № 107—Цивильскъ.
Чебоксары. . (146$^1/_2$ в.).	№ 14. —

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Казани.	
Чистополь. . (136 в.).	№ 18.—
Ядринъ . . . (247$^1/_4$ в.).	№ 14 — Виловатый врагъ и № 108—Ядринъ.
Отъ Калиша.	
Варта . . . . (61$^3/_4$ в.).	№ 187 — Сѣрадзь и № 206—Варта.
Велюнь . . . (90$^3/_4$ в.).	№ 187 — Сѣрадзь и № 185—Велюнь.
Коло . . . . . (62$^1/_4$ в.).	№ 207.—
督Конинъ . . . (50 в.).	№ 212.—
Ленчица. . . (102$^1/_2$ в.).	№ 207 — Турекъ и № 210—Ленчица.
Слупцы . . . (77$^1/_4$ в.).	№ 212 — Конинъ и № 211—Слупцы.
Сѣрадзь. . . (47$^3/_4$ в.).	№ 187.—
Турекъ . . . (38$^1/_4$ в.).	№ 207.—
Отъ Калуги.	
Александровскій хут. (173$^3/_4$ в.).	XVII — Мятлево и № 31— Александровскій хуторъ.
Боровскъ . . (79$^3/_4$ в.).	№ 34.—
Жиздра . . . (158$^3/_4$ в.).	№ 34.—
Козельскъ. . (65$^3/_4$ в.).	№ 36.—
Лихвинъ. . . (55 в.).	№ 36—Перемышль и № 36 (*примѣч.*) Лихвинъ.
Отъ Калуги.	
Малоярославецъ . . . . . (58$^1/_4$ в.).	№ 34.—
Медынь . . . (73$^1/_2$ в.).	XVII — Мятлево и № 31—Медынь.
Мещовскъ. . (69$^1/_4$ в.).	№ 34.—
Мосальскъ . (106$^1/_2$ в.).	№ 34 — Мещовскъ и № 35—Мосальскъ.
Перемышль . (28 в.).	№ 36.—
Серпейскъ. . (88 в.).	№ 34 — Мещовскъ и № 35—Серпейскъ.
Полотняный заводъ. . . . (48 в.).	XVII — Троицкъ и XVII (*примѣч.*) Полотняный заводъ.
Сухиничи . . (91$^1/_4$ в.).	№ 34.—
Таруса . . . (71 в.).	№ 33.—
Отъ Каменецъ-Подольска.	
Балта . . . . (318$^3/_4$ в.).	№ 59.—
Баръ. . . . . (161$^1/_4$ в.).	№ 49 — Проскуровъ, XIX (*вѣтвь a*) Волковинцы и № 64—Баръ.
Брацлавъ . . (238$^3/_4$ в.).	№ 59—Могилевъ Под. и № 31—Брацлавъ.
Винница. . . (206 в.).	№ 49—Проскуровъ и № 63—Винница.
Гайсинъ. . . (272$^1/_2$ в.).	№ 59 — Могилевъ, № 31 — Брацлавъ и № 63—Гайсинъ.
Гусятинъ . . (52 в.).	№ 59.—
Исаковцы . . (21$^1/_4$ в.).	№ 49.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Каменецъ-Подольска.	
Кривое озеро (389³/₄ в.).	№ 59 — Балтская, XX — Любашевка и XX (*примѣч*). Кривое озеро.
Летичевъ . . (138³/₄ в.).	№ 49—Проскуровъ и № 63—Летичевъ.
Литинъ . . . (176¹/₄ в.).	№ 49—Проскуровъ и № 63—Литинъ.
Меджибожъ. (123 в.).	№ 49—Проскуровъ и № 63—Меджибожъ.
Могилевъ на Днѣстрѣ. . . (133¹/₄ в.).	№ 59. —
Немировъ. . (249 в.).	№ 49—Проскуровъ и № 63—Немировъ.
Новая Ушица . . . . . . (65 в.).	№ 59.—
Ольгополь. . (285³/₄ в.).	№ 59.—
Проскуровъ. (88 в.).	№ 49.—
Рахны. . . . (199¹/₂ в.).	№ 59 — Могилевъ и № 31—Рахны.
Тульчинъ . . (255³/₄ в.).	№ 59 — Могилевъ, № 31 — Брацлавъ и № 65—Тульчинъ.
Хмѣльникъ . (172¹/₄ в.).	№ 49 — Проскуровъ. № 63 — Летичевъ и № 64—Хмѣльникъ.
Ямполь . . . (186¹/₄ в.).	№ 59.—
Ярмолинцы . (60¹/₄ в.).	№ 49.—
Отъ Кишенева.	
Аккерманъ . (162³/₄ в.).	XIX (*вѣтвь б*) Бендеры и № 62 — Аккерманъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Кишенева.	
Атаки . . . . (227¹/₄ в.).	№ 49 — Бѣльцы и № 31—Атаки.
Бендеры. . . (54 в.).	XIX (*вѣтвь б*).
Бѣльцы . . . (121¹/₄ в.).	№ 49.—
Камратъ: . . (105¹/₄ в.).	№ 49.—
Кубей . . . . (170¹/₄ в.).	№ 49.—
Новоселица . (273 в.).	№ 49 — Глинная и № 76—Новоселица.
Оргѣевъ. . . (41 в.). .	№ 49.—
Скуляны. . . (176¹/₄ в.).	№ 49 — Бѣльцы и № 31—Скуляны.
Сороки . . . (175³/₄ в.).	№ 49 — Бѣльцы и № 31—Сороки.
Татарбунаръ (249¹/₂ в.).	№ 49—Кубей, № 61—Павловка и № 61 (*примѣч.*) Татарбунаръ.
Хотинъ . . . (269 в.).	№ 49.—
Отъ Кіева.	
Бердичевъ . (172 в.).	XIX — Казятинъ и XI—Бердичевъ.
Богуславъ. . (160¹/₂ в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь, № 58 — Баранье поле и № 109 — Богуславъ.
Бѣлая Церковь . . . . (81 в.).	№ 31.—
Васильковъ . (36³/₄ в.).	№ 31.—
Звенигородк. (188¹/₄ в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь и № 58 — Звенигородка.

*

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Кіева.	
Каневъ . . . ($214^{1}/_{4}$ в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь, № 58 — Баранье поле и № 109—Каневъ.
Липовецъ . . (195 в.).	№ 31. —
Радомысль . . ($98^{1}/_{2}$ в.).	№ 54 — Кочеровская и № 54 (*примѣч.*) Радомысль.
Сквира. . . . ($115^{1}/_{2}$ в.).	№ 31.—
Смѣла. . . . ($267^{1}/_{2}$ в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь, № 58 — Шпола и № 63—Смѣла.
Тальное. . . (218 в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь, № 58 — Звенигородка и № 63 — Тальное.
Таращa . . . ($120^{1}/_{4}$ в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь и № 58—Таращa.
Умань . . . . (261 в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь, № 58 — Звенигородка и № 63 Умань.
Черкассы . . (293 в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь, № 58 — Шпола и № 63—Черкассы.
Чигиринъ . . ($350^{1}/_{4}$ в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь, № 58 — Шпола и № 63—Чигиринъ.
Шпола. . . . ($220^{3}/_{4}$ в.).	№ 31 — Бѣлая Церковь и № 58—Шпола.
Отъ Ковно.	
Вилькомиръ. ($64^{1}/_{4}$ в.).	№ 48.—
Ново-Александровскъ. (171 в.).	№ 48.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Ковно.	
Поневѣжъ. . (130 в.).	№ 48—Вилькомиръ и № 49—Поневѣжъ.
Россіены . . (84 в.).	№ 48.—
Таурогенъ. . (173 в.).	№ 48.—
Тельши . . . (186 в.).	№ 48 — Россіены и № 110—Тельши.
Царицыно. . ($126^{1}/_{2}$ в.).	№ 48 — Россіены, № 110 — Немокшты и № 47—Царицыно.
Шавли. . . . (171 в.).	X — Кошедары и X (*вѣтвь а*) Шавли.
Юбургъ . . . (131 в.).	№ 48.—
Отъ Костромы.	
Буй . . . . . ($172^{1}/_{4}$ в.).	№ 3 — Судиславль, № 111 — Галичъ и № 112—Буй.
Варнавинъ . (384 в.).	№ 3—Малоугорская, № 14 — Кузнечихинская и № 13—Варнавинъ.
Ветлуга . . . (329 в.).	№ 3 — Малоугорская и № 114—Ветлуга.
Галичъ. . . . (120 в.).	№ 3 — Судиславль и № 111—Галичъ.
Кинемша . . ($85^{1}/_{2}$ в.).	№ 12.—
Кологривъ. . ($262^{1}/_{2}$ в.).	№ 3 — Судиславль, № 111 — Галичъ и № 112—Кологривъ.
Лухъ. . . . . ($141^{1}/_{4}$ в.).	№ 12 — Кинемша и № 113 (*примѣч.*) Лухъ.
Макарьевъ . ($184^{3}/_{4}$ в.).	№ 3.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Костромы.	
Нерехта. . . (42 в.).	№ 3.—
Парфентевъ посадъ. . . (192 в.).	№ 111 — Галичъ и № 112—Парфентевъ посадъ.
Плесъ. . . . (139 в.).	№ 12 — Кинемша и № 113 (*примѣч.*) Плесъ.
Пучежъ . . . (187¾ в.).	№ 12.—
Солигаличъ . (223 в.).	№ 3 — Судиславль и № 111—Солигаличъ.
Судиславль . (49¼ в.).	№ 3.—
Чухлома. . . (176 в.).	№ 3 — Судиславль и № 111—Чухлома.
Юрьевецъ Повольскій . (145½ в.).	№ 12.—
Отъ Красноярска.	
Ачинскъ. . . (165 в.).	№ 3.—
Енисейскъ . (331¼ в.).	№ 90.—
Канскъ . . . (216 в.).	№ 3.—
Каргино. . . (247¼ в.).	№ 90.—
Минусинскъ. (490 в.).	№ 3 — Ачинскъ и № 89—Минусинскъ.
Туруханскъ. (1415¼ в.).	№ 90.
Отъ Куопіо.	
Иденсальми . (82¾ в.).	№ 222.—
Іоенсу. . . . (135¾ в.).	№ 226 — Каави и № 236—Іоенсу.
Нурмисъ. . . (142 в.).	№ 226.
Тохмоярви (Кеміе) . . . (187½ в.).	№ 226 — Каави, № 236—Іоенсу и № 223—Тохмоярви.
Отъ Курска.	
Бѣлградъ . . (133 в.).	№ 121.—
Грайворонъ. (208 в.).	№ 121.—
Дмитріевъ (на Свапѣ). . (136½ в.).	XIX — Льговская и № 37—Дмитріевъ.
Короча . . . (185¾ в.).	№ 121—Бѣлградъ и № 122—Короча.
Льговъ. . . . (81¼ в.).	XIX — Льговская и № 37—Льговъ.
Мирополье . (171¾ в.).	XIX—Коренево (Кореневская), № 124—Суджа и № 124 (*примѣч.*) Мирополье.
Новый Осколъ . . . . (243¼ в.).	№ 121—Бѣлградъ и № 122—Новый Осколъ.
Обоянь. . . . (62 в.).	№ 121.—
Путивль. . . (214 в.).	XIX — Ворожба и № 39—Путивль.
Рыльскъ. . . (136¾ в.).	XIX—Коренево (Кореневская) и № 125—Рыльскъ.
Старый Осколъ . . . . (161½ в.).	№ 38.—
Суджа. . . . (146¾ в.).	XIX—Коренево (Кореневская) и № 124—Суджа.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	Отъ Курска.
Тимъ. . . . . (90½ в.). .	№ 38.—
Фатежъ . . . (44 в.).	№ 121.—
Щигры . . . (57½ в.).	№ 38.—
	Отъ Кутаиса.
Зугдиды . . . (97 в.).	XXI — Ново-Сенакская и № 101—Зугдиды.
Озургеты . . (80 в.).	XXI — Самтреди и № 101—Озургеты.
Поти. . . . . (90 в.).	XXI.—
Сухумъ Кале.	Почтоваго тракта нѣтъ, сообщеніе производится отъ Поти моремъ.
	Отъ Кѣльцовъ.
Андреевъ . . (35½ в.).	№ 181.—
Влощовъ. . . (49¾ в.).	№ 181—Хенцыны и № 200—Влощовъ.
Михайловиц. (102¼ в.).	№ 181.—
Мѣховъ . . . (73¾ в.).	№ 181.—
Олькушъ. . . (112¾ в.).	№ 181 — Мѣховъ и № 202—Олькушъ.
Пинчовъ. . . (50½ в.).	№ 198 — Хмѣльникъ и № 201—Пинчовъ.
Стопница . . (63½ в.).	№ 198.—
	Отъ Ломжи.
Высоко-Мазовецкъ . . (66¾ в.).	№ 182—Чижевъ, II—Шепетовъ и II (*примѣч*). Высоко-Мазовецкъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	Отъ Ломжи.
Граево. . . . (57 в.).	№ 181.—
Маковъ . . . (105½ в.).	№ 181—Пултускъ и № 183—Маковъ.
Островъ. . . (72¼ в.).	№ 181 — Остроленка и № 217—Островъ.
Остроленка . (33½ в.).	№ 181.—
Пултускъ . . (87¾ в.).	№ 181.—
Щучинъ. . . (43½ в.).	№ 181.—
	Отъ Люблина.
Бѣлгорай . . (116½ в.).	№ 189.—
Грубѣшовъ . (108 в.).	№ 184—Пяски и № 192—Грубѣшовъ.
Замостье . . (83 в.).	№ 184—Пяски, № 192—Красноставъ и № 193—Замостье.
Ивангородъ . (64½ в.).	№ 184—Мощанка и № 184 (*примѣч.*) Ивангородъ.
Красноставъ (49½ в.).	№ 184 — Пяски и № 192—Красноставъ.
Любартовъ . (24 в.).	№ 189.—
Новая Александрія. . . (44½ в.)	№ 187.—
Томашовъ (Замостьск.). (114 в.).	№ 184 — Пяски, № 192 — Красноставъ и № 193—Томашовъ.
Холмъ . . . . (65¾ в.).	№ 184.—
Яновъ (Замостьскій) . (83¼ в.).	№ 189.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	Отъ Минска.
Бобруйскъ. . (139 в.).	IX.—
Борисовъ . . (75 в.).	XIV.—
Игуменъ. . . (98 в.).	IX—Марьина гора и IX (*примѣч.*) Игуменъ.
Лоевъ . . . . ($334^{1}/_{4}$ в.)	IX — Бобруйскъ и № 53—Лоевъ.
Мозырь . . . ($305^{3}/_{4}$ в.).	IX — Бобруйскъ и № 43—Мозырь.
Несвижъ. . . ($105^{1}/_{2}$ в.).	XIV — Городея и № 49—Несвижъ.
Новогрудокъ ($153^{1}/_{4}$ в.).	XIV — Городея и № 49—Новогрудокъ.
Пинскъ . . . ($254^{1}/_{4}$ в.).	XIV — Городея и № 49—Пинскъ.
Рѣчица . . . ($177^{3}/_{4}$ в.).	IX — Бобруйскъ и № 53—Рѣчица.
Синявка. . . ($139^{1}/_{4}$ в.).	XIV — Городея и № 49—Синявка.
Слуцкъ . . . (185 в.).	XIV—Городея, № 49 Клецкъ, № 49 (*примѣч.*) Любенецкая и № 52—Слуцкъ.
	Отъ Митавы.
Баускъ. . . . ($42^{3}/_{4}$ в.).	№ 117.—
Виндава. . . ($188^{3}/_{4}$ в.).	VII — Фридрихсгофъ, № 119 — Фрауенбургъ и № 118—Виндава.
Газенпотъ. . ($141^{1}/_{4}$ в.).	VII — Фридрихсгофъ и № 119—Газенпотъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	Отъ Митавы.
Гольдингенъ (132 в.).	VII — Фридрихсгофъ, № 119 — Фрауенбургъ и № 118—Гольдингенъ.
Гробинъ. . . (160 в.).	VII — Можейки и X (*вѣтвь а*) Гробинъ.
Иллукста . . ($270^{3}/_{4}$ в.).	VII — Динабургъ и № 48—Иллукста.
Либава. . . . (176 в.).	VII — Можейки и X (*вѣтвь а*) Либава.
Полангенъ. . ($250^{1}/_{4}$ в.).	VII — Можейки, X (*вѣтвь а*) Либава и № 120—Полангенъ.
Тальсенъ . . (110 в.).	№ 117.—
Туккумъ. . . (54 в.).	№ 117.—
Фрауенбургъ ($83^{1}/_{4}$ в.).	VII — Фридрихсгофъ и № 119—Фрауенбургъ.
Фридрихшт. (119 в.).	VII — Ремерсгофъ и VII (*примѣч.*) Фридрихштатъ.
Якобштатъ . (171 в.).	VII — Крейцбургская и VII (*примѣч.*) Якобштатъ.
	Отъ Могилева.
Быховъ (Старый Быховъ) (58 в.).	№ 43 — Селецъ и № 43 (*примѣч.*) Быховъ.
Гомель. . . . ($171^{1}/_{4}$ в.).	№ 128 (*примѣч.*) Вильчицы и № 128—Гомель.
Горы-Горки. (81 в.).	№ 43 — Локути и № 128—Горы-Горки.
Дубровна . . ($93^{3}/_{4}$ в.).	№ 43—Орша и № 41—Дубровна.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Могилева.	
Климовичи . (133¼ в.).	№ 130 — Чериковъ, № 40 — Кричевъ и № 129—Климовичи.
Копысь . . . (65½ в.).	№ 43 — Застѣнки и № 43 (*примѣч.*) Копысь.
Кричевъ. . . (111½ в.).	№ 130— Чериковъ и № 40—Кричевъ.
Мстиславль. (140¾ в.).	№ 43 — Локути № 128 — Горы - Горки и № 129—Мстиславль.
Орша . . . . (76 в.).	№ 43.—
Пропойскъ . (113¾ в.).	№ 130.—
Рогачевъ . . (108½ в.).	№ 128 (*примѣч.*) Вильчицы, № 128 — Довскъ и № 40 (*прим.*) Рогачевъ.
Сѣнно. . . . (147¾ в.).	№ 43 — Орша и № 41—Сѣнно.
Чаусы. . . . (48 в.).	№ 130.—
Чериковъ. . (87½ в.).	№ 130.—
Чечерскъ . . (126¾ в.).	№ 128 (*прим.*) Вильцица, № 128—Чечеры и № 128—Чечерскъ.
Шкловъ. . . (51½ в.).	№ 43 — Локути и № 43 (*примѣч.*) Шкловъ.
Отъ Нижняго-Новгорода.	
Ардатовъ . . (162¼ в.).	№ 12 — Арзамасъ и № 13—Ардатовъ.
Арзамазъ . . (112½ в.).	№ 12.—
Балахна. . . (33¾ в.).	№ 12.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Нижняго-Новгорода.	
Василь-(Сурскъ). . . (172 в.).	№ 14.—
Горбатовъ. . (63 в.).	№ 17.—
Княгининъ . (129 в.)	№ 15.—
Лукояновъ. . (168 в.)	№ 12.—
Лысково. . . (105½ в.).	№ 14.—
Павлово . . . (94 в.).	№ 17.—
Починки. . . (214½ в.).	№ 12.—
Семеновъ . . (72¾ в.).	№ 13.—
Сергачъ . . . (178½ в.).	№ 15.—
Отъ Николаевска.	
Владивосток. (1881¼ в.).	№ 3 — Хабаровка и № 74—Владивостокъ.
Новгородскій постъ. (1980¼ в.).	№ 3 — Хабаровка, № 74—п. Раздольный и № 74 (*вѣтвь а*) п. Новгородскій.
	Зимою.
Петропавловск. портъ. (11905½ в.).	№ 3 — Иркутскъ и № 73 — Петропавловскій портъ.
	Лѣтомъ сообщеніе производится моремъ.
Софійскъ . . (284½ в.).	№ 3.—
Хабаровка. . (903 в.).	№ 3.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Николайстада (Новой Вазы).

Алаво (Херкененъ). . . ($146\frac{3}{4}$ в.)	№ 243.—
Гамла - Карлебю . . . . ($151\frac{1}{4}$ в.).	№ 254 — Студдъ и № 225—Гамла-Карлебю.
Ильмола (ст. Тальвитіе). ($74\frac{1}{2}$ в.).	№ 243.—
Каскъ-Э. . . ($87\frac{1}{2}$ в.).	№ 254 — Стювъ, № 225—Иваръ и № 252—Каскъ-Э.
Кристинестадъ. . . . (108 в.).	№ 254 — Стювъ и № 225 —Кристинестадъ.
Ню-Карлебю ($94\frac{1}{4}$ в.).	№ 254 — Студдъ и № 225—Ню-Карлебю.
Ювяскюля. . ($298\frac{3}{4}$ в.).	№ 243.—
Якобстадъ. . ($115\frac{1}{4}$ в.).	№ 254 — Студдъ, № 225—Сундбю и № 227 —Якобстадъ.

Отъ Новгорода.

Бологое . . . (200 в.).	№ 5 — Валдайская и I—Бологое.
Боровичи . . ($208\frac{1}{2}$ в.).	№ 5. —
Бѣлозерскъ . ($641\frac{1}{4}$ в.).	№ 5 — Череповецъ и № 4—Бѣлозерскъ.
Валдай. . . . (132 в.).	№ 5. —
Валдайская . ($170\frac{1}{2}$ в.).	№ 5.—
Веребьинск. ($142\frac{1}{4}$ в.).	I (*вѣтвь б*) Чудово и I—Веребьинская.
Демянскъ . . ($176\frac{1}{4}$ в.)	№ 6 — Старая Русса и № 9—Демянскъ.
Кириловъ . . ($602\frac{1}{2}$ в.).	№ 5 — Череповецъ и № 4—Кириловъ.
Крестцы. . . (79 в.).	№ 5.—
Малая Вишера. . . . . ($108\frac{3}{4}$ в.).	I (*вѣтвь б*) Чудово и I—Малая Вишера.
Медвѣдь. . . ($61\frac{1}{4}$ в.).	№ 5.—
Окуловка , . ($186\frac{1}{4}$ в.).	I (*вѣтвь б*) Чудово и I—Окуловка.
Сомино . . . (285 в.).	№ 6 — Тихвинъ и № 3—Сомино.
Спасская Полисть . . (46 в.).	№ 6.—
Старая Русса. . . . . . ($91\frac{1}{2}$ в.).	№ 6.—
Тихвинъ. . . ($200\frac{1}{2}$ в.).	№ 6.—
Устюжна . . ($385\frac{1}{2}$ в.).	№ 5.—
Череповецъ. ($508\frac{1}{2}$ в.).	№ 5.—
Чудово. . . . ($71\frac{1}{4}$ в.).	*Почтовый трактъ* № 6.
(68 вер.).	*По Желѣзной дорогѣ* I (*вѣтвь б*).

Отъ Новочеркаска.

Аксайская ст. (Аксай). (25 в.).	№ 20. —
Алексиково . (601 в.).	I—Миллерова, № 134 —Себряковка и VIII — Алексиково.
Грушевское. ($39\frac{1}{2}$ в.).	№ 20. —
Казанск. ст. (312 в.).	I—Миллерово, № 134 Ольховый Рогъ и № 38—Казанская станица.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Новочеркаска.	
Калачевскій хуторъ . . . (367¼ в.).	№ 20.—
Каменская станица . . (127 в.).	I.—
Константиновск. станица . . . . (124¼ в.).	№ 20.—
Нижнечирская стан. . (315¾ в.).	№ 20.—
Новониколаевская ст. (192¾ в.).	№ 20—Ростовъ, XV—Таганрогъ и № 61—Новониколаевская ст.
Ольховый Рогъ . . . . (215 в.).	I — Миллерово и № 134—Ольховый Рогъ.
Урюпинская стан . . , . (634 в.).	I—Миллерово, № 134 — Себряковка, VIII — Алексиково и VIII — (*вѣтвь б*) Урюпинская.
Усть-Медвѣдицкая ст. . (386½ в.).	I — Миллерово и № 134—Усть Медвѣдицкая станица.
Цымлянская стан. . . . . (216¼ в.).	№ 20.—
Отъ Омска.	
Акмоллы . . . (898 в.).	№ 14 — Петропавловскъ и № 71—Акмоллы.
Атбасарскъ . (642¾ в.).	№ 14 — Петропавловскъ и № 71 — Атбасарскъ.
Кокчетовъ . . (457½ в.).	№ 14 — Петропавловскъ и № 71—Кокчетовъ.
Петропавловскъ . . . (281½ в.).	№ 14.—
Прѣсновская стан. . . . . (424½ в.).	№ 14.—
Отъ Орла.	
Болховъ . . . (54 в.).	№ 36.—
Брянскъ . . . (125 в.).	VIII.—
Дмитровскъ . (88 в.).	№ 30.—
Дросково . . (142½ в.).	VIII—Верховье, VIII — (*вѣтв а*) Русскій бродъ и VIII (*вѣтвь а примѣч.*) Дросково.
Елецъ . . . . (182 в.).	VIII.—
Карачевъ . . (84 в.).	VIII.—
Кромы . . . . (38¾ в.).	№ 30.—
Ливны . . . . (143 в.).	VIII — Верховье и VIII (*вѣтвь а*)—Ливны.
Малоархангельскъ . . . (95 в.).	XV — Поныри и XV (*примѣч.*) Малоархангельскъ.
Мценскъ . . . (48½ в.).	XV.—
Сѣвскъ . . . . (150½ в.).	№ 30.—
Трубчевскъ . (215½ в.).	VIII — Брянскъ и № 37—Трубчевскъ.
Отъ Оренбурга.	
Верхнеурал. (575½ в.).	№ 15—Орскъ и № 25 Верхнеуральскъ.
Илецкая защита . . . . (67 в.).	№ 136.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Оренбурга.	
Иргизъ. . . . ($656\frac{1}{2}$ в.).	№ 15.—
Міасскій заводъ . . . . ($728\frac{1}{4}$ в.).	№ 15—Орскъ, № 25—Верхнеуральскъ и № 26—Міасскій заводъ.
Орскъ . . . . (265 в.).	№ 15.—
Троицкъ. . . ($750\frac{3}{4}$ в.).	№ 15—Орскъ и № 25 Троицкъ.
Тунгатарово ($675\frac{3}{4}$ в.).	№ 15—Орскъ, № 25—Верхнеуральскъ и № 26 —Тунгатарово.
Челябинскъ . ($832\frac{1}{4}$ в.).	№ 15—Орскъ, № 25—Верхнеуральскъ и № 26 —Челябинскъ.
Отъ Пензы.	
Городище . . ($48\frac{1}{2}$ в.).	№ 23.—
Инсаръ . . . ($96\frac{1}{4}$ в.).	№ 12—Царевщина и № 137—Инсаръ.
Керенскъ . . ($147\frac{3}{4}$ в.).	№ 27.
Краснослободскъ . . . ($184\frac{3}{4}$ в.).	№ 12—Царевщина и № 137 — Краснослободскъ.
Мокшанъ . . ($40\frac{1}{4}$ в.).	№ 12.—
Наровчатъ . ($138\frac{1}{4}$ в.).	№ 27 — Нижній Ломовъ и № 138 —Наровчатъ.
Нижній - Ломовъ . . . . ($101\frac{1}{4}$ в.).	№ 27.—
Саранскъ . . ($131\frac{1}{4}$ в.).	№ 12.—
Чембаръ. . . (138 в.).	№ 23.—
Отъ Перми.	
Билимбаевскійзаводъ. (310 в.).	№ 3.—
Богословскій заводъ . . . (788 в.).	№ 3 —Екатеринбургъ и № 26 — Богословскій заводъ.
Веретія . . . ($173\frac{1}{2}$ в.).	№ 22.—
Верхотурье . (663 в.).	№ 3—Екатеринбургъ и № 26—Верхотурье.
Екатеринбургъ. . . . (365 в.).	№ 3.—
Ирбитъ . . . ($605\frac{1}{4}$ в.).	№ 3 — Камышловъ и № 140—Ирбитъ.
Каменскій заводъ . . . (457 в.).	№ 3 — Косулина и № 139—Каменскій заводъ.
Камышловъ . (495 в.).	№ 3.—
Красноуфим. ($204\frac{1}{4}$ в.).	№ 3 — Ачитская и № 3 (*примѣч.*) Красноуфимскъ.
Крестовскій выселокъ. . (605 в.).	№ 3 — Косулина, № 139 — Шадринскъ и № 139 (*примѣч.*) Крестовскій выселокъ.
Кунгуръ . . . ($87\frac{1}{2}$ в.).	№ 3.—
Кушвинскій заводъ . . . (559 в.).	№ 3—Екатеринбургъ и № 26—Кушвинскій заводъ.
Невьянскій заводъ . . . (457 в.).	№ 3—Екатеринбургъ и № 26—Невьянскій заводъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Перми.

Нижно - Тагильск. зав. (510 в.).	№ 3—Екатеринбургъ и № 26—Нижне-Тагильскій заводъ.
Оса. . . . . . (139¾ в.).	№ 3 — Оханскъ и № 21 — Оса.
Оханскъ . . . (68 в.).	№ 3.—
Соликамскъ . (206 в.).	№ 22.—
Сысертскій заводъ . . . (412¾ в.).	№ 3—Екатеринбургъ и № 26—Сысертскій заводъ.
Чердынь. . . (296 в.).	№ 22.—
Шадринскъ . (578 в.).	№ 3 — Косулина и № 139—Шадринскъ.

Отъ Петрозаводска.

Вознесенская прист. (344¾ в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Ощтинскій погостъ и № 1 (*примѣч.*) Вознесенская пристань.
Вытегра . . . (385¾ в.).	№ 6—Лодейное Поле и № 1—Вытегра.
Каргополь. . (608½ в.).	№ 6—Лодейное Поле и № 1—Каргополь.
Лодейное поле. . . . . . (200¼ в.).	№ 6.—
Олонецъ . . . (148 в.).	№ 6.—
Повѣнецъ . . (185¼ в.).	№ 6.—
Пудожъ . . . (486 в.).	№ 6—Лодейное Поле, № 1—Вытегра и № 135—Пудожъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Петрокова.

Бендинъ (Домброва). (146 в.).	II.—
Брезины. . . (84 в.).	II — Колюшки, II (*вѣтвь б*) Лодзь и № 210 —Брезины.
Граница. . . (153 в.).	II.—
Згержъ. . . . (70¾ в.).	II — Колюшки, II (*вѣтвь б*) Лодзь и № 210 —Згержъ.
Ласкъ . . . . (44 в.).	№ 187.—
Лодзь . . . . (62 в.).	II — Колюшки и II (*вѣтвь б*) Лодзь.
Рава . . . . . (99 в.).	II — Скерневицы и № 213—Рава.
Радомскъ (Ново - Радомскъ . . . (42 в.).	II.—
Совновицы . (155 в.).	II—Зомбковицы и II (*вѣтвь в*) Сосновицы.
Ченстоховъ . (80 в.).	II.—

Отъ Плоцка.

Липно . . . . (55 в.).	№ 184.—
Млава. . . . (83 в.).	№ 185.—
Плонскъ. . . (48 в.).	№ 184.—
Прасвышъ. . (118 в.).	№ 185 — Млава и № 183—Прасвышъ.
Рыпинъ . . . (95½ в.).	№ 184 — Збойно и № 209—Рыпинъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
	Отъ Плоцка.		**Отъ Полтавы.**
Сѣрпецъ. . . (39¼ в.).	№ 185.—	Рѣшетиловка. . . . . (36¼ в.).	№ 54.—
Цѣхановъ. . (141½ в.).	№ 185 — Млава, № 183 — Праснышъ и № 216—Цѣхановъ.	Хороль . . . (100 в.).	№ 54.—
	Отъ Полтавы.		**Отъ Пскова.**
Гадячъ. . . . (110¾ в.).	№ 39 — Зеньковъ и № 56—Гадячъ.	Бѣжаницы. . (172¼ в).	II—Островская, № 43 —Новгородка и № 9 — Бѣжаницы.
Градижскъ . (141½ в.).	XX — Кременчугъ и № 57—Градижскъ.	Великіе Луки (265½ в.).	II — Островская, № 43— Новгородка, № 8— Бѣжаницы и № 42—Великіе Луки.
Зеньковъ . . (76¼ в.).	№ 39.—	Горицкое . . (244 в.).	II—Островская, № 43 —Новгородка, № 9—Бѣжаницы и № 42—Горицкое.
Золотоноша. (244¼ в.).	XX — Кременчугъ и № 57—Золотоноша.	Новоржевъ . (136¼ в.).	II—Островская, № 43 —Новгородка и № 9— Новоржевъ.
Кобеляки . . (71½ в.).	XX — Кобелякская и XX (*примѣч.*) Кобеляки.	Опочка. . . . (121¾ в.).	II—Островъ и № 43— Опочка.
Константиноградъ . . (74 в.).	№ 54.—	Островъ. . . (52¼ в.).	II — Островская и № 43—Островъ.
Кременчугъ . (112 в.).	XX.—	Порховъ. . . (126¾ в.).	II—Новоселье, № 5— Ямкино и № 42 — Порховъ.
Лохвица. . . (189¼ в.).	№ 54 — Хороль и № 141—Лохвица.	Сольцы . . . (145¼ в.).	II — Новоселье и № 5 —Сольцы.
Лубны. . . . (134½ в.).	№ 54.—	Торопецъ . . (357¼ в.).	II—Островская, № 43 —Новгородка, № 9—Бѣжаницы, № 42—Великіе Луки и № 44—Торопецъ.
Миргородъ . (137½ в.).	№ 54 — Хороль и № 141—Моргородъ.	Холмъ. . . . (272½ в.).	II—Островская, № 43 —Новгородка и № 9 — Холмъ.
Переяславъ . (264 в.).	№ 54.—		
Пирятинъ. . (177¼ в.).	№ 54.—		
Прилуки. . . (218 в.).	№ 54 — Пирятинъ и № 53—Прилуки.		
Ромны. . . . (168½ в.).	№ 39 — Зеньковъ и № 56—Ромны.		

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Радома.	
Илжа. . . . . (29 в.).	№ 188.—
Козеницы . . ($36^{1}/_{2}$ в.).	№ 188.—
Конскъ . . . ($79^{3}/_{4}$ в.).	№ 187—Држевица и № 199—Конскъ.
Сандомиръ . ($108^{1}/_{2}$ в.).	№ 188.—
Опатовъ . . . (79 в.).	№ 188.—
Опочно . . . ($70^{1}/_{2}$ в.).	№ 187.—
Отъ Ревеля.	
Балтійскій портъ. . . . (45 в.).	III.—
Везенбергъ . (97 в.).	III.—
Вейсенштейнъ. . . ($179^{1}/_{4}$ в.).	III — Везенбергъ и № 178—Вейсенштейнъ.
Гапсаль . . . ($98^{1}/_{2}$ в.).	№ 177 — Ристи и № 177 (*примѣч.*) Гапсаль.
Іевве. . . . . (157 в.).	III.—
Отъ Риги.	
Аренсбургъ. ($402^{3}/_{4}$ в.). .	№ 47 — Вольмаръ и № 46—Аренсбургъ.
Болдераа . . (13 в.).	№ 47 (*въ примѣч.*) отъ Риги.
Валкъ . . . . (162 в.).	№ 47.—
Венденъ. . . ($83^{1}/_{2}$ в.).	№ 47.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Риги.	
Верро . . . . ($243^{3}/_{4}$ в.).	№ 47—Валкъ и № 46 —Верро.
Вольмаръ . . ($113^{1}/_{4}$ в.).	№ 47.—
Дерптъ . . . ($245^{1}/_{2}$ в.).	№ 47.—
Квеленштейнъ. . . ($195^{1}/_{2}$ в.).	№ 47 — Вольмаръ и № 46—Квеленштейнъ.
Лемзаль . . . (141 в.).	№ 47 — Венденъ и № 125—Лемзаль.
Перновъ. . . ($241^{1}/_{2}$ в.).	№ 47 — Вольмаръ и № 46—Перновъ.
Феллинъ. . . ($221^{3}/_{4}$ в.).	№ 47—Вольмаръ, № 46 — Мойзекюль и № 126—Феллинъ.
Шлокъ. . . . ($31^{3}/_{4}$ в.).	№ 47 (*въ примѣч.*) отъ Риги.
Отъ Рязани.	
Данковъ. . . (232 в.).	I — Ряжскъ, XVII—Скопинъ и № 28—Данковъ.
Егорьевскъ . (123 в.).	I — Воскресенское и I (*вѣтвь г*) Егорьевскъ.
Зарайскъ . . (83 в.).	I — Луховицы и I (*вѣтвь д*) Зарайскъ.
Ижевская . . ($81^{3}/_{4}$ в.).	№ 17.—
Касимовъ . . ($139^{1}/_{2}$ в.).	№ 17.—
Михайловъ . ($62^{3}/_{4}$ в.).	№ 17.—
Пронскъ. . . (183 в.).	I —Ряжскъ, XVII — Скопинъ и № 28 — Пронскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Рязани.	
Раненбургъ . (165½ в.).	I — Раненбургская и I (*6-е примѣч.*) Раненбургъ.
Ряжскъ . . . (111¾ в.).	I.—
Сапожокъ . . (155¾ в.).	I — Ряжскъ, XVII — Ухолово и XVII (*1-е примѣч.*) Сапожокъ.
Скопинъ. . . (153 в.).	I—Ряжскъ и XVII—Скопинъ.
Спасскъ . . . (52 в.).	№ 17.—
Отъ Самары.	
Балаково . . (244¾ в.).	№ 24.—
Бугульма . . (377½ в.).	№ 24.—
Бугурусланъ. (269 в.).	№ 24.—
Бузулукъ . . (166½ в.).	№ 24.—
Николаевскъ (165¼ в.).	№ 24.—
Сергіевскія минеральн. воды . . . . (123¾ в.).	№ 24 — Смышляевка, № 15 — Красный Яръ и № 143—Сергіевскія минерал. воды.
Ставрополь . (145 в.).	№ 24 — Смышляевка, № 15—Мусорка и № 142 —Ставрополь.
Отъ С. Михеля.	
Гейнола . . . (103½ в.).	№ 226.—
Іоройсъ (Форсъ). . . (81¾ в.).	№ 232 —Кумумяки и № 222—Іоройсъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ С. Михеля.	
Нейшлотъ . . (112 в.).	№ 232.—
Отъ Саратова.	
Аткарскъ . . (84 в.).	№ 12.—
Балашовъ . . (250¼ в.).	№ 24.—
Вольскъ . . . (137½ в.).	№ 20.—
Дубовскій посадъ . . . (313¼ в.).	№ 12.—
Каменка. . . (109½ в.).	№ 12.—
Камышинъ . (179½ в.).	№ 12.—
Кузнецкъ . . (422 в.).	№ 20 — Сызрань и № 17—Кузнецкъ.
Петровскъ. . (140½ в.).	№ 12.—
Сарепта . . . (390¼ в.).	№ 12.—
Сердобскъ. . (216¾ в.).	XVIII — Ртищево и № 150—Сердобскъ.
Хвалынскъ . (217 в.).	№ 20.—
Царицынъ. . (362¼ в.).	№ 12.—
Отъ Семипалатинска.	
Баянъ Аулъ. (521¾ в.).	№ 14 —Павлодаръ и № 151—Баянъ Аулъ.
Бухторма . . (302 в.).	№ 14.—
Каркаралы . (668¼ в.).	№ 14 —Павлодаръ и № 151—Каркалары.
Кокбекты . . (364¼ в.).	№ 14 —Усть-Каменогорскъ и № 152 — Кокбекты.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Семипалатинска.

Павлодаръ . (337 в.).	№ 14.—
Усть - Каменогорскъ . . (202½ в.).	№ 14.—

Отъ Симбирска.

Алатырь. . . (191½ в.).	№ 15 — Ардатовъ и № 15 (*3-е примѣч.*) Алатырь.
Ардатовъ . . (169½ в.).	№ 15.
Болховская . (227¾ в.).	№ 15.—
Буинскъ. . . (75 в.).	№ 20.—
Корсунь . . . (96 в.).	№ 23.—
Курмышъ . . (319¼ в.).	№ 15—Болховская и № 157—Курмышъ.
Промзино Городище . (115 в.).	№ 15.—
Сенгилей . . (65 в.).	№ 20 — Ключищенская и № 158—Сенгилей.
Сызрань. . . (133¼ в.).	№ 20.—

Отъ Симферополя.

Алешки . . . (230½ в.).	№ 55 — Перекопъ и № 59—Алешки.
Алушта . . . (47¾ в.).	№ 55.—
Армянскъ . . (128½ в.).	№ 55.—
Бакчисарай . (31 в.).	XVI.—
Бердянскъ. . (337¾ в.).	XVI — Мелитополь и № 61—Бердянскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.

Отъ Симферополя.

Геническъ. . (156 в.).	XVI—Новоалексѣевка и XVI (*4-е примѣч.*) Геническъ.
Гольбштатъ. (271½ в.).	XVI— Мелитополь и № 159—Гольбштатъ.
Евпаторія . . (63 в.).	№ 66.—
Карасубазаръ. . . . . (42¾ в.).	№ 66. —
Каховка . . . (209 в.).	№ 55.—
Керчь . . . . (203 в.).	№ 66.—
Мелитополь. (225 в.).	XVI.—
Орѣховъ. . . (317 в.).	XVI — Мелитополь и № 159—Орѣховъ.
Перекопъ . . (133½ в.).	№ 55.—
Севастополь. (73 в.).	XVI.—
Ѳеодосія. . . (106 в.).	№ 66.—
Ялта . . . . . (89¼ в.).	№ 55.—

Отъ Смоленска.

Бѣлой . . . . (145¾ в.).	№ 42.—
Вязьма. . . . (165 в.).	XIV.—
Гжатскъ . . . (223 в.).	XIV.—
Дорогобужъ. . (92¼ в.).	XIV—Каменка и № 32 —Дорогобужъ.
Духовщина . (53½ в.).	№ 42.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

Отъ Смоленска.

Ельня .... (110 в.).	VIII — Починокъ и № 7—Ельня.
Красный... (46½ в.).	№ 41.—
Порѣчье... (75¼ в.).	№ 42.—
Рославль .. (110½ в.).	VIII.—
Сычевка... (233¾ в.).	XIV—Вязьма и № 7—Сычевка.
Юхновъ... (278¼ в.).	VII—Рославль и № 31—Юхновъ.

Отъ Ставрополя.

Медвѣжья станица .. (116½ в.).	№ 67.—
Прасковея.. (278¼ в.).	№ 57—Георгіевскъ и № 104—Прасковея.
Средній Егорлыкъ .. (191½ в.).	№ 67.—

Отъ Сувалокъ.

Августовъ.. (28½ в.).	№ 181.—
Владиславовъ .... (96½ в.).	№ 181.—
Волковышки (Вильковишки)... (77½ в.).	№ 181.—
Кальварія.. (39¾ в.).	№ 181.—
Кибарты (ст. Вержболовская).... (97 в.).	№ 181—Вольковышки и № 221—Кибарты.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	

Отъ Сувалокъ.

Маріамполь . (56½ в.).	№ 181.—
Сейны .... (30 в.).	№ 220.—

Отъ Седлѣца.

Бѣла..... (64 в.).	№ 183.—
Венгровъ .. (44½ в.).	№ 183.—
Влодава... (153¾ в.).	XIV — Мендзержицъ, № 189—Радинъ и № 195—Влодава.
Гарволинъ. . (87¼ в.).	XIV—Луковъ, № 196—Гончицы и № 184—Гарволинъ.
Луковъ.... (26 в.).	XIV.—
Мендзержицъ .... (52 в.).	XIV.—
Радинъ ... (78½ в.).	XIV — Мендзержицъ и № 189—Радинъ.
Соколовъ .. (28½ в.).	№ 183.—
Яновъ .... (83½ в.).	№ 183.—

Отъ Тавастгуса.

Вихтисъ (Суксела). . (81 в.).	№ 251.—
Лахтисъ... (76¾ в.).	№ 242.—
Мустіала .. (58½ в.).	№ 242 — Портасъ и № 228—Мустіала.
Тиммерфорсъ (79¾ в.).	№ 224—Гутъярви и № 249—Тиммерфорсъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Тавастгуса.	
Эвойсъ (сторъ Эвойсъ . . . (46¼ в.).	№ 251.—
Ямся (Сеппола) . . . . . (162 в.).	№ 251.—
Отъ Тамбова.	
Борисоглѣбскъ. . . (323 в.).	XVIII—Козловъ, I—Грязи и VIII — Борисоглѣбскъ.
Грязи . . . . (128 в.).	XVIII — Козловъ и I—Грязи.
Елатьма. . . (428½ в.).	XVIII—Козловъ, I—Рязань и № 17—Елатьма.
Кадомъ . . . (455¾ в.).	XVIII—Козловъ, I—Ряжскъ, XVII — Моршанскъ и № 13 — Кадомъ.
Каргошино . (391¼ в.).	XVIII—Козловъ, I—Ряжскъ, XVII — Моршанскъ и № 13—Каргошино.
Кирсановъ (89 в.).	XVIII.—
Козловъ . . . (68 в.).	XVIII.—
Лебедянь . (219¾ в.).	XVIII—Козловъ, I—Грязи, VIII—Липецкъ и № 28—Лебедянь.
Липецкъ . . . (161 в.).	XVIII—Козловъ, I—Грязи и VIII—Липецкъ.
Моршанскъ. (278¼ в.).	XVIII—Козловъ, I—Ряжскъ и XVII — Моршанскъ.

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Тамбова.	
Спасскъ . . . (398¾ в.).	XVIII—Козловъ, I—Ряжскъ, № 17 — Моршанскъ, № 27—Керенскъ и № 27 (*1-еприм.*) Спасскъ.
Темниковъ . (526¾ в.).	XVIII—Козловъ, I—Ряжскъ, XVII — Моршанскъ и № 13—Темниковъ.
Усмань . . . (176 в.).	XVIII—КозловъиI—Усмань.
Шацкъ. . . . (348¾ в.).	XVIII—Козловъ, I—Ряжскъ, XVII — Моршанскъ и № 13—Шацкъ.
Отъ Ташкента.	
Ауліэата. . . (288½ в.).	№ 72.—
Казалинскъ . (936½ в.).	№ 15.—
Катыкурганъ. . . . (349½ в.).	№ 15.—
Перовскъ . . (583¾ в.).	№ 15.—
Самаркандъ . (285 в.).	№ 15.—
Туркестанъ . (266 в.).	№ 15.—
Ходжентъ . . (142½ в.).	№ 72.—
Чимкентъ . . (112¼ в.).	№ 15.—
Чиназъ . . . (63¾ в.).	№ 15.—
Отъ Твери.	
Бѣжецкъ. . . (232¾ в.).	№ 8—Кашинъ и № 4—Бѣжецкъ.
Весьегонскъ. (349¾ в.).	№ 8—Кашинъ и № 4—Весьегонскъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Твери.	
Вышній Волочекъ . . . ($111\frac{1}{4}$ в.).	I.—
Зубцовъ . . . (186 в.).	I — Осташковская, I (*вѣтвь в*) Ржевъ и № 7—Зубцовъ.
Калязинъ . . ($175\frac{1}{2}$ в.).	№ 8.—
Кимры. . . . ($116\frac{1}{4}$ в.).	№ 8 — Ильинская и № 8 (*2-е примѣч.*) Кимры.
Кашинъ . . . ($154\frac{3}{4}$ в.).	№ 8.—
Корчева. . . (75 в.).	№ 8 — Притыкино и № 8 (*1-е примѣч.*) Корчева.
Красный Холмъ . . . ($274\frac{1}{4}$ в.).	№ 8—Кашинъ и № 4—Красный Холмъ.
Осташковская ст. . . ($39\frac{1}{2}$ в.).	I.—
Осташковъ . ($238\frac{1}{2}$ в.).	I—Вышній Волочекъ и № 7—Осташковъ.
Ржевъ . . . . ($168\frac{1}{2}$ в.).	I—Осташковская и I (*вѣтвь в*) Ржевъ.
Старица . . . ($139\frac{1}{4}$ в.).	I — Осташковская и I (*вѣтвь в*) Старица.
Торжокъ. . . ($72\frac{1}{2}$ в.).	I — Осташковская и I (*вѣтвь в*) Торжокъ.
Отъ Темиръ-Ханъ-Шуры.	
Дашлагаръ . ($69\frac{3}{4}$ в.).	№ 68.—
Дербентъ . . ($143\frac{1}{2}$ в.).	№ 68.—
Петровскъ. . (47 в.).	№ 102.—
Отъ Тифлиса.	
Ахалцыхъ . . ($189\frac{1}{4}$ в.).	XXI — Михайлово и № 100—Ахалцыхъ.
Отъ Тифлиса.	
Гори . . . . . (71 в.).	XXI.—
Душетъ . . . ($52\frac{1}{2}$ в.).	№ 67.—
Закаталы . . ($189\frac{3}{4}$ в.).	№ 96 — Сигнахъ и № 97 Закаталы.
Сигнахъ. . . ($99\frac{3}{4}$ в.).	№ 96.—
Телавъ. . . . ($162\frac{1}{4}$ в.).	№ 96.—
Царскіе Колодцы. . . . ($128\frac{1}{4}$ в.).	№ 96 — Сигнахъ и № 97—Царскіе Колодцы.
Отъ Тобольска.	
Березовъ . . (1065 в.).	№ 70.—
Ишимъ. . . . (405 в.).	№ 71.—
Курганъ . . . ($538\frac{1}{2}$ в.).	№ 70.—
Самаровская (Самаровскій Ямъ) . (560 в.).	№ 70.—
Сургутъ . . (864 в.).	№ 70 — Самаровская и № 163—Сургутъ.
Тара. . . . . (575 в.).	№ 71—Готопупова и № 164—Тара.
Туринскъ . . (422 в.).	№ 70 — Тюмень и № 162—Туринскъ.
Тюкалинскъ. ($463\frac{1}{2}$ в.).	№ 71 — Абатская и № 3—Тюкалинскъ.
Тюмень . . . ($257\frac{1}{2}$ в.).	№ 70.—
Ялуторовскъ (339 в.).	№ 70.—

Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.		Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.	
Отъ Томска.		**Отъ Тулы.**	
Барнаулъ . . (357 в.).	№ 72.—	Одоевъ. . . . (84½ в.).	№ 30 — Ясенки и № 35—Одоевъ.
Бійскъ. . . . (510½ в.).	№ 72—Гонбина, № 165 — Жилина и № 166 — Бійскъ.	Сергіевское . (56¾ в.).	№ 30.—
Змѣиногорскъ . . . (625¾ в.).	№ 72.—	Чернь . . . . (93¼ в.).	№ 29.—
Каинскъ. . . (523½ в.).	№ 3.—	**Отъ Улеоборга.**	
Колывань . . (215½ в.).	№ 3.—	Анттила (Калаіоки . . . (147 в.).	№ 225.—
Кузнецкъ . . (607½ в.).	№ 72 — Гонбина и № 165—Кузнецкъ.	Брангестадъ (84½ в.).	№ 225.—
Маріинскъ . (210 в.).	№ 3.—	Каяна . . . . (195¾ в.).	№ 223.—
Нарымъ . . . (470½ в.).	№ 72.—	Торнео . . . (156 в.).	№ 222.—
Отъ Тулы.		**Отъ Уральска.**	
Алексинъ . . (61 в.).	№ 32.—	Гурьевъ . . . (484½ в.).	№ 22.—
Богородицкъ (70 в.).	№ 32.—	Калмыковъ . (262½ в.).	№ 22.
Бѣлевъ. . . . (125½ в.).	№ 30—Ясенки и № 35 —Бѣлевъ.	**Отъ Уфы.**	
Веневъ. . . . (48 в.).	№ 29.—	Белебей . . . (168¼ в.).	№ 18—Тюпкильды и № 168—Белебей.
Епифань. . . (103 в.).	№ 32 — Богородицкъ и № 32 (*1-е примѣч.*) Епифань.	Бирскъ . . . (103 в.).	№ 22—Монастырскіе дуванеи и № 14—Бирскъ.
Ефремовъ . . (154 в.).	№ 32.—	Златоустъ . . (406 в.).	№ 22—Монастырскіе дуванеи и № 14 — Златоустъ.
Кашира . . . (106¼ в.).	№ 29 — Веневъ и № 167—Кашира.	Мензелинскъ (271½ в.).	№ 22—Монастырскіе дуванеи и № 14 — Мензелинскъ.
Крапивна . . (50 в.).	№ 30 — Ясенки и № 35—Крапивна.	Набережные челны. . . . (324 в.).	№ 22—Монастырскіе дуванеи и № 14—Набережные челны.
Новосиль . . (148¼ в.).	№ 29.—	Саткинскій заводъ . . . (362 в.).	№ 22—Монастырскіе дуванеи и № 14 — Саткинскій заводъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Уфы.	
Стерлитамакъ (24¼ в.).	№ 22.—
Тастуба (248½ в.)	№ 22—Монастырскіе дуванеи и № 14 — Тастуба.
Отъ Харькова.	
Ахтырка (108¼ в.).	№ 56.—
Богодуховъ (60¾ в.).	№ 56.—
Бѣловодскъ (264¾ в.).	№ 56 — Волоховоярская и № 170 — Бѣловодскъ.
Валки (52¼ в.).	XX.—
Волчанскъ (70½ в.).	№ 169.—
Зміевъ (37 в.).	№ 169.—
Изюмъ (123½ в.).	№ 56.—
Котельвы (138¼ в.)	№ 56 — Ахтырка и № 39 (*1-е прим.*) Котельвы.
Купянскъ (117 в.).	№ 56—Волоховоярская № 170—Купянскъ.
Лебединъ (154½ в.).	№ 56 — Ахтырка и № 171—Лебединъ.
Новоекатеринославъ (159¼ в.).	№ 56 — Волоховоярская и № 170—Новоекатеринославъ.
Славянскъ (168½ в.).	№ 56.—
Старобѣльскъ (213¾ в.).	№ 56 — Волоховоярская и № 170 — Старобѣльскъ.
Сумы (187¼ в.).	№ 56 — Ахтырка и № 39—Сумы.
Чугуевъ (36¼ в.).	№ 56.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Херсона.	
Александрія (326 в.).	№ 61 — Николаевъ, XX (*вѣтвь а*) Знаменка, XX—Протопоповская и XX (*5-е примѣч.*) Александрія.
Ананьевъ (333¾ в.).	№ 61—Одесса и № 60—Ананьевъ.
Бериславъ (70 в.).	№ 61.—
Березовка (205½ в.)	№ 59 — Вознесенскъ и № 172—Березовка.
Бобринецъ (383 в.).	№ 61 — Николаевъ, XX (*вѣтвь а*) Знаменка, XX — Елисаветградъ и № 58—Бобринецъ.
Вознесенскъ (148½ в.).	№ 59.—
Елисаветградъ (333 в.).	№ 61 — Николаевъ, XX (*вѣтвь а*) Знаменка и XX—Елисаветградъ.
Николаевъ (62 в.).	№ 61.—
Новая Прага (346½ в.).	№ 61 — Николаевъ, XX (*вѣтвь а*) Знаменка, XX— Протопоповская и XX (*5-е примѣч.*) Новая Прага.
Нововоронцовка (153¼ в.).	№ 61 —Бериславъ и № 55—Нововоронцовка.
Новогеоргіевскъ (378 в.).	№ 61 — Николаевъ, XX (*вѣтвь а*) Знаменка, XX—Павлишская и XX (*4-е примѣч.*) Новогеоргіевскъ.
Новомиргородъ (394 в.).	№ 61 — Николаевъ, XX (*вѣтвь а*) Знаменка, XX — Елисаветградъ и № 58—Новомиргородъ.

Отъ Херсона.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Одесса. . . . (183½ в.).	№ 61.—
Ольвіополь . (222¾ в.).	№ 59.—
Тирасполь. . (291½ в.).	№ 61—Одесса, XIX—Раздѣльная и XIX (*вѣтвь б*) Тирасполь.

Отъ Чернигова.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Батуринъ . . (196¼ в.).	№ 53—Нѣжинъ, № 53 (*1-е примѣч.*) Нѣжинская, XIX — Конотопская и № 30—Батуринъ.
Борзна. . . . (133¼ в.).	№ 53—Нѣжинъ, № 53 (*1-е прим.*) Нѣжинская, XIX—Плиски и XIX—(*2-е примѣч.*) Борзна.
Глуховъ. . . (278¾ в.).	№ 53—Нѣжинъ, № 53 (*1-е примѣч.*) Нѣжинская, XIX — Конотопская и № 30—Глуховъ.
Городня. . . (56¼ в.).	№ 31.
Добрянка . . (94¼ в.).	№ 31 — Городня и № 31 (*1-е примѣч.*) Добрянка.
Елеонка. . . (155 в.).	№ 31.—
Климовъ посадъ . . . . (130½ в.).	№ 31 — Чуровичи и № 175—Климовъ посадъ.
Клинцы . . . (305 в.).	№ 31—Мглинъ и № 34—Клинцы.
Козелецъ . . (63½ в.).	№ 31.—
Конотопъ . . (169½ в.).	№ 53—Нѣжинъ, № 53 (*1-е примѣч.*) Нѣжинская, XIX — Конотопская и № 30—Конотопъ.

Отъ Чернигова.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Кролевецъ . (239¾ в.).	№ 53 — Нѣжинъ, № 53 (*1-е примѣч.*) Нѣжинская, XIX—Конотопская и № 30—Кролевецъ.
Мглинъ . . . (235 в.).	№ 31.—
Новгородъ Сѣверскъ. . (223¼ в.).	№ 31—Городня, IX—Мѣна и № 173—Н. Сѣверскъ.
Новозыбковъ (154¼ в.).	№ 31 — Чуровичи и № 175—Новозыбковъ.
Нѣжинъ. . . (75 в.).	№ 53.—
Остеръ. . . . (81¼ в.).	№ 31 — Козелецъ и № 31 (*2-е прим.*) Остеръ.
Плиски . . . (115¾ в.).	№ 53 — Нѣжинъ, № 53 (*1-е примѣч.*) Нѣжинская, XIX — Плиски и XIX (*2-е прим.*) Плиски.
Погаръ . . . (215½ в.).	№ 31 — Стародубъ и № 31 (*1-е прим.*) Погаръ.
Почепъ . . . (277 в.).	№ 31 — Мглинъ и № 34—Почепъ.
Сосница. . . (135 в.).	№ 31—Городня, IX—Мѣна и № 174—Сосница.
Стародубъ. . (175¾ в.).	№ 31.—
Суражъ . . . (269¾ в.).	№ 31 — Мглинъ и № 34—Суражъ.
Шостенскій заводъ . . . (250 в.).	№ 31—Городня, IX—Мѣна и № 174—Шостенскій заводъ.

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Читы.	
Баргузинъ. . (733½ в.).	№ 3—Половинная и № 92—Баргузинъ.
Верхнеудинскъ . . . (441¼ в.).	№ 3.—
Кяхта . . . . (662¾ в.).	№ 3—Верхнеудинскъ и № 91—Кяхта.
Нерчинскій заводъ . . . (564¾ в.).	№ 3 — Нерчинскъ и № 93 — Нерчинскій заводъ.
Нерчинскъ . (270½ в.).	№ 3.—
Петровскій заводъ . . . (627¾ в.).	№ 3—Верхнеудинскъ и № 93—Петровскій заводъ.
Селенгинскъ (567¼ в.).	№ 3—Верхнеудинскъ и № 91—Селенгинскъ.
Средняя Кара. . . . . (493 в.).	№ 3—Шилкинское и № 94—Средняя Кара.
Стрѣтенскъ . (359½ в.).	№ 3.—
Отъ Эривани.	
Александрополь . . . . (196¾ в.).	№ 98 — Дилижанъ и № 99—Александрополь.
Джульыф . . (182 в.).	№ 98 — Аленджичайская и № 98 (*1е прим.*) Джульфы.
Нахичевань. (142¾ в.).	№ 98.—
Новый Баязетъ . . . . (91 в.).	№ 98 — Елеоновская и № 99 — Новый-Баязетъ.
Ордубатъ. . (222 в.).	№ 98.—

	Номера подробныхъ маршрутовъ и число верстъ.
Отъ Якутска.	
Нохтуйскъ. . (907½ в.).	№ 73.—
Олекминскъ. (657 в.).	№ 73.—
Охотскъ . . . (1040 в.).	№ 73.—
Отъ Ярославля.	
Даниловъ . . (62 в.).	XIII.—
Любимъ . . . (99 в.).	XIII — Даниловъ и № 180—Любимъ.
Молога . . . (114½ в.).	№ 3.—
Мышкинъ . . (124 в.).	№ 3—Рыбинскъ, № 8 —Кирилловка и № 8 (*1-е примѣч.*) Мышкинъ.
Петровскъ. . (74 в.).	XIII.—
Пошехонье .	№ 3 — Романовъ-Борисоглѣбскъ и № 8 — Пошехонье.
Пречистое. . (91 в.).	XIII.—
Романовъ Боросоглѣб. (36 в.).	№ 3.—
Ростовъ . . . (52 в.).	XIII.—
Рыбинскъ . . (81½ в.).	№ 3.—
Угличъ. . . . (150½ в.).	№ 3 — Рыбинскъ и № 8—Угличъ.

ПРИЛОЖЕНІЕ

Объ измѣненіяхъ произшедшихъ во время печатанія дорожника, опечатки и исправленія.

Какая дорога.	Напечатано въ нумерахъ.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.	Слѣдуетъ исправить или дополнить.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	ЧАСТЬ ПЕРВАЯ. МАРШРУТЫ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.										
							IX. (*Исправить*). Въ примѣчаніяхъ, стр. 13, исправить разстоянія отъ Клинокъ до Смиловичи и отъ Городни до Добрянки, показавъ между первыми двумя $17^{3}/_{4}$ вер. и между послѣдними 38 в.				
	XIV.						**XIV.** (*Исправить*).				
	Солбцы (стр. 19).	—	—	—	—		Столбцы	—	—	—	—
	XVII.						**XVII.** (*Исправить*).				
	Ряжскъ	23	—	—	—		Ряжскъ	22	—	—	—
							XIX. (*Исправить и дополнить*). Въ примѣчаніи, стр. 26, отъ Нѣжинской ст. ж. д. до г. Нѣжина $2^{1}/_{4}$ вер., а до Нѣжинской Почтовой конторы $3^{3}/_{4}$ вер.				

Какая дорога.	Напечатано въ нумерахъ.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	За почты и эстафеты.	Какая дорога.	Слѣдуетъ исправить или дополнить.	Версты.	Лошади.	Пр[illegible] Для проѣзжающихъ.
							XX. (*Исправить*). Въ примѣчаніи, стр. 27, отъ ст. ж. д. Валки до г. Валки 15$^1/_4$ верстъ.			
							XXI. (*Дополнить*). Въ примѣчаніи, стр. 28, на почтовой ст. въ г. Кутаисѣ содержится 18 лошадей, прогоны взимаются по 3 коп.			

МАРШРУТЫ ПО ПОЧТОВЫМЪ ДОРОГАМЪ.

	№№ 1 и 10.						**№№ 1 и 10.** (*Исправить*).			
	Товренская:						Товренская:			
	г. Холмогоры . . .	17	—	—	—			17 $^1/_2$	—	—
	Въ примѣчаніи къ № 1, стр. 32, между Холмогорю и Коскорской р. и т. д.						Между Холмогорами и Коскогорскою ст. р. и т. д.			
	Ворзгорская (стр. 33)	—	—	—	—		Ворзогорская. . . .	—	—	—
	№ 3.						**№ 3.** (*Исправить*).			
	Вирюхина (стр. 37)	—	—	—	—		Варюхина.	—	—	—

Какая дорога	Напечатано въ нумерахъ.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.	Слѣдуетъ исправить или дополнить.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 5.						**№ 5.** (*Исправить*).				
	Монастырихинская:						**Монастырихинская:**				
	Козловская (Жаръ)	27	—	—	—		**Матвѣевская . . . .**	28½	—	—	—
	Кишкинская	28½	—	—	—			27	—	—	—
							№ 7. (*Дополнить*). От Вышняго Волочка до Выдропусской почтовой ст. съ пріемомъ всяк. рода кор. по шоссе 28½ вер. Въ Выдропускѣ содержится 4 лошади, прогоны платятся по 3 коп.				
	№ 8.						**№ 8.** (*Исправить*).				
	Притыкино:						Притыкино:				
	Ильинская	29½	—	—	—			27½	—	—	—
	Мостовицы [3]) . . .	—	—	—	—		Мостовицы [2]) . . .	—	—	—	—
	№ 9.						**№ 9.** (*Исправить*).				
	Стр. 48, Всего. . .	500	—	—	—		Всего . .	500½	—	—	—
	№ 11.						**№ 11.** (*Исправить*).				
	Тамбовской губерніи.						*Тамбовской губерніи.*				
	г. Елатьма	23¾	—	—	—			18¾	—	—	—
	48¼						43¼				

Какая дорога.	Напечатано въ нумерахъ.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: Почты и эстафеты.	Какая дорога.	Слѣдуетъ исправить или дополнить.	Версты.	Лошади.	
	№ 14.						**№ 14.** (*Исправить*).			
	Покроввкая 2-я (стр. 56).....	—	—	—	—		Покровская 2-я ..	—		
							На станціяхъ: Звѣриноголовской и Алабужской прогоны платятся по 3 коп.			
	№ 22.						**№ 22.** (*Исправить*).			
	г. Уральскъ	—	—	—	—		Обл. г. Уральскъ (Нижне-Уральскъ).	—	—	—
	№ 31.						**№ 31.** (*Исправить*).			
	Дубровное: м. Седневъ.....	14 1/4	—	—	—		Дубровное:	14 1/2	—	—
	№ 35 и 36.						**№ 35 и 36.** (*Исправить*).			
	г. Бѣлевъ......	—	15	—	—			—	10	—
	Дольцы	—	12	—	—			—	8	—
	Орловской губерніи.						*Орловской губерніи.*			
	г. Болховъ	—	14	—	—			—	12	—
	Салтыки: г. Кромы	31 1/2	—	—	—		Салтыки:	21 1/2	—	—
	№ 39.						**№ 39.** (*Исправить*).			
	Баничи	19	—	—	—			19 3/4	—	—
	Курской губерніи.						*Курской губерніи.*			
	Путивль......	19	—	—	—		г. Путивль	19 1/4	—	—

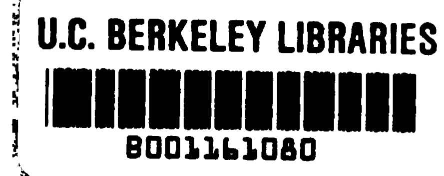
Какая дорога.	Напечатано въ нумерахъ.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.	Слѣдуетъ исправить или дополнить.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
	№ 47.						**№ 47.** (*Исправить*).				
	Губ. г. Митава . .	39	—	—	—			46	—	—	—
	39						46				
	№ 56.						**№ 56.** (*Исправить*).				
	г. Гадячъ	—	22	—	—			—	21	—	—
	г. Зеньковъ:						г. Зеньковъ:				
	Качановская	24	—	—	—			$18\frac{1}{2}$	—	—	—
	Харьковской губерніи.						*Харьковской губерніи.*				
	г. Ахтырка	23	—	—	—			$22\frac{1}{4}$	—	—	—
	47						$40\frac{3}{4}$				
							№ 59. (*Дополнить*).				
							Примѣчан. Такъ какъ переправа отъ Алешокъ до Херсона не постоянная и зависитъ отъ соглашенія, а на трактѣ до Перекопа содержится комплектъ лошадей едва достаточный для перевозки почтъ и эстафетъ, то при исчисленіи прогонныхъ денегъ между Херсономъ и Перекопомъ, слѣдуетъ принимать трактъ чрезъ Бериславъ.				
	№ 68.						**№ 68.** (*Исправить*).				
	Саранскій полупостъ:						Саранскій полупостъ:				
	Губ. г. Баку	$17\frac{1}{4}$	—	—	—			$17\frac{1}{2}$	—	—	—

Какая дорога	Напечатано въ нумерахъ.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.	Какая дорога.	Слѣдуетъ исправить или дополнить.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.
	№ 72.						**№ 72.** (*Исправить*).			
	Гонбина.	16	—	—	—		 16	16	—	—
	№ 80.						**№ 80.** (*Исправить*).			
	Рязанцево . . . . . $20^{1}/_{4}$	$20^{1}/_{4}$	—	—	—		. . . . $21^{1}/_{4}$	$21/^{1}_{4}$	—	—
	Сима	$21^{1}/_{2}$	—	—	—			$20^{1}/_{2}$	—	—
	№ 92.						**№ 92.** (*Исправить*).			
	Половинная 35	35	—	—	—		 29	29	—	—
	Село Ильинское. .	20	—	—	—			26	—	—
							№ 101. (*Дополнить*).			
							Отъ Самтреди до Хони—18 вер. Въ Хони содержится 9 лошадей, прогоны платятся по 3 коп.			
	№ 102.						**№ 102.** (*Исправить*).			
	Салтинскій мостъ.	$15^{3}/_{4}$	—	—	—			$15^{1}/_{4}$	—	—
	г. Петровскъ. . . .	—	22	—	—			—	18	—
	№ 152.						**№ 152.** (*Исправить*).			
	г. Копеты	—	—	—	—		г. Кокбекты	—	—	—

Какая дорога.	Напечатано въ нумерахъ.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты	Какая дорога.	Слѣдуетъ исправить или дополнить.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
							№ 187. (*Дополнить*). От Блашки до Гижицы — 23 вер. Въ Гижицахъ содержится 2 лошади.				

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

Какая дорога.	Напечатано въ нумерахъ.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты	Какая дорога.	Слѣдуетъ исправить или дополнить.	Версты.	Лошади.	Прогонная плата: Для проѣзжающихъ.	Прогонная плата: За почты и эстафеты.
							Стр. 2. (*Исправить и дополнить*). Вольныя почты въ Самарской губ. содержатся не отъ ст. Малышевской, а отъ Чердаклы, а также на станціяхъ: Ставропольской, Васильевкѣ, Верхнедымской, Сокъ-Кармалинской, Самарской и Акбашевской.				
	Стр. 49, № 45. Платится, какъ по таксѣ № 55.						*Исправить*, платится, какъ по таксѣ № 44.				
	Стр. 321, отъ Казани Тетюши.										
	№ 23— Спаскъ. .	—	—	—	—		№ 23 — Тетюши.	—	—	—	—


U.C. BERKELEY LIBRARIES
B001161080


320265

